



3 1761 11726477 0

Government
Publications

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264770>

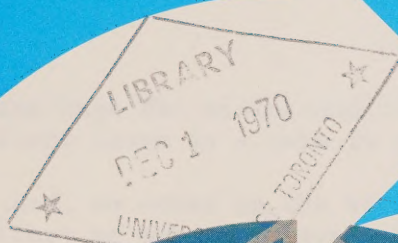
620

International Air Charter Statistics

JANUARY-MARCH 1970

Statistique internationale des affrètements aériens

JANVIER-MARS 1970



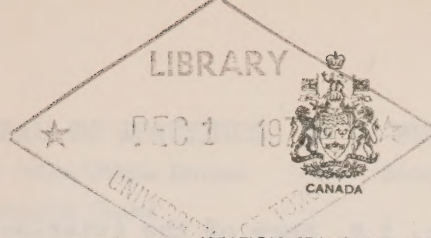
Canada

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Parts of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



AVIATION STATISTICS CENTRE
CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION
275 Slater Street - 275 rue Slater
Ottawa 4, Ontario

IMPORTANT NOTICE TO RECIPIENTS OF INTERNATIONAL AIR
CHARTER STATISTICS PUBLICATION (DBS CATALOGUE NO. 51-003)

New publications often have the misfortune of being plagued with problems. Unfortunately, our first issue is a case in point.

As you may have noticed, we erred in the straight compilation of some of the data. In our effort to make data available to you as fast as possible, mistakes resulted. Nobody feels as sorry about it as we do and we sincerely regret any inconvenience these errors may have caused you. To remedy the situation, we are enclosing a set of revised tables.

Please replace your present tables with these.

The corrections applied to the data produced some compensating benefits:

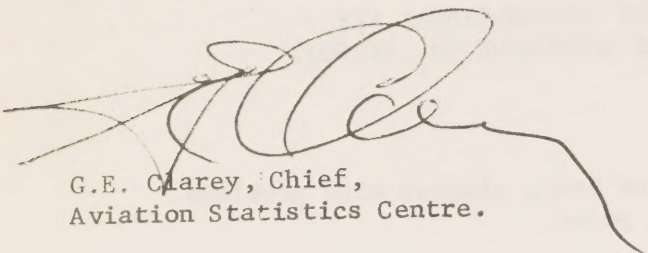
- returns from an additional two carriers are incorporated.
- conceptual changes were made to prevent possible misunderstanding by users. For instance, instead of double counting round trip passengers at point of origin and thereby artificially inflating origin values, we have used the concepts "outbound" and "inbound" to better reflect the number of passengers who actually began their journeys at various cities.
- more information is available on the movement of cargo.
- Hawaii is shown as a separate world area.
- other adjustments in the presentation of the data have been made in the earnest hope that the publication will be more useful to you.

The conceptual and presentation changes outlined above are largely due to comments and suggestions for improvement we received from many of you.

Our sincere thanks for the interest you have shown in the International Air Charter Statistics Publication. Your continued interest and comments will be very welcomed.

Please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.E. Berg of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332) for further information concerning the Publication.

Yours very truly,

A large, stylized handwritten signature in dark ink, appearing to read 'G.E. Clarey', with a long horizontal flourish extending to the right.

G.E. Clarey, Chief,
Aviation Statistics Centre.

Encl.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE INTERNATIONALE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1970

First issue - - Première édition

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'industrie et du Commerce

August - 1970 - Août
8705-513

Price - Prix: 50 cents
\$2.00 a year - par année

Vol. 1—No. 1

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	8
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	10
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	12
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	14
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	16
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	18
7. Load Factors by Type of Charter	20
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ...	22
9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada	23
10. Destination of Passenger Trips Originating in Foreign Countries	25

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	8
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	10
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	12
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	14
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	16
6. Voyages en provenance des pays étrangers - Nombre de passagers par transporteur	18
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	20
8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur	22
9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada	23
10. Destinations des voyages passagers en provenance des pays étrangers	25

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements au prorata, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement au prorata": Affrètement où les passagers transportés partagent la totalité ou une partie des frais de transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement où les frais du transport des passagers ou des marchandises assumés par une seule personne, société ou association pour son propre compte, c'est-à-dire, que dans le cas d'un affrètement pour le transport des passagers, aucune partie des frais correspondants n'est partagée directement ou indirectement par les autres personnes qui profitent de ce transport.
- c) "Affrètement à forfait": Voyage aller et retour ou circulaire accompli en totalité ou en partie par voie aérienne pour un prix forfaitaire de voyage comprenant au minimum les frais de transport et d'hébergement pour la période où les participants seront absents du point de départ du déplacement, et pouvant inclure le prix d'autres services et commodités. Dans la présente publication, les recettes d'un voyage à forfait comprennent uniquement les frais de transport.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A scheduled Canadian carrier is one which operates international flights on a scheduled basis. A non-scheduled Canadian carrier is one which does not have international scheduled service.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

Data on flights, passengers and cargo will in all tables refer to operations actually performed during the quarter in question. Data on revenues represent proceeds of one-way charter flights performed during the quarter and the total proceeds of round trip flights which were commenced during the quarter but not necessarily completed during that quarter.

Therefore, care should be exercised when it comes to comparing operational data (flights, passengers, cargo) with revenue figures. For a round trip flight leaving in December and returning in January, the outbound operational data will be included in the fourth quarter, whereas inbound operational data will be included in the first quarter of the following year. However, the revenues for this round trip will in total be received prior to outbound departure and will be included in the fourth quarter. Operational data and revenue data are therefore not directly comparable.

V. Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).
 - ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.
- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.
 - ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Dans tous les tableaux, les données sur les vols, passagers et marchandises porteront sur des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. Les données relatives aux recettes représentent le produit des vols d'affrètement simples entrepris au cours du trimestre et le produit total des vols d'affrètement aller-retour qui ont été entreprise au cours du trimestre mais non nécessairement accomplis au cours de ce trimestre.

Il faut donc tenir compte de cette distinction en comparant les données opérationnelles (vols, passagers, marchandises) et les recettes. Pour un vol aller-retour partant en décembre et revenant en janvier, les données opérationnelles de sortie seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre, tandis que les données opérationnelles d'entrée seront inscrites dans le rapport du premier trimestre de l'année suivante. Toutefois, les recettes de ce voyage aller-retour seront au total perçues avant le départ de sortie et seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre. Les données opérationnelles et les données relatives aux recettes ne sont donc pas directement comparables.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").

Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.
- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.

Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres, et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Origin-Destination - Concluded

Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.E. Berg, of the Aviation Statistics Centre, Telephone 613-992-2332).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Origine-destination - fin

- Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, du Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-002-2332).

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — By Month

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés				
	<u>January</u>							
1	Africa	—	—	3	—	3	—	—
2	Asia	1	—	—	—	1	127	—
3	Europe	89	4	3	6	102	14,748	536
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	9	5	5	50	69	992	477
6	U.S.A.: Continental	15	64	3	3	85	1,767	3,587
7	Hawaii	6	—	—	37	43	814	—
8	Total	120	73	14	96	303	18,448	4,600
	<u>February</u>							
9	Africa	—	—	2	—	2	—	—
10	Asia	1	—	—	—	1	130	—
11	Europe	20	—	1	5	26	2,812	—
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	11	3	3	55	72	1,543	409
14	U.S.A.: Continental	17	54	3	8	82	1,926	3,238
15	Hawaii	5	—	—	41	46	705	—
16	Total	54	57	9	109	229	7,116	3,647
	<u>March</u>							
17	Africa	—	—	5	—	5	—	—
18	Asia	8	2	—	1	11	1,536	251
19	Europe	46	2	5	6	59	7,149	288
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	26	10	2	68	106	2,848	1,214
22	U.S.A.: Continental	21	76	22	6	125	2,504	4,728
23	Hawaii	—	—	—	46	46	—	—
24	Total	101	90	34	127	352	14,037	6,481
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	—	—	10	—	10	—	—
26	Asia	10	2	—	1	13	1,793	251
27	Europe	155	6	9	17	187	24,709	824
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	46	18	10	173	247	5,383	2,100
30	U.S.A.: Continental	53	194	28	17	292	6,197	11,553
31	Hawaii	11	—	—	124	135	1,519	—
32	Total	275	220	57	332	884	39,601	14,728
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	—	—	10	—	10	—	—
34	Asia	10	2	—	1	13	1,793	251
35	Europe	155	6	9	17	187	24,709	824
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	46	18	10	173	247	5,383	2,100
38	U.S.A.: Continental	53	194	28	17	292	6,197	11,553
39	Hawaii	11	—	—	124	135	1,519	—
40	Total	275	220	57	332	884	39,601	14,728

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie -- Par mois

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						N ^o
Inclusive tour — À forfait	Total	Total	Pro- rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — À forfait	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
—	—	81.2	—	—	85	—	85	<u>Janvier</u>	
—	127	—	48	—	—	—	48	Afrique	1
576	15,860	73.0	283	74	59	77	493	Asie	2
—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	3
4,970	6,439	103.1	40	24	54	360	478	Pacifique	4
205	5,559	20.0	67	183	22	15	287	Sud	5
4,445	5,259	—	24	—	—	358	382	États-Unis: Continental ...	6
								Hawaï	7
10,196	33,244	277.3	462	281	220	810	1,773	Total	8
<u>Février</u>									
—	—	64.7	—	—	60	—	60	Afrique	9
—	130	—	48	—	—	—	48	Asie	10
529	3,341	39.9	240	—	14	55	309	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
5,691	7,643	52.7	89	30	25	365	509	Sud	13
618	5,782	7.5	94	186	10	32	322	États-Unis: Continental ...	14
4,747	5,452	—	65	—	—	457	522	Hawaï	15
11,585	22,348	164.8	536	216	109	909	1,770	Total	16
<u>Mars</u>									
—	—	106.0	—	—	149	—	149	Afrique	17
152	1,939	—	447	48	—	52	547	Asie	18
823	8,260	165.8	886	52	72	77	1,087	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
7,428	11,490	58.0	279	103	27	457	866	Sud	21
561	7,793	233.0	102	249	53	24	428	États-Unis: Continental ...	22
5,626	5,626	—	—	—	—	386	386	Hawaï	23
14,590	35,108	562.8	1,714	452	301	996	3,463	Total	24
<u>Trimestre</u>									
—	—	251.9	—	—	294	—	294	Afrique	25
152	2,196	—	543	48	—	52	643	Asie	26
1,928	27,461	278.7	1,409	126	145	209	1,889	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
18,089	25,572	213.8	408	157	106	1,182	1,853	Sud	29
1,384	19,134	260.5	263	618	85	71	1,037	États-Unis: Continental ...	30
14,818	16,337	—	89	—	—	1,201	1,290	Hawaï	31
36,371	90,700	1,004.9	2,712	949	630	2,715	7,006	Total	32
<u>Depuis le début de l'année</u>									
—	—	251.9	—	—	294	—	294	Afrique	33
152	2,196	—	543	48	—	52	643	Asie	34
1,928	27,461	278.7	1,409	126	145	209	1,889	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
18,089	25,572	213.8	408	157	106	1,182	1,853	Sud	37
1,384	19,134	260.5	263	618	85	71	1,037	États-Unis: Continental ...	38
14,818	16,337	—	89	—	—	1,201	1,290	Hawaï	39
36,371	90,700	1,004.9	2,712	949	630	2,715	7,006	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo										
No.		Flights - Vols					Passengers			
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - À forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - À forfait
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	-	-	7	-	7	-	-	-	-
2	Asia	8	1	-	1	10	10	1,444	124	152
3	Europe	49	3	7	8	67	67	7,649	417	888
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	27	9	10	87	133	133	3,123	1,071	9,137
6	U.S.A.: Continental ...	23	90	8	9	130	130	2,804	5,116	691
7	Hawaii	3	-	-	59	62	62	431	-	7,022
8	Total	110	103	32	164	409	409	15,451	6,728	17,890
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	2	1	-	-	3	3	349	127	-
11	Europe	88	2	-	9	99	99	14,186	282	1,040
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	19	9	-	86	114	114	2,260	1,029	8,952
14	U.S.A.: Continental ...	28	56	-	8	92	92	3,319	3,604	693
15	Hawaii	8	-	-	65	73	73	1,088	-	7,796
16	Total	145	68	-	168	381	381	21,202	5,042	18,481
	Total:									
17	Africa	-	-	7	-	7	7	-	-	-
18	Asia	10	2	-	1	13	13	1,793	251	152
19	Europe	137	5	7	17	166	166	21,835	699	1,928
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	46	18	10	173	247	247	5,383	2,100	18,089
22	U.S.A.: Continental ...	51	146	8	17	222	222	6,123	8,720	1,384
23	Hawaii	11	-	-	124	135	135	1,519	-	14,818
24	Total trips origi- nating in Canada.	255	171	32	332	790	790	36,653	11,770	36,371
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	-	-	3	-	3	3	-	-	-
26	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Europe	1	1	2	-	4	4	186	125	-
28	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	U.S.A.: Continental ...	1	34	20	-	55	55	37	1,968	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	2	35	25	-	62	62	223	2,093	-
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Europe	1	-	-	-	17	17	2,688	-	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	1	14	-	-	15	15	37	865	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	18	14	-	-	32	32	2,725	865	-
	Total:									
41	Africa	-	-	3	-	3	3	-	-	-
42	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Europe	18	1	2	-	21	21	2,874	125	-
44	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	U.S.A.: Continental ...	2	46	20	-	70	70	74	2,833	-
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total trips origi- nating outside Canada.	20	49	25	-	94	94	2,948	2,958	-
49	GRAND TOTAL	275	220	57	332	884	884	39,601	14,728	36,371

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - À forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - À forfait
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa	-	-	7	-	7	7	-	-	-
2	Asia	1	-	-	1	2	2	153	-	152
3	Europe	9	1	4	17	31	31	1,031	135	1,928
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	3	2	8	39	52	52	376	208	3,651
6	U.S.A.: Continental ...	4	85	-	-	89	89	170	4,753	-
7	Hawaii	-	-	-	36	36	36	-	-	4,134
8	Total	17	88	19	93	217	217	1,730	5,096	9,865
Non-scheduled:										
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	1	-	-	-	1	1	153	-	-
11	Europe	52	2	-	-	54	54	8,718	288	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	34	10	1	134	179	179	3,589	1,014	14,438
14	U.S.A.: Continental ...	47	72	8	17	144	144	5,773	4,208	1,384
15	Hawaii	11	-	-	88	99	99	1,519	-	10,684
16	Total	145	84	9	239	477	477	19,752	5,510	26,506
Total:										
17	Africa	-	-	7	-	7	7	-	-	-
18	Asia	2	-	-	1	3	3	306	-	152
19	Europe	61	3	4	17	85	85	9,749	423	1,928
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	37	12	9	173	231	231	3,965	1,222	18,089
22	U.S.A.: Continental ...	51	157	8	17	233	233	5,943	8,961	1,384
23	Hawaii	11	-	-	124	135	135	1,519	-	14,818
24	Total Canadian carriers.	162	172	28	332	694	694	21,482	10,606	36,371
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa	-	-	2	-	2	2	-	-	-
26	Asia	4	2	-	-	6	6	487	251	-
27	Europe	43	3	4	-	50	50	6,403	401	-
28	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Southern	-	5	-	-	5	5	-	693	-
30	U.S.A.: Continental ...	2	22	-	-	24	24	254	1,112	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	49	32	6	-	87	87	7,144	2,467	-
Non-scheduled:										
33	Africa	-	-	1	-	1	1	-	-	-
34	Asia	4	-	-	-	4	4	1,000	-	-
35	Europe	51	-	1	-	52	52	8,557	-	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	9	1	1	-	11	11	1,418	185	-
38	U.S.A.: Continental ...	-	15	20	-	35	35	-	1,470	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	64	16	23	-	103	103	10,975	1,655	-
Total:										
41	Africa	-	-	3	-	3	3	-	-	-
42	Asia	8	2	-	-	10	10	1,487	251	-
43	Europe	94	3	5	-	102	102	14,960	401	-
44	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Southern	9	6	1	-	16	16	1,418	878	-
46	U.S.A.: Continental ...	2	37	20	-	59	59	254	2,592	-
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total Foreign carriers.	113	48	29	-	190	190	18,119	4,122	-
49	GRAND TOTAL	275	220	57	332	884	884	39,601	14,728	36,371

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		No
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	201.9	201.9	—	—	212	—	212	212	<u>Transporteurs canadiens</u>	
305	305	—	—	52	—	—	52	104	104	À horaire fixe:	
3,094	3,094	144.7	144.7	96	30	49	209	384	384	Afrique	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2
4,235	4,235	191.8	191.8	44	51	94	301	490	490	Europe	3
4,923	4,923	—	—	2	231	—	—	233	233	Pacifique	4
4,134	4,134	—	—	—	—	—	294	294	294	Sud	5
										États-Unis: Continental	6
										Hawai	7
16,691	16,691	538.4	538.4	194	312	355	856	1,717	1,717	Total	8
										<u>Sans horaire fixe:</u>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
153	153	—	—	43	—	—	—	43	43	Asie	10
9,006	9,006	—	—	660	52	—	—	712	712	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
19,041	19,041	20.0	20.0	307	65	8	882	1,262	1,262	Sud	13
11,365	11,365	15.0	15.0	243	242	19	70	574	574	États-Unis: Continental	14
12,203	12,203	—	—	90	—	—	907	997	997	Hawai	15
51,768	51,768	35.0	35.0	1,343	359	27	1,859	3,588	3,588	Total	16
										<u>Total:</u>	
—	—	201.9	201.9	—	—	212	—	212	212	Afrique	17
458	458	—	—	95	—	—	52	147	147	Asie	18
12,100	12,100	144.7	144.7	756	82	49	209	1,096	1,096	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
23,276	23,276	211.8	211.8	351	116	102	1,183	1,752	1,752	Sud	21
16,288	16,288	17.0	17.0	245	473	19	70	807	807	États-Unis: Continental	22
16,337	16,337	—	—	90	—	—	1,201	1,291	1,291	Hawai	23
68,459	68,459	573.4	573.4	1,537	671	382	2,715	5,305	5,305	Total transporteurs canadiens.	24
										<u>Transporteurs étrangers</u>	
										À horaire fixe:	
—	—	45.7	45.7	—	—	59	—	59	59	Afrique	25
738	738	—	—	143	48	—	—	191	191	Asie	26
6,604	6,604	106.5	106.5	415	44	75	—	534	534	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
693	693	—	—	—	31	—	—	31	31	Sud	29
1,376	1,376	—	—	15	47	—	—	62	62	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31
9,611	9,611	152.2	152.2	573	170	134	—	877	877	Total	32
										<u>Sans horaire fixe:</u>	
—	—	4.3	4.3	—	—	22	—	22	22	Afrique	33
1,000	1,000	—	—	304	—	—	—	304	304	Asie	34
8,557	8,557	27.5	27.5	237	—	22	—	259	259	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
1,603	1,603	2.0	2.0	57	9	5	—	71	71	Sud	37
1,470	1,470	245.5	245.5	—	99	66	—	165	165	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	39
12,630	12,630	279.3	279.3	598	108	115	—	821	821	Total	40
										<u>Total:</u>	
—	—	50.0	50.0	—	—	81	—	81	81	Afrique	41
1,738	1,738	—	—	447	48	—	—	495	495	Asie	42
15,361	15,361	134.0	134.0	653	44	97	—	794	794	Europe	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	44
2,296	2,296	2.0	2.0	57	40	5	—	102	102	Sud	45
2,846	2,846	243.5	243.5	15	146	66	—	227	227	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	47
22,241	22,241	431.5	431.5	1,172	278	249	—	1,699	1,699	Total transporteurs étrangers.	48
10,700	10,700	1,004.9	1,004.9	2,709	949	631	2,715	7,004	7,004	TOTAL GÉNÉRAL	49

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - International										
No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - À forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - À forfait
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada	13	88	19	27	147	147	1,293	5,096	2,733
2	CP Air	4	-	-	66	70	70	437	-	7,132
3	Total	17	88	19	93	217	217	1,730	5,096	9,865
Non-scheduled:										
4	Eastern Provincial Airways	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Nordair	26	22	-	109	157	157	2,767	2,276	10,319
6	Pacific Western Airlines	55	12	-	43	110	110	7,347	1,341	5,597
7	Quebecair	20	23	-	-	43	43	1,586	793	-
8	Transair	-	6	-	-	6	6	-	171	-
9	Wardair	44	2	1	87	134	134	8,052	366	10,590
10	Others	-	19	8	-	27	27	-	563	-
11	Total	145	84	9	239	477	477	19,752	5,510	26,506
12	Total Canadian carriers.	162	172	28	332	694	694	21,482	10,606	36,371
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
13	Alitalia	17	2	-	-	19	19	2,364	276	-
14	K.L.M.	13	1	6	-	20	20	2,019	125	-
15	Japan Air Lines	4	2	-	-	6	6	487	251	-
16	Swissair	5	-	-	-	5	5	715	-	-
17	Sabena	4	-	-	-	4	4	679	-	-
18	Eastern	-	4	-	-	4	4	-	556	-
19	Mohawk	-	14	-	-	14	14	-	534	-
20	United	2	3	-	-	5	5	254	276	-
21	Lufthansa	3	-	-	-	3	3	432	-	-
22	Northeast	-	2	-	-	2	2	-	216	-
23	Scandinavian	1	-	-	-	1	1	194	-	-
24	American	-	1	-	-	1	1	-	137	-
25	Others	-	3	-	-	3	3	-	96	-
26	Total	49	32	6	-	87	87	7,144	2,467	-
Non-scheduled:										
27	Caledonian	16	-	-	-	16	16	2,964	-	-
28	American Flyers	5	6	-	-	11	11	1,191	515	-
29	Pan-American	10	-	-	-	10	10	1,670	-	-
30	British United	10	-	-	-	10	10	1,339	-	-
31	Trans International	4	-	-	-	4	4	1,000	-	-
32	Capitol International	5	-	-	-	5	5	840	-	-
33	Donaldson	5	-	-	-	5	5	603	-	-
34	Modern Air Transport	-	4	-	-	4	4	-	568	-
35	Trans World	4	-	-	-	4	4	562	-	-
36	Universal	2	1	-	-	3	3	370	185	-
37	Alaska Airlines	-	3	-	-	3	3	-	321	-
38	Martin's Air Charter	2	-	1	-	3	3	303	-	-
39	Others	1	2	22	-	25	25	133	66	-
40	Total	64	16	23	-	103	103	10,975	1,655	-
41	Total Foreign carriers.	113	48	29	-	190	190	18,119	4,122	-
42	GRAND TOTAL	275	220	57	332	884	884	39,601	14,728	36,371

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)								
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
<u>Transporteurs canadiens</u>												
À horaire fixe:												
9,122	9,122	538,4	538,4	144	312	356	249	1,061	1,061	Air Canada	1	
7,569	7,569	—	—	52	—	—	607	659	659	CP Air	2	
16,691	16,691	538,4	538,4	196	312	356	856	1,720	1,720	Total	3	
Sans horaire fixe:												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	4	
15,362	15,362	—	—	193	143	—	594	930	930	Nordair	5	
14,285	14,285	—	—	501	127	—	394	1,022	1,022	Pacific Western Airlines.	6	
2,379	2,379	—	—	108	34	—	—	142	142	Quebecair	7	
171	171	—	—	—	9	—	—	9	9	Transair	8	
19,008	19,008	20,0	20,0	540	18	8	872	1,438	1,438	Wardair	9	
563	563	15,0	15,0	—	27	19	—	46	46	Autres	10	
51,768	51,768	35,0	35,0	1,342	358	27	1,860	3,587	3,587	Total	11	
68,459	68,459	573,4	573,4	1,538	670	383	2,716	5,307	5,307	Total transporteurs canadiens.	12	
<u>Transporteurs étrangers</u>												
À horaire fixe:												
2,640	2,640	—	—	123	23	—	—	146	146	Alitalia	13	
2,144	2,144	152,2	152,2	104	20	134	—	258	258	K.L.M.	14	
738	738	—	—	143	48	—	—	191	191	Japan Air Lines	15	
715	715	—	—	80	—	—	—	80	80	Swissair	16	
679	679	—	—	29	—	—	—	29	29	Sabena	17	
556	556	—	—	—	31	—	—	31	31	Eastern	18	
534	534	—	—	—	22	—	—	22	22	Mohawk	19	
530	530	—	—	15	14	—	—	29	29	United	20	
432	432	—	—	79	—	—	—	79	79	Lufthansa	21	
216	216	—	—	—	—	—	—	—	—	Northeast	22	
194	194	—	—	—	—	—	—	—	—	Scandinavian	23	
137	137	—	—	—	—	—	—	—	—	American	24	
96	96	—	—	—	11	—	—	11	11	Autres	25	
9,611	9,611	152,2	152,2	573	169	134	—	876	876	Total	26	
Sans horaire fixe:												
2,964	2,964	—	—	88	—	—	—	88	88	Caledonian	27	
1,706	1,706	—	—	—	29	—	—	29	29	American Flyers	28	
1,670	1,670	—	—	32	—	—	—	32	32	Pan-American	29	
1,339	1,339	—	—	88	—	—	—	88	88	British United	30	
1,000	1,000	—	—	304	—	—	—	304	304	Trans International ...	31	
840	840	—	—	60	—	—	—	60	60	Capitol International ...	32	
603	603	—	—	—	—	—	—	—	—	Donaldson	33	
568	568	—	—	—	21	—	—	21	21	Modern Air Transport ...	34	
562	562	—	—	—	—	—	—	—	—	Trans World	35	
555	555	—	—	29	9	—	—	38	38	Universal	36	
321	321	—	—	—	45	—	—	45	45	Alaska Airlines	37	
303	303	4,3	4,3	—	3	22	—	25	25	Martin's Air Charter ...	38	
199	199	275,0	275,0	—	—	92	—	92	92	Autres	39	
12,630	12,630	279,3	279,3	601	107	114	—	822	822	Total	40	
22,241	22,241	431,5	431,5	1,174	276	248	—	1,698	1,698	Total transporteurs étrangers.	41	
90,700	90,700	1,004,9	1,004,9	2,712	946	631	2,716	7,005	7,005	TOTAL GÉNÉRAL	42	

ota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	657	2,658	1,414	4,729	4,729	562	1,304
2	CP Air	153	—	3,573	3,726	3,726	284	—
3	Total	810	2,658	4,987	8,455	8,455	846	1,304
	Non-scheduled:							
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	1,391	1,238	5,240	7,869	7,869	1,376	1,038
6	Pacific Western Airlines	3,075	768	2,503	6,346	6,346	3,746	573
7	Quebecair	984	379	—	1,363	1,363	602	379
8	Transair	—	86	—	86	86	—	85
9	Wardair	3,660	183	5,160	9,003	9,003	3,477	183
10	Others	—	312	—	312	312	—	251
11	Total	9,110	2,966	12,903	24,979	24,979	9,201	2,509
12	Total Canadian carriers	9,920	5,624	17,890	33,434	33,434	10,047	3,813
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
13	Alitalia	687	138	—	825	825	1,677	138
14	K.L.M.	571	—	—	571	571	1,138	—
15	Japan Air Lines	388	127	—	515	515	99	124
16	Swissair	429	—	—	429	429	286	—
17	Sabena	169	—	—	169	169	510	—
18	Eastern	—	278	—	278	278	—	278
19	Mohawk	—	107	—	107	107	—	162
20	United	127	—	—	127	127	127	—
21	Lufthansa	432	—	—	432	432	—	—
22	Northeast	—	—	—	—	—	—	—
23	Scandinavian	—	—	—	—	—	194	—
24	American	—	137	—	137	137	—	—
25	Others	—	—	—	—	—	—	25
26	Total	2,803	787	—	3,590	3,590	4,031	727
	Non-scheduled:							
27	Caledonian	552	—	—	552	552	1,668	—
28	American Flyers	—	—	—	—	—	1,191	—
29	Pan-American	167	—	—	167	167	1,503	—
30	British United	564	—	—	564	564	636	—
31	Trans International	750	—	—	750	750	250	—
32	Capitol International	510	—	—	510	510	330	—
33	Donaldson	—	—	—	—	—	490	—
34	Modern Air Transport	—	284	—	284	284	—	284
35	Trans World	—	—	—	—	—	562	—
36	Universal	185	—	—	185	185	185	185
37	Alaska Airlines	—	—	—	—	—	—	—
38	Martin's Air Charter	—	—	—	—	—	176	—
39	Others	—	33	—	33	33	133	33
40	Total	2,728	317	—	3,045	3,045	7,124	502
41	Total foreign carriers	5,531	1,104	—	6,635	6,635	11,155	1,229
42	GRAND TOTAL	15,451	6,728	17,890	40,069	40,069	21,202	5,042

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total					N ^o
Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	
Transporteurs canadiens								
À horaire fixe:								
1,319	3,185	3,185	1,219	3,962	2,733	7,914	7,914	Air Canada
3,559	3,843	3,843	437	—	7,132	7,569	7,569	CP Air
4,878	7,028	7,028	1,656	3,962	9,865	15,483	15,483	Total
Sans horaire fixe:								
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..
5,079	7,493	7,493	2,767	2,276	10,319	15,362	15,362	Nordair
3,094	7,413	7,413	6,821	1,341	5,597	13,759	13,759	Pacific Western Airlines
—	981	981	1,586	758	—	2,344	2,344	Quebecair
—	85	85	—	171	—	171	171	Transair
5,430	9,090	9,090	7,137	366	10,590	18,093	18,093	Wardair
—	251	251	—	563	—	563	563	Autres
13,603	25,313	25,313	18,311	5,475	26,506	50,292	50,292	Total
18,481	32,341	32,341	19,967	9,437	36,371	65,775	65,775	Total transporteurs canadiens.
Transporteurs étrangers								
À horaire fixe:								
—	1,815	1,815	2,364	276	—	2,640	2,640	Alitalia
—	1,138	1,138	1,709	—	—	1,709	1,709	K.L.M.
—	223	223	487	251	—	738	738	Japan Air Lines
—	286	286	715	—	—	715	715	Swissair
—	510	510	679	—	—	679	679	Sabena
—	278	278	—	556	—	556	556	Eastern
—	162	162	—	269	—	269	269	Mohawk
—	127	127	254	—	—	254	254	United
—	—	—	432	—	—	432	432	Lufthansa
—	—	—	—	—	—	—	—	Northeast
—	194	194	194	—	—	194	194	Scandinavian
—	—	—	—	137	—	137	137	American
—	25	25	—	25	—	25	25	Autres
—	4,758	4,758	6,834	1,514	—	8,348	8,348	Total
Sans horaire fixe:								
—	1,668	1,668	2,220	—	—	2,220	2,220	Caledonian
—	1,191	1,191	1,191	—	—	1,191	1,191	American Flyers
—	1,503	1,503	1,670	—	—	1,670	1,670	Pan-American
—	636	636	1,200	—	—	1,200	1,200	British United
—	250	250	1,000	—	—	1,000	1,000	Trans International
—	330	330	840	—	—	840	840	Capitol International
—	490	490	490	—	—	490	490	Donaldson
—	284	284	—	568	—	568	568	Modern Air Transport
—	562	562	562	—	—	562	562	Trans World
—	370	370	370	185	—	555	555	Universal
—	—	—	—	—	—	—	—	Alaska Airlines
—	176	176	176	—	—	176	176	Martin's Air Charter
—	166	166	133	66	—	199	199	Autres
—	7,626	7,626	9,852	819	—	10,671	10,671	Total
—	12,384	12,384	16,686	2,333	—	19,019	19,019	Total transporteurs étrangers.
18,481	44,725	44,725	36,653	11,770	36,371	84,794	84,794	TOTAL GÉNÉRAL

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	37	747	—	784	784	37	387
2	CP Air	—	—	—	—	—	—	—
3	Total	37	747	—	784	784	37	387
	Non-scheduled:							
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	—	—	—	—	—	—	—
6	Pacific Western Airlines	—	—	—	—	—	526	—
7	Quebecair	—	35	—	35	35	—	—
8	Transair	—	—	—	—	—	915	—
9	Wardair	—	—	—	—	—	—	—
10	Others	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	35	—	35	35	1,441	—
12	Total Canadian carriers	37	782	—	819	819	1,478	387
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
13	Alitalia	—	—	—	—	—	—	—
14	K.L.M.	—	125	—	125	125	310	—
15	Japan Air Lines	—	—	—	—	—	—	—
16	Swissair	—	—	—	—	—	—	—
17	Sabena	—	—	—	—	—	—	—
18	Eastern	—	—	—	—	—	—	—
19	Mohawk	—	152	—	152	152	—	113
20	United	—	276	—	276	276	—	—
21	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—
22	Northeast	—	108	—	108	108	—	108
23	Scandinavian	—	—	—	—	—	—	—
24	American	—	—	—	—	—	—	—
25	Others	—	71	—	71	71	—	—
26	Total	—	732	—	732	732	310	221
	Non-scheduled:							
27	Caledonian	186	—	—	186	186	558	—
28	American Flyers	—	258	—	258	258	—	257
29	Pan-American	—	—	—	—	—	—	—
30	British United	—	—	—	—	—	139	—
31	Trans International	—	—	—	—	—	—	—
32	Capitol International	—	—	—	—	—	—	—
33	Donaldson	—	—	—	—	—	113	—
34	Modern Air Transport	—	—	—	—	—	—	—
35	Trans World	—	—	—	—	—	—	—
36	Universal	—	—	—	—	—	—	—
37	Alaska Airlines	—	321	—	321	321	—	—
38	Martin's Air Charter	—	—	—	—	—	127	—
39	Others	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	186	579	—	765	765	937	257
41	Total foreign carriers	186	1,311	—	1,497	1,497	1,247	478
42	GRAND TOTAL	223	2,093	—	2,316	2,316	2,725	865

TABLEAU 6. Voyages en provenance des pays étrangers — Nombre de passagers par transporteur

Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)			Total						
Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — À forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		Nº
<u>Transporteurs canadiens</u>									
À horaire fixe:									
—	424	424	74	1,134	—	1,208	1,208	Air Canada	1
—	—	—	—	—	—	—	—	CP Air	2
—	424	424	74	1,134	—	1,208	1,208	Total	3
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	4
—	—	—	—	—	—	—	—	Nordair	5
—	526	526	526	—	—	526	526	Pacific Western Airlines	6
—	—	—	—	35	—	35	35	Quebecair	7
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	8
—	915	915	915	—	—	915	915	Wardair	9
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	10
—	1,441	1,441	1,441	35	—	1,476	1,476	Total	11
—	1,865	1,865	1,515	1,169	—	2,684	2,684	Total transporteurs canadiens.	12
<u>Transporteurs étrangers</u>									
À horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Alitalia	13
—	310	310	310	125	—	435	435	K.L.M.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	Japan Air Lines	15
—	—	—	—	—	—	—	—	Swissair	16
—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	17
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern	18
—	113	113	—	265	—	265	265	Mohawk	19
—	—	—	—	276	—	276	276	United	20
—	—	—	—	—	—	—	—	Lufthansa	21
—	108	108	—	216	—	216	216	Northeast	22
—	—	—	—	—	—	—	—	Scandinavian	23
—	—	—	—	—	—	—	—	American	24
—	—	—	—	71	—	71	71	Autres	25
—	531	531	310	953	—	1,263	1,263	Total	26
Sans horaire fixe:									
—	558	558	744	—	—	744	744	Caledonian	27
—	257	257	—	515	—	515	515	American Flyers	28
—	—	—	—	—	—	—	—	Pan-American	29
—	139	139	139	—	—	139	139	British United	30
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans International	31
—	—	—	—	—	—	—	—	Capitol International	32
—	113	113	113	—	—	113	113	Donaldson	33
—	—	—	—	—	—	—	—	Modern Air Transport	34
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans World	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	36
—	—	—	—	321	—	321	321	Alaska Airlines	37
—	127	127	127	—	—	127	127	Martin's Air Charter	38
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	39
—	1,194	1,194	1,123	836	—	1,959	1,959	Total	40
—	1,725	1,725	1,433	1,789	—	3,222	3,222	Total transporteurs étrangers.	41
—	3,590	3,590	2,948	2,958	—	5,906	5,906	TOTAL GÉNÉRAL	42

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter

No.		Pro-rata			Entity passengers — Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	1,293	1,584	81.6	5,096	6,297	80.9
2	CP Air	437	643	68.0	—	—	—
3	Total	1,730	2,227	77.7	5,096	6,297	80.9
	Non-scheduled:						
4	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	2,767	2,816	98.3	2,276	2,476	91.9
6	Pacific Western Airlines.	7,347	7,757	94.7	1,341	1,660	80.8
7	Quebecair	1,586	1,896	83.6	793	1,387	57.2
8	Transair	—	—	—	171	288	59.4
9	Wardair	8,052	8,052	100.0	366	366	100.0
10	Others	—	—	—	563	668	84.3
11	Total	19,752	20,521	96.3	5,510	6,845	80.5
12	Total Canadian carriers.	21,482	22,748	94.4	10,606	13,142	80.7
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
13	Alitalia	2,364	2,364	100.0	276	276	100.0
14	K.L.M.	2,019	2,094	96.4	125	197	63.5
15	Japan Air Lines	487	522	93.3	251	260	96.5
16	Swissair	715	715	100.0	—	—	—
17	Sabena	679	682	99.6	—	—	—
18	Eastern	—	—	—	556	560	99.3
19	Mohawk	—	—	—	534	741	72.1
20	United	254	254	100.0	276	288	95.8
21	Lufthansa	432	436	99.1	—	—	—
22	Northeast	—	—	—	216	270	80.0
23	Scandinavian	194	194	100.0	—	—	—
24	American	—	—	—	137	137	100.0
25	Others	—	—	—	96	171	56.1
26	Total	7,144	7,261	98.4	2,467	2,900	85.1
	Non-scheduled:						
27	Caledonian	2,964	2,964	100.0	—	—	—
28	American Flyers	1,191	1,250	95.3	515	534	96.4
29	Pan-American	1,670	1,670	100.0	—	—	—
30	British United	1,339	1,410	95.0	—	—	—
31	Trans International ...	1,000	1,000	100.0	—	—	—
32	Capitol International ..	840	840	100.0	—	—	—
33	Donaldson	603	643	93.8	—	—	—
34	Modern Air Transport ...	—	—	—	568	568	100.0
35	Trans World	562	678	83.8	—	—	—
36	Universal	370	370	100.0	185	185	100.0
37	Alaska Airlines	—	—	—	321	321	100.0
38	Martin's Air Charter ...	303	330	91.8	—	—	—
39	Others	133	352	37.8	66	284	23.2
40	Total	10,975	11,507	95.4	1,655	1,892	87.5
41	Total foreign carriers.	18,119	18,768	96.5	4,122	4,792	86.0
42	GRAND TOTAL	39,601	41,516	95.4	14,728	17,934	82.1

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement

Entity cargo			Inclusive tour				N ^o
Sans participation (marchandises)			À forfait				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage passagers		
						<u>Transporteurs canadiens</u>	
						À horaire fixe:	
538.4	715.9	75.2	2,733	3,656	74.8	Air Canada	1
—	—	—	7,132	11,558	61.7	CP Air	2
538.4	715.9	75.2	9,865	15,214	64.8	Total	3
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	4
—	—	—	10,319	12,159	84.9	Nordair	5
—	—	—	5,597	6,579	85.1	Pacific Western Airlines.	6
—	—	—	—	—	—	Quebecair	7
—	—	—	—	—	—	Transair	8
20.0	40.0	50.0	10,590	15,921	66.5	Wardair	9
15.0	29.0	51.7	—	—	—	Autres	10
35.0	69.0	50.7	26,506	34,659	76.5	Total	11
573.4	784.9	73.1	36,371	49,873	72.9	Total transporteurs canadiens.	12
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						À horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Alitalia	13
152.2	152.2	100.0	—	—	—	K.L.M.	14
—	—	—	—	—	—	Japan Air Lines	15
—	—	—	—	—	—	Swissair	16
—	—	—	—	—	—	Sabena	17
—	—	—	—	—	—	Eastern	18
—	—	—	—	—	—	Mohawk	19
—	—	—	—	—	—	United	20
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	21
—	—	—	—	—	—	Northeast	22
—	—	—	—	—	—	Scandinavian	23
—	—	—	—	—	—	American	24
—	—	—	—	—	—	Autres	25
152.2	152.2	100.0	—	—	—	Total	26
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Caledonian	27
—	—	—	—	—	—	American Flyers	28
—	—	—	—	—	—	Pan-American	29
—	—	—	—	—	—	British United	30
—	—	—	—	—	—	Trans International	31
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	32
—	—	—	—	—	—	Donaldson	33
—	—	—	—	—	—	Modern Air Transport ...	34
—	—	—	—	—	—	Trans World	35
—	—	—	—	—	—	Universal	36
4.3	5.0	86.0	—	—	—	Alaska Airlines	37
275.0	426.1	64.5	—	—	—	Martin's Air Charter	38
						Autres	39
279.3	431.1	64.8	—	—	—	Total	40
431.5	583.3	74.0	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	41
1,004.9	1,368.2	73.4	36,371	49,873	72.9	TOTAL GÉNÉRAL	42

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier
TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur

	Pro-rata		Entity Sans participation		Inclusive tour À forfait	
	Per passenger —	Per group —	Per passenger —	Per group —	Per passenger —	Per group —
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — À horaire fixe:						
Air Canada	10.6	9.1	3.7	2.7	14.1	14.1
CP Air	23.0	23.0	—	—	15.6	15.4
Total	12.9	10.9	3.7	2.7	15.2	15.1
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—
Nordair	7.5	7.5	2.6	2.6	12.5	11.2
Pacific Western Airlines	13.4	12.7	4.3	4.0	14.0	14.0
Quebecair	6.7	6.7	1.5	1.3	—	—
Transair	—	—	N/A	N/A	—	—
Wardair	20.2	20.2	4.0	4.0	14.0	14.0
Others — Autres	—	—	2.0	2.1	—	—
Total	14.4	12.6	2.8	2.2	13.4	13.2
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	14.2	12.4	3.2	2.4	13.9	13.8
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — À horaire fixe:						
Alitalia	14.0	14.0	7.0	7.0	—	—
K.L.M.	24.6	24.8	—	—	—	—
Japan Airlines	2.0	2.0	13.0	13.0	—	—
Swissair	18.0	18.0	—	—	—	—
Sabena	28.0	28.0	—	—	—	—
Eastern	—	—	4.0	4.0	—	—
Mohawk	—	—	1.6	1.5	—	—
United	9.0	9.0	—	—	—	—
Lufthansa	25.7	25.7	—	—	—	—
Northeast	—	—	2.0	2.0	—	—
Scandinavian	—	—	—	—	—	—
American	—	—	—	—	—	—
Others — Autres	—	—	2.0	2.0	—	—
Total	17.5	17.2	4.8	3.4	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Caledonia	11.9	11.8	—	—	—	—
American Flyers	—	—	1.3	1.3	—	—
Pan American	31.0	31.0	—	—	—	—
British United	16.3	16.3	—	—	—	—
Trans International	22.5	22.5	—	—	—	—
Capitol International	6.2	6.0	—	—	—	—
Donaldson	—	—	—	—	—	—
Modern Air Transport	—	—	3.0	3.0	—	—
Trans World	—	—	—	—	—	—
Universal	7.0	7.0	—	—	—	—
Alaska	—	—	2.0	2.0	—	—
Martin's Air Charter	—	—	—	—	—	—
Others — Autres	—	—	2.5	2.5	—	—
Total	14.6	14.2	2.0	2.0	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	16.1	15.9	3.5	2.8	—	—
GRAND TOTAL	14.9	13.6	3.3	2.5	13.9	13.8

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada

TABLÉAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE			
Edmonton	Tokyo	305	—	305
Toronto	Tokyo	500	250	750
Vancouver	Tokyo	512	226	738
Others — Autres	Asia — Asie	403	—	403
Total		1,720	476	2,196
CANADA	EUROPE			
Calgary	Munich	153	152	305
	Others — Autres	258	659	917
Edmonton	Amsterdam	336	176	512
	Others — Autres	153	183	336
Montreal	Las Palmas	190	430	620
	Rome	138	660	798
	Zurich	286	286	572
	Others — Autres	138	749	887
Ottawa	Zurich	183	183	366
	Others — Autres	137	137	274
Toronto	Amsterdam	1,303	1,504	2,807
	Athens	183	183	366
	Brussels	169	169	338
	Frankfurt	288	334	622
	Las Palmas	594	507	1,101
	London	1,344	3,656	5,000
	Munich	413	401	814
	Paris	167	167	334
	Prestwick	183	1,178	1,361
	Rome	138	1,498	1,636
	Zurich	247	202	449
	Others — Autres	563	331	894
Vancouver	Amsterdam	315	145	460
	London	485	960	1,445
	Others — Autres	144	325	469
Winnipeg	London	150	150	300
Others — Autres	Europe	296	183	479
Total		8,954	15,508	24,462
CANADA	PACIFIC — PACIFIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	SOUTHERN — SUD			
Edmonton	Mexico	120	240	360
	Others — Autres	120	—	120
Montreal	Pointe à Pître	535	446	981
	Port au Prince	338	338	676
Toronto	Acapulco	230	113	343
	Bermuda	330	330	660
	Bridgetown	2,923	2,812	5,735
	Freeport	406	406	812
	Mexico	1,138	322	1,460
	Montego Bay	1,032	986	2,018

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Concluded
TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	SOUTHERN — SUD - Concluded — Fin			
Toronto - Concluded — Fin	Nassau	592	592	1,184
	Port of Spain	183	440	623
	Puerto Vallarta	—	870	870
	Others — Autres	227	244	471
Vancouver	Mazatlan	551	574	1,125
	Mexico	—	630	630
	Puerto Vallarta	600	—	600
Winnipeg	Puerto Vallarta	1,047	1,036	2,083
Windsor	Acapulco	244	132	376
	Freeport	1,693	1,386	3,079
	Montego Bay	316	158	474
	Nassau	420	79	499
Others — Autres	Southern — Sud	286	107	393
Total		13,331	12,241	25,572
CANADA	CONTINENTAL U.S.A. — ÉTATS-UNIS			
Calgary	Las Vegas	610	639	1,249
	Others — Autres	163	132	295
Edmonton	Everett, Wash.	153	153	306
	Las Vegas	366	366	732
	Others — Autres	194	144	338
Montreal	Boston	321	70	391
	Las Vegas	248	235	483
	Miami	174	1,201	1,375
	New York	307	213	520
	West Palm Beach	691	—	691
	Others — Autres	887	551	1,438
Toronto	Fort Myers	284	284	568
	Las Vegas	409	408	817
	Miami	158	158	316
	Moline, Ill.	428	94	522
	Waterloo, Iowa	—	334	334
	Others — Autres	1,007	841	1,848
Vancouver	Las Vegas	462	462	924
	Others — Autres	38	—	38
Winnipeg	Las Vegas	851	847	1,698
	Others — Autres	86	85	171
Others — Autres	Continental U.S.A. — États-Unis	774	399	1,173
Total		8,611	7,616	16,227
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Calgary	Honolulu	505	679	1,184
Edmonton	Honolulu	1,696	2,038	3,734
Montreal	Honolulu	1,080	960	2,040
Saskatoon	Honolulu	142	292	434
Toronto	Honolulu	1,422	1,518	2,940
Vancouver	Honolulu	2,248	2,888	5,136
Winnipeg	Honolulu	360	360	720
Others — Autres	Hawaii — Hawaï	—	149	149
Total		7,453	8,884	16,337

TABLE 10. Destination of Passenger Trips Originating in Foreign Countries

TABLEAU 10. Destinations des voyages passagers en provenance des pays étrangers

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Toronto	—	310	310
London	Toronto	186	1,246	1,432
	Vancouver	—	611	611
Others — Autres	Canada	125	521	646
Total		311	2,688	2,999
PACIFIC — PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN — SUD	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
CONTINENTAL U.S.A. — ÉTATS UNIS	CANADA			
Boston	Montreal	294	293	587
	Montreal	299	191	490
Others — Autres	Toronto	573	257	830
Others — Autres	Canada	839	161	1,000
Total		2,005	902	2,907
HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—

International Air Charter Statistics

APRIL-JUNE 1970

Statistique internationale des affrètements aériens

AVRIL-JUIN 1970



MINION BUREAU OF STATISTICS

This document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE INTERNATIONALE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'industrie et du Commerce

December - 1970 - Décembre
705-513

Price - Prix: 50 cents
\$2.00 a year - par année

Vol. 1—No. 2

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
VERAGE AND DEFINITIONS	5
bles:	
1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	8
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	10
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	12
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	14
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	16
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	18
7. Load Factors by Type of Charter	20
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ...	22
9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada	23
0. Destination of Passenger Trips Originating in Foreign Countries	26

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
Tableaux:	
1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	8
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	10
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	12
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	14
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	16
6. Voyages en provenance des pays étrangers - Nombre de passagers par transporteur	18
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	20
8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur	22
9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada	23
10. Destinations des voyages passagers en provenance des pays étrangers	26

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

- . Africa
- . Asia
- . Europe (including Turkey and the Canary Islands)
- . Pacific (not including Hawaii)
- . Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
- . U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

- 1. Afrique
- 2. Asie
- 3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
- 4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
- 5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
- 6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements au prorata, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement au prorata": Affrètement où les passagers transportés partagent la totalité ou une partie des frais de transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement où les frais du transport des passagers ou des marchandises assumés par une seule personne, société ou association pour son propre compte, c'est-à-dire, que dans le cas d'un affrètement pour le transport des passagers, aucune partie des frais correspondants n'est partagée directement ou indirectement par les autres personnes qui profitent de ce transport.
- c) "Affrètement à forfait": Voyage aller et retour ou circulaire accompli en totalité ou en partie par voie aérienne pour un prix forfaitaire de voyage comprenant au minimum les frais de transport et d'hébergement pour la période où les participants seront absents du point de départ du déplacement, et pouvant inclure le prix d'autres services et commodités. Dans la présente publication, les recettes d'un voyage à forfait comprennent uniquement les frais de transport.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A scheduled Canadian carrier is one which operates international flights on a scheduled basis. A non-scheduled Canadian carrier is one which does not have international scheduled service.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

Data on flights, passengers and cargo will in all tables refer to operations actually performed during the quarter in question. Data on revenues represent proceeds of one-way charter flights performed during the quarter and the total proceeds of round trip flights which were commenced during the quarter but not necessarily completed during that quarter.

Therefore, care should be exercised when it comes to comparing operational data (flights, passengers, cargo) with revenue figures. For a round trip flight leaving in December and returning in January, the outbound operational data will be included in the fourth quarter, whereas inbound operational data will be included in the first quarter of the following year. However, the revenues for this round trip will in total be received prior to outbound departure and will be included in the fourth quarter. Operational data and revenue data are therefore not directly comparable.

V. Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).
ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.
- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.
ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vois, passagers, marchandises et recettes

Dans tous les tableaux, les données sur les vols, passagers et marchandises porteront sur des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. Les données relatives aux recettes représentent le produit des vols d'affrètement simples entrepris au cours du trimestre et le produit total des vols d'affrètement aller-retour qui ont été entreprise au cours du trimestre mais non nécessairement accomplis au cours de ce trimestre.

Il faut donc tenir compte de cette distinction en comparant les données opérationnelles (vols, passagers, marchandises) et les recettes. Pour un vol aller-retour partant en décembre et revenant en janvier, les données opérationnelles de sortie seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre, tandis que les données opérationnelles d'entrée seront inscrites dans le rapport du premier trimestre de l'année suivante. Toutefois, les recettes de ce voyage aller-retour seront au total perçues avant le départ de sortie et seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre. Les données opérationnelles et les données relatives aux recettes ne sont donc pas directement comparables.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").
Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.
- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.
Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres, et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Origin-Destination - Concluded

Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.E. Berg, of the Aviation Statistics Centre, Telephone 613-992-2332).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Origine-destination - fin

- Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, du Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service -- By Month

No.		Flights — Vols				Passengers — Passengers		
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Pro-rata	Entity — Sans participation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
	<u>April</u>							
1	Africa	—	—	1	—	1	—	—
2	Asia	12	2	—	2	16	1,947	500
3	Europe	92	7	1	4	104	14,494	704
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	17	20	6	27	70	2,149	2,170
6	U.S.A.: Continental	27	75	55	2	159	2,481	4,630
7	Hawaii	1	—	—	6	7	120	—
8	Total	149	104	63	41	357	21,191	8,004
	<u>May</u>							
9	Africa	—	—	2	—	2	—	—
10	Asia	18	3	1	1	23	2,991	442
11	Europe	325	11	—	—	336	51,414	1,687
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	7	14	1	18	40	803	1,230
14	U.S.A.: Continental	26	43	16	—	85	2,210	2,567
15	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
16	Total	376	71	20	19	486	57,418	5,926
	<u>June</u>							
17	Africa	—	—	2	—	2	—	—
18	Asia	19	3	1	1	24	2,902	409
19	Europe	582	29	—	—	611	93,234	3,624
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	7	6	3	14	30	792	412
22	U.S.A.: Continental	23	86	25	2	136	1,807	3,597
23	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
24	Total	631	124	31	17	803	98,735	8,042
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	—	—	5	—	5	—	—
26	Asia	49	8	2	4	63	7,840	1,351
27	Europe	999	47	1	4	1,051	159,142	6,015
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	31	40	10	59	140	3,744	3,812
30	U.S.A.: Continental	76	204	96	4	380	6,498	10,794
31	Hawaii	1	—	—	6	7	120	—
32	Total	1,156	299	114	77	1,646	177,344	21,972
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	—	—	15	—	15	—	—
34	Asia	59	10	2	5	76	9,633	1,602
35	Europe	1,154	53	10	21	1,238	183,851	6,839
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	77	58	20	232	387	9,127	5,912
38	U.S.A.: Continental	129	398	124	21	672	12,695	22,347
39	Hawaii	12	—	—	130	142	1,639	—
40	Total	1,431	519	171	409	2,530	216,945	36,700

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						N ^o
Inclusive tour — A forfait	Total	Total	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
<u>Avril</u>									
—	—	25.2	—	—	34	—	34	Afrique	1
317	2,764	—	296	43	—	68	407	Asie	2
447	15,645	38.0	1,913	90	10	40	2,053	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
2,996	7,315	171.3	69	160	74	127	430	Sud	5
188	7,299	136.6	88	214	53	2	357	États-Unis: Continental ...	6
661	781	—	8	—	—	—	8	Hawaï	7
4,609	33,804	371.1	2,374	507	171	237	3,289	Total	8
<u>Mai</u>									
—	—	52.0	—	—	67	—	67	Afrique	9
147	3,580	40.0	670	124	111	58	963	Asie	10
—	53,101	—	7,203	147	—	—	7,350	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
1,537	3,570	7.3	46	75	5	106	232	Sud	13
—	4,777	22.8	56	166	24	—	246	États-Unis: Continental ...	14
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	15
1,684	65,028	122.1	7,975	512	207	164	8,858	Total	16
<u>Juin</u>									
—	—	40.4	—	—	57	—	57	Afrique	17
143	3,454	40.0	544	61	—	—	605	Asie	18
—	96,858	—	13,446	560	—	—	14,006	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
1,166	2,370	56.9	55	23	35	86	199	Sud	21
134	5,538	48.9	79	219	33	8	339	États-Unis: Continental ...	22
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23
1,443	108,220	186.2	14,124	863	125	94	15,206	Total	24
<u>Trimestre</u>									
—	—	117.6	—	—	158	—	158	Afrique	25
607	9,798	80.0	1,510	228	111	126	1,975	Asie	26
447	165,604	38.0	22,562	797	10	40	23,409	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
5,699	13,255	235.5	170	258	114	319	861	Sud	29
322	17,614	208.3	223	599	110	10	942	États-Unis: Continental ...	30
661	781	—	8	—	—	—	8	Hawaï	31
7,736	207,052	679.4	24,473	1,882	503	495	27,353	Total	32
<u>Depuis le début de l'année</u>									
—	—	369.5	—	—	452	—	452	Afrique	33
759	11,994	80.0	2,052	276	111	178	2,616	Asie	34
2,375	193,065	316.7	23,971	922	155	249	25,297	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
23,788	38,827	449.3	576	415	219	1,501	2,711	Sud	37
1,706	36,748	468.8	486	1,217	194	81	1,978	États-Unis: Continental ...	38
15,479	17,118	—	97	—	—	1,201	1,298	Hawaï	39
44,107	297,752	1,684.3	27,183	2,830	1,132	3,209	34,354	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips

No.		Flights					Passengers			
		Vols								
		Pro-rata	Entity		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans participation	Inclusive tour - A forfait
			Sans participation - Passengers	Cargo - Marchandises						
<u>Trips originating in Canada</u>										
Outbound (from Canada):										
1	Africa	-	-	4	-	4	11	-	-	-
2	Asia	28	4	1	2	35	45	4,398	679	308
3	Europe	528	17	-	1	546	613	83,637	2,708	100
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	13	22	10	26	71	204	1,569	2,067	2,419
6	U.S.A.: Continental ...	24	69	21	2	116	246	1,939	4,060	161
7	Hawaii	1	-	-	-	1	63	120	-	-
8	Total	594	112	36	31	773	1,182	91,663	5,514	2,988
Inbound (to Canada):										
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	20	3	1	2	26	29	3,290	525	299
11	Europe	255	6	-	2	263	362	39,966	928	217
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	18	16	-	33	67	181	2,175	1,435	3,280
14	U.S.A.: Continental ...	27	45	-	2	74	166	2,344	2,989	161
15	Hawaii	-	-	-	6	6	79	-	-	661
16	Total	320	70	1	45	436	817	47,775	5,877	4,618
Total										
17	Africa	-	-	4	-	4	11	-	-	-
18	Asia	48	7	2	4	61	74	7,688	1,204	607
19	Europe	783	23	-	3	809	975	123,603	3,636	317
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	31	38	10	59	138	385	3,744	3,502	5,699
22	U.S.A.: Continental ...	51	114	21	4	190	412	4,283	7,049	322
23	Hawaii	1	-	-	6	7	142	120	-	661
24	Total trips originating in Canada.	914	182	37	76	1,209	1,999	139,438	15,391	7,606
<u>Trips originating outside Canada</u>										
Inbound (to Canada):										
25	Africa	-	-	1	-	1	4	-	-	-
26	Asia	-	-	-	-	1	1	-	147	-
27	Europe	176	21	1	1	199	203	28,663	2,197	130
28	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Southern	-	2	-	-	2	2	-	310	-
30	U.S.A.: Continental ...	14	56	75	-	145	200	1,276	2,490	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	190	80	77	1	348	410	29,939	5,144	130
Outbound (from Canada):										
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	1	-	-	-	1	1	152	-	-
35	Europe	40	3	-	-	43	60	6,876	182	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	11	34	-	-	45	60	939	1,255	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	52	37	-	-	89	121	7,967	1,437	-
Total:										
41	Africa	-	-	1	-	1	4	-	-	-
42	Asia	1	1	-	-	2	2	152	147	-
43	Europe	216	24	1	1	242	263	35,539	2,379	130
44	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Southern	-	2	-	-	2	2	-	310	-
46	U.S.A.: Continental ...	25	90	75	-	190	260	2,215	3,745	-
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total trips originating outside Canada.	242	117	77	1	437	531	37,906	6,581	130
49	GRAND TOTAL	1,156	299	114	77	1,646	2,530	177,344	21,972	7,736

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entirety — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
—	—	105.3	307.2	—	—	135	—	135	347	<u>Voyages en provenance du</u> <u>Canada</u>		
5,385	7,105	40.0	40.0	1,509	198	111	126	1,944	2,586	Sortant (du Canada):		
86,445	95,399	—	219.0	17,824	446	—	26	18,296	20,115	Afrique	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2	
6,055	19,386	235.5	449.3	168	237	113	319	837	2,691	Europe	3	
6,160	14,771	38.2	52.6	121	349	29	10	509	1,299	Pacifique	4	
120	7,573	—	—	8	—	—	—	8	1,299	Sud	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	7	
104,165	144,234	419.0	1,068.1	19,630	1,230	388	481	21,729	28,337	Total	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Entrant (au Canada):</u>		
4,114	4,590	40.0	40.0	—	—	—	—	—	—	Afrique	9	
41,111	56,619	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	11	
6,890	19,131	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12	
5,494	13,110	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	13	
661	9,545	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	15	
58,270	102,995	40.0	40.0	—	—	—	—	—	—	Total	16	
—	—	105.3	307.2	—	—	135	—	135	347	Total:		
9,499	11,695	80.0	80.0	1,509	198	111	126	1,944	2,586	Afrique	17	
127,556	152,018	—	219.0	17,824	446	—	26	18,296	20,115	Asie	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	19	
12,945	38,517	235.5	449.3	168	237	113	319	837	2,691	Pacifique	20	
11,654	27,881	38.2	52.6	121	349	29	10	509	1,299	Sud	21	
781	17,118	—	—	—	—	—	—	8	1,299	États-Unis: Continental	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	23	
162,435	247,229	459.0	1,108.1	19,630	1,230	388	481	21,729	28,337	Total des voyages en provenance du Canada.	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Voyages d'origine étrangère</u>		
—	—	12.3	62.3	—	—	24	—	24	105	<u>Entrant (au Canada):</u>		
147	147	—	—	—	29	—	—	29	29	Afrique	25	
30,990	31,301	38.0	97.7	4,739	350	10	14	5,113	5,184	Asie	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	27	
310	310	—	—	—	20	—	—	20	20	Pacifique	28	
3,766	5,771	170.1	416.2	102	250	80	—	432	677	Sud	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31	
35,213	37,529	220.4	576.2	4,841	649	114	14	5,618	6,015	Total	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Sortant (du Canada):</u>		
152	152	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	33	
7,058	9,746	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36	
2,194	3,096	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	39	
9,404	12,994	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40	
—	—	12.3	62.3	—	—	24	—	24	105	Total:		
299	299	—	—	—	29	—	—	29	29	Afrique	41	
38,048	41,047	38.0	97.7	4,739	350	10	14	5,113	5,184	Asie	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	43	
310	310	—	—	—	20	—	—	20	20	Pacifique	44	
5,960	8,867	170.1	416.2	102	250	80	—	432	677	Sud	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	47	
44,617	50,523	220.4	576.2	4,841	649	114	14	5,618	6,015	Total des voyages d'origine étrangère.	48	
07,052	297,752	679.4	1,684.3	24,471	1,879	502	495	27,347	34,352	TOTAL GÉNÉRAL	49	

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — A forfait
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	—	—	4	—	4	11	—	—	—
2	Asia	34	5	—	4	43	45	5,258	703	607
3	Europe	252	11	—	3	266	297	39,582	1,555	317
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	2	—	7	4	13	65	189	—	495
6	U.S.A.: Continental ...	38	46	—	—	84	173	3,066	3,258	—
7	Hawaii	—	—	—	3	3	39	—	—	301
8	Total	326	62	11	14	413	630	48,095	5,516	1,720
	Non-scheduled:									
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	8	—	—	—	8	9	1,154	—	—
11	Europe	371	—	—	—	371	425	58,057	—	—
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	29	35	1	55	120	299	3,555	3,089	5,204
14	U.S.A.: Continental ...	26	61	89	4	180	324	2,451	3,360	—
15	Hawaii	1	—	—	3	4	103	120	—	360
16	Total	435	96	90	62	682	1,160	65,337	6,449	5,886
	Total:									
17	Africa	—	—	4	—	4	11	—	—	—
18	Asia	42	5	—	4	51	54	6,412	703	607
19	Europe	623	11	—	3	637	722	97,639	1,555	317
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	31	35	8	59	133	364	3,744	3,089	5,699
22	U.S.A.: Continental ...	64	107	89	4	264	497	5,517	6,618	322
23	Hawaii	1	—	—	6	7	142	120	—	661
24	Total Canadian carriers.	761	158	101	76	1,096	1,790	113,432	11,965	7,606
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	—	—	1	—	1	3	—	—	—
26	Asia	3	—	—	—	3	9	428	—	—
27	Europe	122	7	—	1	130	180	19,173	797	130
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	—	5	—	—	5	10	—	723	—
30	U.S.A.: Continental ...	8	42	—	—	50	74	682	2,821	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	133	54	1	1	189	276	20,283	4,341	130
	Non-scheduled:									
33	Africa	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Asia	4	3	2	—	9	13	1,000	648	—
35	Europe	254	29	1	—	284	336	42,330	3,663	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	—	—	2	—	2	13	—	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	4	55	7	—	66	101	299	1,355	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	262	87	12	—	361	464	43,629	5,666	—
	Total:									
41	Africa	—	—	1	—	1	4	—	—	—
42	Asia	7	3	2	—	12	22	1,428	648	—
43	Europe	376	36	1	1	414	516	61,503	4,460	130
44	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern	—	5	2	—	7	23	—	723	—
46	U.S.A.: Continental ...	12	97	7	—	116	175	981	4,176	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total Foreign carriers.	395	141	13	1	550	740	63,912	10,007	130
49	GRAND TOTAL	1,156	299	114	77	1,646	2,530	177,344	21,972	7,736

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABEAU 3. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	105.3	307.2	—	—	135	—	135	347	<u>Transporteurs canadiens</u>	
6,568	6,873	—	—	1,152	154	—	126	1,432	1,536	A horaire fixe:	
41,454	44,548	—	144.7	5,913	185	—	26	6,124	6,508	Afrique	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2
684	4,919	152.2	344.0	—	—	100	19	119	609	Europe	3
6,324	11,247	—	—	92	179	—	—	271	504	Pacifique	4
301	4,435	—	—	—	—	—	—	—	294	Sud	5
55,331	72,022	257.5	795.9	7,157	518	235	171	8,081	9,798	États-Unis: Continental	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	7
1,154	1,307	—	—	191	—	—	—	191	234	Total	8
58,057	67,063	—	—	8,800	—	—	—	8,800	9,512	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
11,848	30,889	7.3	27.3	168	195	5	300	668	1,930	Asie	10
6,133	17,498	187.9	202.9	104	137	98	10	349	923	Europe	11
480	12,683	—	—	8	—	—	—	8	1,005	Pacifique	12
77,672	129,440	195.2	230.2	9,271	332	103	310	10,016	13,604	Sud	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	14
7,722	8,180	105.3	307.2	1,343	154	—	126	1,623	1,770	Hawai	15
99,511	111,611	—	144.7	14,713	185	—	26	14,924	16,020	Total:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	17
12,532	35,808	159.5	371.3	168	195	105	319	787	2,539	Asie	18
12,457	28,745	187.9	202.9	196	316	98	10	620	1,427	Europe	19
781	17,118	—	—	8	—	—	—	8	1,299	Pacifique	20
133,003	201,462	452.7	1,026.1	16,428	850	338	481	18,097	23,402	Sud	21
—	—	12.3	58.0	—	—	24	—	24	83	États-Unis: Continental	22
428	1,166	—	—	94	—	—	—	94	285	Hawai	23
20,100	26,904	—	106.5	2,341	106	—	14	2,461	2,995	Total transporteurs canadiens.	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>	
723	1,416	—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
3,503	4,879	—	—	20	63	—	—	63	94	Afrique	25
—	—	—	—	—	193	—	—	213	275	Asie	26
24,754	34,365	12.3	164.5	2,455	362	24	14	2,855	3,732	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
1,648	2,648	80.0	80.0	72	74	111	—	257	561	Sud	29
45,993	54,550	38.0	65.5	5,509	505	10	—	6,024	6,283	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31
—	1,603	76.0	78.0	—	—	9	—	9	80	Total	32
1,654	3,124	20.4	265.9	7	90	11	—	108	273	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	33
49,295	61,925	214.4	493.7	5,588	669	141	—	6,398	7,219	Asie	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
2,076	3,814	12.3	62.3	—	—	24	—	24	105	Sud	37
66,093	81,454	80.0	80.0	166	74	111	—	351	846	États-Unis: Continental	38
—	—	38.0	172.0	7,850	611	10	14	8,485	9,279	Hawai	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total:	
723	3,019	76.0	78.0	—	63	9	—	72	174	Afrique	41
5,157	8,003	20.4	265.9	27	283	11	—	321	548	Asie	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	43
74,049	96,290	226.7	658.2	8,043	1,031	165	14	9,253	10,952	Pacifique	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	45
70,052	297,752	679.4	1,684.3	24,471	1,881	503	495	27,350	34,354	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL	49

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers

		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — A forfait
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
No.										
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada	247	60	11	8	326	473	32,980	5,283	1,102
2	CP Air	79	2	—	6	87	157	15,115	233	618
3	Total	326	62	11	14	413	630	48,095	5,516	1,720
Non-scheduled:										
4	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	26	21	—	56	103	260	2,824	2,135	5,135
6	Pacific Western Airlines.	150	4	—	1	155	265	20,329	490	151
7	Quebecair	—	27	1	—	28	71	—	1,906	—
8	Transair	—	8	—	—	8	14	—	630	—
9	Wardair	257	2	—	5	264	398	42,104	366	600
10	Others	2	34	89	—	125	152	80	922	—
11	Total	435	96	90	62	683	1,160	65,337	6,449	5,886
12	Total Canadian carriers.	761	158	101	76	1,096	1,790	113,432	11,965	7,606
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
13	B.O.A.C.	67	—	—	—	67	67	10,728	—	—
14	K.L.M.	35	3	1	1	40	60	5,334	189	130
15	Alitalia	2	2	—	—	4	23	275	274	—
16	Air France	13	—	—	—	13	13	2,104	—	—
17	United	—	30	—	—	30	35	—	1,521	—
18	American	—	11	—	—	11	12	—	1,383	—
19	Lufthansa	7	—	—	—	7	10	1,032	—	—
20	Eastern	—	3	—	—	3	7	—	347	—
21	Japan Air Lines	1	—	—	—	1	7	128	—	—
22	North Central	8	1	—	—	9	11	682	23	—
23	Others	—	4	—	—	4	31	—	604	—
24	Total	133	54	1	1	189	276	20,283	4,341	130
Non-scheduled:										
25	Caledonian	113	7	3	—	123	139	21,018	972	—
26	British United	46	—	—	—	46	56	6,123	—	—
27	Martin's Air Charter ..	25	—	—	—	25	28	4,082	—	—
28	Capitol International ..	13	—	—	—	13	18	2,690	—	—
29	Laker Airways	20	2	—	—	22	22	2,759	179	—
30	Trans International ...	6	2	—	—	8	12	1,375	500	—
31	Donaldson	15	—	—	—	15	20	1,975	—	—
32	American Flyers	1	—	—	—	1	12	244	—	—
33	Pan American	—	2	—	—	2	12	—	218	—
34	Transavia	—	7	—	—	7	7	—	1,234	—
35	World Airways	5	1	—	—	6	6	893	183	—
36	Overseas National	4	—	—	—	4	4	970	—	—
37	Yugoslav	—	7	—	—	7	7	—	846	—
38	Basler	—	34	—	—	34	34	—	743	—
39	Others	14	25	9	—	48	87	1,500	791	—
40	Total	262	87	12	—	361	464	43,629	5,666	—
41	Total foreign carriers.	395	141	13	1	550	740	63,912	10,007	130
42	GRAND TOTAL	1,156	299	114	77	1,646	2,530	177,344	21,972	7,736

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
39,365 15,966	48,487 23,535	257.5 —	795.9 —	4,727 2,429	496 23	234 —	145 26	5,602 2,478	6,663 3,137	Transporteurs canadiens	
										À horaire fixe:	
										Air Canada	1
										CP Air	2
55,331	72,022	257.5	795.9	7,156	519	234	171	8,080	9,800	Total	3
										Sans horaire fixe:	
										Eastern Provincial Airways.	4
10,094 20,970	25,456 35,255	— —	— —	141 3,250	103 26	— —	310 —	554 3,276	1,484 4,298	Nordair	5
										Pacific Western Airlines.	6
1,906 630	4,285 801	7.3 —	7.3 —	— —	120 28	5 —	— —	125 28	267 37	Quebecair	7
43,070	62,078	—	20.0	5,879	28	—	—	5,907	7,345	Transair	8
1,002	1,565	187.9	202.9	3	27	98	—	128	174	Wardair	9
										Autres	10
77,672	129,440	195.2	230.2	9,273	332	103	310	10,018	13,605	Total	11
133,003	201,462	452.7	1,026.1	16,429	851	337	481	18,098	23,405	Total transporteurs canadiens.	12
										Transporteurs étrangers	
										À horaire fixe:	
10,728 5,653 549	10,728 7,797 3,189	— 12.3	— 164.5	1,351 660 68	— 46 33	— 24	— 14	1,351 744 101	1,351 1,002 247	B.O.A.C.	13
2,104	2,104	—	—	249	—	—	—	249	249	K.L.M.	14
1,521	2,051	—	—	—	123	—	—	123	152	Alitalia	15
1,383	1,520	—	—	—	107	—	—	107	107	Air France	16
1,032	1,464	—	—	83	—	—	—	83	162	United	17
347	903	—	—	—	17	—	—	17	48	American	18
128	866	—	—	24	—	—	—	24	215	Lufthansa	19
705	756	—	—	20	4	—	—	24	27	Eastern	20
604	2,987	—	—	—	30	—	—	30	169	Japan Air Lines	21
										North Central	22
										Autres	23
24,754	34,365	12.3	164.5	2,455	360	24	14	2,853	3,729	Total	24
										Sans horaire fixe:	
21,990 6,123 4,082	24,954 7,462 4,385	114.0 —	114.0 —	2,227 719 761	81 — —	18 — —	— — —	2,326 719 761	2,414 807 786	Caledonian	25
2,690	3,530	—	4.3	389	—	—	—	389	449	British United	26
2,938	2,938	—	—	442	22	—	—	464	464	Martin's Air Charter ..	27
1,875	2,875	—	—	113	43	—	—	156	460	Capitol International ..	28
1,975	2,578	—	—	268	—	—	—	268	268	Laker Airways	29
244	1,950	—	—	29	—	—	—	29	58	Trans International	30
218	1,888	—	—	—	37	—	—	37	69	Donaldson	31
1,234	1,234	—	—	—	207	—	—	207	207	American Flyers	32
1,076	1,076	—	—	186	15	—	—	201	201	Pan American	33
970	970	—	—	193	—	—	—	193	193	Transavia	34
846	846	—	—	—	150	—	—	150	150	World Airways	35
743	743	—	—	—	45	—	—	45	45	Overseas National	36
2,291	4,496	100.4	375.4	262	71	122	—	455	651	Yugoslav	37
										Basler	38
										Autres	39
49,295	61,925	214.4	493.7	5,589	671	140	—	6,400	7,222	Total	40
74,049	96,290	226.7	658.2	8,044	1,031	164	14	9,253	10,951	Total transporteurs étrangers.	41
707,052	297,752	679.4	1,684.3	24,473	1,882	501	495	27,351	34,356	TOTAL GÉNÉRAL	42

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	19,743	2,818	444	23,005	27,734	10,063	1,680
2	CP Air	9,621	137	100	9,858	13,584	4,706	—
3	Total	29,364	2,955	544	32,863	41,318	14,769	1,680
	Non-scheduled:							
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	1,180	1,083	2,444	4,707	12,576	1,414	937
6	Pacific Western Airlines	12,232	244	—	12,476	18,822	6,123	246
7	Quebecair	—	1,022	—	1,022	2,385	—	884
8	Transair	—	315	—	315	401	—	315
9	Wardair	24,617	366	—	24,983	33,986	14,348	—
10	Others	40	461	—	501	813	40	461
11	Total	38,069	3,491	2,444	44,004	68,983	21,925	2,843
12	Total Canadian carriers	67,433	6,446	2,988	76,867	110,301	36,694	4,523
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
13	B.O.A.C.	6,734	—	—	6,734	6,734	3,196	—
14	K.L.M.	1,722	82	—	1,804	2,375	944	—
15	Alitalia	275	137	—	412	1,237	—	137
16	Air France	970	—	—	970	970	806	—
17	United	—	571	—	571	698	—	—
18	American	—	381	—	381	518	—	381
19	Lufthansa	444	—	—	444	876	588	—
20	Eastern	—	76	—	76	354	—	76
21	Japan Air Lines	128	—	—	128	643	—	—
22	North Central	—	—	—	—	25	—	—
23	Others	—	167	—	167	847	—	167
24	Total	10,273	1,414	—	11,687	15,277	5,534	761
	Non-scheduled:							
25	Caledonian	5,766	—	—	5,766	6,318	2,976	—
26	British United	2,279	—	—	2,279	2,843	1,515	—
27	Martin's Air Charter	1,380	—	—	1,380	1,380	299	—
28	Capitol International	180	—	—	180	180	180	—
29	Laker Airways	1,341	—	—	1,341	1,341	77	—
30	Trans International	750	250	—	1,000	1,750	500	250
31	Donaldson	1,057	—	—	1,057	1,057	—	—
32	American Flyers	—	—	—	—	—	—	—
33	Pan American	—	148	—	148	315	—	—
34	Transavia	—	725	—	725	725	—	343
35	World Airways	183	—	—	183	183	—	—
36	Overseas National	500	—	—	500	500	—	—
37	Yugoslav	—	531	—	531	531	—	—
38	Basler	—	—	—	—	—	—	—
39	Others	521	—	—	521	1,533	—	—
40	Total	13,957	1,654	—	15,611	18,656	5,547	593
41	Total foreign carriers	24,230	3,068	—	27,298	33,933	11,081	1,354
42	GRAND TOTAL	91,663	9,514	2,988	104,165	144,234	47,775	5,877

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N ^O
								<u>Transporteurs canadiens</u>	
								A horaire fixe:	
658	12,401	15,586	29,806	4,498	1,102	35,406	43,320	Air Canada	1
518	5,224	9,067	14,327	137	618	15,082	22,651	CP Air	2
1,176	17,625	24,653	44,133	4,635	1,720	50,488	65,971	Total	3
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	4
2,691	5,042	12,535	2,594	2,020	5,135	9,749	25,111	Nordair	5
151	6,520	13,933	18,355	490	151	18,996	32,755	Pacific Western Airlines	6
—	884	1,865	—	1,906	—	1,906	4,250	Quebecair	7
—	315	400	—	630	—	630	801	Transair	8
600	14,948	24,038	38,965	366	600	39,931	58,024	Wardair	9
—	501	752	80	922	—	1,002	1,565	Autres	10
3,442	28,210	53,523	59,994	6,334	5,886	72,214	122,506	Total	11
4,618	45,835	78,176	104,127	10,969	7,606	122,702	188,477	Total transporteurs canadiens	12
								<u>Transporteurs étrangers</u>	
								A horaire fixe:	
—	3,196	3,196	9,930	—	—	9,930	9,930	B.O.A.C.	13
—	944	2,082	2,666	82	—	2,748	4,457	K.L.M.	14
—	137	1,952	275	274	—	549	3,189	Alitalia	15
—	806	806	1,776	—	—	1,776	1,776	Air France	16
—	—	127	—	571	—	571	825	United	17
—	381	381	—	762	—	762	899	American	18
—	588	588	1,032	—	—	1,032	1,464	Lufthansa	19
—	76	354	—	152	—	152	708	Eastern	20
—	—	223	128	—	—	128	866	Japan Air Lines	21
—	—	—	—	—	—	—	25	North Central	22
—	167	1,344	—	334	—	334	2,191	Autres	23
—	6,295	11,053	15,807	2,175	—	17,982	26,330	Total	24
								Sans horaire fixe:	
—	2,976	4,644	8,742	—	—	8,742	10,962	Caledonian	25
—	1,515	2,151	3,794	—	—	3,794	4,994	British United	26
—	299	475	1,679	—	—	1,679	1,855	Martin's Air Charter	27
—	180	180	360	—	—	360	1,200	Capitol International	28
—	77	77	1,418	—	—	1,418	1,418	Laker Airways	29
—	750	1,000	1,250	500	—	1,750	2,750	Trans International	30
—	—	490	1,057	—	—	1,057	1,547	Donaldson	31
—	—	1,191	—	—	—	—	1,191	American Flyers	32
—	—	1,503	—	148	—	148	1,818	Pan American	33
—	343	343	—	1,068	—	1,068	1,068	Transavia	34
—	—	—	183	—	—	183	183	World Airways	35
—	—	—	500	—	—	500	500	Overseas National	36
—	—	—	—	531	—	531	531	Yugoslav	37
—	—	—	—	—	—	—	—	Basler	38
—	—	1,712	521	—	—	521	2,405	Autres	39
—	6,140	13,766	19,504	2,247	—	21,751	32,422	Total	40
—	12,435	24,819	35,311	4,422	—	39,733	58,752	Total transporteurs étrangers.	41
4,618	58,270	102,995	139,438	15,391	7,606	162,435	247,229	TOTAL GÉNÉRAL	42

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries -- Number of Passengers by Carrier

		Inbound passengers (to Canada) -- Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) -- Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata	Entity -- Sans partici- pation	Inclusive tour -- A forfait	Total	Year-to- date -- Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity -- Sans partici- pation
<u>Canadian carriers</u>								
Scheduled:								
1	Air Canada	2,424	743	—	3,167	3,951	750	42
2	CP Air	788	96	—	884	884	—	—
3	Total	3,212	839	—	4,051	4,835	750	42
Non-scheduled:								
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	115	115	—	230	230	115	—
6	Pacific Western Airlines	1,406	—	—	1,406	1,406	568	—
7	Quebecair	—	—	—	—	35	—	—
8	Transair	—	—	—	—	—	—	—
9	Wardair	3,139	—	—	3,139	3,139	—	—
10	Others	—	—	—	—	—	—	—
	Total	4,660	115	—	4,775	4,819	683	—
12	Total Canadian carriers ...	7,872	954	—	8,826	9,645	1,433	42
<u>Foreign carriers</u>								
Scheduled:								
13	B.O.A.C.	636	—	—	636	636	162	—
14	K.L.M.	2,488	107	130	2,725	2,850	180	—
15	Alitalia	—	—	—	—	—	—	—
16	Air France	164	—	—	164	164	164	—
17	United	—	814	—	814	1,090	—	136
18	American	—	350	—	350	350	—	271
19	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern	—	195	—	195	195	—	—
21	Japan Air Lines	—	—	—	—	—	—	—
22	North Central	339	23	—	362	388	343	—
23	Others	—	135	—	135	440	—	135
24	Total	3,627	1,624	130	5,381	6,113	849	542
Non-scheduled:								
25	Caledonian	7,998	972	—	8,970	9,156	4,278	—
26	British United	2,049	—	—	2,049	2,049	280	—
27	Martin's Air Charter	2,225	—	—	2,225	2,225	178	—
28	Capitol International	2,080	—	—	2,080	2,080	250	—
29	Laker Airways	1,047	86	—	1,133	1,133	294	93
30	Trans International	125	—	—	125	125	—	—
31	Donaldson	662	—	—	662	662	256	—
32	American Flyers	244	—	—	244	502	—	—
33	Pan American	—	70	—	70	70	—	—
34	Transavia	—	166	—	166	166	—	—
35	World Airways	710	183	—	893	893	—	—
36	Overseas National	470	—	—	470	470	—	—
37	Yugoslav	—	315	—	315	315	—	—
38	Basler	—	375	—	375	375	—	368
39	Others	830	399	—	1,229	1,550	149	392
40	Total	18,440	2,566	—	21,006	21,771	5,685	853
41	Total foreign carriers	22,067	4,190	130	26,387	27,884	6,534	1,395
42	GRAND TOTAL	29,939	5,144	130	35,213	37,529	7,967	1,437

TABLEAU 6. Voyages en provenance des pays étrangers - Nombre de passagers par transporteur

Outbound passengers (from Canada) - Passagers sortants (du Canada)			Total					No
Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	
-	792	1,216	3,174	785	-	3,959	5,167	<u>Transporteurs canadiens</u>
-	-	-	788	96	-	884	884	
-	792	1,216	3,962	881	-	4,843	6,051	A horaire fixe:
-	-	-	-	-	-	-	-	Air Canada
-	-	-	-	-	-	-	-	CP Air
-	-	-	-	-	-	-	-	Total
-	-	-	-	-	-	-	-	Sans horaire fixe:
-	-	-	-	-	-	-	-	Eastern Provincial Airways ..
-	115	115	230	115	-	345	345	Nordair
-	568	1,094	1,974	-	-	1,974	2,500	Pacific Western Airlines
-	-	-	-	-	-	-	35	Quebecair
-	-	-	-	-	-	-	-	Transair
-	-	915	3,139	-	-	3,139	4,054	Wardair
-	-	-	-	-	-	-	-	Autres
-	683	2,124	5,343	115	-	5,458	6,934	Total
-	1,475	3,340	9,305	996	-	10,301	12,985	Total transporteurs canadiens.
-	-	-	-	-	-	-	-	<u>Transporteurs étrangers</u>
-	-	-	-	-	-	-	-	A horaire fixe:
-	162	162	798	-	-	798	798	B.O.A.C.
-	180	490	2,668	107	130	2,905	3,340	K.L.M.
-	-	-	-	-	-	-	-	Alitalia
-	164	164	328	-	-	328	328	Air France
-	136	136	-	950	-	950	1,226	United
-	271	271	-	621	-	621	621	American
-	-	-	-	-	-	-	-	Lufthansa
-	-	-	-	195	-	195	195	Eastern
-	-	-	-	-	-	-	-	Japan Air Lines
-	343	343	682	23	-	705	731	North Central
-	135	356	-	270	-	270	796	Autres
-	1,391	1,922	4,476	2,166	130	6,772	8,035	Total
-	-	-	-	-	-	-	-	Sans horaire fixe:
-	4,278	4,836	12,276	972	-	13,248	13,992	Caledonian
-	280	419	2,329	-	-	2,329	2,468	British United
-	178	305	2,403	-	-	2,403	2,530	Martin's Air Charter
-	250	250	2,330	-	-	2,330	2,330	Capitol International
-	387	387	1,341	179	-	1,520	1,520	Laker Airways
-	-	-	125	-	-	125	125	Trans International
-	256	369	918	-	-	918	1,031	Donaldson
-	-	257	244	-	-	244	759	American Flyers
-	-	-	-	70	-	70	70	Pan American
-	-	-	-	166	-	166	166	Transavia
-	-	-	710	183	-	893	893	World Airways
-	-	-	470	-	-	470	470	Overseas National
-	-	-	-	315	-	315	315	Yugoslav
-	368	368	-	743	-	743	743	Basler
-	541	541	979	791	-	1,770	2,091	Autres
-	6,538	7,732	24,125	3,419	-	27,544	29,503	Total
-	7,929	9,654	28,601	5,585	130	34,316	37,538	Total transporteurs étrangers.
-	9,404	12,994	37,906	6,581	130	44,617	50,523	TOTAL GÉNÉRAL

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Sans participation (passagers)		
					Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	32,980	36,252	91.0	5,283	6,344	83.3
2	CP Air	15,115	16,802	90.0	233	281	82.9
3	Total	48,095	53,053	90.7	5,516	6,625	83.3
	Non-scheduled:						
4	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	2,824	2,959	95.4	2,135	2,261	94.4
6	Pacific Western Airlines.	20,329	22,117	91.9	490	496	98.8
7	Quebecair	—	—	—	1,906	2,054	92.8
8	Transair	—	—	—	630	786	80.2
9	Wardair	42,105	42,789	98.4	366	377	100.0
10	Others	80	80	100.0	922	938	98.3
11	Total	65,339	67,945	96.2	6,449	6,901	93.5
12	Total Canadian carriers.	113,432	120,999	93.7	11,965	13,526	88.5
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
13	B.O.A.C.	10,728	10,770	99.6	—	—	—
14	K.L.M.	5,334	5,611	95.1	189	423	44.7
15	Alitalia	275	275	100.0	274	274	100.0
16	Air France	2,104	2,296	91.6	—	—	—
17	United	—	—	—	1,521	2,080	73.1
18	American	—	—	—	1,383	1,513	91.4
19	Lufthansa	1,032	1,032	100.0	—	—	—
20	Eastern	—	—	—	347	369	94.0
21	Japan Air Lines	128	130	98.5	—	—	—
22	North Central	682	684	99.7	23	48	47.9
23	Others	—	—	—	604	604	100.0
24	Total	20,283	20,798	97.5	4,341	5,311	81.7
	Non-scheduled:						
25	Caledonian	21,018	21,018	100.0	972	1,103	88.1
26	British United	6,123	6,406	94.4	—	—	—
27	Martin's Air Charter ...	4,082	4,446	91.8	—	—	—
28	Capitol International ..	2,690	2,690	100.0	—	—	—
29	Laker Airways	2,759	3,040	90.8	179	304	58.9
30	Trans International	1,375	1,375	100.0	500	500	100.0
31	Donaldson	1,975	2,010	98.3	—	—	—
32	American Flyers	244	250	97.6	—	—	—
33	Pan American	—	—	—	218	332	65.7
34	Transavia	—	—	—	1,234	1,260	97.9
35	World Airways	893	897	99.6	183	183	100.0
36	Overseas National	970	1,000	97.0	—	—	—
37	Yugoslav	—	—	—	846	1,349	68.3
38	Basler	—	—	—	743	816	91.1
39	Others	1,500	1,552	96.6	791	1,290	61.3
40	Total	43,629	44,764	97.5	5,666	7,027	80.6
41	Total foreign carriers.	63,912	65,562	97.5	10,007	12,338	81.1
42	GRAND TOTAL	177,344	186,561	95.1	21,972	25,864	85.0

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement

Entity cargo			Inclusive tour			N ^o
Sans participation (marchandises)			À forfait			
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	
257.5 —	392.4 —	65.6 —	1,102 618	1,423 913	77.4 67.7	<u>Transporteurs canadiens</u>
257.5	392.4	65.6	1,720	2,336	73.6	A horaire fixe:
—	—	—	—	—	—	Air Canada 1
—	—	—	5,135	5,796	88.6	CP Air 2
—	—	—	151	153	98.7	Total 3
7.3	7.3	100.0	—	—	—	Sans horaire fixe:
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways. 4
—	—	—	600	915	65.6	Nordair 5
187.9	288.0	65.2	—	—	—	Pacific Western Airlines. 6
195.2	295.3	66.1	5,886	6,864	85.8	Quebecair 7
452.7	687.7	65.8	7,606	9,200	82.7	Transair 8
—	—	—	—	—	—	Wardair 9
—	—	—	—	—	—	Autres 10
12.3	12.3	100.0	130	195	66.7	Total 11
—	—	—	—	—	—	Total transporteurs canadiens. 12
—	—	—	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>
—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C. 13
—	—	—	—	—	—	K.L.M. 14
—	—	—	—	—	—	Alitalia 15
—	—	—	—	—	—	Air France 16
—	—	—	—	—	—	United 17
—	—	—	—	—	—	American 18
—	—	—	—	—	—	Lufthansa 19
—	—	—	—	—	—	Eastern 20
—	—	—	—	—	—	Japan Air Lines 21
—	—	—	—	—	—	North Central 22
—	—	—	—	—	—	Autres 23
12.3	12.3	100.0	130	195	66.7	Total 24
114.0	114.0	100.0	—	—	—	Sans horaire fixe:
—	—	—	—	—	—	Caledonian 25
—	—	—	—	—	—	British United 26
—	—	—	—	—	—	Martin's Air Charter 27
—	—	—	—	—	—	Capitol International ... 28
—	—	—	—	—	—	Laker Airways 29
—	—	—	—	—	—	Trans International 30
—	—	—	—	—	—	Donaldson 31
—	—	—	—	—	—	American Flyers 32
—	—	—	—	—	—	Pan American 33
—	—	—	—	—	—	Transavia 34
—	—	—	—	—	—	World Airways 35
—	—	—	—	—	—	Overseas National 36
—	—	—	—	—	—	Yugoslav 37
—	—	—	—	—	—	Basler 38
100.4	129.8	77.3	—	—	—	Autres 39
214.4	243.8	87.9	—	—	—	Total 40
226.7	256.1	88.5	130	195	66.7	Total transporteurs étrangers. 41
679.4	943.8	72.0	7,736	9,395	82.3	TOTAL GÉNÉRAL 42

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier

TABEAU 8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur

	Pro-rata		Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	34.6	32.9	4.9	4.1	25.1	25.0
CP Air	32.8	31.6	—	—	15.0	15.0
Total	34.1	32.6	4.9	4.1	23.3	22.5
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—
Nordair	6.1	6.2	5.3	5.3	11.1	11.0
Pacific Western Airlines	34.4	32.9	3.8	3.5	—	—
Quebecair	—	—	11.0	11.0	—	—
Transair	—	—	2.0	2.0	—	—
Wardair	33.8	34.7	—	—	—	—
Others — Autres	2.0	2.0	1.6	1.8	—	—
Total	33.1	32.7	3.1	2.6	11.1	11.0
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	33.5	32.7	3.9	3.1	13.4	12.5
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
K.L.M.	37.0	36.4	—	—	—	—
Alitalia	46.9	47.0	13.0	13.0	—	—
B.O.A.C.	38.9	38.7	—	—	—	—
Air France	30.0	29.9	—	—	—	—
United	—	—	7.4	6.0	—	—
American	—	—	4.0	4.0	—	—
Lufthansa	35.3	35.3	—	—	—	—
Eastern	—	—	7.0	7.0	—	—
Japan Air Lines	20.0	20.0	—	—	—	—
North Central	2.0	2.0	48.0	48.0	—	—
Others — Autres	—	—	12.1	11.0	—	—
Total	36.4	35.4	8.0	10.2	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Caledonian	38.3	38.0	—	—	—	—
British United	35.8	35.6	—	—	—	—
Martin's Air Charter	45.8	46.7	—	—	—	—
Capitol International	45.8	45.6	—	—	—	—
Laker Airways	39.9	39.8	—	—	—	—
Trans International	22.4	23.0	8.0	8.0	—	—
Donaldson	42.7	42.6	—	—	—	—
American Flyers	25.0	25.0	—	—	—	—
Pan American	—	—	—	—	—	—
Transavia	—	—	52.0	52.4	—	—
World Airways	50.0	49.8	—	—	—	—
Overseas National	49.5	49.5	—	—	—	—
Yugoslav	—	—	53.2	50.0	—	—
Basler	—	—	1.0	1.0	—	—
Others — Autres	34.0	31.1	2.6	3.1	—	—
Total	39.6	39.2	34.6	16.4	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	38.7	38.0	25.9	15.0	—	—
GRAND — GÉNÉRAL — TOTAL	35.5	34.6	13.8	8.6	13.4	12.5

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada

TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE			
Edmonton	Tokyo	—	304	304
Montréal	Tokyo	400	400	800
	Others — Autres	281	129	410
Ottawa	Tokyo	212	238	450
	Others — Autres	147	146	293
Toronto	Tokyo	1,540	1,420	2,960
	Others — Autres	437	118	555
Vancouver	Tokyo	1,971	1,359	3,330
Others — Autres	Asia — Asie	397	—	397
Total		5,385	4,114	9,499
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	735	485	1,220
	Dusseldorf	409	258	667
	London	2,759	1,608	4,367
	Other — Autre	119	—	119
Edmonton	Amsterdam	751	897	1,648
	Copenhagen	484	152	636
	Dusseldorf	419	—	419
	Frankfurt	512	330	842
	London	3,236	1,638	4,874
	Others — Autres	479	—	479
Halifax	London	446	441	887
Montréal	Brussels	372	—	372
	Dublin	167	167	334
	Frankfurt	198	145	343
	London	2,361	1,616	3,977
	Paris	2,686	1,080	3,766
	Rome	366	366	732
	Others — Autres	854	245	1,099
Ottawa	London	1,395	915	2,310
	Other — Autre	124	—	124
Regina	London	403	144	547
	Others — Autres	272	119	391
Saskatoon	London	1,073	276	1,349
	Others — Autres	596	119	715
Toronto	Amsterdam	4,616	2,712	7,328
	Athens	1,519	549	2,068
	Belfast	498	—	498

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Continued

TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada - suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Toronto - Concluded - fin	Brussels	721	—	721
	Frankfurt	1,617	1,058	2,675
	Glasgow	2,977	1,690	4,667
	Helsinki	435	—	435
	London	22,854	12,893	35,747
	Rome	572	—	572
	Tenerife, Canary Is.	100	217	317
	Vienna	647	—	647
	Warsaw	452	270	722
	Zagreb	675	—	675
	Others - Autres	1,098	317	1,415
Vancouver	Amsterdam	2,608	803	3,411
	Belfast	361	—	361
	Copenhagen	595	301	896
	Glasgow	432	—	432
	Helsinki	411	—	411
	London	12,938	5,802	18,740
	Manchester	304	151	455
	Oslo	789	—	789
	Stockholm	570	—	570
	Others - Autres	631	285	916
Windsor	Frankfurt	664	—	664
	Glasgow	870	240	1,110
	London	1,266	352	1,618
	Paris	119	183	302
	Rome	287	401	688
	Warsaw	515	—	515
	Others - Autres	150	139	289
Winnipeg	Frankfurt	299	434	733
	London	1,359	1,011	2,370
	Others - Autres	825	119	944
Others - Autres	Helsinki	336	—	336
Others - Autres	Europe	119	183	302
Total		86,445	41,111	127,556
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	SOUTHERN - SUD			
Montréal	Montego Bay	188	282	470
	Others - Autres	373	166	539
Ottawa	Bridgetown	366	262	628
Toronto	Bermuda	183	183	366
	Bridgetown	1,035	1,231	2,266

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Concluded

TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada - fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA				
	SOUTHERN — SUD — Concluded — fin			
Toronto - Concluded — fin	Mexico	493	256	749
	Montego Bay	451	315	766
	Others — Autres	418	907	1,325
Vancouver	Southern — Sud	—	336	336
Windsor	Freeport	1,460	1,739	3,199
	Montego Bay	312	312	624
	Nassau	470	471	941
	Others — Autres	306	430	736
Total		6,055	6,890	12,945
CANADA				
	U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL			
Calgary	Continental	445	446	891
Edmonton	Las Vegas	528	524	1,052
	Others — Autres	43	43	86
Montréal	Miami	279	346	625
	Others — Autres	1,459	634	2,093
St. John's	Boston	—	325	325
Toronto	Las Vegas	681	658	1,339
	Miami	206	318	524
	New York	253	190	443
	Others — Autres	1,325	1,296	2,621
Winnipeg	Continental	374	315	689
Others — Autres	Continental	567	399	966
Total		6,160	5,494	11,654
CANADA				
	U.S.A. — ÉTATS-UNIS HAWAII — HAWAÏ			
Canada	Honolulu	120	661	781
Total		120	661	781

TABLE 10. Destination of Passenger Trips Originating in Foreign Countries

TABLEAU 10. Destinations des voyages passagers en provenance des pays étrangers

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
		—	—	—
Total				
ASIA — ASIE	CANADA			
Tokyo	Canada	147	152	299
Total		147	152	299
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Edmonton	876	—	876
	Montréal	651	180	831
	Vancouver	1,591	250	1,841
	Toronto	3,398	178	3,576
	Other — Autre	254	—	254
Belfast	Toronto	455	—	455
Budapest	Toronto	665	—	665
Copenhagen	Vancouver	271	113	384
	Toronto	380	—	380
	Other — Autre	140	—	140
Glasgow	Toronto	3,438	1,116	4,554
	Vancouver	505	—	505
Helsinki	Toronto	512	—	512
	Others — Autres	168	—	168
London	Calgary	845	—	845
	Edmonton	357	—	357
	Fredericton	786	—	786
	Montréal	502	321	823
	Toronto	8,072	3,103	11,175
	Vancouver	1,214	132	1,346
	Others — Autres	317	131	448
Manchester	Toronto	2,041	1,077	3,118
	Vancouver	351	—	351
	Other — Autre	96	—	96
Oslo	Vancouver	305	—	305
Paris	Montréal	552	314	866
Others — Autres	Calgary	332	—	332
	Montréal	551	—	551
	Toronto	833	143	976
Others — Autres	Canada	532	—	532
Total		30,990	7,058	38,048

TABLE 10. Destination of Passenger Trips Originating in
Foreign Countries - Concluded

TABLEAU 10. Destinations des voyages passagers en provenance
des pays étrangers - fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
PACIFIC — PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN — SUD	CANADA			
Others — Autres	Canada	310	—	310
Total		310	—	310
U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA			
Boston	Montréal	302	250	552
	St. John's	325	—	325
	Other — Autre	104	—	104
Chicago	Canada	340	100	440
Milwaukee	Winnipeg	198	198	396
Minneapolis	Reindeer Lake, Man.	309	346	655
	Others — Autres	141	145	286
Spokane	Canada	177	176	353
St. Louis	Montréal	224	179	403
	Others — Autres	88	88	176
Others — Autres	Edmonton	202	200	402
	Montréal	647	48	695
Others — Autres	Canada	709	464	1,173
Total		3,766	2,194	5,960
U.S.A. — ÉTATS-UNIS HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—

International Air Charter Statistics

LIBRARY

MAR 23 1971

UNIVERSITY OF

JULY-SEPTEMBER 1970

Statistique internationale des affrètements aériens

JUILLET-SEPTEMBRE 1970



MINION BUREAU OF STATISTICS

This document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE INTERNATIONALE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'industrie et du Commerce

February - 1971 - Février
705-513

Price - Prix: 50 cents
\$2.00 a year - par année

Vol. 1—No. 3

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	8
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	10
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	12
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	14
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	16
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	18
7. Load Factors by Type of Charter	20
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ...	22
9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970	23
10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 ...	29

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	8
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	10
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	12
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	14
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	16
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	18
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	20
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	22
9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970	23
10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970	29

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A scheduled Canadian carrier is one which operates international flights on a scheduled basis. A non-scheduled Canadian carrier is one which does not have international scheduled service.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

Data on flights, passengers and cargo will in all tables refer to operations actually performed during the quarter in question. Data on revenues represent proceeds of one-way charter flights performed during the quarter and the total proceeds of round trip flights which were commenced during the quarter but not necessarily completed during that quarter.

Therefore, care should be exercised when it comes to comparing operational data (flights, passengers, cargo) with revenue figures. For a round trip flight leaving in December and returning in January, the outbound operational data will be included in the fourth quarter, whereas inbound operational data will be included in the first quarter of the following year. However, the revenues for this round trip will in total be received prior to outbound departure and will be included in the fourth quarter. Operational data and revenue data are therefore not directly comparable.

V. Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).

ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Dans tous les tableaux, les données sur les vols, passagers et marchandises porteront sur des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. Les données relatives aux recettes représentent le produit des vols d'affrètement simples entrepris au cours du trimestre et le produit total des vols d'affrètement aller-retour qui ont été entrepris au cours du trimestre mais non nécessairement accomplis au cours de ce trimestre.

Il faut donc tenir compte de cette distinction en comparant les données opérationnelles (vols, passagers, marchandises) et les recettes. Pour un vol aller-retour partant en décembre et revenant en janvier, les données opérationnelles de sortie seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre, tandis que les données opérationnelles d'entrée seront inscrites dans le rapport du premier trimestre de l'année suivante. Toutefois, les recettes de ce voyage aller-retour seront au total perçues avant le départ de sortie et seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre. Les données opérationnelles et les données relatives aux recettes ne sont donc pas directement comparables.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").

Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.

- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.

Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Origin-Destination - Concluded

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group A 40 passengers	length of stay 10 days
Group B 150 passengers	length of stay 21 days
Group C 250 passengers	length of stay 42 days
490 passengers	73 days

Group-Days Calculation - 3 groups 73 days = 24.3 days per group

Passenger-Days Calculation

40 X 11 =	440 passenger-days
150 X 21 =	3,150 passenger-days
250 X 21 =	10,500 passenger-days

490 14,090 passenger-days

Average No. of days per person 28.8

The difference in the average length of stay between the different methods varies by 4.5 days in this case and should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, Telephone 613-992-2332 or 996-4728).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Origine-destination - fin

- Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée du séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jours-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul du séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Groupe A 40 passagers	séjour 10 jours
Groupe B 150 passagers	séjour 21 jours
Groupe C 250 passagers	séjour 42 jours
490 passagers	73 jours

Calcul des jours-groupes - 3 groupes 73 jours = 24.3 jours par groupe

Calcul des jours-passagers

40 X 11 =	440 jours-passagers
150 X 21 =	3,150 jours-passagers
250 X 21 =	10,500 jours-passagers

490 14,090 jours-passagers

Séjour moyen par personne 28.8

Le séjour moyen calculé par les différentes méthodes varie de 4.5 jours dans ce cas et cette différence doit être prise en compte dans toute comparaison.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332 ou 996-4728).

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - By Month, July-September

No.		Flights — Vols				Passengers — Passagers		
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Pro-rata	Entity — Sans participation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés				
	<u>July</u>							
1	Africa	—	1	—	—	1	—	90
2	Asia	42	1	—	—	43	7,826	190
3	Europe	896	29	5	3	933	146,486	3,652
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	11	2	2	20	35	1,011	156
6	U.S.A.: Continental	24	86	46	4	160	1,657	3,721
7	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
8	Total	973	119	53	27	1,172	156,980	7,809
	<u>August</u>							
9	Africa	—	4	1	—	5	—	391
10	Asia	35	1	—	1	37	6,069	250
11	Europe	933	30	12	—	975	153,479	4,506
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	15	9	2	22	48	1,295	837
14	U.S.A.: Continental	13	92	11	1	117	907	5,940
15	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
16	Total	996	136	26	24	1,182	161,750	11,924
	<u>September</u>							
17	Africa	—	2	1	—	3	—	162
18	Asia	9	4	1	—	14	1,410	508
19	Europe	534	25	3	—	562	86,319	4,095
20	Pacific	—	—	2	—	2	—	—
21	Southern	7	10	3	12	32	847	1,135
22	U.S.A.: Continental	6	60	9	—	75	342	3,611
23	Hawaii	1	—	—	—	1	181	—
24	Total	557	101	19	12	689	89,099	9,511
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	—	7	2	—	9	—	643
26	Asia	86	6	1	1	94	15,305	948
27	Europe	2,363	84	20	3	2,470	386,284	12,253
28	Pacific	—	—	2	—	2	—	—
29	Southern	33	21	7	54	115	3,153	2,128
30	U.S.A.: Continental	43	238	66	5	352	2,906	13,272
31	Hawaii	1	—	—	—	1	181	—
32	Total	2,526	356	98	63	3,043	407,829	29,244
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	—	7	17	—	24	—	643
34	Asia	145	16	3	6	170	24,938	2,550
35	Europe	3,517	137	30	24	3,708	570,135	19,092
36	Pacific	—	—	2	—	2	—	—
37	Southern	110	79	27	286	502	12,280	8,040
38	U.S.A.: Continental	172	636	190	26	1,024	15,601	35,619
39	Hawaii	13	—	—	130	143	1,820	—
40	Total	3,957	875	269	472	5,573	624,774	65,944

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, juillet-septembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenues (\$000) — Recettes (\$000)					N ^o
Inclusive tour — A forfait	Total	Total	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
Juillet									
—	90	—	—	35	—	—	35	Afrique	1
—	8,016	—	1,692	29	—	—	1,721	Asie	2
326	150,464	157.4	20,397	747	65	68	21,278	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
1,843	3,010	47.5	66	21	28	116	231	Sud	5
330	5,708	134.8	52	250	101	16	419	États-Unis: Continental ...	6
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7
2,499	167,288	339.7	22,207	1,083	194	201	23,685	Total	8
Août									
—	391	25.7	—	110	34	—	144	Afrique	9
147	6,466	—	898	86	—	—	984	Asie	10
—	157,985	351.8	9,025	410	180	—	9,614	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
2,285	4,417	67.3	70	35	28	126	259	Sud	13
94	6,941	65.7	33	303	60	—	395	États-Unis: Continental ...	14
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	15
2,526	176,200	510.5	10,026	943	301	126	11,396	Total	16
Septembre									
—	162	25.5	—	48	34	—	82	Afrique	17
—	1,918	18.5	52	102	17	—	171	Asie	18
—	90,414	94.6	5,542	324	39	—	5,905	Europe	19
—	—	29.6	—	—	73	—	73	Pacifique	20
1,156	3,138	63.0	66	91	29	72	258	Sud	21
—	3,953	34.4	7	201	30	—	238	États-Unis: Continental ...	22
—	181	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23
1,156	99,766	265.6	5,669	766	221	72	6,728	Total	24
Trimestre									
—	643	51.2	—	193	67	—	260	Afrique	25
147	16,400	18.5	2,642	217	17	—	2,876	Asie	26
326	398,863	603.8	34,964	1,481	283	68	36,798	Europe	27
—	—	29.6	—	—	73	—	73	Pacifique	28
5,284	10,565	177.8	202	147	85	315	748	Sud	29
424	16,602	234.9	93	754	190	16	1,053	États-Unis: Continental ...	30
—	181	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31
6,181	443,254	1,115.8	37,902	2,792	717	399	41,809	Total	32
Depuis le début de l'année									
—	643	420.7	—	193	519	—	712	Afrique	33
906	28,394	98.5	4,695	493	128	178	5,492	Asie	34
2,701	591,928	920.5	58,935	2,403	438	317	62,095	Europe	35
—	—	29.6	—	—	73	—	73	Pacifique	36
29,072	49,392	627.1	778	562	304	1,816	3,459	Sud	37
2,130	53,350	703.7	579	1,971	384	97	3,031	États-Unis: Continental ...	38
15,479	17,299	—	97	—	—	1,201	1,298	Hawaï	39
50,288	741,006	2,800.1	65,084	5,622	1,849	3,608	76,163	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, July-September

No.		Flights — Vols						Passengers		
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans parti- cipation	Inclusive tour — A forfait
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	—	7	2	—	9	20	—	643	—
2	Asia	41	4	—	—	45	90	7,376	697	—
3	Europe	628	29	13	2	672	1,285	101,940	4,649	196
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	13	7	7	27	54	258	1,226	685	2,642
6	U.S.A.: Continental ...	10	75	29	2	116	362	777	4,975	190
7	Hawaii	—	—	—	—	—	63	—	—	—
8	Total	692	122	51	31	896	2,078	111,319	11,649	3,028
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	44	2	—	1	47	76	7,746	251	147
11	Europe	799	17	—	1	817	1,179	126,272	2,872	130
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	12	6	—	27	45	226	1,179	673	2,642
14	U.S.A.: Continental ...	7	32	—	3	42	208	504	2,580	234
15	Hawaii	1	—	—	—	1	80	181	—	—
16	Total	863	57	—	32	952	1,769	135,882	6,376	3,153
	Total:									
17	Africa	—	7	2	—	9	20	—	643	—
18	Asia	85	6	—	1	92	166	15,122	948	147
19	Europe	1,427	46	13	3	1,489	2,464	228,212	1,521	326
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	25	13	7	54	99	484	2,405	1,358	5,284
22	U.S.A.: Continental ...	17	107	29	5	158	570	1,281	7,555	424
23	Hawaii	1	—	—	—	1	143	181	—	—
24	Total trips origi- nating in Canada.	1,555	179	51	63	1,848	3,847	247,201	18,025	6,181
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	—	—	—	—	—	4	—	—	—
26	Asia	1	—	1	—	2	3	183	—	—
27	Europe	450	25	6	—	481	684	76,579	3,154	—
28	Pacific	—	—	2	—	2	2	—	—	—
29	Southern	4	8	—	—	12	14	408	770	—
30	U.S.A.: Continental ...	14	83	37	—	134	334	861	3,780	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	469	116	46	—	631	1,041	78,031	7,704	—
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Europe	486	13	1	—	500	560	81,493	1,578	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	4	—	—	—	4	4	340	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	12	48	—	—	60	120	764	1,937	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	502	61	1	—	564	685	82,597	3,515	—
	Total:									
41	Africa	—	—	—	—	—	4	—	—	—
42	Asia	1	—	1	—	2	4	183	—	—
43	Europe	936	38	7	—	981	1,244	158,072	4,732	—
44	Pacific	—	—	2	—	2	2	—	—	—
45	Southern	8	8	—	—	16	18	748	770	—
46	U.S.A.: Continental ...	26	131	37	—	194	454	1,625	5,717	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	971	177	47	—	1,195	1,726	160,628	11,219	—
49	GRAND TOTAL	2,526	356	98	63	3,043	5,573	407,829	29,244	6,181

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, juillet-septembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
643	643	51.2	358,4	—	193	67	—	260	607	Voyages en provenance du Canada	
8,073	15,178	—	40,0	2,606	217	—	—	2,822	5,408	Sortant (du Canada):	
106,785	202,184	424,4	643,4	21,370	796	187	68	22,421	42,536	Afrique	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2
4,553	23,939	177,8	627,1	147	76	85	315	623	3,314	Europe	3
5,942	20,713	60,6	113,2	41	415	45	16	517	1,816	Pacifique	4
—	7,573	—	—	—	—	—	—	—	1,299	Sud	5
125,996	270,230	714,0	1,782,1	24,163	1,697	385	399	26,643	54,980	États-Unis: Continental	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7
8,144	12,734	—	40,0	—	—	—	—	—	—	Total	8
129,274	185,893	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
4,494	23,625	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	10
3,318	16,428	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	11
181	9,726	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
145,411	248,406	—	40,0	—	—	—	—	—	—	Sud	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	14
643	643	51.2	358,4	—	193	67	—	260	607	Hawaï	15
16,217	27,912	—	80,0	2,606	217	—	—	2,822	5,408	Total:	
236,059	388,077	424,4	643,4	21,370	796	187	68	22,421	42,536	Afrique	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	18
9,047	47,564	177,8	627,1	147	76	85	315	623	3,314	Europe	19
9,260	37,141	60,6	113,2	41	415	45	16	517	1,816	Pacifique	20
181	17,299	—	—	—	—	—	—	—	1,299	Sud	21
271,407	518,636	714,0	1,822,1	24,163	1,697	385	399	26,643	54,980	États-Unis: Continental	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23
183	330	18,5	62,3	37	—	17	—	54	83	Total des voyages en provenance du Canada.	24
79,733	111,034	149,4	247,1	13,595	686	96	—	14,377	19,561	Voyages d'origine étrangère	
—	—	29,6	29,6	—	—	73	—	73	73	Entrant (au Canada):	
1,178	1,488	—	—	55	70	—	—	126	146	Afrique	25
4,641	10,412	174,3	590,5	52	339	145	—	536	1,213	Asie	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	27
85,735	123,264	371,8	948,0	13,739	1,095	332	—	15,166	21,181	Pacifique	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	29
—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30
83,071	92,817	30,0	30,0	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	32
340	340	—	—	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
2,701	5,797	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34
86,112	99,106	30,0	30,0	—	—	—	—	—	—	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total:	
183	482	18,5	62,3	37	—	17	—	54	83	Afrique	41
162,804	203,851	179,4	277,1	13,595	686	96	—	14,377	19,561	Asie	42
—	—	29,6	29,6	—	—	73	—	73	73	Europe	43
1,518	1,828	—	—	55	70	—	—	126	146	Pacifique	44
7,342	16,209	174,3	590,5	52	339	145	—	536	1,213	Sud	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47
171,847	222,370	401,8	978,0	13,739	1,095	332	—	15,166	21,181	Total des voyages d'origine étrangère.	48
443,254	741,006	1,115,8	2,800,1	37,902	2,792	717	399	41,809	76,161	TOTAL GÉNÉRAL	49

0: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, July-September

No.		Flights - Vois					Passengers - Passagers			
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - A forfait
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	-	6	2	-	8	19	-	538	-
2	Asia	53	5	-	1	59	104	7,665	698	147
3	Europe	490	30	11	-	531	828	77,651	4,003	-
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	-	2	6	-	8	73	-	283	-
6	U.S.A.: Continental ...	23	47	-	-	70	243	1,195	2,792	-
7	Hawaii	-	-	-	-	-	39	-	-	-
8	Total	566	90	19	1	676	1,306	86,511	8,314	147
	Non-scheduled:									
9	Africa	-	1	-	-	1	1	-	105	-
10	Asia	-	-	1	-	1	10	-	-	-
11	Europe	675	2	2	3	682	1,107	105,187	25	326
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	25	16	-	54	95	394	2,111	1,545	5,284
14	U.S.A.: Continental ...	10	54	58	5	127	451	945	3,904	424
15	Hawaii	-	-	-	-	-	103	-	-	-
16	Total	710	73	61	62	906	2,066	108,243	5,579	6,034
	Total:									
17	Africa	-	7	2	-	9	20	-	643	-
18	Asia	53	5	1	1	60	114	7,665	698	147
19	Europe	1,165	32	13	3	1,213	1,935	182,838	4,028	326
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	25	18	6	54	103	467	2,111	1,828	5,284
22	U.S.A.: Continental ...	33	101	58	5	197	694	2,140	6,696	424
23	Hawaii	-	-	-	-	-	142	-	-	-
24	Total Canadian carriers.	1,276	163	80	63	1,582	3,372	194,754	13,893	6,181
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	-	-	-	-	-	3	-	-	-
26	Asia	1	-	-	-	1	10	126	-	-
27	Europe	309	10	7	-	326	506	49,890	1,583	-
28	Pacific	-	-	2	-	2	2	-	-	-
29	Southern	6	3	-	-	9	19	590	300	-
30	U.S.A.: Continental ...	10	49	-	-	59	133	766	3,421	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	326	62	9	-	397	673	51,372	5,304	-
	Non-scheduled:									
33	Africa	-	-	-	-	-	1	-	-	-
34	Asia	32	1	-	-	33	46	7,514	250	-
35	Europe	889	42	-	-	931	1,267	153,556	6,642	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	2	-	1	-	3	16	452	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	-	88	8	-	96	197	-	3,155	-
39	Hawaii	1	-	-	-	1	1	181	-	-
40	Total	924	131	9	-	1,064	1,528	161,703	10,047	-
	Total:									
41	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-
42	Asia	33	1	-	-	34	56	7,640	250	-
43	Europe	1,198	52	7	-	1,257	1,773	203,446	8,225	-
44	Pacific	-	-	2	-	2	2	-	-	-
45	Southern	8	3	1	-	12	35	1,042	300	-
46	U.S.A.: Continental ...	10	137	8	-	155	330	766	6,576	-
47	Hawaii	1	-	-	-	1	1	181	-	-
48	Total Foreign carriers.	1,250	193	18	-	1,461	2,201	213,075	15,351	-
49	GRAND TOTAL	2,526	356	98	63	3,043	5,573	407,829	29,244	6,181

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, juillet-septembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
538	538	51.2	358.4	—	162	67	—	229	576	<u>Transporteurs canadiens</u>		
8,510	15,383	—	—	1,204	131	—	—	1,334	2,870	A horaire fixe:		
81,654	126,202	365.5	510.2	6,974	510	149	—	7,633	14,141	Afrique	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2	
283	5,202	161.0	505.0	—	23	71	—	93	702	Europe	3	
3,987	15,234	—	—	25	152	—	—	177	681	Pacifique	4	
—	4,435	—	—	—	—	—	—	—	294	Sud	5	
94,972	166,994	577.7	1,373.6	8,202	977	288	—	9,467	19,265	États-Unis: Continental	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	8	
105	105	—	—	—	31	—	—	31	31	<u>Sans horaire fixe:</u>		
—	1,307	18.5	18.5	—	—	17	—	17	251	Afrique	9	
105,538	172,601	19.3	19.3	10,522	14	9	68	10,613	20,125	Asie	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	11	
8,940	39,829	—	27.3	118	89	—	315	521	2,451	Pacifique	12	
5,273	22,771	115.3	318.2	36	180	84	16	316	1,239	Sud	13	
—	12,683	—	—	—	—	—	—	—	1,005	États-Unis: Continental	14	
119,856	249,296	153.1	383.3	10,675	314	110	399	11,498	25,102	Hawai	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	16	
643	643	51.2	358.4	—	193	67	—	260	607	<u>Total:</u>		
8,510	16,690	18.5	18.5	1,204	131	17	—	1,352	3,122	Afrique	17	
187,192	298,803	384.8	529.5	17,495	524	158	68	18,246	34,266	Asie	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	19	
9,223	45,031	161.0	532.3	118	111	71	315	614	3,153	Pacifique	20	
9,260	38,005	115.3	318.2	61	332	84	16	492	1,919	Sud	21	
—	17,118	—	—	—	—	—	—	—	1,299	États-Unis: Continental	22	
214,828	416,290	730.8	1,756.9	18,877	1,291	397	399	20,965	44,367	Hawai	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs canadiens.	24	
—	—	—	58.0	—	—	—	—	—	83	<u>Transporteurs étrangers</u>		
126	1,292	—	—	—	—	—	—	—	285	A horaire fixe:		
51,473	78,377	219.0	325.5	4,293	158	125	—	4,577	7,572	Afrique	25	
—	—	29.6	29.6	—	—	73	—	73	73	Asie	26	
890	2,306	—	—	44	35	—	—	79	174	Europe	27	
4,187	9,066	—	—	32	229	—	—	261	536	Pacifique	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	29	
56,676	91,041	248.6	413.1	4,370	423	199	—	4,991	8,723	États-Unis: Continental	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	32	
—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	22	<u>Sans horaire fixe:</u>		
7,764	10,412	—	80.0	1,439	86	—	—	1,525	2,086	Afrique	33	
160,198	214,748	—	65.5	13,175	799	—	—	13,975	20,258	Asie	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	35	
452	2,055	16.8	94.8	40	—	14	—	54	134	Pacifique	36	
3,155	6,279	119.6	385.5	—	193	106	—	299	572	Sud	37	
181	181	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38	
171,750	233,675	136.4	630.1	14,654	1,078	121	—	15,853	23,072	Hawai	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40	
—	—	—	62.3	—	—	—	—	—	105	<u>Total:</u>		
7,890	11,704	—	80.0	1,439	85	—	—	1,525	2,371	Afrique	41	
111,671	293,125	219.0	391.0	17,469	958	125	—	18,552	27,831	Asie	42	
—	—	29.6	29.6	—	—	73	—	73	73	Europe	43	
1,342	4,361	16.8	94.8	84	35	14	—	134	308	Pacifique	44	
7,342	15,345	119.6	385.5	32	422	106	—	561	1,109	Sud	45	
181	181	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46	
128,426	324,716	385.0	1,043.2	19,024	1,501	319	—	20,844	31,796	Hawai	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	48	
43,254	741,006	1,115.8	2,800.1	37,902	2,792	717	399	41,809	76,162	TOTAL GÉNÉRAL	49	

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, July-September

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - A forfait
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada	404	84	19	1	508	981	55,683	7,494	147
2	CP Air	162	6	-	-	168	325	30,828	820	-
3	Total	566	90	19	1	676	1,306	86,511	8,314	147
	Non-scheduled:									
4	Eastern Provincial Airways.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Nordair	10	34	-	59	103	363	1,063	3,252	5,708
6	Pacific Western Airlines.	232	6	4	3	245	510	32,808	533	326
7	Quebecair	21	6	-	-	27	98	1,659	427	-
8	Transair	-	19	-	-	19	33	-	1,237	-
9	Wardair	447	-	-	-	447	845	72,713	-	-
10	Others	-	8	57	-	65	217	-	130	-
11	Total	710	73	61	62	906	2,066	108,243	5,579	6,034
12	Total Canadian carriers.	1,276	163	80	63	1,582	3,372	194,754	13,893	6,181
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
13	S.O.A.C.	169	1	-	-	170	237	26,795	133	-
14	F.L.N.	79	-	7	-	86	146	13,356	-	-
15	Air France	30	6	-	-	36	49	4,830	978	-
16	Alitalia	11	1	-	-	12	35	1,513	138	-
17	United	-	31	-	-	31	66	-	1,734	-
18	Sabena	11	-	-	-	11	15	1,892	-	-
19	American	-	7	-	-	7	19	-	983	-
20	Lufthansa	3	-	-	-	3	13	480	-	-
21	North Central	10	4	-	-	14	25	766	138	-
22	Others	13	12	2	-	27	68	1,740	1,200	-
23	Total	326	62	9	-	397	673	51,372	5,304	-
	Non-scheduled:									
24	Caledonian	258	-	-	-	258	397	47,686	-	-
25	British United	115	-	-	-	115	171	15,208	-	-
26	Martin's Air Charter ..	78	-	-	-	78	106	13,980	-	-
27	Capitol International ..	68	-	-	-	68	86	14,620	-	-
28	World Airways	76	7	-	-	83	89	13,340	1,046	-
29	Laker Airways	82	-	-	-	82	104	12,068	-	-
30	Trans International ...	48	1	-	-	49	61	11,650	250	-
31	Donaldson	69	-	-	-	69	89	8,497	-	-
32	Overseas National	35	-	-	-	35	39	8,480	-	-
33	American Flyers	25	8	-	-	33	45	6,135	692	-
34	Transworld	-	26	-	-	26	33	-	4,593	-
35	Yugoslav	29	-	-	-	29	36	3,872	-	-
36	Pan American	8	3	-	-	11	23	1,360	180	-
37	Saturn	11	-	-	-	11	11	2,185	-	-
38	Masler	-	60	-	-	60	94	-	1,305	-
39	Others	22	26	9	-	57	144	2,622	1,981	-
40	Total	924	131	9	-	1,064	1,528	161,703	10,047	-
41	Total Foreign carriers.	1,250	193	18	-	1,461	2,201	213,075	15,351	-
42	GRAND TOTAL	2,526	356	98	63	3,043	5,573	407,829	29,244	6,181

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, juillet-septembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
63,324 31,648	111,811 55,183	577.7 —	1,373.6 —	5,197 3,006	894 83	288 —	— —	6,379 3,088	13,042 6,225	<u>Transporteurs canadiens</u>	
94,972	166,994	577.7	1,373.6	8,202	977	288	—	9,467	19,267	A horaire fixe:	
										Air Canada	1
										CP Air	2
										Total	3
— 10,023 33,667	— 35,479 68,922	— — 57.6	— — 57.6	— 41 3,384	— 156 54	— — 40	— 330 68	— 527 3,547	— 2,011 7,845	Sans horaire fixe:	
2,086 1,237 72,713 130	6,371 2,038 134,791 1,695	— — — 95.5	7.3 — 20.0 298.4	94 — 7,155 —	32 66 — 6	— — — 70	— — — —	127 66 7,155 75	394 103 14,500 249	Eastern Provincial Airways.	4
										Nordair	5
										Pacific Western Airlines.	6
										Quebecair	7
										Transair	8
										Wardair	9
										Autres	10
119,856	249,296	153.1	383.3	10,675	314	110	399	11,498	25,103	Total	11
214,828	416,290	730.8	1,756.9	18,877	1,291	397	399	20,965	44,370	Total transporteurs canadiens.	12
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
26,928 13,356 5,808 1,651 1,734 1,892 983 480 904 2,940	37,656 21,153 7,912 4,840 3,785 2,571 2,503 1,944 1,660 7,017	— 219.0 — — — — — — 29.6	— 383.5 — — — — — — 29.6	2,183 1,173 442 159 — 173 — 57 32 151	13 — 106 13 139 — 65 — 6 80	— 125 — — — — — — 73	— — — — — — — — —	2,196 1,298 548 172 139 173 65 57 38 304	3,547 2,300 797 419 291 202 172 219 65 708	B.O.A.C.	13
										K.L.M.	14
										Air France	15
										Alitalia	16
										United	17
										Sabena	18
										American	19
										Lufthansa	20
										North Central	21
										Autres	22
56,676	91,041	248.6	413.1	4,370	423	199	—	4,991	8,720	Total	23
Sans horaire fixe:											
47,686 15,208 13,980 14,620 14,386 12,068 11,900 8,497 8,480 6,827 4,593 3,872 1,540 2,185 1,305 4,603	72,640 22,670 18,365 18,150 15,462 15,006 14,775 11,075 9,450 8,777 5,827 4,718 3,428 2,185 2,048 9,099	— — — — — — — — — — — — — — — 136.4	114.0 — 4.3 — — — — — — — — — — — — 511.8	4,452 1,300 1,105 1,182 1,186 956 1,736 612 732 482 — 469 143 146 — 153	— — — — 130 — 86 — — 26 526 — 50 — 87 173	— — — — — — — — — — — — — — — 121	— — — — — — — — — — — — — — — —	4,452 1,300 1,105 1,182 1,316 956 1,821 612 732 509 526 469 193 146 87 446	6,866 2,107 1,891 1,631 1,517 1,420 2,281 880 925 567 733 619 262 146 132 1,098	Caledonian	24
										British United	25
										Martin's Air Charter	26
										Capitol International ..	27
										World Airways	28
										Laker Airways	29
										Trans International	30
										Donaldson	31
										Overseas National	32
										American Flyers	33
										Transavia	34
										Yugoslav	35
										Pan American	36
										Saturn	37
										Basler	38
										Autres	39
71,750	233,675	136.4	630.1	14,654	1,078	121	—	15,853	23,075	Total	40
28,426	324,716	385.0	1,043.2	19,024	1,501	319	—	20,844	31,795	Total transporteurs étrangers.	41
13,254	741,006	1,115.8	2,800.1	37,902	2,792	717	399	41,809	76,165	TOTAL GÉNÉRAL	42

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, July-September

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)	
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata	Entity - Sans participation	Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans participation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	18,179	3,585	—	21,764	49,498	22,576	1,632
2	CP Air	10,701	609	—	11,310	24,894	13,476	211
3	Total	28,880	4,194	—	33,074	74,392	36,052	1,843
	Non-scheduled:							
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	628	1,566	2,832	5,026	17,602	435	1,374
6	Pacific Western Airlines	11,452	315	196	11,963	30,785	15,468	208
7	Quebecair	790	158	—	948	3,333	711	—
8	Transair	—	442	—	442	843	—	337
9	Wardair	28,925	—	—	28,925	62,911	33,565	—
10	Others	—	37	—	37	850	—	37
11	Total	41,795	2,518	3,028	47,341	116,324	50,179	1,956
12	Total Canadian carriers	70,675	6,712	3,028	80,415	190,716	86,231	3,799
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
13	B.O.A.C.	8,338	133	—	8,471	15,205	11,523	—
14	K.L.M.	3,242	—	—	3,242	5,617	2,567	—
15	Air France	1,137	650	—	1,787	2,757	973	—
16	Alitalia	688	138	—	826	2,063	825	—
17	United	—	967	—	967	1,665	—	127
18	Sabena	172	—	—	172	341	—	—
19	American	—	561	—	561	1,079	—	422
20	Lufthansa	314	—	—	314	1,190	166	—
21	North Central	—	—	—	—	25	—	—
22	Others	512	280	—	792	2,467	638	237
23	Total	14,403	2,729	—	17,132	32,409	16,692	786
	Non-scheduled:							
24	Caledonian	5,670	—	—	5,670	11,988	7,158	—
25	British United	3,161	—	—	3,161	6,004	4,042	—
26	Martin's Air Charter	2,160	—	—	2,160	3,540	2,160	—
27	Capitol International	1,150	—	—	1,150	1,840	1,330	—
28	World Airways	845	519	—	1,364	1,547	851	183
29	Laker Airways	2,372	—	—	2,372	3,713	3,617	—
30	Trans International	3,575	250	—	3,825	5,575	3,825	—
31	Donaldson	2,390	—	—	2,390	3,447	3,272	—
32	Overseas National	1,630	—	—	1,630	2,130	2,380	—
33	American Flyers	1,247	—	—	1,247	1,247	1,247	—
34	Transavia	—	1,439	—	1,439	2,164	—	1,608
35	Yugoslav	1,062	—	—	1,062	1,593	1,593	—
36	Pan American	510	—	—	510	825	510	—
37	Saturn	—	—	—	—	—	—	—
38	Basler	—	—	—	—	—	—	—
39	Others	469	—	—	469	1,492	974	—
40	Total	26,241	2,208	—	28,449	47,105	32,959	1,791
41	Total foreign carriers	40,644	4,937	—	45,581	79,514	49,651	2,577
42	GRAND TOTAL	111,319	11,649	3,028	125,996	270,230	135,882	6,376

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre

Inbound passengers (to Canada) - Passagers entrants (au Canada)			Total					N ^o
Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	
<u>Transporteurs canadiens</u>								
A horaire fixe:								
147	24,355	39,941	40,755	5,217	147	46,119	89,439	Air Canada
-	13,687	22,754	24,177	820	-	24,997	47,648	CP Air
147	38,042	62,695	64,932	6,037	147	71,116	137,087	Total
Sans horaire fixe:								
-	-	-	-	-	-	-	-	Eastern Provincial Airways ..
2,876	4,685	17,220	1,063	2,940	5,708	9,711	34,822	Nordair
130	15,806	29,739	26,920	523	326	27,769	60,524	Pacific Western Airlines
-	711	2,576	1,501	158	-	1,659	5,909	Quebecair
-	337	737	-	779	-	779	1,580	Transair
-	33,565	57,603	62,490	-	-	62,490	120,514	Wardair
-	37	789	-	74	-	74	1,639	Autres
3,006	55,141	108,664	91,974	4,474	6,034	102,482	224,988	Total
3,153	93,183	171,359	156,906	10,511	6,181	173,598	362,075	Total transporteurs canadiens
<u>Transporteurs étrangers</u>								
A horaire fixe:								
-	11,523	14,719	19,861	133	-	19,994	29,924	B.O.A.C.
-	2,567	4,649	5,809	-	-	5,809	10,266	K.L.M.
-	973	1,779	2,110	650	-	2,760	4,536	Air France
-	825	2,777	1,513	138	-	1,651	4,840	Alitalia
-	127	254	-	1,094	-	1,094	1,919	United
-	-	510	172	-	-	172	851	Sabena
-	422	803	-	983	-	983	1,882	American
-	166	754	480	-	-	480	1,944	Lufthansa
-	-	-	-	-	-	-	25	North Central
-	875	2,286	1,150	517	-	1,667	4,753	Autres
-	17,478	28,531	31,095	3,515	-	34,610	60,940	Total
Sans horaire fixe:								
-	7,158	11,802	12,828	-	-	12,828	23,790	Caledonian
-	4,042	6,193	7,203	-	-	7,203	12,197	British United
-	2,160	2,635	4,320	-	-	4,320	6,175	Martin's Air Charter
-	1,330	1,840	2,480	-	-	2,480	3,680	Capitol International
-	1,034	1,034	1,696	702	-	2,398	2,581	World Airways
-	3,617	3,694	5,989	-	-	5,989	7,407	Laker Airways
-	3,825	4,825	7,400	250	-	7,650	10,400	Trans International
-	3,272	3,762	5,662	-	-	5,662	7,209	Donaldson
-	2,380	2,380	4,010	-	-	4,010	4,510	Overseas National
-	1,247	2,438	2,494	-	-	2,494	3,685	American Flyers
-	1,608	1,951	-	3,047	-	3,047	4,115	Transavia
-	1,593	1,593	2,655	-	-	2,655	3,186	Yugoslav
-	510	2,013	1,020	-	-	1,020	2,838	Pan American
-	-	-	-	-	-	-	-	Saturn
-	-	-	-	-	-	-	-	Basler
-	974	2,356	1,443	-	-	1,443	3,848	Autres
-	34,750	48,516	59,200	3,999	-	63,199	95,621	Total
-	52,228	77,047	90,295	7,514	-	97,809	156,561	Total transporteurs étrangers.
3,153	145,411	248,406	247,201	18,025	6,181	271,407	518,636	TOTAL GÉNÉRAL

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries -- Number of Passengers by Carrier, July-September

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	7,929	1,506	—	9,435	13,386	6,999	771
2	CP Air	3,663	—	—	3,663	4,547	2,988	—
3	Total	11,592	1,506	—	13,098	17,933	9,987	771
	Non-scheduled:							
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	—	312	—	312	542	—	—
6	Pacific Western Airlines	2,419	10	—	2,429	3,835	3,469	—
7	Quebecair	79	269	—	348	383	79	—
8	Transair	—	228	—	228	228	—	230
9	Wardair	4,512	—	—	4,512	7,651	5,711	—
10	Others	—	28	—	28	28	—	28
	Total	7,010	847	—	7,857	12,667	9,259	258
12	Total Canadian carriers ...	18,602	2,353	—	20,955	30,600	19,246	1,029
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
13	B.O.A.C.	3,544	—	—	3,544	4,180	3,390	—
14	K.L.M.	3,722	—	—	3,722	6,572	3,825	—
15	Air France	1,575	328	—	1,903	2,067	1,145	—
16	Alitalia	—	—	—	—	—	—	—
17	United	—	640	—	640	1,730	—	—
18	Sabena	1,032	—	—	1,032	1,032	688	—
19	American	—	—	—	—	350	—	—
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—
21	North Central	383	69	—	452	840	383	69
22	Others	329	507	—	836	1,471	261	176
23	Total	10,585	1,544	—	12,129	18,242	9,692	245
	Non-scheduled:							
24	Caledonian	16,871	—	—	16,871	26,027	17,987	—
25	British United	3,948	—	—	3,948	5,997	4,057	—
26	Martin's Air Charter	4,290	—	—	4,290	6,515	5,370	—
27	Capitol International	5,550	—	—	5,550	7,630	6,590	—
28	World Airways	5,621	344	—	5,965	6,858	6,023	—
29	Laker Airways	2,970	—	—	2,970	4,103	3,109	—
30	Trans International	2,250	—	—	2,250	2,375	2,000	—
31	Donaldson	1,237	—	—	1,237	1,899	1,598	—
32	Overseas National	2,500	—	—	2,500	2,970	1,970	—
33	American Flyers	1,700	346	—	2,046	2,548	1,941	346
34	Transavia	—	857	—	857	1,023	—	689
35	Yugoslav	451	—	—	451	766	766	—
36	Pan American	170	180	—	350	420	170	—
37	Saturn	1,017	—	—	1,017	1,017	1,168	—
38	Basler	—	676	—	676	1,051	—	629
39	Others	269	1,404	—	1,673	3,223	910	577
40	Total	48,844	3,807	—	52,651	74,422	53,659	2,241
41	Total foreign carriers	59,429	5,351	—	64,780	92,664	63,351	2,486
42	GRAND TOTAL	78,031	7,704	—	85,735	123,264	82,597	3,515

TABLEAU 6. Voyages en provenance des pays étrangers - Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre

Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)			Total						
Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N°
								<u>Transporteurs canadiens</u>	
								A horaire fixe:	
—	7,770	8,986	14,928	2,277	—	17,205	22,372	Air Canada	1
—	2,988	2,988	6,651	—	—	6,651	7,535	CP Air	2
—	10,758	11,974	21,579	2,277	—	23,856	29,907	Total	3
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	4
—	—	115	—	312	—	312	657	Nordair	5
—	3,469	4,563	5,888	10	—	5,898	8,398	Pacific Western Airlines	6
—	79	79	158	269	—	427	462	Quebecair	7
—	230	230	—	458	—	458	458	Transair	8
—	5,711	6,626	10,223	—	—	10,223	14,277	Wardair	9
—	28	28	—	56	—	56	56	Autres	10
—	9,517	11,641	16,269	1,105	—	17,374	24,308	Total	11
—	20,275	23,615	37,848	3,382	—	41,230	54,215	Total transporteurs canadiens.	12
								<u>Transporteurs étrangers</u>	
								A horaire fixe:	
—	3,390	3,552	6,934	—	—	6,934	7,732	B.O.A.C.	13
—	3,825	4,315	7,547	—	—	7,547	10,887	K.L.M.	14
—	1,145	1,309	2,720	328	—	3,048	3,376	Air France	15
—	—	—	—	—	—	—	—	Alitalia	16
—	—	136	—	640	—	640	1,866	United	17
—	688	688	1,720	—	—	1,720	1,720	Sabena	18
—	—	271	—	—	—	—	621	American	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	452	795	766	138	—	904	1,635	North Central	21
—	437	793	590	683	—	1,273	2,264	Autres	22
—	9,937	11,859	20,277	1,789	—	22,066	30,101	Total	23
								Sans horaire fixe:	
—	17,987	22,823	34,858	—	—	34,858	48,850	Caledonian	24
—	4,057	4,476	8,005	—	—	8,005	10,473	British United	25
—	5,370	5,675	9,660	—	—	9,660	12,190	Martin's Air Charter	26
—	6,590	6,840	12,140	—	—	12,140	14,470	Capitol International	27
—	6,023	6,023	11,644	344	—	11,988	12,881	World Airways	28
—	3,109	3,496	6,079	—	—	6,079	7,599	Laker Airways	29
—	2,000	2,000	4,250	—	—	4,250	4,375	Trans International	30
—	1,598	1,967	2,835	—	—	2,835	3,866	Donaldson	31
—	1,970	1,970	4,470	—	—	4,470	4,940	Overseas National	32
—	2,287	2,544	3,641	692	—	4,333	5,092	American Flyers	33
—	689	689	—	1,546	—	1,546	1,712	Transavia	34
—	766	766	1,217	—	—	1,217	1,532	Yugoslav	35
—	170	170	340	180	—	520	590	Pan American	36
—	1,168	1,168	2,185	—	—	2,185	2,185	Saturn	37
—	629	997	—	1,305	—	1,305	2,048	Basler	38
—	1,487	2,028	1,179	1,981	—	3,160	5,251	Autres	39
—	55,900	63,632	102,503	6,048	—	108,551	138,054	Total	40
—	65,837	75,491	122,780	7,837	—	130,617	168,155	Total transporteurs étrangers.	41
—	86,112	99,106	160,628	11,219	—	171,847	222,370	TOTAL GÉNÉRAL	42

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, July-September

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Sans participation (passagers)		
					Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	55,683	62,586	89.0	7,494	10,720	69.9
2	CP Air	30,828	35,001	88.1	820	1,150	71.3
3	Total	86,511	97,587	88.7	8,314	11,870	70.0
	Non-scheduled:						
4	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	1,063	1,132	93.9	3,252	3,756	86.6
6	Pacific Western Airlines.	32,808	35,260	93.0	533	625	85.3
7	Quebecair	1,659	1,659	100.0	427	431	99.1
8	Transair	—	—	—	1,237	1,394	88.7
9	Wardair	72,713	72,777	99.9	—	—	—
10	Others	—	—	—	130	208	62.5
11	Total	108,243	110,828	97.7	5,579	6,414	87.0
12	Total Canadian carriers.	194,754	208,415	93.4	13,893	18,284	76.0
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
13	B.O.A.C.	26,795	27,177	98.6	133	162	82.1
14	K.L.M.	13,356	13,668	97.7	—	—	—
15	Air France	4,830	4,920	98.2	978	984	99.4
16	Alitalia	1,513	1,513	100.0	138	138	100.0
17	United	—	—	—	1,734	2,713	63.9
18	Sabena	1,892	1,892	100.0	—	—	—
19	American	—	—	—	983	1,001	98.2
20	Lufthansa	480	480	100.0	—	—	—
21	North Central	766	780	98.2	138	192	71.9
22	Others	1,740	1,812	96.0	1,200	1,270	94.5
23	Total	51,372	52,242	98.3	5,304	6,460	82.1
	Non-scheduled:						
24	Caledonian	47,686	47,885	99.6	—	—	—
25	British United	15,208	16,215	93.8	—	—	—
26	Martin's Air Charter ...	13,980	13,980	100.0	—	—	—
27	Capitol International ..	14,620	14,620	100.0	—	—	—
28	World Airways	13,340	13,710	97.3	1,046	1,251	83.6
29	Laker Airways	12,068	12,464	96.8	—	—	—
30	Trans International	11,650	12,000	97.1	250	250	100.0
31	Donaldson	8,497	9,246	91.9	—	—	—
32	Overseas National	8,480	8,750	96.9	—	—	—
33	American Flyers	6,135	6,250	98.2	692	712	97.2
34	Transavia	—	—	—	4,593	4,680	98.1
35	Yugoslav	3,872	5,133	75.4	—	—	—
36	Pan American	1,360	1,360	100.0	180	510	35.3
37	Saturn	2,185	2,268	96.3	—	—	—
38	Basler	—	—	—	1,305	1,440	90.6
39	Others	2,622	2,786	94.1	1,981	2,225	89.0
40	Total	161,703	166,667	97.0	10,047	11,068	90.8
41	Total foreign carriers.	213,075	218,909	97.3	15,351	17,258	87.6
42	GRAND TOTAL	407,829	427,324	95.4	29,244	35,812	81.7

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, juillet-septembre

Entity cargo — Sans participation (marchandises)			Inclusive tour — À forfait				N°
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
						<u>Transporteurs canadiens</u>	
						A horaire fixe:	
577.7	711.5	81.2	147	150	98.0	Air Canada	1
—	—	—	—	—	—	CP Air	2
577.7	711.5	81.2	147	150	98.0	Total	3
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	4
—	—	—	5,708	6,687	85.4	Nordair	5
57.6	88.0	65.5	326	459	71.0	Pacific Western Airlines.	6
—	—	—	—	—	—	Quebecair	7
—	—	—	—	—	—	Transair	8
—	—	—	—	—	—	Wardair	9
95.5	171.0	55.8	—	—	—	Autres	10
153.1	259.0	59.1	6,034	7,146	84.4	Total	11
730.8	970.5	75.3	6,181	7,296	84.7	Total transporteurs canadiens.	12
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	13
219.0	219.0	100.0	—	—	—	K.L.M.	14
—	—	—	—	—	—	Air France	15
—	—	—	—	—	—	Alitalia	16
—	—	—	—	—	—	United	17
—	—	—	—	—	—	Sabena	18
—	—	—	—	—	—	American	19
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	North Central	21
29.6	35.0	84.6	—	—	—	Autres	22
248.6	254.0	97.9	—	—	—	Total	23
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Caledonian	24
—	—	—	—	—	—	British United	25
—	—	—	—	—	—	Martin's Air Charter ...	26
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	27
—	—	—	—	—	—	World Airways	28
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	29
—	—	—	—	—	—	Trans International	30
—	—	—	—	—	—	Donaldson	31
—	—	—	—	—	—	Overseas National	32
—	—	—	—	—	—	American Flyers	33
—	—	—	—	—	—	Transavia	34
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	35
—	—	—	—	—	—	Pan American	36
—	—	—	—	—	—	Saturn	37
—	—	—	—	—	—	Basler	38
136.4	153.3	89.0	—	—	—	Autres	39
136.4	153.3	89.0	—	—	—	Total	40
385.0	407.3	94.5	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	41
1,115.8	1,377.8	81.0	6,181	7,296	84.7	TOTAL GÉNÉRAL	42

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, July-September
TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur, juillet-septembre

	Pro-rata		Entity — Sans participation		Inclusive tour — À forfait	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	28.5	27.8	7.6	7.2	23.0	23.0
CP Air	28.9	28.6	4.7	4.0	—	—
Total	28.6	28.0	7.3	7.0	23.0	23.0
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—
Nordair	7.5	8.2	5.5	5.9	11.9	11.9
Pacific Western Airlines	32.4	32.0	1.0	1.0	21.0	21.0
Quebecair	8.2	8.2	—	—	—	—
Transair	—	—	2.3	1.7	—	—
Wardair	28.8	29.2	—	—	—	—
Others — Autres	—	—	1.2	1.5	—	—
Total	29.1	28.9	3.5	3.2	12.5	12.5
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	28.9	28.5	5.5	5.0	13.0	12.9
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
B.O.A.C.	25.6	25.5	—	—	—	—
K.L.M.	26.8	26.7	—	—	—	—
Air France	27.6	27.6	—	—	—	—
Alitalia	32.4	32.4	—	—	—	—
United	—	—	4.0	4.0	—	—
Sabena	25.2	25.2	—	—	—	—
American	—	—	4.3	3.3	—	—
Lufthansa	32.8	33.5	—	—	—	—
North Central	3.0	3.0	3.1	3.0	—	—
Others — Autres	31.4	31.8	13.6	11.0	—	—
Total	26.2	25.8	8.2	6.7	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Caledonian	26.4	26.8	—	—	—	—
British United	24.2	24.2	—	—	—	—
Martin's Air Charter	26.2	26.2	—	—	—	—
Capitol International	32.5	32.3	—	—	—	—
World Airways	28.4	28.4	1.0	1.0	—	—
Laker Airways	26.2	26.1	—	—	—	—
Trans International	20.6	20.6	7.0	7.0	—	—
Donaldson	24.2	24.9	—	—	—	—
Overseas National	29.9	29.9	—	—	—	—
American Flyers	31.6	29.6	3.0	3.0	—	—
Transavia	—	—	34.3	34.5	—	—
Yugoslav	52.1	53.1	—	—	—	—
Pan American	27.3	27.3	—	—	—	—
Saturn	23.1	23.6	—	—	—	—
Basler	—	—	1.0	1.0	—	—
Others — Autres	21.6	26.0	16.9	11.5	—	—
Total	27.2	27.2	19.2	8.9	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	27.0	26.9	17.2	8.6	—	—
GRAND — GÉNÉRAL — TOTAL	27.9	27.7	11.8	7.0	13.0	12.9

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE			
Calgary	Oran, Algeria	105	—	105
Montreal	Abidjan, Ivory Coast	77	—	77
	Dakar, Senegal	68	—	68
	Douala, Cameroun Rep.	94	—	94
	Lagos, Nigeria	79	—	79
Ottawa	Dar-es-Salaam, Tanzania	90	—	90
Toronto	Lagos, Nigeria	130	—	130
Total		643	—	643
CANADA	ASIA — ASIE			
Calgary	Osaka	750	250	1,000
	Tokyo	890	1,537	2,427
Edmonton	Tokyo	293	291	584
Halifax	Moscow	190	—	190
Montreal	Hong Kong	—	145	145
	Osaka	—	250	250
	Tokyo	639	292	931
Ottawa	Tokyo	87	86	173
Saskatoon	Tokyo	147	146	293
Toronto	Beirut	149	—	149
	Kiev	150	149	299
	Moscow	124	116	240
	Osaka	—	250	250
	Tokyo	2,356	2,045	4,401
Vancouver	Osaka	240	—	240
	Tokyo	1,959	2,345	4,304
Winnipeg	Tokyo	99	242	341
Total		8,073	8,144	16,217
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	1,300	1,280	2,580
	Copenhagen	261	255	516
	Dusseldorf	425	574	999
	Frankfurt	333	318	651
	London	3,403	3,421	6,824

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Calgary -	Oslo	—	119	119
Concluded - Fin	Prestwick	119	183	302
	Vienna	183	119	302
Edmonton	Amsterdam	1,499	1,386	2,885
	Belfast	—	183	183
	Copenhagen	—	331	331
	Dublin	—	119	119
	Dusseldorf	119	547	666
	Frankfurt	447	583	1,030
	London	3,141	4,019	7,160
	Manchester	119	119	238
	Milan	—	140	140
	Oslo	149	290	439
	Prestwick	883	589	1,472
	Shannon	119	—	119
	Warsaw	333	331	664
Frobisher	Sondre Stromfjord, Greenland	—	12	12
Gander	Lisbon	87	—	87
Halifax	Copenhagen	120	—	120
	London	836	478	1,314
	Paris	150	150	300
Montreal	Amsterdam	316	136	452
	Budapest	—	183	183
	Brussels	715	150	865
	Dublin	316	314	630
	Hanover	387	393	780
	Lisbon	183	183	366
	London	4,331	3,813	8,144
	Lyon	327	—	327
	Madrid	352	352	704
	Paris	3,481	4,003	7,484
	Prestwick	183	325	508
	Rome	276	—	276
	Sondre Stromfjord, Greenland	13	—	13
	Vienna	—	87	87
	Warsaw	150	149	299
Ottawa	Brussels	172	—	172
	London	1,390	1,525	2,915
	Prestwick	—	117	117
Regina	Amsterdam	99	—	99
	London	303	563	866
	Oslo	—	98	98
	Prestwick	—	149	149

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLERAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
NADA EUROPE - Continued — Suite				
Saskatoon	Amsterdam	—	137	137
	Copenhagen	142	—	142
	London	956	1,599	2,555
	Oslo	—	153	153
	Paris	—	136	136
	Vienna	—	183	183
Sudbury	Helsinki	75	156	231
Thunder Bay, Ont.	Helsinki	168	414	582
	Prestwick	127	124	251
Toronto	Amsterdam	6,636	6,193	12,829
	Athens	1,647	2,013	3,660
	Belfast	1,207	1,826	3,033
	Belgrade	177	354	531
	Bergen, Norway	119	—	119
	Brussels	—	477	477
	Budapest	400	400	800
	Copenhagen	—	180	180
	Dublin	684	260	944
	Frankfurt	1,473	1,824	3,297
	Geneva	443	—	443
	Hamburg	—	140	140
	Hanover	393	379	772
	Helsinki	93	428	521
	Lisbon	366	183	549
	London	29,416	34,626	64,042
	Ljubljana, Yugoslavia	360	543	903
	Malta	378	480	858
	Manchester	1,343	1,223	2,566
	Oslo	146	—	146
	Paris	163	163	326
	Prestwick	6,788	8,218	15,006
	Rome	2,159	1,856	4,015
	Shannon	366	1,098	1,464
	Stockholm	—	170	170
	Venice	—	137	137
	Vienna	700	1,345	2,045
	Warsaw	493	671	1,164
	Zagreb, Yugoslavia	708	1,383	2,091
Vancouver	Amsterdam	3,310	4,761	8,071
	Belfast	—	360	360
	Bodø, Norway	153	151	304
	Copenhagen	389	640	1,029
	Frankfurt	663	326	989
	Helsinki	—	397	397
	London	10,309	14,261	24,570
	Manchester	—	141	141
	Milan	—	144	144
	Oslo	132	694	826

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Concluded - Fin			
Vancouver - Concluded - Fin	Paris	148	—	148
	Prestwick	1,153	1,324	2,477
	Shannon	—	183	183
	Stansted, England	180	180	360
	Stockholm	—	390	390
Victoria	London	183	183	366
Whitehorse	London	—	119	119
Windsor	Athens, Greece	183	183	366
	Frankfurt	617	919	1,536
	London	1,009	1,418	2,427
	Prestwick	528	919	1,447
	Venice	—	148	148
	Warsaw	—	514	514
Winnipeg	Amsterdam	449	446	895
	Frankfurt	150	297	447
	London	1,659	1,902	3,561
	Oslo	—	301	301
	Prestwick	424	267	691
	Vienna	—	148	148
Total		106,785	129,274	236,059
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	SOUTHERN - SUD			
Montreal	Bridgetown, Barbados	739	712	1,451
	Freeport, Bahamas	79	305	384
	Georgetown, Guyana	79	79	158
	Montego Bay, Jamaica	502	481	983
	Nassau, Bahamas	113	110	223
	Port au Prince, Haiti	71	226	297
	Santo Domingo, Dominican Rep.	—	106	106
Ottawa	Bridgetown, Barbados	79	—	79
Toronto	Bridgetown, Barbados	267	315	582
	Freeport, Bahamas	226	—	226
	Kingston, Jamaica	81	112	193
	Montego Bay, Jamaica	36	114	150
	San Juan, Puerto Rico	141	142	283

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA SOUTHERN — SUD — Concluded — Fin				
Windsor	Bridgetown, Barbados	113	—	113
	Freeport, Bahamas	1,441	1,369	2,810
	Kingston, Jamaica	79	—	79
	Montego Bay, Jamaica	237	158	395
	Nassau, Bahamas	270	265	535
Total		4,553	4,494	9,047
CANADA U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL				
Calgary	Sacramento, California	73	73	146
Edmonton	Atlantic City, New Jersey	94	94	188
	Jacksonville, Florida	116	117	233
	Waterloo, Iowa	94	91	185
London, Ont.	New York, New York	32	—	32
Lynn Lake	Missoula, Montana	37	—	37
Montreal	Atlanta, Georgia	113	113	226
	Chicago, Illinois	382	79	461
	Cincinnati, Ohio	46	—	46
	Columbus, Ohio	49	—	49
	Detroit, Michigan	93	—	93
	Houston, Texas	42	—	42
	Las Vegas, Nevada	272	264	536
	Louisville, Kentucky	50	—	50
	Miami, Florida	—	234	234
	New York, New York	369	—	369
	Orlando, Florida	113	113	226
	Philadelphia, Pennsylvania	282	113	395
	Pittsburgh, Pennsylvania	132	—	132
	San Francisco, California	65	—	65
	St. Louis, Missouri	205	—	205
	Toledo, Ohio	28	55	83
Ottawa	Utica, New York	66	90	156
	West Palm Beach, Florida	190	—	190
Sudbury	Miami, Florida	—	114	114
	New York, New York	133	—	133
Timmins	Atlantic City, New Jersey	37	—	37
	Las Vegas, Nevada	107	—	107
Toronto	Las Vegas, Nevada	87	86	173
Toronto	Akron, Ohio	13	13	26
	Atlantic City, New Jersey	35	—	35
	Harrisburg, Pennsylvania	8	8	16

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Concluded

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL - Concluded — Fin			
Toronto - Concluded — Fin	Lake Geneva, Wisconsin	16	16	32
	Las Vegas, Nevada	689	686	1,375
	Miami, Florida	452	—	452
	New York, New York	144	144	288
	Orlando, Florida	113	226	339
	St. Louis, Missouri	28	—	28
	Waterloo, Iowa	47	47	94
Vancouver	Chicago, Illinois	141	—	141
	Oakland, California	65	—	65
	Portland, Oregon	81	81	162
	Seattle, Washington	48	—	48
Victoria	Salt Lake City, Utah	80	—	80
	Seattle, Washington	33	70	103
Winnipeg	Columbus, Ohio	51	—	51
	Louisville, Kentucky	26	—	26
	Minneapolis/St. Paul, Minnesota	100	31	131
	Newark, New Jersey	96	97	193
	South Bend, Indiana	47	47	94
	Syracuse, New York	62	—	62
	Toledo, Ohio	98	54	152
	Waterloo, Iowa	162	162	324
Total		5,942	3,318	9,260
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Toronto	Honolulu	—	181	181
Total		—	181	181
GRAND TOTAL — GÉNÉRAL		125,996	145,411	271,407

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
		—	—	—
Total		—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA			
Tokyo	Toronto	183	—	183
Total		183	—	183
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Calgary	527	698	1,225
	Edmonton	1,078	1,949	3,027
	Montreal	299	606	905
	Toronto	9,328	8,907	18,235
	Vancouver	1,958	3,123	5,081
Belfast	Toronto	1,750	2,025	3,775
Belgrade, Yugoslavia	Toronto	328	501	829
Bergen, Norway	Montreal	119	—	119
Berlin	Toronto	180	—	180
Bodø, Norway	Vancouver	147	142	289
Brussels	Montreal	711	472	1,183
	Toronto	1,727	1,374	3,101
Budapest	Toronto	—	665	665
Cologne	Vancouver	131	126	257
Copenhagen	Calgary	149	284	433
	Edmonton	285	286	571
	Toronto	128	502	630
	Vancouver	—	146	146
Dublin	Toronto	662	813	1,475
Dusseldorf	Calgary	299	417	716
	Edmonton	272	388	660
Frankfurt	Calgary	183	328	511
	Edmonton	148	145	293
	Toronto	1,593	1,093	2,686
	Vancouver	326	296	622
Geneva	Montreal	324	183	507

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
EUROPE	CANADA - Continued - Suite			
Helsinki	Sudbury	—	84	84
	Thunder Bay	84	164	248
	Toronto	185	842	1,027
London	Calgary	119	1,040	1,159
	Edmonton	1,206	1,235	2,441
	Frobisher	27	—	27
	Montreal	893	619	1,512
	Toronto	19,808	18,792	38,600
	Vancouver	3,100	3,929	7,029
	Winnipeg	—	27	27
Lyon	Calgary	50	—	50
	Montreal	328	—	328
	Vancouver	—	50	50
Malta	Toronto	669	558	1,227
Manchester	Calgary	119	119	238
	Edmonton	119	119	238
	Montreal	476	475	951
	Toronto	7,026	6,723	13,749
	Vancouver	805	1,229	2,034
Marseilles	Calgary	—	114	114
	Montreal	361	—	361
Milan	Edmonton	—	132	132
Newcastle	Toronto	162	162	324
Oslo	Vancouver	180	295	475
Paris	Calgary	180	287	467
	Montreal	3,423	2,466	5,889
	Toronto	250	—	250
	Vancouver	290	185	475
Prestwick	Edmonton	305	1,282	1,587
	Toronto	12,678	13,475	26,153
	Vancouver	1,363	1,445	2,808
	Windsor	149	—	149
Rome	Montreal	106	—	106
Stansted, Eng.	Toronto	372	186	558
	Vancouver	153	180	333
Stuttgart	Toronto	250	250	500
Tees-Side, Eng.	Toronto	470	327	797

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
EUROPE	CANADA - Concluded — Fin			
Venice	Toronto	366	366	732
Vienna	Montreal	706	—	706
	Toronto	180	180	360
Zagreb, Yugoslavia	Toronto	123	265	388
Total		79,733	83,071	162,804
PACIFIC — PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN — SUD	CANADA			
Georgetown, Guyana	Montreal	79	79	158
	Toronto	125	69	194
Kingston, Jamaica	Toronto	391	—	391
	Windsor	79	—	79
Port of Spain, Trinidad	Toronto	504	192	696
Total		1,178	340	1,518
U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA			
Anchorage, Alaska	Edmonton	112	—	112
Atlanta, Georgia	Montreal	154	74	228
Chicago, Ill.	Edmonton	88	—	88
	Montreal	309	—	309
	Stony Rapids, Sask.	58	58	116
Cincinnati, Ohio	Montreal	50	—	50
Columbus, Ohio	Winnipeg	47	—	47
Denver, Colorado	Thunder Bay	87	87	174
Detroit, Mich.	Montreal	132	132	264
Duluth, Minn.	Regina	99	—	99
	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Flint, Mich.	Montreal	48	46	94
	Toronto	58	56	114

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA - Continued - Suite			
Hartford, Conn.	Quebec City	143	142	285
Indianapolis, Ind.	Toronto	31	—	31
Kansas City, Mo.	Thunder Bay	86	86	172
Lafayette, La.	Montreal	—	95	95
	Quebec City	95	—	95
Lansing, Mich.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Los Angeles, Cal.	Montreal	74	—	74
Louisville, Ky.	Winnipeg	49	—	49
Madison, Wis.	Regina	104	104	208
	Reindeer Lake	22	22	44
Minneapolis/St-Paul	God's Lake, Man.	10	10	20
	Regina	512	613	1,125
	Reindeer Lake, Man.	566	607	1,173
	Winnipeg	69	69	138
Moline, Ill.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Newark, N.J.	Quebec City	46	—	46
	Trois-Rivières	—	47	47
New York, N.Y.	London, Ont.	27	—	27
	Montreal	201	108	309
	Quebec City	48	47	95
	St. John, N.B.	10	10	20
	Toronto	273	—	273
Norfolk, Va.	Winnipeg	51	—	51
Oklahoma City, Okla.	Thunder Bay	86	86	172
Omaha, Neb.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Philadelphia, Pa.	Montreal	43	—	43
Pittsburgh, Pa.	Montreal	49	—	49
	Muskoka	10	—	10
Portland, Me.	Montreal	44	44	88
Providence, R.I.	Halifax	36	—	36
Rochester, N.Y.	Montreal	72	—	72

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Concluded

TABLERAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA - Concluded — Fin			
San Francisco, Cal.	Montreal	90	—	90
Seattle, Wash.	Vancouver	183	43	226
Spokane, Wash.	Edmonton	10	—	10
St-Louis, Mo.	Montreal	98	—	98
	Winnipeg	28	—	28
Syracuse, N.Y.	Winnipeg	30	—	30
Wilmington, Del.	Trenton	28	28	56
Wichita, Kansas	Thunder Bay	87	87	174
Total		4,641	2,701	7,342
S.A. — ÉTATS-UNIS HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
AND TOTAL — GÉNÉRAL		85,735	86,112	171,847

International Air Charter Statistics

Statistique des affrétements aériens internationaux

OCTOBER-DECEMBER 1970 OCTOBRE-DÉCEMBRE



MINION BUREAU OF STATISTICS

if this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'industrie et du Commerce

May - 1971 - Mai
8711-513

Price - Prix: 50 cents
\$2.00 a year - par année

Vol. 1—No. 4

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	8
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	10
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	12
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	14
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	16
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	18
7. Load Factors by Type of Charter	20
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ...	22
9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970	23
10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970	28

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	8
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	10
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	12
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	14
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	16
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	18
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	20
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	22
9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970	23
10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970	28

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A scheduled Canadian carrier is one which operates international flights on a scheduled basis. A non-scheduled Canadian carrier is one which does not have international scheduled service. Although Pacific Western Airlines began operating scheduled international flights in October 1970 and thus qualified as a "scheduled" carrier, figures for the fourth quarter operations of P.W.A. have been retained under the heading "non-scheduled". This was done so as to maintain the continuity of a statistical series over a full year. In 1971 publications however, the operations of Pacific Western Airlines will be listed under the heading "scheduled".

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

Data on flights, passengers and cargo will in all tables refer to operations actually performed during the quarter in question. Data on revenues represent proceeds of one-way charter flights performed during the quarter and the total proceeds of round trip flights which were commenced during the quarter but not necessarily completed during that quarter.

Therefore, care should be exercised when it comes to comparing operational data (flights, passengers, cargo) with revenue figures. For a round trip flight leaving in December and returning in January, the outbound operational data will be included in the fourth quarter, whereas inbound operational data will be included in the first quarter of the following year. However, the revenues for this round trip will in total be received prior to outbound departure and will be included in the fourth quarter. Operational data and revenue data are therefore not directly comparable.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Bien que la Pacific Western Airlines ait commencé à assurer des vols internationaux à horaire fixe en octobre 1970 et doivent donc être considérée comme transporteur "à horaire fixe", les chiffres se rapportant à l'activité de la P.W.A. au cours du quatrième trimestre ont encore été donnés sous la rubrique "sans horaire fixe". En effet, on a voulu conserver la continuité de la série statistique sur toute l'année. Cependant, dans les publications de 1971, l'activité de la Pacific Western Airlines sera reprise dans la catégorie "à horaire fixe".

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Dans tous les tableaux, les données sur les vols, passagers et marchandises porteront sur des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. Les données relatives aux recettes représentent le produit des vols d'affrètement simples entrepris au cours du trimestre et le produit total des vols d'affrètement aller-retour qui ont été entrepris au cours du trimestre mais non nécessairement accomplis au cours de ce trimestre.

Il faut donc tenir compte de cette distinction en comparant les données opérationnelles (vols, passagers, marchandises) et les recettes. Pour un vol aller-retour partant en décembre et revenant en janvier, les données opérationnelles de sortie seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre, tandis que les données opérationnelles d'entrée seront inscrites dans le rapport du premier trimestre de l'année suivante. Toutefois, les recettes de ce voyage aller-retour seront au total perçues avant le départ de sortie et seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre. Les données opérationnelles et les données relatives aux recettes ne sont donc pas directement comparables.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée du séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

I. Length of Stay at Destination - Concluded

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days

3 groups		<u>73</u> days
----------	--	----------------

Average No. of Days Per Group	$\frac{73}{3}$	24.2 days
-------------------------------	----------------	-----------

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days

<u>440</u> passengers	<u>14,050</u> passenger-days
-----------------------	------------------------------

Average No. of Days per Passenger =	$\frac{14,050}{440}$	= 31.9 days
-------------------------------------	----------------------	-------------

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (telephone 613-992-2332).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Group B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes		<u>73</u> jours
------------------------	--	-----------------

Séjour moyen par groupe	$\frac{73}{3}$	24.3 jours
-------------------------	----------------	------------

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers

<u>440</u> passagers	<u>14,050</u> jours-passagers
----------------------	-------------------------------

Séjour moyen par passager =	$\frac{14,050}{440}$	= 31.9 jours
-----------------------------	----------------------	--------------

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - By Month, October-December

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises				
	<u>October</u>							
1	Africa	-	-	1	-	1	-	-
2	Asia	-	-	-	-	-	-	-
3	Europe	183	10	6	-	199	29,309	1,621
4	Pacific	-	1	1	-	2	-	177
5	Southern	13	20	8	13	54	1,145	2,087
6	U.S.A.: Continental	34	67	10	-	111	3,320	4,018
7	Hawaii	3	-	-	-	3	549	-
8	Total	233	98	26	13	370	34,323	7,903
	<u>November</u>							
9	Africa	-	-	1	-	1	-	-
10	Asia	-	-	4	-	4	-	-
11	Europe	22	7	20	-	49	3,454	893
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	47	19	8	28	102	5,233	2,126
14	U.S.A.: Continental	29	63	12	-	104	2,880	2,931
15	Hawaii	7	-	-	-	7	1,281	-
16	Total	105	89	45	28	267	12,848	5,950
	<u>December</u>							
17	Africa	-	-	1	-	1	-	-
18	Asia	-	-	-	-	-	-	-
19	Europe	116	8	12	-	136	19,938	985
20	Pacific	-	-	1	-	1	-	-
21	Southern	25	9	7	61	102	2,552	899
22	U.S.A.: Continental	16	64	7	7	94	1,784	2,822
23	Hawaii	8	-	-	8	16	1,347	-
24	Total	165	81	28	76	350	25,621	4,706
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	-	-	3	-	3	-	-
26	Asia	-	-	4	-	4	-	-
27	Europe	321	25	38	-	384	52,701	3,499
28	Pacific	-	1	2	-	3	-	177
29	Southern	85	48	23	102	258	8,930	5,112
30	U.S.A.: Continental	79	194	29	7	309	7,984	9,771
31	Hawaii	18	-	-	8	26	3,177	-
32	Total	503	268	99	117	987	72,792	18,559
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	-	7	20	-	27	-	643
34	Asia	145	16	7	6	174	24,938	2,550
35	Europe	3,838	162	68	24	4,092	622,836	22,591
36	Pacific	-	1	4	-	5	-	177
37	Southern	195	127	50	388	760	21,210	13,152
38	U.S.A.: Continental	251	830	219	33	1,333	23,585	45,390
39	Hawaii	31	-	-	138	169	4,997	-
40	Total	4,460	1,143	368	589	6,560	697,566	84,503

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, octobre-décembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)					
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	No
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises			
<u>Octobre</u>								
-	-	27.3	-	-	34	-	34	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
-	30,930	184.9	1,130	102	83	-	1,315	Europe
-	177	12.0	-	33	44	-	77	Pacifique
1,125	4,357	150.8	67	142	64	117	390	Sud
-	7,338	45.6	164	225	22	-	411	États-Unis: Continental ...
-	549	-	60	-	-	-	60	Hawaï
1,125	43,351	420.6	1,421	502	247	117	2,287	Total
<u>Novembre</u>								
-	-	25.5	-	-	34	-	34	Afrique
-	-	81.8	-	-	66	-	66	Asie
-	4,347	544.3	254	84	286	-	624	Europe
-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique
2,768	10,127	141.0	311	141	70	258	780	Sud
-	5,811	102.9	140	131	58	-	329	États-Unis: Continental ...
-	1,281	-	145	-	-	-	145	Hawaï
2,768	21,566	895.5	850	356	514	258	1,978	Total
<u>Décembre</u>								
-	-	28.5	-	-	28	-	28	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
-	20,923	348.2	3,287	205	192	-	3,684	Europe
-	-	38.0	-	-	34	-	34	Pacifique
6,183	9,634	157.9	333	62	63	641	1,099	Sud
676	5,282	37.6	128	194	27	67	416	États-Unis: Continental ...
1,392	2,739	-	117	-	-	194	311	Hawaï
8,251	38,578	610.2	3,865	461	344	902	5,572	Total
<u>Trimestre</u>								
-	-	81.3	-	-	95	-	95	Afrique
-	-	81.8	-	-	66	-	66	Asie
-	56,200	1,077.4	4,671	391	562	-	5,624	Europe
-	177	50.0	-	33	78	-	111	Pacifique
10,076	24,118	449.7	711	344	197	1,016	2,268	Sud
676	18,431	186.1	433	550	107	67	1,157	États-Unis: Continental ...
1,392	4,569	-	322	-	-	194	516	Hawaï
12,144	103,495	1,926.3	6,137	1,318	1,105	1,277	9,837	Total
<u>Depuis le début de l'année</u>								
-	643	502.0	-	193	614	-	807	Afrique
906	28,394	180.3	4,695	493	194	178	5,558	Asie
2,701	648,128	1,997.9	63,606	2,794	1,000	317	67,719	Europe
-	177	79.6	-	33	151	-	184	Pacifique
39,148	73,510	1,076.8	1,489	906	501	2,832	5,727	Sud
2,806	71,781	889.8	1,012	2,521	491	164	4,188	États-Unis: Continental ...
16,871	21,868	-	419	-	-	1,395	1,814	Hawaï
62,432	844,501	4,726.4	71,221	6,940	2,954	4,885	86,000	Total

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, October-December

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers		
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	-	-	3	-	3	23	-	-	-
2	Asia	-	-	2	-	2	92	-	-	-
3	Europe	138	6	11	-	155	1,440	23,109	915	-
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	49	26	21	59	155	413	5,167	2,778	6,081
6	U.S.A.: Continental ...	38	89	15	4	146	508	3,708	4,677	404
	Hawaii	10	-	-	8	18	81	1,713	-	1,392
8	Total	235	121	52	71	479	2,557	33,697	8,370	7,877
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	76	-	-	-
11	Europe	110	2	-	-	112	1,291	17,420	317	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	34	20	-	42	96	322	3,554	2,129	3,911
14	U.S.A.: Continental ...	25	53	1	3	82	290	2,596	3,036	272
15	Hawaii	8	-	-	-	8	88	1,464	-	-
16	Total	177	75	1	45	298	2,067	25,034	5,482	4,183
	Total:									
17	Africa	-	-	3	-	3	23	-	-	-
18	Asia	-	-	2	-	2	168	-	-	-
19	Europe	248	8	11	-	267	2,731	40,529	1,232	-
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	83	46	21	101	251	735	8,721	4,907	9,992
22	U.S.A.: Continental ...	63	142	16	7	228	798	6,304	7,713	676
23	Hawaii	18	-	-	8	26	169	3,177	-	1,392
24	Total trips origi- nating in Canada.	412	196	53	116	777	4,624	58,731	13,852	12,060
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-
26	Asia	-	-	2	-	2	5	-	-	-
27	Europe	28	13	27	-	68	752	4,739	1,574	-
28	Pacific	-	1	2	-	3	5	-	177	-
29	Southern	2	-	2	1	5	19	209	-	84
30	U.S.A.: Continental ...	7	39	13	-	59	393	771	1,482	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	37	53	46	1	137	1,178	5,739	3,233	84
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35	Europe	45	4	-	-	49	609	7,413	693	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	-	2	-	-	2	6	-	205	-
38	U.S.A.: Continental ...	9	13	-	-	22	142	909	576	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	54	19	-	-	73	758	8,322	1,474	-
	Total:									
41	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-
42	Asia	-	-	2	-	2	6	-	-	-
43	Europe	73	17	27	-	117	1,361	12,172	2,267	-
44	Pacific	-	1	2	-	3	5	-	177	-
45	Southern	2	2	2	1	7	25	209	205	84
46	U.S.A.: Continental ...	16	52	13	-	81	535	1,680	2,058	-
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total trips origi- nating outside Canada.	91	72	46	1	210	1,936	14,061	4,707	86
	GRAND TOTAL	503	268	99	117	987	6,560	72,792	18,559	12,144

Revenue Totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, octobre-décembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	643	81.3	439.7	—	—	95	—	95	702	Voyages en provenance du Canada	
—	15,178	46.0	86.0	—	—	30	—	30	5,438	Sortant (du Canada):	
24,024	226,208	330.0	973.4	3,898	168	153	—	4,219	46,755	Afrique	1
14,026	37,965	415.7	1,042.8	689	344	190	1,007	2,231	5,545	Asie	2
8,789	29,502	118.1	231.3	396	423	76	67	962	2,778	Europe	3
3,105	10,678	—	—	322	—	—	194	516	1,815	Pacifique	4
49,944	320,174	991.1	2,773.2	5,306	935	543	1,268	8,053	63,033	Sud	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	6
—	12,734	—	40.0	—	—	—	—	—	—	Hawai	7
17,737	203,630	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
9,594	33,219	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
5,904	22,332	5.0	5.0	—	—	—	—	—	—	Asie	10
1,464	11,190	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	11
34,699	283,105	5.0	45.0	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	13
—	643	81.3	439.7	—	—	95	—	95	702	États-Unis: Continental	14
—	27,912	46.0	126.0	—	—	30	—	30	5,438	Hawai	15
41,761	429,838	330.0	973.4	3,898	168	153	—	4,219	46,755	Total	16
23,620	71,184	415.7	1,042.8	689	344	190	1,007	2,231	5,545	Total:	
14,693	51,834	123.1	236.3	396	423	76	67	962	2,778	Afrique	17
4,569	21,868	—	—	322	—	—	194	516	1,815	Asie	18
84,643	603,279	996.1	2,818.2	5,306	935	543	1,268	8,053	63,033	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
—	330	35.8	62.3	—	—	36	—	36	105	Sud	21
6,333	117,367	747.4	994.5	773	223	409	—	1,405	20,966	États-Unis: Continental	22
177	177	50.0	79.6	—	33	78	—	111	184	Hawai	23
293	1,781	34.0	34.0	21	—	7	9	38	184	Total des voyages en provenance du Canada.	24
2,253	12,665	63.0	653.5	37	127	32	—	196	1,409	Voyages d'origine étrangère	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
9,056	132,320	930.2	1,878.2	831	383	561	9	1,785	22,966	Afrique	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	26
—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	27
8,106	100,923	—	30.0	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	29
205	545	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30
1,485	7,282	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	32
9,796	108,902	—	30.0	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	33
—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34
8,106	100,923	—	30.0	—	—	—	—	—	—	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
205	545	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	37
1,485	7,282	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	39
9,796	108,902	—	30.0	—	—	—	—	—	—	Total	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total:	
—	482	35.8	62.3	—	—	36	—	36	105	Afrique	41
14,439	218,290	747.4	1,024.5	773	223	409	—	1,405	20,966	Asie	42
177	177	50.0	79.6	—	33	78	—	111	184	Europe	43
498	2,326	34.0	34.0	21	—	7	9	38	184	Pacifique	44
3,738	19,947	63.0	653.5	37	127	32	—	186	1,409	Sud	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46
18,852	241,222	930.2	1,908.2	831	383	561	9	1,785	22,966	Hawai	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total des voyages d'origine étrangère.	48
03,495	844,501	1,926.3	4,726.4	6,137	1,318	1,105	1,278	9,837	85,998	TOTAL GÉNÉRAL	49

Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, October-December

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	-	-	3	-	3	22	-	-	-
2	Asia	-	-	-	-	-	104	-	-	-
3	Europe	32	7	10	-	49	877	4,697	1,122	-
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	13	9	23	6	51	124	1,786	1,167	620
6	U.S.A.: Continental ...	23	93	-	-	116	359	1,921	4,959	-
7	Hawaii	-	-	-	-	-	39	-	-	-
8	Total	68	109	36	6	219	1,525	8,404	7,248	620
	Non-scheduled:									
9	Africa	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10	Asia	-	-	4	-	4	14	-	-	-
11	Europe	152	-	5	-	157	1,264	24,685	-	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	67	29	-	96	192	586	6,506	2,629	9,456
14	U.S.A.: Continental ...	56	68	12	7	143	594	6,063	3,457	676
15	Hawaii	17	-	-	8	25	128	3,081	-	1,392
16	Total	292	97	21	111	521	2,587	40,335	6,086	11,524
	Total:									
17	Africa	-	-	3	-	3	23	-	-	-
18	Asia	-	-	4	-	4	118	-	-	-
19	Europe	184	7	15	-	206	2,141	29,382	1,122	-
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	80	38	23	102	243	710	8,292	3,796	10,076
22	U.S.A.: Continental ...	79	161	12	7	259	953	7,984	8,416	676
23	Hawaii	17	-	-	8	25	167	3,081	-	1,392
24	Total Canadian carriers.	360	206	57	117	740	4,112	48,739	13,334	12,144
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	-	-	-	-	-	3	-	-	-
26	Asia	-	-	-	-	-	10	-	-	-
27	Europe	39	2	11	-	52	558	5,820	268	-
28	Pacific	-	-	1	-	1	3	-	-	-
29	Southern	2	10	-	-	12	31	208	1,316	-
30	U.S.A.: Continental ...	-	13	-	-	13	146	-	450	-
31	Hawaii	1	-	-	-	1	1	96	-	-
32	Total	42	25	12	-	79	752	6,124	2,034	-
	Non-scheduled:									
33	Africa	-	-	-	-	-	1	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	46	-	-	-
35	Europe	98	16	12	-	126	1,393	17,499	2,109	-
36	Pacific	-	1	1	-	2	2	-	177	-
37	Southern	3	-	-	-	3	19	430	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	-	20	17	-	37	234	-	905	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40	Total	101	37	30	-	168	1,696	17,929	3,191	-
	Total:									
41	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-
42	Asia	-	-	-	-	-	56	-	-	-
43	Europe	137	18	23	-	178	1,951	23,319	2,377	-
44	Pacific	-	1	2	-	3	5	-	177	-
45	Southern	-	10	-	-	15	50	638	1,316	-
46	U.S.A.: Continental ...	-	-	17	-	50	380	-	1,355	-
47	Hawaii	1	-	-	-	1	2	96	-	-
48	Total Foreign carriers.	141	61	42	-	247	2,448	24,053	5,225	-
49	GRAND TOTAL	501	267	99	117	987	6,560	72,792	18,559	12,144

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie -- Selon la nationalité et catégorie du transporteur, octobre-décembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entité — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
—	538	81.3	439.7	—	—	95	—	95	671	<u>Transporteurs canadiens</u>		
—	15,383	—	—	—	—	—	—	—	2,870	A horaire fixe:		
5,819	132,021	328.5	838.7	142	102	126	—	372	14,513	Afrique	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2	
3,573	8,775	449.7	954.7	152	99	197	—	—	—	Europe	3	
6,880	22,114	—	—	86	272	—	74	523	1,225	Pacifique	4	
—	4,435	—	—	—	—	—	—	357	1,038	Sud	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	États-Unis: Continental	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7	
16,272	183,266	859.5	2,233.1	380	473	418	74	1,347	20,611	Total	8	
—	105	—	—	—	—	—	—	—	31	Sans horaire fixe:		
—	1,307	81.8	100.3	—	—	66	—	66	317	Afrique	9	
24,685	197,286	154.3	173.6	2,082	—	64	—	2,144	22,269	Asie	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	11	
18,591	58,420	—	27.3	460	142	—	942	1,544	3,995	Pacifique	12	
10,196	32,967	63.7	381.9	347	190	40	67	646	1,885	Sud	13	
4,473	17,156	—	—	300	—	—	194	495	1,500	États-Unis: Continental	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	15	
57,945	307,241	299.8	683.1	3,189	332	170	1,203	4,895	29,997	Total	16	
—	643	81.3	439.7	—	—	95	—	95	702	Total:		
—	16,690	81.8	100.3	—	—	66	—	66	3,188	Afrique	17	
30,504	329,307	482.8	1,012.3	2,224	102	190	—	2,516	36,782	Asie	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	19	
22,164	67,195	449.7	982.0	612	242	197	1,016	2,067	5,220	Pacifique	20	
17,076	55,081	63.7	381.9	433	463	41	67	1,003	2,922	Sud	21	
4,473	21,591	—	—	300	—	—	194	495	1,794	États-Unis: Continental	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23	
74,217	490,507	1,159.3	2,916.2	3,570	806	589	1,278	6,242	50,609	Total transporteurs canadiens.	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>		
—	—	—	58.0	—	—	—	—	—	83	A horaire fixe:		
—	1,292	—	—	—	—	—	—	—	285	Afrique	25	
6,088	84,465	341.8	667.3	509	40	158	—	708	8,280	Asie	26	
—	—	12.0	41.6	—	—	44	—	44	117	Europe	27	
1,524	3,830	—	—	11	103	—	—	114	288	Pacifique	28	
450	9,516	—	—	—	38	—	—	38	574	Sud	29	
96	96	—	—	22	—	—	—	22	22	États-Unis: Continental	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31	
8,158	99,199	353.8	766.9	543	181	202	—	926	9,649	Total	32	
—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	22	Sans horaire fixe:		
—	10,412	—	80.0	—	—	—	—	—	2,086	Afrique	33	
19,608	234,356	252.8	318.3	1,938	249	214	—	2,400	22,658	Asie	34	
177	177	38.0	38.0	—	33	34	—	67	67	Europe	35	
430	2,485	—	94.8	87	—	—	—	87	221	Pacifique	36	
905	7,184	122.4	507.9	—	49	67	—	116	688	Sud	37	
—	181	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39	
21,120	254,795	413.2	1,043.3	2,024	331	314	—	2,670	25,742	Total	40	
—	—	—	62.3	—	—	—	—	—	105	Total:		
—	11,704	—	80.0	—	—	—	—	—	2,371	Afrique	41	
25,696	318,821	594.6	985.6	2,447	289	372	—	3,108	30,939	Asie	42	
177	177	50.0	79.6	—	33	78	—	111	184	Europe	43	
1,954	6,315	—	94.8	98	103	—	—	201	509	Pacifique	44	
1,355	16,700	122.4	507.9	—	88	67	—	154	1,263	Sud	45	
96	277	—	—	22	—	—	—	22	22	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47	
29,278	353,994	767.0	1,810.2	2,567	512	516	—	3,595	35,391	Total transporteurs étrangers.	48	
13,495	844,501	1,926.3	4,726.4	6,137	1,318	1,105	1,278	9,837	85,999	TOTAL GÉNÉRAL	49	

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, October-December

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris	
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises							
<u>Canadian carriers</u>											
Scheduled:											
1	Air Canada	58	105	36	5	204	1,185	6,941	6,782	523	
2	CP Air	10	4	-	1	15	340	1,463	466	97	
3	Total	68	109	36	6	219	1,525	8,404	7,248	620	
Non-scheduled:											
4	Eastern Provincial Airways.	7	14	-	-	21	21	731	1,339	-	
5	Nordair	20	10	3	79	112	475	2,118	1,015	7,406	
6	Pacific Western Airlines.	33	8	7	4	52	562	4,107	898	523	
7	Quebecair	42	29	-	7	78	176	3,096	1,178	456	
8	Transair	13	8	1	-	22	55	1,370	492	-	
9	Wardair	175	4	3	21	203	1,048	28,825	604	3,139	
10	Others	2	24	7	-	33	250	88	560	-	
11	Total	292	97	21	111	521	2,587	40,335	6,086	11,524	
12	Total Canadian carriers.	360	206	57	117	740	4,112	48,739	13,334	12,144	
<u>Foreign carriers</u>											
Scheduled:											
13	E.O.A.C.	6	-	9	-	15	252	930	-	-	
14	K.L.M.	19	2	2	-	23	169	2,893	210	-	
15	Air France	1	1	-	-	2	51	163	130	-	
16	Alitalia	11	1	-	-	12	47	1,514	138	-	
17	United	1	5	-	-	6	72	96	131	-	
18	Sabena	1	-	-	-	1	16	172	-	-	
19	American	-	1	-	-	1	20	-	157	-	
20	Lufthansa	1	-	-	-	1	14	148	-	-	
21	North Central	-	1	-	-	1	26	-	30	-	
22	B.W.I.A.	2	5	-	-	7	7	208	577	-	
23	Others	-	9	1	-	10	78	-	661	-	
24	Total	42	25	12	-	79	752	6,124	2,034	-	
Non-scheduled:											
25	Caledonian	27	4	4	-	35	432	5,022	690	-	
26	British United	7	-	-	-	7	178	987	-	-	
27	Martin's Air Charter ..	10	-	-	-	10	116	1,770	-	-	
28	Capitol International ..	6	-	-	-	6	92	1,220	-	-	
29	World Airways	6	1	-	-	7	96	998	183	-	
30	Laker Airways	7	-	-	-	7	111	1,056	-	-	
31	Trans International ...	2	-	-	-	2	63	500	-	-	
32	Donaldson	3	-	-	-	3	92	393	-	-	
33	American Flyers	4	-	-	-	4	49	997	-	-	
34	Overseas National	1	-	-	-	1	40	250	-	-	
35	Transavia	-	7	-	-	7	40	-	1,010	-	
36	Yugoslav	2	-	-	-	2	38	345	-	-	
37	Pan American	8	2	-	-	10	33	1,363	81	-	
38	Trans World	16	2	-	-	18	22	2,694	144	-	
39	Basler	-	6	1	-	7	101	-	144	-	
40	Others	2	15	25	-	42	193	334	939	-	
41	Total	101	37	30	-	168	1,696	17,929	3,191	-	
42	Total Foreign carriers.	143	62	42	-	247	2,448	24,053	5,225	-	
43	GRAND TOTAL	503	268	99	117	987	6,560	72,792	18,559	12,144	

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vois, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, octobre-décembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
14,246 2,026	126,057 57,209	859.5 —	2,233.1 —	298 83	451 22	418 —	63 11	1,230 116	14,272 6,341		
16,272	183,266	859.5	2,233.1	381	473	418	74	1,346	20,613		
2,070	2,070	—	—	45	62	—	—	107	107		
10,539 5,528	46,018 74,450	43.5 121.4	43.5 179.0	139 367	59 62	11 98	785 98	994 625	3,005 8,470		
4,730 1,862 32,568 648	11,101 3,900 167,359 2,343	— 4.0 115.5 15.4	7.3 4.0 135.5 313.8	251 92 2,293 1	65 28 38 19	— 10 38 14	40 — 279 —	356 130 2,648 34	750 233 17,148 283		
57,945	307,241	299.8	683.1	3,188	333	171	1,202	4,894	29,996		
74,217	490,507	1,159.3	2,916.2	3,569	806	589	1,276	6,240	50,609		
930 3,103 293 1,652 227 172 157 148 30 785 661	38,586 24,256 8,205 6,492 4,012 2,743 2,660 2,092 1,690 785 7,678	274.8 67.0 — — — — — — — — 12.0	274.8 450.5 — — — — — — — — 41.6	14 278 — 218 22 — — — — 11 —	— 21 29 11 26 — 13 — 2 48 31	126 32 — — — — — — — — 44	— — — — — — — — — — —	140 331 29 229 48 — 13 — 2 59 75	3,687 2,631 826 648 339 202 185 219 67 59 783		
8,158	99,199	353.8	766.9	543	181	202	—	926	9,646		
5,712 987 1,770 1,220 1,181 1,056 500 393 997 250 1,010 345 1,444 2,838 144 1,273	78,352 23,657 20,135 19,370 16,643 16,062 15,275 11,468 9,774 9,700 6,837 5,063 4,872 3,400 2,192 11,995	152.0 — — — — — — — — — — — — — 1.6 259.6	266.0 — 4.3 — — — — — — — — — — — 1.6 771.4	263 42 222 98 80 146 80 57 152 41 — 66 224 473 — 79	58 — — — 20 — — — — — 162 — 28 13 5 45	102 — — — — — — — — — — — — — — 1 212	— — — — — — — — — — — — — — — — —	423 42 222 98 100 146 80 57 152 41 162 66 252 486 6 336	7,289 2,149 2,113 1,729 1,617 1,566 2,361 937 719 966 895 685 514 486 1,104 614		
21,120	254,795	413.2	1,043.3	2,023	331	315	—	2,669	25,744		
29,278	353,994	767.0	1,810.2	2,566	512	517	—	3,595	35,390		
103,495	844,501	1,926.3	4,726.4	6,135	1,318	1,106	1,276	9,835	86,000		

Transporteurs canadiens	
A horaire fixe:	
Air Canada	1
CP Air	1
Total	2
Sans horaire fixe:	
Eastern Provincial Airways	1
Nordair	1
Pacific Western Airlines	6
Quebecair	1
Transair	8
Wardair	9
Autres	10
Total	11
Total transporteurs canadiens.	12
Transporteurs étrangers	
A horaire fixe:	
B.O.A.C.	14
K.L.M.	1
Air France	1
Alitalia	10
United	1
Sabena	15
American	10
Lufthansa	10
North Central	1
B.W.I.A.	1
Autres	1
Total	1
Sans horaire fixe:	
Caledonian	1
British United	1
Martin's Air Charter	1
Capitol International	1
World Airways	1
Laker Airways	1
Trans International	1
Donaldson	1
American Flyers	1
Overseas National	1
Transavia	1
Yugoslav	1
Pan American	1
Trans World	1
Basler	1
Autres	1
Total	1
Total transporteurs étrangers.	1
TOTAL GÉNÉRAL	43

Transporteurs canadiens

A horaire fixe:

Air Canada	1
CP Air	1
Total	2

Sans horaire fixe:

Eastern Provincial Airways	1
Nordair	1
Pacific Western Airlines	6
Quebecair	1
Transair	8
Wardair	9
Autres	10
Total	11
Total transporteurs canadiens	12

Transporteurs étrangers

A horaire fixe:

B.O.A.C.	14
K.L.M.	1
Air France	17
Alitalia	16
United	1
Sabena	2
American	17
Lufthansa	6
North Central	1
B.W.I.A.	1
Autres	1
Total	7

Sans horaire fixe:

Caledonian	1
British United	20
Martin's Air Charter	2
Capitol International	14
World Airways	14
Laker Airways	1
Trans International	21
Donaldson	1
American Flyers	1
Overseas National	14
Transavia	3
Yugoslav	20
Pan American	2
Trans World	14
Basler	14
Autres	10
Total	11

Total transporteurs étrangers.

TOTAL GÉNÉRAL 43

2. Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, October-December

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	1,667	3,429	362	5,458	54,956	3,217	2,001
2	CP Air	420	376	97	893	25,787	882	90
3	Total	2,087	3,805	459	6,351	80,743	4,099	2,091
	Non-scheduled:							
4	Eastern Provincial Airways	516	669	—	1,185	1,185	215	670
5	Nordair	1,260	501	4,074	5,835	23,437	632	514
6	Pacific Western Airlines	1,497	449	523	2,469	33,254	1,705	449
7	Quebecair	1,729	519	341	2,589	5,922	1,289	516
8	Transair	837	137	—	974	1,817	533	278
9	Wardair	12,857	421	2,480	15,758	78,669	13,360	183
10	Others	44	280	—	324	1,174	44	280
11	Total	18,740	2,976	7,418	29,134	145,458	17,778	2,890
12	Total Canadian carriers	20,827	6,781	7,877	35,485	226,201	21,877	4,981
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
13	B.O.A.C.	162	—	—	162	15,367	606	—
14	K.L.M.	1,416	105	—	1,521	7,138	582	105
15	Air France	—	—	—	—	2,757	163	—
16	Alitalia	1,238	—	—	1,238	3,301	276	—
17	United	96	52	—	148	1,813	—	—
18	Sabena	—	—	—	—	341	172	—
19	American	—	157	—	157	1,236	—	—
20	Lufthansa	—	—	—	—	1,190	148	—
21	North Central	—	—	—	—	25	—	—
22	B.W.I.A.	102	451	—	553	553	106	—
23	Others	—	216	—	216	2,683	—	216
24	Total	3,014	981	—	3,995	36,404	2,053	321
	Non-scheduled:							
25	Caledonian	930	—	—	930	12,918	744	—
26	British United	—	—	—	—	6,004	—	—
27	Martin's Air Charter	720	—	—	720	4,260	360	—
28	Capitol International	610	—	—	610	2,450	—	—
29	World Airways	512	—	—	512	2,059	—	—
30	Laker Airways	760	—	—	760	1,473	—	—
31	Trans International	250	—	—	250	5,825	—	—
32	Donaldson	262	—	—	262	3,109	—	—
33	American Flyers	997	—	—	997	2,224	—	—
34	Overseas National	250	—	—	250	2,380	—	—
35	Transavia	—	504	—	504	2,668	—	180
36	Yugoslav	174	—	—	174	1,767	—	—
37	Pan American	1,363	—	—	1,363	2,188	—	—
38	Trans World	2,694	—	—	2,694	2,694	—	—
39	Basler	—	—	—	—	—	—	—
40	Others	334	104	—	438	1,930	—	—
41	Total	9,856	608	—	10,464	57,569	1,104	180
42	Total Foreign carriers	12,870	1,589	—	14,459	93,973	3,157	501
43	GRAND TOTAL	33,697	8,370	7,877	49,944	320,174	25,034	5,482

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						Nº
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
77	5,295	45,236	4,884	5,430	439	10,753	100,192	Air Canada	1
—	972	23,726	1,302	466	97	1,865	49,513	CP Air	2
77	6,267	68,962	6,186	5,896	536	12,618	149,705	Total	3
Sans horaire fixe:									
—	885	885	731	1,339	—	2,070	2,070	Eastern Provincial Airways ..	4
3,332	4,478	21,698	1,892	1,015	7,406	10,313	45,135	Nordair	5
—	2,154	31,893	3,202	898	523	4,623	65,147	Pacific Western Airlines	6
115	1,920	4,496	3,018	1,035	456	4,509	10,418	Quebecair	7
—	811	1,548	1,370	415	—	1,785	3,365	Transair	8
659	14,202	71,805	26,217	604	3,139	29,960	150,474	Wardair	9
—	324	1,113	88	560	—	648	2,287	Autres	10
4,106	24,774	133,438	36,518	5,866	11,524	53,908	278,896	Total	11
4,183	31,041	202,400	42,704	11,762	12,060	66,526	428,601	Total transporteurs canadiens.	12
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	606	15,325	768	—	—	768	30,692	B.O.A.C.	13
—	687	5,336	1,998	210	—	2,208	12,474	K.L.M.	14
—	163	1,942	163	—	—	163	4,699	Air France	15
—	276	3,053	1,514	—	—	1,514	6,354	Alitalia	16
—	—	254	96	52	—	148	2,067	United	17
—	172	682	172	—	—	172	1,023	Sabena	18
—	—	803	—	157	—	157	2,039	American	19
—	148	902	148	—	—	148	2,092	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	—	25	North Central	21
—	106	106	208	451	—	659	659	B.W.I.A.	22
—	216	2,502	—	432	—	432	5,185	Autres	23
—	2,374	30,905	5,067	1,302	—	6,369	67,309	Total	24
Sans horaire fixe:									
—	744	12,546	1,674	—	—	1,674	25,464	Caledonian	25
—	—	6,193	—	—	—	—	12,197	British United	26
—	360	2,995	1,080	—	—	1,080	7,255	Martin's Air Charter	27
—	—	1,840	610	—	—	610	4,290	Capitol International	28
—	—	1,034	512	—	—	512	3,093	World Airways	29
—	—	3,694	760	—	—	760	8,167	Laker Airways	30
—	—	4,825	250	—	—	250	10,650	Trans International	31
—	—	3,762	262	—	—	262	7,471	Donaldson	32
—	—	2,438	997	—	—	997	4,682	American Flyers	33
—	—	2,380	250	—	—	250	4,760	Overseas National	34
—	180	2,131	—	684	—	684	4,799	Transavia	35
—	—	1,593	174	—	—	174	3,360	Yugoslav	36
—	—	2,013	1,363	—	—	1,363	4,201	Pan American	37
—	—	562	2,694	—	—	2,694	3,256	Trans World	38
—	—	—	—	—	—	—	—	Basler	39
—	—	1,794	334	104	—	438	3,724	Autres	40
—	1,284	49,800	10,960	788	—	11,748	107,369	Total	41
—	3,658	80,705	16,027	2,090	—	18,117	174,678	Total transporteurs étrangers.	42
4,183	34,699	283,105	58,731	13,852	12,060	84,643	603,279	TOTAL GÉNÉRAL	43

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, October-December

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	739	1,070	84	1,893	15,279	1,318	282
2	CP Air	—	—	—	—	4,547	161	—
	Total	739	1,070	84	1,893	19,826	1,479	282
	Non-scheduled:							
3	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
4	Nordair	113	—	—	113	655	113	—
5	Pacific Western Airlines	536	—	—	536	4,371	369	—
6	Quebecair	78	64	—	142	525	—	79
7	Transair	—	77	—	77	305	—	—
8	Wardair	1,583	—	—	1,583	9,234	1,025	—
9	Others	—	—	—	—	28	—	—
10	Total	2,310	141	—	2,451	15,118	1,507	79
11	Total Canadian carriers	3,049	1,211	84	4,344	34,944	2,986	361
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
12	B.O.A.C.	—	—	—	—	4,180	162	—
13	K.L.M.	271	—	—	271	6,843	624	—
14	Air France	—	130	—	130	2,197	—	—
15	Alitalia	—	138	—	138	138	—	—
16	United	—	79	—	79	1,809	—	—
17	Sabena	—	—	—	—	1,032	—	—
18	American	—	—	—	—	350	—	—
19	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—
20	North Central	—	30	—	30	870	—	—
21	B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—	126
22	Others	—	132	—	132	1,603	—	97
23	Total	271	509	—	780	19,022	786	223
	Non-scheduled:							
24	Caledonian	930	363	—	1,293	27,320	2,418	327
25	British United	282	—	—	282	6,279	705	—
26	Martin's Air Charter	510	—	—	510	7,025	180	—
27	Capital International	—	—	—	—	7,630	610	—
28	World Airways	—	183	—	183	7,041	486	—
29	Laker Airways	145	—	—	145	4,248	151	—
30	Trans International	250	—	—	250	2,625	—	—
31	Donaldson	131	—	—	131	2,030	—	—
32	American Flyers	—	—	—	—	2,548	—	—
33	Overseas National	—	—	—	—	2,970	—	—
34	Transavia	—	326	—	326	1,349	—	—
35	Yugoslav	171	—	—	171	937	—	—
36	Pan American	—	81	—	81	501	—	—
37	Trans World	—	144	—	144	144	—	—
38	Basler	—	72	—	72	1,123	—	72
39	Others	—	344	—	344	4,584	—	491
40	Total	2,419	1,513	—	3,932	78,354	4,550	890
41	Total Foreign carriers	2,690	2,022	—	4,712	97,376	5,336	1,113
42								
43	GRAND TOTAL	5,739	3,233	84	9,056	132,320	8,322	1,474

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participa- tion	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année		Nº
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
-	1,600	10,586	2,057	1,352	84	3,493	25,865	Air Canada	1
-	161	3,149	161	-	-	161	7,696	CP Air	2
-	1,761	13,735	2,218	1,352	84	3,654	33,561	Total	3
Sans horaire fixe:									
-	-	-	-	-	-	-	-	Eastern Provincial Airways ..	4
-	113	228	226	-	-	226	883	Nordair	5
-	369	4,932	905	-	-	905	9,303	Pacific Western Airlines	6
-	79	158	78	143	-	221	683	Quebecair	7
-	-	230	-	77	-	77	535	Transair	8
-	1,025	7,651	2,608	-	-	2,608	16,885	Wardair	9
-	-	28	-	-	-	-	56	Autres	10
-	1,586	13,227	3,817	220	-	4,037	28,345	Total	11
-	3,347	26,962	6,035	1,572	84	7,691	61,906	Total transporteurs canadiens.	12
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
-	162	3,714	162	-	-	162	7,894	B.O.A.C.	13
-	624	4,939	895	-	-	895	11,782	K.L.M.	14
-	-	1,309	-	130	-	130	3,506	Air France	15
-	-	-	-	138	-	138	138	Alitalia	16
-	-	136	-	79	-	79	1,945	United	17
-	-	688	-	-	-	-	1,720	Sabena	18
-	-	271	-	-	-	-	621	American	19
-	-	-	-	-	-	-	-	Lufthansa	20
-	-	795	-	30	-	30	1,665	North Central	21
-	126	126	-	126	-	126	126	B.W.I.A.	22
-	97	890	-	229	-	229	2,493	Autres	23
-	1,009	12,868	1,057	732	-	1,789	31,890	Total	24
Sans horaire fixe:									
-	2,745	25,568	3,348	690	-	4,038	52,888	Caledonian	25
-	705	5,181	987	-	-	987	11,460	British United	26
-	180	5,855	690	-	-	690	12,880	Martin's Air Charter	27
-	610	7,450	610	-	-	610	15,080	Capitol International	28
-	486	6,509	486	183	-	669	13,550	World Airways	29
-	151	3,647	296	-	-	296	7,895	Laker Airways	30
-	-	2,000	250	-	-	250	4,625	Trans International	31
-	-	1,967	131	-	-	131	3,997	Donaldson	32
-	-	2,544	-	-	-	-	5,092	American Flyers	33
-	-	1,970	-	-	-	-	4,940	Overseas National	34
-	-	689	-	326	-	326	2,038	Transavia	35
-	-	766	171	-	-	171	1,703	Yugoslav	36
-	-	170	-	81	-	81	671	Pan American	37
-	-	-	-	144	-	144	144	Trans World	38
-	72	1,069	-	144	-	144	2,192	Basler	39
-	491	3,687	-	835	-	835	8,271	Autres	40
-	5,440	69,072	6,969	2,403	-	9,372	147,426	Total	41
-	6,449	81,940	8,026	3,135	-	11,161	179,316	Total transporteurs étrangers.	42
-	9,796	108,902	14,061	4,707	84	18,852	241,222	TOTAL GÉNÉRAL	43

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, October-December

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	6,941	7,919	87.7	6,782	9,083	74.7
2	CP Air	1,463	1,695	86.3	466	623	74.8
3	Total	8,404	9,614	87.4	7,248	9,706	74.7
	Non-scheduled:						
4	Eastern Provincial Airways.	731	763	95.8	1,339	1,526	87.7
5	Nordair	2,118	2,260	93.7	1,015	1,130	89.8
6	Pacific Western Airlines.	4,107	4,673	87.9	898	946	94.9
7	Quebecair	3,096	3,555	87.1	1,178	2,033	57.9
8	Transair	1,370	1,495	91.6	492	586	84.0
9	Wardair	28,825	28,825	100.0	604	604	100.0
10	Others	88	88	100.0	560	676	82.8
11	Total	40,335	41,639	96.8	6,086	7,501	81.1
12	Total Canadian carriers.	48,739	51,273	95.1	13,334	17,207	77.5
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
13	B.O.A.C.	930	972	95.7	—	—	—
14	K.L.M.	2,893	3,084	93.8	210	246	85.4
15	Air France	163	164	99.4	130	164	79.3
16	Alitalia	1,514	1,531	98.9	138	138	100.0
17	United	96	184	52.2	131	506	25.9
18	Sabena	172	172	100.0	—	—	—
19	American	—	—	—	157	164	95.7
20	Lufthansa	148	148	100.0	—	—	—
21	North Central	—	—	—	30	48	62.5
22	B.W.I.A.	208	210	99.0	577	594	97.1
23	Others	—	—	—	661	844	78.3
24	Total	6,124	6,465	94.7	2,034	2,704	75.2
	Non-scheduled:						
25	Caledonian	5,022	5,022	100.0	690	744	92.7
26	British United	987	987	100.0	—	—	—
27	Martin's Air Charter ..	1,770	1,770	100.0	—	—	—
28	Capitol International ..	1,220	1,220	100.0	—	—	—
29	World Airways	998	1,062	94.0	183	183	100.0
30	Laker Airways	1,056	1,064	99.2	—	—	—
31	Trans International	500	500	100.0	—	—	—
32	Donaldson	393	393	100.0	—	—	—
33	American Flyers	997	1,000	99.7	—	—	—
34	Overseas National	250	250	100.0	—	—	—
35	Transavia	—	—	—	1,010	1,260	80.2
36	Yugoslav	345	348	99.1	—	—	—
37	Pan American	1,363	1,363	100.0	81	340	23.8
38	Trans World	2,694	2,736	98.5	144	150	96.0
39	Basler	—	—	—	144	152	94.7
40	Others	334	341	97.9	939	1,220	77.0
41	Total	17,929	18,056	99.3	3,191	4,049	78.8
42	Total Foreign carriers.	24,053	24,521	98.1	5,225	6,753	77.4
43	GRAND TOTAL	72,792	75,794	96.0	18,559	23,960	77.5

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, octobre-décembre

Entity cargo — Sans participation (marchandises)			Inclusive tour — Voyage tout compris				NO
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
859.5	1,353.8	63.5	523	750	69.7	<u>Transporteurs canadiens</u>	
—	—	—	97	98	99.0	A horaire fixe:	
859.5	1,353.8	63.5	620	848	73.1	Air Canada	1
—	—	—	—	—	—	CF Air	2
—	—	—	—	—	—	Total	3
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
43.5	59.1	73.6	7,406	8,969	82.6	Eastern Provincial	4
121.4	150.0	80.9	523	612	85.5	Airways.	
—	—	—	456	1,185	38.5	Nordair	5
4.0	6.0	66.7	—	—	—	Pacific Western	6
115.5	115.5	100.0	3,139	3,139	100.0	Airlines.	
15.4	29.0	53.1	—	—	—	Quebecair	7
299.8	359.6	83.4	11,524	13,905	82.9	Transair	8
1,159.3	1,713.4	67.7	12,144	14,753	82.3	Wardair	9
—	—	—	—	—	—	Autres	10
—	—	—	—	—	—	Total	11
—	—	—	—	—	—	Total transporteurs	12
—	—	—	—	—	—	canadiens.	
274.8	287.1	95.7	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>	
67.0	67.0	100.0	—	—	—	A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	13
—	—	—	—	—	—	K.L.M.	14
—	—	—	—	—	—	Air France	15
—	—	—	—	—	—	Alitalia	16
—	—	—	—	—	—	United	17
—	—	—	—	—	—	Sabena	18
—	—	—	—	—	—	American	19
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	North Central	21
12.0	17.5	68.6	—	—	—	B.W.I.A.	22
353.8	371.6	95.2	—	—	—	Autres	23
—	—	—	—	—	—	Total	24
152.0	152.0	100.0	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Caledonian	25
—	—	—	—	—	—	British United	26
—	—	—	—	—	—	Martin's Air Charter	27
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	28
—	—	—	—	—	—	World Airways	29
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	30
—	—	—	—	—	—	Trans International	31
—	—	—	—	—	—	Donaldson	32
—	—	—	—	—	—	American Flyers	33
—	—	—	—	—	—	Overseas National	34
—	—	—	—	—	—	Transavia	35
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	36
—	—	—	—	—	—	Pan American	37
1.6	3.0	53.3	—	—	—	Trans World	38
259.6	487.1	53.3	—	—	—	Basler	39
413.2	642.1	64.4	—	—	—	Autres	40
767.0	1,013.7	75.7	—	—	—	Total	41
1,926.3	2,727.1	70.6	12,144	14,753	82.3	Total transporteurs	42
—	—	—	—	—	—	étrangers.	
—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL	43

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, October-December

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, octobre-décembre

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	5.7	5.0	4.5	3.5	11.6	11.3
CP Air	59.4	58.5	1.0	1.0	13.0	13.0
Total	16.7	14.3	4.4	3.4	11.9	11.8
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	11.0	11.2	5.5	5.4	—	—
Nordair	9.9	9.8	3.9	4.0	12.4	12.1
Pacific Western Airlines	14.8	14.0	4.8	4.3	14.0	14.0
Quebecair	7.7	7.5	2.1	1.7	6.8	6.8
Transair	3.5	3.5	1.0	1.0	—	—
Wardair	19.0	18.4	1.6	1.5	12.9	12.5
Others — Autres	1.0	1.0	1.4	1.4	—	—
Total	16.0	14.2	3.5	2.7	12.4	11.9
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	16.1	14.2	4.0	3.0	12.4	11.9
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—
K.L.M.	24.1	22.1	5.0	5.0	—	—
Air France	—	—	11.0	11.0	—	—
Alitalia	49.2	49.2	—	—	—	—
United	12.0	12.0	—	—	—	—
Sabena	—	—	—	—	—	—
American	—	—	—	—	—	—
Lufthansa	—	—	—	—	—	—
North Central	—	—	—	—	—	—
S.W.A.	3.0	3.0	—	—	—	—
Others — Autres	—	—	4.1	3.2	—	—
Total	33.7	32.3	5.9	4.3	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Caledonian	18.9	18.9	9.0	9.0	—	—
British United	28.0	28.0	—	—	—	—
Martin's Air Charter	27.5	27.7	—	—	—	—
Capitol International	12.2	12.3	—	—	—	—
World Airways	25.3	24.7	—	—	—	—
Laker Airways	16.8	16.8	—	—	—	—
Trans International	86.5	86.5	—	—	—	—
Donmiden	16.3	16.3	—	—	—	—
American Flyers	18.3	18.3	—	—	—	—
Overseas National	13.0	13.0	—	—	—	—
Transavia	—	—	23.9	24.3	—	—
Yankee	34.5	34.5	—	—	—	—
Pan American	24.5	24.5	—	—	—	—
Trans World	26.0	26.0	—	—	—	—
Basler	—	—	1.6	1.7	—	—
Others — Autres	11.1	9.3	3.5	2.7	—	—
Total	24.7	23.9	15.8	11.0	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	26.4	25.9	11.9	8.2	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	20.3	18.3	6.4	4.4	12.4	11.9

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970

TABLERAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA - AFRIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	ASIA - ASIE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	417	302	719
	Billund, Denmark	183	—	183
	Dusseldorf	101	86	187
	London	608	731	1,339
Edmonton	Amsterdam	180	279	459
	Frankfurt	—	183	183
	London	574	421	995
Halifax	Faro, Portugal	183	183	366
	London	—	292	292
Montreal	Brussels	269	—	269
	London	119	648	767
	Malaga, Spain	119	119	238
	Paris	197	281	478
	Rome	551	138	689
Ottawa	London	—	488	488
Regina	London	—	183	183
Saskatoon	London	—	119	119
Toronto	Amsterdam	2,407	1,349	3,756
	Athens	549	366	915
	Bergen	—	119	119
	Dublin	119	119	238
	Faro, Portugal	302	366	668
	Frankfurt	168	148	316
	Lisbon	—	183	183
	London	7,113	4,600	11,713
	Malaga, Spain	183	183	366
	Manchester	441	183	624
	Milan	168	—	168
	Nice	183	183	366
	Prestwick	2,211	457	2,668
	Rome	3,319	613	3,932
	Shannon	138	—	138
	Venice	137	—	137
	Zagreb	174	—	174

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Concluded - Fin			
Vancouver	Amsterdam	154	366	520
	Frankfurt	151	149	300
	London	2,013	2,730	4,743
	Manchester	180	—	180
	Prestwick	124	—	124
	Stansted	170	180	350
Windsor	Frankfurt	—	320	320
	Prestwick	—	134	134
Winnipeg	Amsterdam	—	183	183
	London	119	353	472
Total		24,024	17,737	41,761
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	SOUTH - SUD			
Bagotville	Montego Bay	69	79	148
Calgary	Freeport	134	134	268
Chatham, N.B.	Nassau	108	108	216
Edmonton	Acapulco	183	—	183
Halifax	Nassau	103	103	206
Montreal	Acapulco	548	193	741
	Bridgetown	593	365	958
	Curaçao, Netherlands Antilles	105	105	210
	Fort de France, Martinique	79	—	79
	Freeport	277	189	466
	Montego Bay	402	371	773
	Nassau	76	76	152
	Panama City, Panama	189	189	378
	Pointe-à-Pitre, Guadeloupe	114	55	169
	Port au Prince, Haiti	342	—	342
	Puerto Vallarta	77	—	77
	Rio de Janeiro, Brazil	152	—	152
Ottawa	Montego Bay	41	48	89
Quebec	Montego Bay	—	48	48
St. John's	Montego Bay	207	208	415

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
October-December 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	SOUTH — SUD — Concluded — Fin			
Toronto	Acapulco	88	80	168
	Antigua	102	106	208
	Aruba, Neth. Antilles	421	302	723
	Bermuda	183	—	183
	Bridgetown	1,452	788	2,240
	Freeport	200	137	337
	Kingston	147	—	147
	Mexico	119	—	119
	Montego Bay	671	552	1,223
	Nassau	412	299	711
	Port of Spain	430	—	430
	San Juan	498	487	985
	St. Maarten, Neth. Antilles	357	357	714
Vancouver	Acapulco	119	—	119
	Mazatlan	97	—	97
	Puerto Vallarta	152	—	152
Windsor	Acapulco	373	153	526
	Bermuda	714	842	1,556
	Freeport	1,533	1,379	2,912
	Montego Bay	1,089	918	2,007
	Nassau	192	113	305
	Port of Spain	129	—	129
	San Juan	630	627	1,257
Winnipeg	Acapulco	119	183	302
Total		14,026	9,594	23,620
CANADA	UNITED STATES — ÉTATS-UNIS			
Calgary	Las Vegas	219	207	426
	Minneapolis/St. Paul	119	—	119
	New York	153	147	300
Edmonton	Las Vegas	88	88	176
	Reno	49	49	98
Kitchener	Madison, Wisc.	28	—	28
	Teterboro, N.J.	29	29	58
London	Cleveland	44	44	88
	Columbus, Ind.	18	18	36
	Erie, Pa.	15	15	30
	Las Vegas	109	107	216
	Rockford, Ill.	31	31	62
Montreal	Atlantic City	66	52	118
	Boston	100	—	100
	Buffalo	62	34	96

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	UNITED STATES - ÉTATS-UNIS - Continued - Suite			
Montreal -	Chicago	107	—	107
Concluded - Fin	Cleveland	24	24	48
	Detroit	70	72	142
	Jacksonville	35	—	35
	Las Vegas	338	308	646
	Manchester, N.H.	30	30	60
	Miami	779	—	779
	New York	290	34	324
	Philadelphia	73	69	142
	Pittsburgh	57	32	89
	St. Louis	183	183	366
Ottawa	Scranton, Pa.	16	—	16
Quebec	Harrisburg	28	28	56
	Jacksonville	44	—	44
	Miami	159	—	159
	White Plains, N.Y.	21	21	42
Sudbury	Atlantic City	—	35	35
	Las Vegas	—	102	102
Thunder Bay	Green Bay, Wisc.	24	24	48
Toronto	Atlantic City	42	37	79
	Baltimore	45	—	45
	Boston	102	42	144
	Brunswick, Ga.	24	24	48
	Chicago	138	28	166
	Cleveland	45	43	88
	Columbus, Ind.	48	48	96
	Lafayette, Ind.	15	15	30
	Las Vegas	691	512	1,203
	Madison, Wisc.	—	28	28
	Miami	619	688	1,307
	Newark	33	29	62
	New York	110	48	158
	Orlando	215	487	702
	Philadelphia	35	34	69
	Pittsburgh	58	34	92
	Reno	77	71	148
	Roanoke, Va.	28	28	56
	Tampa	404	—	404
	Teterboro, N.J.	20	20	40
	Tucson	73	66	139
Vancouver	Las Vegas	347	347	694
	Los Angeles	77	—	77
	Oakland	25	—	25
	Orlando	119	119	238
	San Francisco	376	90	466
	Seattle	173	112	285

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 — Concluded

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 — Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — Concluded -- Fin			
Victoria	Oak Harbour, Alaska	41	—	41
Windsor	Boston	52	—	52
	Las Vegas	124	122	246
	New York	30	—	30
	Norfolk	48	48	96
	Pittsburgh	27	—	27
	San Diego	73	77	150
Winnipeg	Las Vegas	609	535	1,144
	Minneapolis/St. Paul	96	48	144
	Newark	115	115	230
	Orlando	114	113	227
	Reno	113	113	226
Total		8,789	5,904	14,693
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Edmonton	Honolulu	519	—	519
Saskatoon	Honolulu	183	—	183
Toronto	Honolulu	732	549	1,281
Vancouver	Honolulu	1,305	915	2,220
Winnipeg	Honolulu	366	—	366
Total		3,105	1,464	4,569
GRAND TOTAL GÉNÉRAL		49,944	34,699	84,643

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling
between City Pairs, October-December 1970

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés
entre paires de villes, octobre-décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Calgary	146	—	146
	Edmonton	48	—	48
	Toronto	900	1,234	2,134
	Vancouver	278	127	405
Berlin	Toronto	—	180	180
Brussels	Montreal	123	—	123
Clermont Ferrand, France	Montreal	130	—	130
Cologne	Montreal	85	—	85
London	Calgary	—	183	183
	Edmonton	183	—	183
	Montreal	—	148	148
	Toronto	1,900	3,899	5,799
	Vancouver	519	119	638
Malta	Toronto	183	—	183
Manchester	Toronto	372	1,155	1,527
Paris	Montreal	188	188	376
Prestwick	Toronto	436	501	937
Rome	Montreal	197	—	197
Stansted	Toronto	—	178	178
Stuttgart	Toronto	195	194	389
Vienna	Montreal	279	—	279
Zagreb	Toronto	171	—	171
Total		6,333	8,106	14,439

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
PACIFIC — PACIFIQUE	CANADA			
Nandi, Fiji	Toronto	177	—	177
Total		177	—	177
SOUTH — SUD	CANADA			
Bridgetown, Barbados	Montreal	84	—	84
Georgetown, Guyana	Toronto	131	—	131
Kingston, Jamaica	Toronto	—	79	79
Nassau	Montreal	78	—	78
Port of Spain	Toronto	—	126	126
Total		293	205	498
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS	CANADA			
Albany	Toronto	48	—	48
Atlantic City	Toronto	—	48	48
Baltimore	Quebec	28	—	28
Boston	Halifax	36	—	36
	Montreal	113	113	226
	Toronto	118	—	118
Buffalo	Montreal	76	28	104
Detroit	Toronto	30	—	30
Fairbanks	Whitehorse	39	39	78
Green Bay, Wisc.	Thunder Bay	50	50	100
Hartford, Conn.	Quebec	229	231	460
Harrisburg, Pa.	Quebec	48	—	48
Madison	Calgary	104	104	208
Minneapolis/St. Paul	Montreal	25	—	25
	Toronto	48	—	48
	Windsor	29	—	29
Missoula	Regina	36	—	36

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Concluded

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Fin

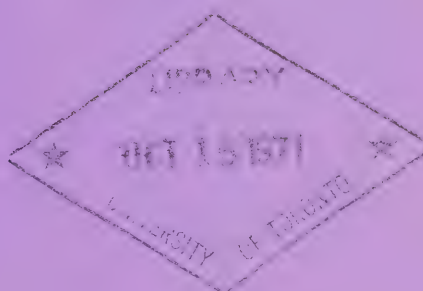
Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — Concluded — Fin	CANADA			
Nashville	Saskatoon	53	53	106
New York	Fredericton	69	69	138
	Montreal	231	198	429
	Toronto	22	59	81
Oakland	Vancouver	53	—	53
Oshkosh, Wisc.	Winnipeg	22	22	44
Philadelphia	Montreal	62	—	62
	Toronto	34	112	146
Pittsburgh	Montreal	28	—	28
	Toronto	32	—	32
	Windsor	55	—	55
Portland, Ore.	Calgary	84	89	173
Seattle	Calgary	153	153	306
Sitka, Alaska	Inuvik	41	—	41
St. Louis	Montreal	67	39	106
	Toronto	78	78	156
	Windsor	77	—	77
Utica	Montreal	35	—	35
Total		2,253	1,485	3,738
HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL		9,056	9,796	18,852

International Air Charter Statistics

JANUARY — MARCH 1971

Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER — MARS 1971



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1971 · Septembre
8711-513

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 2—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts:	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1970-1971	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1970-1971 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1970-1971	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1970-1971	9

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 1st Quarter 1971	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 1st Quarter 1971	32

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
Graphiques:	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens inter- nationaux suivant la région du monde Par mois, 1970-1971	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens inter- nationaux Par trimestre, 1970-1971 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens inter- nationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1970-1971	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1970-1971	9

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par trans- porteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 1 ^{er} trimestre 1971	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 1 ^{er} trimestre 1971	32

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

1. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two additional Canadian airlines have been granted authority to operate international scheduled services; Pacific Western Airlines and Nordair. In 1971 issues of this report information concerning PWA and Nordair will be found under the heading "Canadian carriers - scheduled".

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux autres compagnies aériennes du Canada, Pacific Western Airlines et Nordair, ont reçus l'autorisation d'assurer un service international d'après un horaire fixe. Dans les bulletins de 1971, les renseignements sur l'activité de la PWA et de Nordair seront publiés dans la catégorie "Transporteurs canadiens à horaire fixe".

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée du séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affrêteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days
3 groups		<u>73</u> days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
<u>440 passengers</u>		<u>14,050 passenger-days</u>

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, Telephone 613-992-2332).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours
Pour les trois groupes		<u>73</u> jours

Séjour moyen par groupe $\cdot \frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
<u>440 passagers</u>		<u>14,050 jours-passagers</u>

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

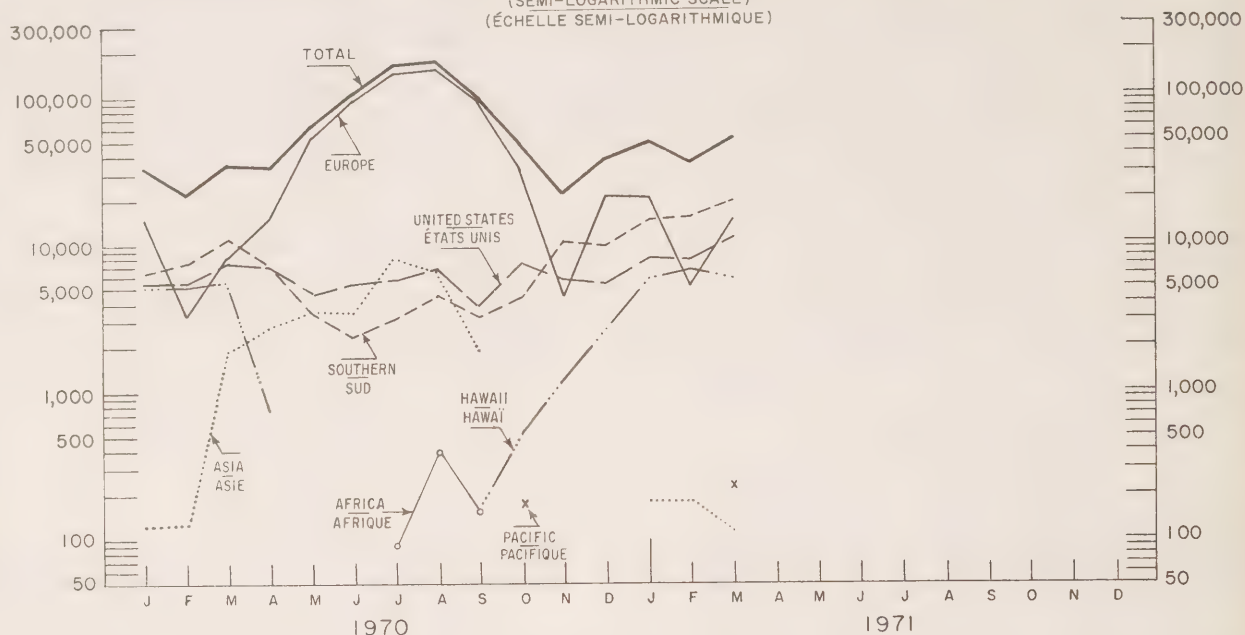
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA, BY MONTH, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1970-1971

(SEMI-LOGARITHMIC SCALE)
(ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX PAR TRIMESTRE, 1970-1971

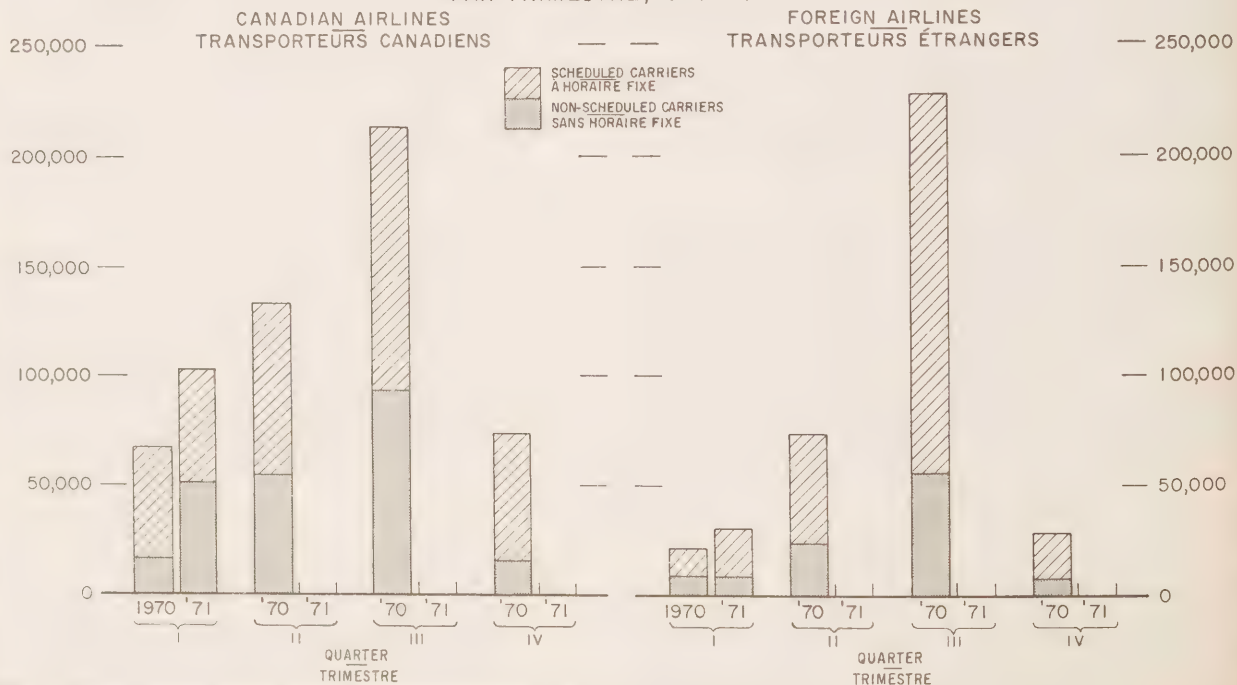


CHART-3

GRAPHIQUE-3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1970 - 1971

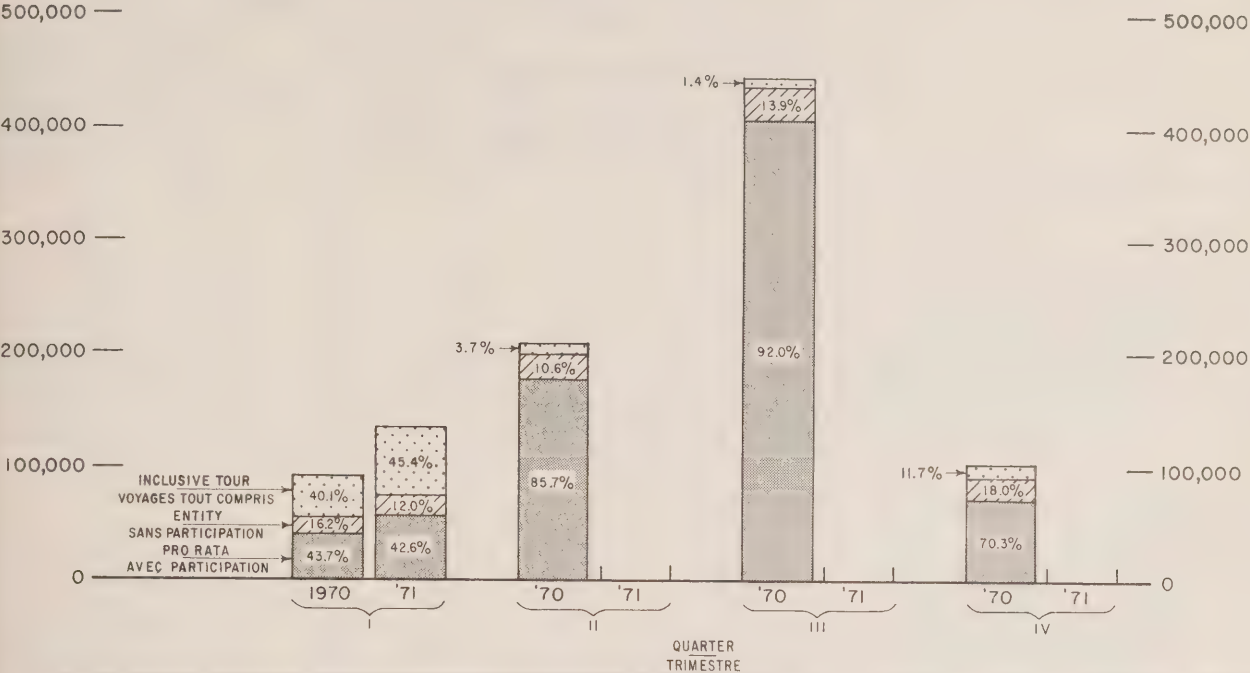


CHART-4

GRAPHIQUE-4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1970-1971

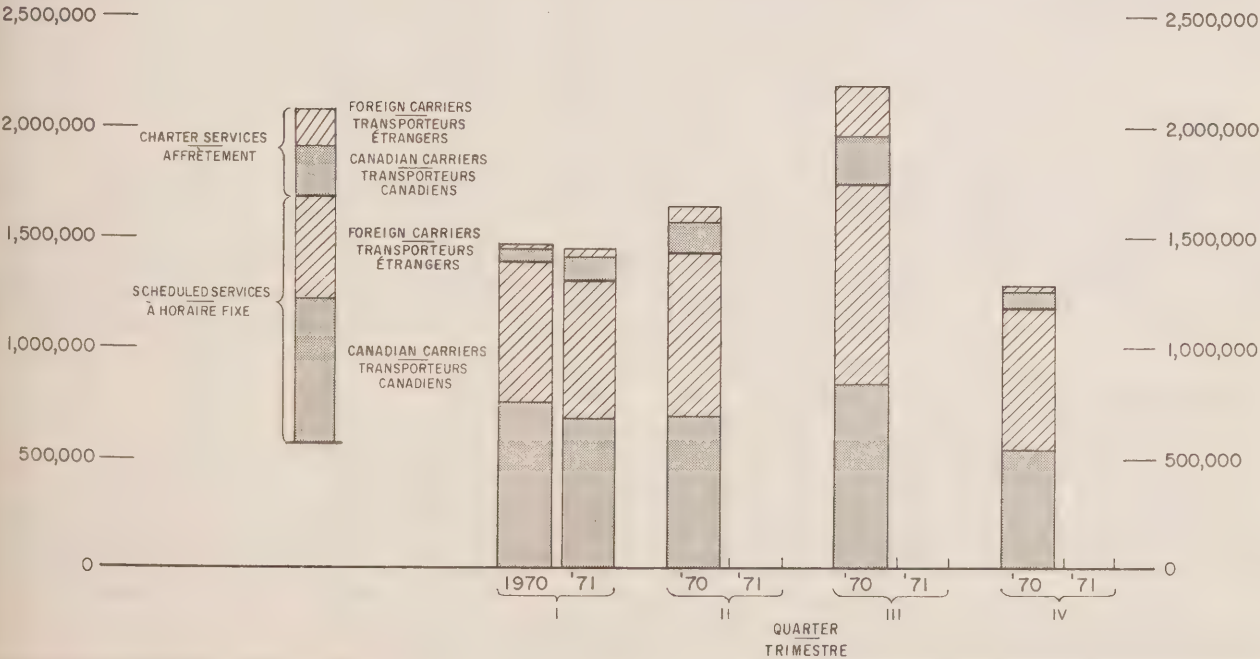


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — by Month, January-March

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
	<u>January</u>							
1	Africa	—	—	—	—	—	—	—
2	Asia	1	—	—	—	1	183	—
3	Europe	121	9	4	—	134	19,516	673
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	22	3	9	112	146	2,431	307
6	U.S.A.: Continental	27	77	14	13	131	2,820	3,550
7	Hawaii	3	—	—	30	33	460	—
8	Total	174	89	27	155	445	25,410	4,530
	<u>February</u>							
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	1	—	—	—	1	183	—
11	Europe	34	3	7	—	44	4,905	105
12	Pacific	—	—	1	—	1	—	—
13	Southern	21	4	5	105	135	2,399	441
14	U.S.A.: Continental	26	59	14	20	119	2,241	3,183
15	Hawaii	4	—	—	32	36	720	—
16	Total	86	66	27	157	336	10,448	3,729
	<u>March</u>							
17	Africa	—	—	1	—	1	—	—
18	Asia	1	—	2	—	3	115	—
19	Europe	86	4	7	—	97	14,817	600
20	Pacific	2	—	—	—	2	236	—
21	Southern	35	8	6	122	171	4,375	1,199
22	U.S.A.: Continental	29	70	9	33	141	2,419	4,836
23	Hawaii	—	8	—	25	33	—	1,464
24	Total	153	90	25	180	448	21,962	8,099
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	—	—	1	—	1	—	—
26	Asia	3	—	2	—	5	481	—
27	Europe	241	16	18	—	275	39,238	1,378
28	Pacific	2	—	1	—	3	236	—
29	Southern	78	15	20	339	452	9,205	1,947
30	U.S.A.: Continental	82	206	37	66	391	7,480	11,569
31	Hawaii	7	8	—	87	102	1,180	1,464
32	Total	413	245	79	492	1,229	57,820	16,358
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	—	—	1	—	1	—	—
34	Asia	3	—	2	—	5	481	—
35	Europe	241	16	18	—	275	39,238	1,378
36	Pacific	2	—	1	—	3	236	—
37	Southern	78	15	20	339	452	9,205	1,947
38	U.S.A.: Continental	82	206	37	66	391	7,480	11,569
39	Hawaii	7	8	—	87	102	1,180	1,464
40	Total	413	245	79	492	1,229	57,820	16,358

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie -- Par mois, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
—	—	—	—	—	—	—	—	Janvier	
—	183	—	35	—	—	—	35	Afrique	1
—	20,189	101.0	1,798	101	69	—	1,968	Asie	2
—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	3
12,538	15,276	221.8	195	19	68	752	1,034	Pacifique	4
1,456	7,826	78.4	131	197	36	63	427	Sud	5
5,241	5,701	—	44	—	—	339	383	États-Unis: Continental ...	6
								Hawaï	7
19,235	49,175	401.2	2,203	317	173	1,154	3,847	Total	8
								Février	
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
—	183	—	35	—	—	—	35	Asie	10
—	5,010	212.7	438	30	90	—	558	Europe	11
—	—	12.1	—	—	34	—	34	Pacifique	12
12,696	15,536	104.8	171	40	35	717	963	Sud	13
2,224	7,648	52.7	107	163	35	81	386	États-Unis: Continental ...	14
5,794	6,514	—	76	—	—	375	451	Hawaï	15
20,714	34,891	382.3	827	233	194	1,173	2,427	Total	16
								Mars	
—	—	33.1	—	—	34	—	34	Afrique	17
—	115	43.5	20	—	68	—	88	Asie	18
—	15,417	204.1	1,362	51	97	—	1,510	Europe	19
—	236	—	124	—	—	—	124	Pacifique	20
13,660	19,234	168.4	332	77	91	744	1,244	Sud	21
3,675	10,930	59.6	129	238	28	124	519	États-Unis: Continental ...	22
4,305	5,769	—	—	168	—	302	470	Hawaï	23
21,640	51,701	508.7	1,967	534	318	1,170	3,989	Total	24
								Trimestre	
—	—	33.1	—	—	34	—	34	Afrique	25
—	481	43.5	90	—	68	—	158	Asie	26
—	40,616	517.8	3,598	182	256	—	4,036	Europe	27
—	236	12.1	124	—	34	—	158	Pacifique	28
38,894	50,046	495.0	698	136	194	2,213	3,241	Sud	29
7,355	26,404	190.7	367	598	99	268	1,332	États-Unis: Continental ...	30
15,340	17,984	—	120	168	—	1,016	1,304	Hawaï	31
61,589	135,767	1,292.2	4,997	1,084	685	3,497	10,263	Total	32
								Depuis le début de l'année	
—	—	33.1	—	—	34	—	34	Afrique	33
—	481	43.5	90	—	68	—	158	Asie	34
—	40,616	517.8	3,598	182	256	—	4,036	Europe	35
—	236	12.1	124	—	34	—	158	Pacifique	36
38,894	50,046	495.0	698	136	194	2,213	3,241	Sud	37
7,355	26,404	190.7	367	598	99	268	1,332	États-Unis: Continental ...	38
15,340	17,984	—	120	168	—	1,016	1,304	Hawaï	39
61,589	135,767	1,292.2	4,997	1,084	685	3,497	10,263	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, January-March

No.		Flights - Vois					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	-	-	1	-	1	1	298	-	-
2	Asia	2	-	1	-	3	3	12,220	479	-
3	Europe	74	4	8	-	86	86	118	-	-
4	Pacific	1	-	-	-	1	1	4,244	1,032	19,393
5	Southern	37	8	14	172	231	231	3,168	5,390	3,691
6	U.S.A.: Continental ...	35	95	9	33	172	172	417	732	7,639
7	Hawaii	3	4	-	43	50	50			
8	Total	152	111	33	248	544	544	20,465	7,633	30,723
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	1	-	-	-	1	1	183	-	-
11	Europe	137	3	-	-	140	140	22,570	438	-
12	Pacific	1	-	-	-	1	1	118	-	-
13	Southern	40	7	-	167	214	214	4,918	915	19,501
14	U.S.A.: Continental ...	35	59	-	31	125	125	3,451	4,033	3,442
15	Hawaii	4	4	-	44	52	52	763	732	7,701
16	Total	218	73	-	242	533	533	32,003	6,118	30,644
	Total:									
17	Africa	-	-	1	-	1	1	-	-	-
18	Asia	3	-	1	-	4	4	481	-	-
19	Europe	211	7	8	-	226	226	34,790	917	-
20	Pacific	2	-	-	-	2	2	236	-	-
21	Southern	77	15	14	339	445	445	9,162	1,947	38,894
22	U.S.A.: Continental ...	70	154	9	64	297	297	6,619	9,423	7,133
23	Hawaii	7	8	-	87	102	102	1,180	1,464	15,340
24	Total trips origi- nating in Canada.	370	184	33	490	1,077	1,077	52,468	13,751	61,367
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-
27	Europe	5	7	10	-	22	22	735	284	-
28	Pacific	-	-	1	-	1	1	-	-	-
29	Southern	-	-	6	-	6	6	-	-	-
30	U.S.A.: Continental ...	6	40	28	1	75	75	436	1,681	107
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	11	47	46	1	105	105	1,171	1,965	107
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Europe	25	2	-	-	27	27	3,713	177	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	1	-	-	-	1	1	43	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	6	12	-	1	19	19	425	465	115
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	32	14	-	1	47	47	4,181	642	115
	Total:									
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-
43	Europe	30	9	10	-	49	49	4,448	461	-
44	Pacific	-	-	1	-	1	1	-	-	-
45	Southern	1	-	6	-	7	7	43	-	-
46	U.S.A.: Continental ...	12	52	28	2	94	94	861	2,146	222
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total trips origi- nating outside Canada.	43	61	46	2	152	152	5,352	2,607	222
49	GRAND TOTAL	413	245	79	492	1,229	1,229	57,820	16,358	61,589

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	33.1	33.1	—	—	34	—	34	34	Voyages en provenance du Canada	
298	298	26.0	26.0	55	—	32	—	87	87	Sortant (du Canada):	
12,699	12,699	222.8	222.8	1,114	44	122	—	1,280	1,280	Afrique	1
118	118	—	—	62	—	—	—	62	62	Asie	2
24,669	24,669	336.8	336.8	299	73	160	1,131	1,663	1,663	Europe	3
12,249	12,249	55.9	55.9	164	279	22	137	602	602	Pacifique	4
8,788	8,788	—	—	45	84	—	515	644	644	Sud	5
										États-Unis: Continental	6
										Hawaï	7
58,821	58,821	674.6	674.6	1,739	480	370	1,783	4,372	4,372	Total	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
183	183	—	—	35	—	—	—	35	35	Afrique	9
23,008	23,008	—	—	2,057	38	—	—	2,095	2,095	Asie	10
118	118	—	—	62	—	—	—	62	62	Europe	11
25,334	25,334	—	—	390	63	—	1,082	1,535	1,535	Pacifique	12
10,926	10,926	—	—	172	195	—	125	492	492	Sud	13
9,196	9,196	—	—	75	84	—	501	660	660	États-Unis: Continental	14
										Hawaï	15
68,765	68,765	—	—	2,791	380	—	1,708	4,879	4,879	Total	16
—	—	33.1	33.1	—	—	34	—	34	34	Total:	
481	481	26.0	26.0	90	—	32	—	122	122	Afrique	17
35,707	35,707	222.8	222.8	3,171	82	122	—	3,375	3,375	Asie	18
236	236	—	—	124	—	—	—	124	124	Europe	19
50,003	50,003	336.8	336.8	689	136	160	2,213	3,198	3,198	Pacifique	20
23,175	23,175	55.9	55.9	336	474	22	262	1,094	1,094	Sud	21
17,984	17,984	—	—	120	168	—	1,016	1,304	1,304	États-Unis: Continental	22
										Hawaï	23
127,586	127,586	674.6	674.6	4,530	860	370	3,491	9,251	9,251	Total des voyages en provenance du Canada.	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voyages d'origine étrangère	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
—	—	17.5	17.5	—	—	36	—	36	36	Afrique	25
1,019	1,019	295.0	295.0	86	80	133	—	299	299	Asie	26
—	—	12.1	12.1	—	—	34	—	34	34	Europe	27
—	—	158.2	158.2	—	—	34	—	34	34	Pacifique	28
2,224	2,224	134.8	134.8	15	99	75	4	193	193	Sud	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30
										Hawaï	31
3,243	3,243	617.6	617.6	101	179	312	4	596	596	Total	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
3,890	3,890	—	—	341	20	—	—	361	361	Afrique	33
43	43	—	—	8	—	—	—	8	8	Asie	34
1,005	1,005	—	—	16	25	—	4	45	45	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
4,938	4,938	—	—	365	45	—	4	414	414	Sud	37
										États-Unis: Continental	38
										Hawaï	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40
—	—	17.5	17.5	—	—	36	—	36	36	Total:	
4,909	4,909	295.0	295.0	427	100	133	—	660	660	Afrique	41
43	43	12.1	12.1	—	—	34	—	34	34	Asie	42
3,229	3,229	158.2	158.2	8	—	34	—	42	42	Europe	43
—	—	134.8	134.8	31	124	75	8	238	238	Pacifique	44
		—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	45
										États-Unis: Continental	46
										Hawaï	47
8,181	8,181	617.6	617.6	466	224	312	8	1,010	1,010	Total des voyages d'origine étrangère.	48
135,767	135,767	1,292.2	1,292.2	4,996	1,084	682	3,499	10,261	10,261	TOTAL GÉNÉRAL	49

La: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, January-March

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	—	—	1	—	1	1	—	—	—
2	Asia	—	—	—	—	—	38	4,809	26	—
3	Europe	32	1	5	—	38	—	—	—	—
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	15	6	20	205	246	246	1,614	559	22,726
6	U.S.A.: Continental ...	48	123	1	66	238	238	4,647	7,600	7,355
7	Hawaii	6	—	—	11	17	17	982	—	1,432
8	Total	101	130	27	282	540	540	12,052	8,185	31,513
	Non-scheduled:									
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	2	—	—	—	2	2	366	—	—
11	Europe	60	—	—	—	60	60	9,892	—	—
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	50	3	—	134	187	187	5,363	357	16,168
14	U.S.A.: Continental ...	26	55	6	—	87	87	2,381	2,337	—
15	Hawaii	—	8	—	76	84	84	—	1,464	13,908
16	Total	138	66	6	210	420	420	18,002	4,158	30,076
	Total:									
17	Africa	—	—	1	—	1	1	—	—	—
18	Asia	2	—	—	—	2	2	366	—	—
19	Europe	92	1	5	—	98	98	14,701	26	—
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	65	9	20	339	433	433	6,977	916	38,894
22	U.S.A.: Continental ...	74	178	7	66	325	325	7,028	9,937	7,355
23	Hawaii	6	8	—	87	101	101	982	1,464	15,340
24	Total Canadian carriers.	239	196	33	492	960	960	30,054	12,343	61,589
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	1	—	1	—	2	2	115	—	—
27	Europe	35	8	12	—	55	55	5,189	1,075	—
28	Pacific	2	—	—	—	2	2	236	—	—
29	Southern	—	6	—	—	6	6	—	1,031	—
30	U.S.A.: Continental ...	4	14	—	—	18	18	152	1,122	—
31	Hawaii	1	—	—	—	1	1	198	—	—
32	Total	43	28	13	—	84	84	5,890	3,228	—
	Non-scheduled:									
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia	—	—	1	—	1	1	—	—	—
35	Europe	114	7	1	—	122	122	19,348	277	—
36	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—
37	Southern	13	—	—	—	13	13	2,228	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	4	14	30	—	48	48	300	510	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	131	21	33	—	185	185	21,876	787	—
	Total									
41	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia	1	—	2	—	3	3	115	—	—
43	Europe	149	15	13	—	177	177	24,537	1,352	—
44	Pacific	2	—	1	—	3	3	236	—	—
45	Southern	13	6	—	—	19	19	2,228	1,031	—
46	U.S.A.: Continental ...	8	28	30	—	66	66	452	1,632	—
47	Hawaii	1	—	—	—	1	1	198	—	—
48	Total Foreign carriers.	174	49	46	—	269	269	27,766	4,015	—
49	GRAND TOTAL	413	245	79	492	1,229	1,229	57,820	16,358	61,589

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
—	—	33.1	33.1	—	—	34	—	34	34	<u>Transporteurs canadiens</u>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:		
4,835	4,835	151.1	151.1	491	19	67	—	577	577	Afrique	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2	
24,899	24,899	495.0	495.0	95	40	194	1,363	1,692	1,692	Europe	3	
19,602	19,602	8.4	8.4	232	396	8	259	903	903	Pacifique	4	
2,414	2,414	—	—	105	—	—	127	232	232	Sud	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7	
51,750	51,750	687.6	687.6	923	455	303	1,759	3,440	3,440	Total	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:		
366	366	—	—	70	—	—	—	70	70	Afrique	9	
9,892	9,892	—	—	912	—	—	—	912	912	Asie	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	11	
21,888	21,888	—	—	343	32	—	851	1,226	1,226	Pacifique	12	
4,718	4,718	9.7	9.7	117	108	6	—	231	231	Sud	13	
15,372	15,372	—	—	—	168	—	889	1,057	1,057	États-Unis: Continental	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	15	
52,236	52,236	9.7	9.7	1,442	308	6	1,740	3,496	3,496	Total	16	
—	—	33.1	33.1	—	—	34	—	34	34	Total:		
366	366	—	—	70	—	—	—	70	70	Afrique	17	
14,727	14,727	151.1	151.1	1,403	19	67	1,489	1,489	1,489	Asie	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	19	
46,787	46,787	495.0	495.0	438	72	194	2,214	2,918	2,918	Pacifique	20	
24,320	24,320	18.1	18.1	349	504	14	269	1,136	1,136	Sud	21	
17,786	17,786	—	—	105	168	—	1,016	1,289	1,289	États-Unis: Continental	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23	
103,986	103,986	697.3	697.3	2,365	763	309	3,499	6,936	6,936	Total transporteurs canadiens.	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:		
115	115	17.5	17.5	20	—	36	—	56	56	Afrique	25	
6,264	6,264	349.2	349.2	447	108	170	—	725	725	Asie	26	
236	236	—	—	124	—	—	—	124	124	Europe	27	
1,031	1,031	—	—	—	64	—	—	64	64	Pacifique	28	
1,274	1,274	—	—	11	70	—	—	81	81	Sud	29	
198	198	—	—	15	—	—	—	15	15	États-Unis: Continental	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31	
9,118	9,118	366.7	366.7	617	242	206	—	1,065	1,065	Total	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:		
—	—	26.0	26.0	—	—	32	—	32	32	Afrique	33	
19,625	19,625	17.5	17.5	1,748	55	18	—	1,821	1,821	Asie	34	
—	—	12.1	12.1	—	—	34	—	34	34	Europe	35	
2,228	2,228	—	—	260	—	—	—	260	260	Pacifique	36	
810	810	172.6	172.6	7	23	83	—	113	113	Sud	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39	
22,663	22,663	228.2	228.2	2,015	78	167	—	2,260	2,260	Total	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total:		
115	115	43.5	43.5	20	—	68	—	88	88	Afrique	41	
25,889	25,889	366.7	366.7	2,195	163	188	—	2,546	2,546	Asie	42	
236	236	12.1	12.1	124	—	34	—	158	158	Europe	43	
3,259	3,259	—	—	260	64	—	—	324	324	Pacifique	44	
2,084	2,084	172.6	172.6	18	93	83	—	194	194	Sud	45	
198	198	—	—	15	—	—	—	15	15	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47	
31,781	31,781	594.9	594.9	2,632	320	373	—	3,325	3,325	Total transporteurs étrangers.	48	
135,767	135,767	1,292.2	1,292.2	4,997	1,083	682	3,499	10,263	10,263	TOTAL GÉNÉRAL	49	

a: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, January-March

		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
No.										
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
	Air Canada	46	115	26	42	229	229	5,436	6,234	5,222
1	CP Air	3	-	-	21	24	24	337	-	2,519
2	Nordair	20	6	-	181	207	207	2,183	586	18,833
3	Pacific Western Airlines.	32	9	1	38	80	80	4,096	1,365	4,939
4										
5	Total	101	130	27	282	540	540	12,052	8,185	31,513
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways.	4	-	-	-	4	4	408	-	-
7	Millardair	-	24	6	-	30	30	-	578	-
8	Quebecair	28	19	-	55	102	102	2,212	606	4,335
9	Transair	11	10	-	-	21	21	1,133	915	-
10	Wardair	95	13	-	155	263	263	14,249	2,059	25,741
11	Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	138	66	6	210	420	420	18,002	4,158	30,076
13	Total Canadian carriers.	239	196	33	492	960	960	30,054	12,343	61,589
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France	-	1	-	-	1	1	-	139	-
15	Alitalia	16	6	-	-	22	22	2,226	876	-
16	American Airlines	-	2	-	-	2	2	-	326	-
17	B.O.A.C.	-	-	8	-	8	8	-	-	-
18	B.W.I.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	K.L.M.	13	1	2	-	16	16	2,105	60	-
20	Lufthansa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	North Central	4	-	-	-	4	4	152	-	-
22	Sabena	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	United	1	6	-	-	7	7	198	326	-
24	Others	9	12	3	-	24	24	1,209	1,501	-
25	Total	43	28	13	-	84	84	5,890	3,228	-
Non-scheduled:										
26	Basler	-	4	-	-	4	4	-	130	-
27	Caledonian/B.U.A.	9	-	1	-	10	10	1,674	-	-
28	Capitol International	7	-	-	-	7	7	1,470	-	-
29	Donaldson	3	2	-	-	5	5	287	86	-
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Laker Airways	11	-	-	-	11	11	1,607	-	-
32	Martinair Holland	11	-	-	-	11	11	1,642	-	-
33	Overseas National	1	-	-	-	1	1	250	-	-
34	Pan American	10	2	-	-	12	12	1,709	70	-
35	Transavia Holland	6	-	-	-	6	6	701	-	-
36	Trans International	6	-	-	-	6	6	1,500	-	-
37	Trans World	16	1	-	-	17	17	2,472	42	-
38	Universal	2	-	11	-	13	13	406	-	-
39	World Airways	7	-	-	-	7	7	1,235	-	-
40	Yugoslav	7	-	-	-	7	7	1,129	-	-
41	Others	35	12	21	-	68	68	5,794	459	-
42	Total	131	21	33	-	185	185	21,876	787	-
43	Total Foreign carriers.	174	49	46	-	269	269	27,766	4,015	-
44	GRAND TOTAL	413	245	79	492	1,229	1,229	57,820	16,358	61,589

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)								No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
16,892	16,892	679.2	679.2	418	368	295	324	1,405	1,405	Transporteurs canadiens		
2,856	2,856	—	—	43	—	—	159	202	202		A horaire fixe:	
21,602	21,602	—	—	112	32	—	936	1,080	1,080		Air Canada	1
10,400	10,400	8.4	8.4	350	55	8	341	754	754		CP Air	2
											Nordair	3
										Pacific Western Airlines.	4	
51,750	51,750	687.6	687.6	923	455	303	1,760	3,441	3,441	Total	5	
										Sans horaire fixe:		
408	408	—	—	19	—	—	—	19	19	Eastern Provincial Airways.	6	
578	578	9.7	9.7	—	25	6	—	31	31	Millardair	7	
7,153	7,153	—	—	136	45	—	193	374	374	Quebecair	8	
2,048	2,048	—	—	63	31	—	—	94	94	Transair	9	
42,049	42,049	—	—	1,224	208	—	1,546	2,978	2,978	Wardair	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11	
52,236	52,236	9.7	9.7	1,442	309	6	1,739	3,496	3,496	Total	12	
103,986	103,986	697.3	697.3	2,365	764	309	3,499	6,937	6,937	Total transporteurs canadiens.	13	
										Transporteurs étrangers		
										A horaire fixe:		
139	139	—	—	—	15	—	—	15	15	Air France	14	
3,102	3,102	—	—	189	76	—	—	265	265	Alitalia	15	
326	326	—	—	—	21	—	—	21	21	American Airlines	16	
—	—	248.0	248.0	—	—	102	—	102	102	B.O.A.C.	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18	
2,165	2,165	67.4	67.4	188	17	25	—	230	230	K.L.M.	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20	
152	152	—	—	11	—	—	—	11	11	North Central	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	22	
524	524	—	—	15	33	—	—	48	48	United	23	
2,710	2,710	51.3	51.3	214	80	79	—	373	373	Autres	24	
9,118	9,118	366.7	366.7	617	242	206	—	1,065	1,065	Total	25	
										Sans horaire fixe:		
130	130	—	—	—	3	—	—	3	3	Basler	26	
1,674	1,674	12.1	12.1	125	—	34	—	159	159	Caledonian/B.U.A.	27	
1,470	1,470	—	—	108	—	—	—	108	108	Capitol International ..	28	
373	373	—	—	28	12	—	—	40	40	Donaldson	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30	
1,607	1,607	—	—	136	—	—	—	136	136	Laker Airways	31	
1,642	1,642	—	—	170	—	—	—	170	170	Martinair Holland	32	
250	250	—	—	20	—	—	—	20	20	Overseas National	33	
1,779	1,779	—	—	145	29	—	—	174	174	Pan American	34	
701	701	—	—	81	—	—	—	81	81	Transavia Holland	35	
1,500	1,500	—	—	145	—	—	—	145	145	Trans International	36	
2,514	2,514	—	—	237	4	—	—	241	241	Trans World	37	
406	406	83.8	83.8	27	—	31	—	58	58	Universal	38	
1,235	1,235	—	—	115	—	—	—	115	115	World Airways	39	
1,129	1,129	—	—	124	—	—	—	124	124	Yugoslavi	40	
6,253	6,253	132.3	132.3	555	31	102	—	688	688	Autres	41	
22,663	22,663	228.2	228.2	2,014	79	167	—	2,262	2,262	Total	42	
31,781	31,781	594.9	594.9	2,633	321	372	—	3,327	3,327	Total transporteurs étrangers.	43	
135,767	135,767	1,292.2	1,292.2	4,998	1,085	682	3,499	10,264	10,264	TOTAL GÉNÉRAL	44	

ta: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, January-March

No.		Outbound passengers (from Canada) - Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) - Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	2,632	2,984	2,638	8,254	8,254	2,629	2,203
2	CP Air	139	-	1,344	1,483	1,483	198	-
3	Nordair	772	389	9,404	10,565	10,565	1,185	197
4	Pacific Western Airlines	1,723	759	2,304	4,786	4,786	1,955	606
5	Total	5,266	4,132	15,690	25,088	25,088	5,967	3,006
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	109	-	-	109	109	299	-
7	Millardair	-	298	-	298	298	-	270
8	Quebecair	1,106	242	2,286	3,634	3,634	948	138
9	Transair	625	458	-	1,083	1,083	508	457
10	Wardair	5,299	1,089	12,747	19,135	19,135	7,367	970
11	Others	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	7,139	2,087	15,033	24,259	24,259	9,122	1,835
13	Total Canadian carriers ...	12,405	6,219	30,723	49,347	49,347	15,089	4,841
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	-	-	-	-	-	-	-
15	Alitalia	702	438	-	1,140	1,140	1,524	438
16	American Airlines	-	163	-	163	163	-	163
17	B.O.A.C.	-	-	-	-	-	-	-
18	B.W.I.A.	-	-	-	-	-	-	-
19	K.L.M.	657	-	-	657	657	1,177	-
20	Lufthansa	-	-	-	-	-	-	-
21	North Central	-	-	-	-	-	-	-
22	Sabena	-	-	-	-	-	-	-
23	United	-	25	-	25	25	198	-
24	Others	662	675	-	1,337	1,337	547	676
25	Total	2,021	1,301	-	3,322	3,322	3,446	1,277
	Non-scheduled:							
26	Basler	-	-	-	-	-	-	-
27	Caledonian/B.U.A.	186	-	-	186	186	744	-
28	Capitol International	430	-	-	430	430	1,040	-
29	Donaldson	-	41	-	41	41	244	-
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-
31	Laker Airways	462	-	-	462	462	1,009	-
32	Martinair Holland	360	-	-	360	360	708	-
33	Overseas National	-	-	-	-	-	250	-
34	Pan American	173	-	-	173	173	1,363	-
35	Transavia Holland	-	-	-	-	-	411	-
36	Trans International	750	-	-	750	750	750	-
37	Trans World	-	-	-	-	-	2,472	-
38	Universal	203	-	-	203	203	203	-
39	World Airways	366	-	-	366	366	869	-
40	Yugoslav	522	-	-	522	522	348	-
41	Others	2,587	72	-	2,659	2,659	3,057	-
42	Total	6,039	113	-	6,152	6,152	13,468	-
43	Total Foreign carriers	8,060	1,414	-	9,474	9,474	16,914	1,277
44	GRAND TOTAL	20,465	7,633	30,723	58,821	58,821	32,003	6,118

TABEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N ^o
								<u>Transporteurs canadiens</u>	
								A horaire fixe:	
2,584	7,416	7,416	5,261	5,187	5,222	15,670	15,670	Air Canada	1
1,175	1,373	1,373	337	—	2,519	2,856	2,856	CP Air	2
9,207	10,589	10,589	1,957	586	18,611	21,154	21,154	Nordair	3
2,635	5,196	5,196	3,678	1,365	4,939	9,982	9,982	Pacific Western Airlines	4
15,601	24,574	24,574	11,233	7,138	31,291	49,662	49,662	Total	5
								Sans horaire fixe:	
—	299	299	408	—	—	408	408	Eastern Provincial Airways ..	6
—	270	270	—	568	—	568	568	Millardair	7
2,049	3,135	3,135	2,054	380	4,335	6,769	6,769	Quebecair	8
—	965	965	1,133	915	—	2,048	2,048	Transair	9
12,994	21,331	21,331	12,666	2,059	25,741	40,466	40,466	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
15,043	26,000	26,000	16,261	3,922	30,076	50,259	50,259	Total	12
30,644	50,574	50,574	27,494	11,060	61,367	99,921	99,921	Total transporteurs canadiens.	13
								<u>Transporteurs étrangers</u>	
								A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	1,962	1,962	2,226	876	—	3,102	3,102	Alitalia	15
—	163	163	—	326	—	326	326	American Airlines	16
—	—	—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	1,177	1,177	1,834	—	—	1,834	1,834	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	—	—	North Central	21
—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	198	198	198	25	—	223	223	United	23
—	1,223	1,223	1,209	1,351	—	2,560	2,560	Autres	24
—	4,723	4,723	5,467	2,578	—	8,045	8,045	Total	25
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Basler	26
—	744	744	930	—	—	930	930	Caledonian/B.U.A.	27
—	1,040	1,040	1,470	—	—	1,470	1,470	Capitol International	28
—	244	244	244	41	—	285	285	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	1,009	1,009	1,471	—	—	1,471	1,471	Laker Airways	31
—	708	708	1,068	—	—	1,068	1,068	Martinair Holland	32
—	250	250	250	—	—	250	250	Overseas National	33
—	1,363	1,363	1,536	—	—	1,536	1,536	Pan American	34
—	411	411	411	—	—	411	411	Transavia Holland	35
—	750	750	1,500	—	—	1,500	1,500	Trans International	36
—	2,472	2,472	2,472	—	—	2,472	2,472	Trans World	37
—	203	203	406	—	—	406	406	Universal	38
—	869	869	1,235	—	—	1,235	1,235	World Airways	39
—	348	348	870	—	—	870	870	Yugoslav	40
—	3,057	3,057	5,644	72	—	5,716	5,716	Autres	41
—	13,468	13,468	19,507	113	—	19,620	19,620	Total	42
—	18,191	18,191	24,974	2,691	—	27,665	27,665	Total transporteurs étrangers.	43
30,644	68,765	68,765	52,468	13,751	61,367	127,586	127,586	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, January-March

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	91	824	—	915	915	84	223
2	CP Air	—	—	—	—	—	—	—
3	Nordair	113	—	107	220	220	113	—
4	Pacific Western Airlines	150	—	—	150	150	268	—
5	Total	354	824	107	1,285	1,285	465	223
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	10	—	10	10	—	—
8	Quebecair	79	172	—	251	251	79	54
9	Transair	—	—	—	—	—	—	—
10	Wardair	—	—	—	—	—	1,583	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	79	182	—	261	261	1,662	54
13	Total Canadian carriers	433	1,006	107	1,546	1,546	2,127	277
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	—	—	—	—	—	—	139
15	Alitalia	—	—	—	—	—	—	—
16	American Airlines	—	—	—	—	—	—	—
17	B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—	—
18	B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—	—
19	K.L.M.	—	60	—	60	60	271	—
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—
21	North Central	78	—	—	78	78	74	—
22	Sabena	—	—	—	—	—	—	—
23	United	—	301	—	301	301	—	—
24	Others	—	150	—	150	150	—	—
25	Total	78	511	—	589	589	345	139
	Non-scheduled:							
26	Basler	—	65	—	65	65	—	65
27	Caledonian/I.O.A.	—	—	—	—	—	744	—
28	Capitol International	—	—	—	—	—	—	—
29	Donaldson	—	45	—	45	45	43	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	—	—	—	—	—	136	—
32	Martinair Holland	324	—	—	324	324	250	—
33	Overseas National	—	—	—	—	—	—	—
34	Pan American	173	70	—	243	243	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	290	—
36	Trans International	—	—	—	—	—	—	—
37	Trans World	—	42	—	42	42	—	—
38	Universal	—	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	—	—	—	—	—	—	—
40	Yugoslav	88	—	—	88	88	171	—
41	Others	75	226	—	301	301	75	161
42	Total	660	448	—	1,108	1,108	1,709	226
43	Total Foreign carriers	738	959	—	1,697	1,697	2,054	365
44	GRAND TOTAL	1,171	1,965	107	3,243	3,243	4,181	642

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		Nº
								<u>Transporteurs canadiens</u>	
								A horaire fixe:	
—	307	307	175	1,047	—	1,222	1,222	Air Canada	1
115	228	228	226	—	222	448	448	CP Air	2
—	268	268	418	—	—	418	418	Nordair	3
								Pacific Western Airlines	4
115	803	803	819	1,047	222	2,088	2,088	Total	5
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	—	—	10	—	10	10	Millardair	7
—	133	133	158	226	—	384	384	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	1,583	1,583	1,583	—	—	1,583	1,583	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	1,716	1,716	1,741	236	—	1,977	1,977	Total	12
115	2,519	2,519	2,560	1,283	222	4,065	4,065	Total transporteurs canadiens.	13
								<u>Transporteurs étrangers</u>	
								A horaire fixe:	
—	139	139	—	139	—	139	139	Air France	14
—	—	—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
—	—	—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	271	271	271	60	—	331	331	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	74	74	152	—	—	152	152	North Central	21
—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	—	—	—	301	—	301	301	United	23
—	—	—	—	150	—	150	150	Autres	24
—	484	484	423	650	—	1,073	1,073	Total	25
								Sans horaire fixe:	
—	65	65	—	130	—	130	130	Basler	26
—	744	744	744	—	—	744	744	Caledonian/B.U.A.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Capitol International	28
—	43	43	43	45	—	88	88	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	136	136	136	—	—	136	136	Laker Airways	31
—	250	250	574	—	—	574	574	Martinair Holland	32
—	—	—	—	—	—	—	—	Overseas National	33
—	—	—	173	70	—	243	243	Pan American	34
—	290	290	290	—	—	290	290	Transavia Holland	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans International	36
—	—	—	—	42	—	42	42	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	38
—	—	—	—	—	—	—	—	World Airways	39
—	171	171	259	—	—	259	259	Yugoslav	40
—	236	236	150	387	—	537	537	Autres	41
—	1,935	1,935	2,369	674	—	3,043	3,043	Total	42
—	2,419	2,419	2,792	1,324	—	4,116	4,116	Total transporteurs étrangers.	43
115	4,938	4,938	5,352	2,607	222	8,181	8,181	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, January-March

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	5,436	6,146	88.4	6,234	8,488	73.4
2	CP Air	337	426	79.1	—	—	—
3	Nordair	2,183	2,264	96.4	586	678	86.4
4	Pacific Western Airlines.	4,096	4,421	92.6	1,365	1,377	99.1
5	Total	12,052	13,257	90.9	8,185	10,543	77.6
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	408	436	93.6	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	578	638	90.6
8	Quebecair	2,212	2,212	100.0	606	1,028	58.9
9	Transair	1,133	1,265	89.6	915	1,016	90.1
10	Wardair	14,249	14,505	98.2	2,059	2,123	97.0
11	Others	—	—	—	—	—	—
12	Total	18,002	18,418	97.7	4,158	4,805	86.5
13	Total Canadian carriers.	30,054	31,675	94.9	12,343	15,348	80.4
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	—	—	—	139	164	84.8
15	Alitalia	2,226	2,226	100.0	876	876	100.0
16	American Airlines	—	—	—	326	328	99.4
17	B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—
18	B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—
19	K.L.M.	2,105	2,298	91.6	60	60	100.0
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—
21	North Central	152	192	79.2	—	—	—
22	Sabena	—	—	—	—	—	—
23	United	198	198	100.0	326	597	54.6
24	Others	1,209	1,300	93.0	1,501	1,638	91.6
25	Total	5,890	6,214	94.8	3,228	3,663	88.1
	Non-scheduled:						
26	Basler	—	—	—	130	140	92.9
27	Caledonian/B.U.A.	1,674	1,674	100.0	—	—	—
28	Capitol International ..	1,470	1,470	100.0	—	—	—
29	Donaldson	287	388	74.0	86	252	34.1
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	1,607	1,682	95.5	—	—	—
32	Martinair Holland	1,642	1,950	84.2	—	—	—
33	Overseas National	250	250	100.0	—	—	—
34	Pan American	1,709	1,709	100.0	70	70	100.0
35	Transavia Holland	701	1,080	64.9	—	—	—
36	Trans International	1,500	1,500	100.0	—	—	—
37	Trans World	2,472	2,736	90.4	42	45	93.3
38	Universal	406	406	100.0	—	—	—
39	World Airways	1,235	1,281	96.4	—	—	—
40	Yugoslav	1,129	1,218	92.7	—	—	—
41	Others	5,794	5,954	97.3	459	1,095	41.9
42	Total	21,876	23,298	93.9	787	1,602	49.1
43	Total Foreign carriers.	27,766	29,512	94.1	4,015	5,265	76.3
44	GRAND TOTAL	57,820	61,187	94.5	16,358	20,613	79.4

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, janvier-mars

Entity cargo			Inclusive tour				
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		NO
						<u>Transporteurs canadiens</u>	
						A horaire fixe:	
679.2	1,000.1	67.9	5,222	6,102	85.6	Air Canada	1
—	—	—	2,519	2,679	94.0	CP Air	2
—	—	—	18,833	20,440	92.1	Nordair	3
8.4	9.0	93.3	4,939	5,589	88.4	Pacific Western Airlines.	4
687.6	1,009.1	68.1	31,513	34,810	90.5	Total	5
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
9.7	18.0	53.9	—	—	—	Millardair	7
—	—	—	4,335	4,345	99.8	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	—	—	25,741	26,061	98.8	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	Autres	11
9.7	18.0	53.9	30,076	30,406	98.9	Total	12
697.3	1,027.1	67.9	61,589	65,216	94.4	Total transporteurs canadiens.	13
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
248.0	255.2	97.2	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
67.4	67.4	100.0	—	—	—	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	North Central	21
—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	—	—	—	—	—	United	23
51.3	77.5	66.2	—	—	—	Autres	24
366.7	400.1	91.7	—	—	—	Total	25
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Basler	26
12.1	38.0	31.8	—	—	—	Caledonian/B.U.A.	27
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	28
—	—	—	—	—	—	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	31
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	32
—	—	—	—	—	—	Overseas National	33
—	—	—	—	—	—	Pan American	34
—	—	—	—	—	—	Transavia Holland	35
—	—	—	—	—	—	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	Trans World	37
83.8	179.3	46.7	—	—	—	Universal	38
—	—	—	—	—	—	World Airways	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	40
132.3	228.9	57.8	—	—	—	Autres	41
228.2	446.2	51.1	—	—	—	Total	42
594.9	846.3	70.3	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	43
1,292.2	1,873.4	69.0	61,589	65,216	94.4	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, January-March

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, janvier-mars

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	13.0	11.7	3.6	2.8	11.8	12.5
CP Air	—	—	—	—	11.4	12.1
Nordair	6.2	6.3	6.4	6.5	9.9	10.1
Pacific Western Airlines	9.6	10.2	1.0	1.0	14.2	14.2
Total	10.7	10.2	3.2	2.7	11.0	11.2
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	12.0	12.0	—	—	—	—
Millardair	—	—	1.5	1.6	—	—
Quebecair	7.8	7.8	1.0	1.0	7.0	7.0
Transair	4.0	4.0	2.7	2.4	—	—
Wardair	18.2	16.8	5.6	5.5	12.9	12.8
Others — Autres	—	—	—	—	—	—
Total	15.1	13.1	3.8	2.4	12.1	11.3
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	13.2	11.8	3.4	2.6	11.5	11.2
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air France	—	—	—	—	—	—
Alitalia	21.8	21.8	8.7	8.7	—	—
American Airlines	—	—	8.0	8.0	—	—
B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—
B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—
K.L.M.	20.0	20.0	—	—	—	—
Lufthansa	—	—	—	—	—	—
North Central	3.0	3.0	—	—	—	—
Sabena	—	—	—	—	—	—
United	—	—	—	—	—	—
Others — Autres	23.1	24.0	5.6	5.3	—	—
Total	21.1	19.6	7.1	6.9	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Basler	—	—	1.0	1.0	—	—
Caledonian/B.U.A.	8.0	8.0	—	—	—	—
Capitol International	7.6	7.5	—	—	—	—
Donaldson	—	—	—	—	—	—
Kar-Air	—	—	—	—	—	—
Laker Airways	13.0	13.0	—	—	—	—
Martinair Holland	20.0	20.0	—	—	—	—
Overseas National	—	—	—	—	—	—
Pan American	41.0	41.0	—	—	—	—
Transavia Holland	—	—	—	—	—	—
Trans International	14.7	14.7	—	—	—	—
Trans World	—	—	—	—	—	—
Universal	7.0	7.0	—	—	—	—
World Airways	13.5	13.5	—	—	—	—
Yugoslav	32.7	45.3	—	—	—	—
Others — Autres	12.9	13.3	3.5	3.3	—	—
Total	15.6	17.5	2.8	2.5	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	16.9	18.1	6.4	5.0	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	14.6	13.8	4.1	3.0	11.5	11.2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971

TABLAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1971

Canadian city — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Calgary	Amsterdam	183	405	588	122	—	122	305	405	710
	London - Londres	302	732	1,034	—	—	—	302	732	1,034
	Munich	183	119	302	—	—	—	183	119	302
	EUROPE, TOTAL	668	1,256	1,924	122	—	122	790	1,256	2,046
	Puerto Vallarta	111	213	324	—	—	—	111	213	324
	SOUTH - TOTAL - SUD	111	213	324	—	—	—	111	213	324
	Denver	92	94	186	—	—	—	92	94	186
	Kalispell, Montana	26	26	52	—	—	—	26	26	52
	Las Vegas	292	157	449	—	—	—	292	157	449
	Miami	117	115	232	—	—	—	117	115	232
	UNITED STATES CONTINENTAL - TOTAL - ÉTATS-UNIS CONTINENTALE	527	392	919	—	—	—	527	392	919
	Honolulu	1,983	2,196	4,179	—	—	—	1,983	2,196	4,179
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	1,983	2,196	4,179	—	—	—	1,983	2,196	4,179
	CALGARY, TOTAL	3,289	4,057	7,346	122	—	122	3,411	4,057	7,468
Edmonton	Amsterdam	272	172	444	40	—	40	312	172	484
	London - Londres	—	312	312	183	—	183	183	312	495
	Munich	119	183	302	—	—	—	119	183	302
	EUROPE, TOTAL	391	667	1,058	223	—	223	614	667	1,281
	Acapulco	119	—	119	—	—	—	119	—	119
	Puerto Vallarta	238	119	357	—	—	—	238	119	357
	SOUTH - TOTAL - SUD	357	119	476	—	—	—	357	119	476
	Kalispell, Montana	40	40	80	—	—	—	40	40	80
	Las Vegas	549	571	1,120	—	—	—	549	571	1,120
	UNITED STATES CONTINENTAL - TOTAL - ÉTATS-UNIS, CONTINENTALE	589	611	1,200	—	—	—	589	611	1,200
	Honolulu	599	871	1,470	—	—	—	599	871	1,470
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	599	871	1,470	—	—	—	599	871	1,470
	EDMONTON, TOTAL	1,936	2,268	4,204	223	—	223	2,159	2,268	4,427
Halifax	Harrisburg, Pa.	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	HALIFAX, TOTAL	—	28	28	—	—	—	—	28	28

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued
TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian city — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Inuvik	Point Barrow Alaska	—	—	—	43	43	86	43	43	86
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	—	—	—	43	43	86	43	43	86
INUUVIK, TOTAL		—	—	—	43	43	86	43	43	86
Lethbridge,	Oakland	93	94	187	—	—	—	93	94	187
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	93	94	187	—	—	—	93	94	187
LETHBRIDGE, TOTAL		93	94	187	—	—	—	93	94	187
Moncton	London - Londres	41	—	41	—	45	45	41	45	86
	Luton U.K.	—	—	—	38	41	79	38	41	79
	EUROPE, TOTAL	41	—	41	38	86	124	79	86	165
MONCTON, TOTAL		41	—	41	38	86	124	79	86	165
Montréal	Brussels - Bruxelles	—	150	150	—	—	—	—	150	150
	Clermont-Ferrand	—	—	—	139	—	139	139	—	139
	Malta - Malte	—	—	—	—	40	40	—	40	40
	Milan	—	276	276	—	—	—	—	276	276
	Rome	426	424	850	—	42	42	426	466	892
	Vienna - Vienne	—	—	—	—	116	116	—	116	116
	Zurich	438	434	872	—	—	—	438	434	872
	EUROPE, TOTAL	864	1,284	2,148	139	198	337	1,003	1,482	2,485
	Acapulco	759	985	1,744	—	—	—	759	985	1,744
	Bridgetown	1,122	1,078	2,200	—	—	—	1,122	1,078	2,200
	Cozumel, Mexico	—	84	84	—	—	—	—	84	84
	Freeport	1,339	1,200	2,539	—	—	—	1,339	1,200	2,539
	Merida, Mexico	81	—	81	—	—	—	81	—	81
	Montego Bay	1,243	1,041	2,284	—	—	—	1,243	1,041	2,284
	Pointe-à-Pitre	104	91	195	—	—	—	104	91	195
	Port-au-Prince	210	395	605	—	—	—	210	395	605
	Port of Spain - Port d'Espagne	—	108	108	—	—	—	—	108	108
	Puerto Vallarta	719	808	1,527	—	—	—	719	808	1,527
	Rio de Janeiro	310	462	772	—	—	—	310	462	772
	West End, Bahamas	95	—	95	—	—	—	95	—	95
	SOUTH - TOTAL - SUD	5,986	6,252	12,234	—	—	—	5,985	6,252	12,234
	Boston	267	36	303	113	113	226	380	149	529
	Buffalo	61	28	89	—	23	23	61	51	112
	Chicago	220	—	220	—	—	—	220	—	220
	Cleveland	25	—	25	—	—	—	25	—	25
	Dayton	79	79	158	—	—	—	79	79	158
	Detroit	57	—	57	—	30	30	57	30	87
	Harrisburg, Pa.	24	24	48	—	—	—	24	24	48
	Las Vegas	188	184	372	—	—	—	188	184	372
	Miami	109	687	796	—	—	—	109	687	786
	Minneapolis St-Paul	68	—	68	—	—	—	68	—	68
	New York	118	72	190	—	76	76	118	148	266
	Orlando	—	661	661	—	—	—	—	661	661
	Philadelphia - Philadelphie	58	30	88	79	86	165	137	116	253
	Pittsburgh	103	33	136	—	—	—	103	33	136
	St. Louis	—	—	—	30	62	92	30	62	92
	Tampa	907	135	1,042	—	—	—	907	135	1,042
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	2,284	1,969	4,253	222	390	612	2,506	2,359	4,865

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued
TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian City — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	183	183	366	—	—	—	183	183	366
MONTREAL, TOTAL		9,313	9,688	19,001	361	588	949	9,674	10,276	19,950
North Bay	Fort Myers, Fla.	113	—	113	—	—	—	113	—	113
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	113	—	113	—	—	—	113	—	113
NORTH BAY, TOTAL		113	—	113	—	—	—	113	—	113
Ottawa	Geneva -- Genève	143	143	286	—	—	—	143	143	286
	London - Londres	394	393	787	—	—	—	394	393	787
	Rome	—	250	250	—	—	—	—	250	250
	Zurich	137	137	274	—	—	—	137	137	274
	EUROPE, TOTAL	674	923	1,597	—	—	—	674	923	1,597
	Freeport	113	113	226	—	—	—	113	113	226
	SOUTH - TOTAL - SUD	113	113	226	—	—	—	113	113	226
	Cleveland	—	—	—	79	73	152	79	73	152
	Lansing, Mich.	—	—	—	—	94	94	—	94	94
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	—	—	—	79	167	246	79	167	246
OTTAWA, TOTAL		787	1,036	1,823	79	167	246	866	1,203	2,069
Québec	Pointe-à-Pitre	—	51	51	—	—	—	—	51	51
	Port-au-Prince	562	439	1,001	—	—	—	562	439	1,001
	SOUTH - TOTAL - SUD	562	490	1,052	—	—	—	562	490	1,052
	Baltimore	—	—	—	—	24	24	—	24	24
	Chicago	—	—	—	79	79	158	79	79	158
	Cleveland	—	25	25	—	—	—	—	25	25
	Harrisburg, Pa.	28	—	28	+	62	62	28	62	90
	Miami	147	108	255	—	—	—	147	108	255
	Philadelphia - Philadelphie	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	175	161	336	79	165	244	254	326	580
QUÉBEC, TOTAL		737	651	1,388	79	165	244	816	816	1,632
Regina	London - Londres	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	EUROPE, TOTAL	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	Milwaukee	153	—	153	—	—	—	153	—	153
	Tampa	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	247	94	341	—	—	—	247	94	341
REGINA, TOTAL		397	244	641	—	—	—	397	244	641

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian city - Ville canadienne	Foreign city - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les Vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
St. Catharines	New York	-	-	-	-	10	10	-	10	10
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	-	-	-	-	10	10	-	10	10
	ST. CATHERINES, TOTAL	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Saskatoon	Milwaukee	453	453	906	-	-	-	453	453	906
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	453	453	906	-	-	-	453	453	906
	Honolulu	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	SASKATOON, TOTAL	636	636	1,272	-	-	-	636	636	1,272
Sault Ste. Marie	Marquette, Mich.	45	-	45	-	-	-	45	-	45
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	45	-	45	-	-	-	45	-	45
	SAULT STE. MARIE, TOTAL	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Thunder Bay	Bemidji, Minnesota	-	-	-	74	78	152	74	78	152
	Green Bay, Wisc.	28	56	84	65	65	130	93	121	214
	Marquette, Mich.	26	71	97	-	-	-	26	71	97
	Waterloo, Iowa	56	28	84	-	-	-	56	28	84
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	110	155	265	139	143	282	249	298	547
	THUNDER BAY, TOTAL	110	155	265	139	143	282	249	298	547
Toronto	Amsterdam	1,136	2,100	3,236	541	324	865	1,677	2,424	4,101
	Athens - Athènes	-	183	183	-	-	-	-	183	183
	Brussels - Bruxelles	119	119	238	-	-	-	119	119	238
	Dubrovnik, Yugoslavia	-	348	348	-	-	-	-	348	348
	Frankfurt - Francfort	322	292	614	-	173	173	322	465	787
	Geneva - Genève	139	-	139	-	-	-	139	-	139
	London - Londres	1,927	5,725	7,652	1,423	-	1,423	3,350	5,725	9,075
	Manchester	-	308	308	186	-	186	186	308	494
	Milan	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	Munich	491	488	979	-	-	-	491	488	979
	Prestwick	184	2,284	2,468	186	-	186	370	2,284	2,654
	Rome	2,563	3,651	6,214	-	-	-	2,563	3,651	6,214
	Split, Yugoslavia	348	-	348	-	-	-	348	-	348
	Venice - Venise	138	275	413	-	-	-	138	275	413
	Zagreb	174	-	174	171	88	259	345	88	433
	Zurich	565	563	1,128	-	-	-	565	563	1,128
	EUROPE, TOTAL	8,289	16,519	24,808	2,507	585	3,092	10,796	17,104	27,900
	Acapulco	1,785	1,948	3,733	-	-	-	1,785	1,948	3,733
	Aruba, Neth. Antilles Néerlandaises	302	366	668	-	-	-	302	366	668
	Bridgetown	2,866	3,282	6,148	-	-	-	2,866	3,282	6,148
	Curaçao, Neth. Antilles Néerlandaises	430	430	860	-	-	-	430	430	860
	Freeport	2,086	1,837	3,923	-	-	-	2,086	1,837	3,923
	Georgetown	-	-	-	43	-	43	43	-	43
	Kingston	-	147	147	-	-	-	-	147	147
	Mexico	485	203	688	-	-	-	485	203	688

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued
TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1971 - suite

Canadian city - Ville canadienne	Foreign city - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Toronto - Concluded - fin	Montego Bay	421	459	880	-	-	-	421	459	880
	Nassau	437	549	936	-	-	-	437	549	936
	West End, Bahamas	113	114	227	-	-	-	113	114	227
	SOUTH - TOTAL - SUD	8,925	9,335	18,260	43	-	43	8,968	9,335	18,303
	Baltimore	-	-	-	-	164	164	-	164	164
	Boston	76	29	105	-	-	-	76	29	105
	Charleston, S.C.	28	-	28	-	-	-	28	-	28
	Dallas	79	79	158	-	-	-	79	79	158
	Daytona Beach	136	135	271	-	-	-	136	135	271
	Denver	158	158	316	-	-	-	158	158	316
	Fort Lauderdale	121	122	243	-	-	-	121	122	243
	Grand Junction, Colo.	79	79	158	-	-	-	79	79	158
	Harrisburg, Pa.	21	21	42	-	-	-	21	21	42
	Indianapolis	44	44	88	-	-	-	44	44	88
	Las Vegas	1,040	1,174	2,214	-	27	27	1,040	1,201	2,241
	Louisville, Ky.	47	47	94	-	-	-	47	47	94
	Madison, Wisc.	48	48	96	-	-	-	48	48	96
	Minneapolis/St. Paul	33	-	33	54	104	158	87	104	191
	Moline, Ill.	119	119	238	-	-	-	119	119	238
	Newark	37	34	71	-	-	-	37	34	71
	New York	94	47	141	-	134	134	94	181	275
	Orlando	-	2,666	2,666	-	107	107	-	2,773	2,773
	Philadelphia - Philadelphie	130	37	167	78	69	147	208	106	314
	Pittsburgh	26	27	53	31	29	60	57	56	113
	Reno	76	66	142	-	-	-	76	66	142
	St. Louis	40	-	40	-	60	60	40	60	100
	Scranton, Pa.	-	-	-	-	80	80	-	80	80
	Seattle	-	-	-	-	82	82	-	82	82
	Southern Pines, N.C.	24	24	48	-	-	-	24	24	48
	Tampa	2,802	-	2,802	115	-	115	2,917	-	2,917
	Tucson	81	-	81	-	-	-	81	-	81
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	5,339	4,956	10,295	278	856	1,134	5,617	5,812	11,429
	Honolulu	2,216	2,013	4,229	-	-	-	2,216	2,013	4,229
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	2,216	2,013	4,229	-	-	-	2,216	2,013	4,229
TORONTO, TOTAL		24,769	32,823	57,592	2,828	1,441	4,269	27,597	34,264	61,861
Trenton	Teterboro, N.J.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	28	28	56	-	-	-	28	28	56
TRENTON, TOTAL		28	28	56	-	-	-	28	28	56
Vancouver	Hong Kong	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	Tokyo	115	-	115	-	-	-	115	-	115
	ASIA - TOTAL - ASIE	298	183	481	-	-	-	298	183	481
	Amsterdam	-	239	239	349	-	349	349	239	588
	Frankfurt - Francfort	-	151	151	-	-	-	-	151	151
	London - Londres	1,256	1,464	2,720	512	150	662	1,768	1,614	3,382
	Stansted, U.K.	-	172	172	-	-	-	-	172	172
	Zurich	366	183	549	-	-	-	366	183	549
	EUROPE, TOTAL	1,622	2,209	3,831	861	150	1,011	2,483	2,359	4,842
	Nandi, Fiji Islands	-	118	118	-	-	-	-	118	118
	Sydney	118	-	118	-	-	-	118	-	118
	PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE	118	118	236	-	-	-	118	118	236

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1971 - suite

Canadian city - Ville canadienne	Foreign city - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Vancouver Concluded - fin	Acapulco	714	-	714	-	-	-	714	-	714
	Mazatlan	593	626	1,219	-	-	-	593	626	1,219
	Mexico	-	833	833	-	-	-	-	833	833
	Puerto Vallarta	812	749	1,561	-	-	-	812	749	1,561
	SOUTH - TOTAL - SUD	2,119	2,208	4,327	-	-	-	2,119	2,208	4,327
	Las Vegas	95	95	190	-	-	-	95	95	190
	Los Angeles	56	-	56	-	-	-	56	-	56
	Oakland	83	45	128	-	-	-	83	45	128
	Reno	27	-	27	-	-	-	27	-	27
	Sacramento	-	-	-	-	82	82	-	82	82
Vancouver, TOTAL	Seattle	142	142	284	-	-	-	142	142	284
	Spokane	-	-	-	-	70	70	-	70	70
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	403	282	685	-	152	152	403	434	837
	Honolulu	3,441	3,567	7,008	-	-	-	3,441	3,567	7,008
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	3,441	3,567	7,008	-	-	-	3,441	3,567	7,008
		8,001	8,567	16,568	861	302	1,163	8,862	8,869	17,731
	Victoria	94	94	188	-	-	-	94	94	188
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	94	94	188	-	-	-	94	94	188
	VICTORIA, TOTAL	94	94	188	-	-	-	94	94	188
	Whitehorse	75	75	150	75	75	150	150	150	300
Whitehorse, TOTAL	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	75	75	150	75	75	150	150	150	300
		75	75	150	75	75	150	150	150	300
	Windsor	1,583	1,619	3,202	-	-	-	1,583	1,619	3,202
	Acapulco	1,629	1,629	3,258	-	-	-	1,629	1,629	3,258
	Aruba, Neth. Antilles Néerlandaises	1,036	1,091	2,127	-	-	-	1,036	1,091	2,127
	Freeport	1,107	1,108	2,215	-	-	-	1,107	1,108	2,215
	Montego Bay	223	113	336	-	-	-	223	113	336
	Nassau	5,578	5,560	11,138	-	-	-	5,578	5,560	11,138
	SOUTH - TOTAL - SUD	5,578	5,560	11,138	-	-	-	5,578	5,560	11,138
	Grand Junction, Colo.	182	215	397	-	-	-	182	215	397
Windsor, TOTAL	Indianapolis	-	-	-	50	50	100	50	50	100
	Miami	-	107	107	-	-	-	-	107	107
	Minneapolis/St. Paul	-	-	-	-	56	56	-	56	56
	New York	106	-	106	-	21	21	106	21	127
	Philadelphia - Philadelphie	56	-	56	-	-	-	56	-	56
	Pittsburgh	-	-	-	40	96	136	40	96	136
	Reno	94	94	188	-	-	-	94	94	188
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	438	416	854	90	223	313	528	639	1,167
		6,016	5,976	11,992	90	223	313	6,106	6,199	12,305

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Concluded

TABLERAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1971 - fin

Canadian city — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Winnipeg	Acapulco	119	897	1,016	—	—	—	119	897	1,016
	Mexico	595	—	595	—	—	—	595	—	595
	Puerto Vallarta	208	147	355	—	—	—	208	147	355
	SOUTH - TOTAL - SUD	922	1,044	1,966	—	—	—	922	1,044	1,966
	Las Vegas	838	835	1,673	—	—	—	838	835	1,673
	Milwaukee	153	153	306	—	—	—	153	153	306
	Minneapolis/St. Paul	245	130	375	—	—	—	245	130	375
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	1,236	1,118	2,354	—	—	—	1,236	1,118	2,354
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	WINNIPEG, TOTAL	2,341	2,345	4,686	—	—	—	2,341	2,345	4,686
	GRAND - TOTAL - GENERAL	58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767
	AFRICA - AFRIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ASIA - ASIE	298	183	481	—	—	—	298	183	481
	EUROPE	12,818	23,127	35,945	3,890	1,019	4,909	16,708	24,146	40,854
	PACIFIC - PACIFIQUE	118	118	236	—	—	—	118	118	236
	SOUTH - SUD	24,669	25,334	50,003	43	—	43	24,712	25,334	50,046
	UNITED STATES CONTINENTAL - ÉTATS-UNIS CONTINENTALE	12,130	10,807	22,937	1,005	2,224	3,229	13,135	13,031	26,166
	HAWAII - HAWAÏ	8,788	9,196	17,984	—	—	—	8,788	9,196	17,984
	TOTAL	58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total
Hong Kong	Vancouver	183	183	366	—	—	—	183	133	366
Tokyo	Vancouver	115	—	115	—	—	—	115	—	115
ASIA — TOTAL — ASIE		298	183	481	—	—	—	298	183	481
Amsterdam	Calgary	183	405	588	122	—	122	305	405	710
	Edmonton	272	172	444	40	—	40	312	172	484
	Toronto	1,136	2,100	3,236	541	324	865	1,677	2,424	4,101
	Vancouver	—	239	239	349	—	349	349	239	588
AMSTERDAM, TOTAL		1,591	2,916	4,507	1,052	324	1,376	2,643	3,240	5,883
Athens — Athènes	Toronto	—	183	183	—	—	—	—	183	183
ATHENS — TOTAL — ATHENES		—	183	183	—	—	—	—	183	183
Brussels — Bruxelles	Montreal	—	150	150	—	—	—	—	150	150
	Toronto	119	119	238	—	—	—	119	119	238
BRUSSELS — TOTAL — BRUXELLES		119	269	388	—	—	—	119	269	388
Clermont Ferrand	Montreal	—	—	—	139	—	139	139	—	139
CLERMONT-FERRAND, TOTAL		—	—	—	139	—	139	139	—	139
Dubrovnik, Yugoslavia	Toronto	—	348	348	—	—	—	—	348	348
DUBROVNIK, TOTAL		—	348	348	—	—	—	—	348	348
Frankfurt — Francfort	Toronto	322	292	614	—	173	173	322	465	787
	Vancouver	—	151	151	—	—	—	—	151	151
FRANKFURT — TOTAL — FRANCFORT		322	443	765	—	173	173	322	616	938
Geneva — Genève	Ottawa	143	143	286	—	—	—	143	143	286
	Toronto	139	—	139	—	—	—	139	—	139
GENEVA — TOTAL — GENÈVE		282	143	425	—	—	—	282	143	425
London — Londres	Calgary	302	732	1,034	—	—	—	302	732	1,034
	Edmonton	—	312	312	183	—	183	183	312	495
	Moncton	41	—	41	—	45	45	41	45	86
	Ottawa	394	393	787	—	—	—	394	393	787
	Regina	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	Toronto	1,927	5,725	7,652	1,423	—	1,423	3,350	5,725	9,075
	Vancouver	1,256	1,464	2,720	512	150	662	1,768	1,614	3,382
LONDON — TOTAL — LONDRES		4,070	3,776	12,846	2,118	195	2,313	6,188	8,971	15,159
Luton, U.K.	Moncton	—	—	—	38	41	79	38	41	79
LUTON, TOTAL		—	—	—	38	41	79	38	41	79
Malta — Malte	Montreal	—	—	—	—	40	40	—	40	40
MALTA — TOTAL — MALTE		—	—	—	—	40	40	—	40	40

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Foreign City 1st Quarter 1971 -- Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1971 -- suite

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Manchester	Toronto	—	308	308	186	—	186	186	308	494
MANCHESTER, TOTAL		—	308	308	186	—	186	186	308	494
Milan	Montreal	—	276	276	—	—	—	—	276	276
	Toronto	183	183	366	—	—	—	183	183	366
MILAN, TOTAL		183	459	642	—	—	—	183	459	642
Munich	Calgary	183	119	302	—	—	—	183	119	302
	Edmonton	119	183	302	—	—	—	119	183	302
	Toronto	491	488	979	—	—	—	491	488	979
MUNICH, TOTAL		793	790	1,583	—	—	—	793	790	1,583
Prestwick	Toronto	184	2,284	2,468	186	—	186	370	2,284	2,654
PRESTWICK, TOTAL		184	2,284	2,468	186	—	186	370	2,284	2,654
Rome	Montreal	426	424	850	—	42	42	426	466	892
	Ottawa	—	250	250	—	—	—	—	250	250
	Toronto	2,563	3,651	6,214	—	—	—	2,563	3,651	6,214
ROME, TOTAL		2,989	4,325	7,314	—	42	42	2,989	4,367	7,356
Split, Yugoslavia	Toronto	348	—	348	—	—	—	348	—	348
SPLIT, TOTAL		348	—	348	—	—	—	348	—	348
Stansted U.K.	Vancouver	—	172	172	—	—	—	—	172	172
STANSTED, TOTAL		—	172	172	—	—	—	—	172	172
Venice — Venise	Toronto	138	275	413	—	—	—	138	275	413
VENICE — TOTAL — VENISE		138	275	413	—	—	—	138	275	413
Vienna — Vienne	Montreal	—	—	—	—	116	116	—	116	116
VIENNA — TOTAL — VIENNE		—	—	—	—	116	116	—	116	116
Zagreb	Toronto	174	—	174	171	88	259	345	88	433
ZAGREB, TOTAL		174	—	174	171	88	259	345	88	433
Zurich	Montreal	438	434	872	—	—	—	438	434	872
	Ottawa	137	137	274	—	—	—	137	137	274
	Toronto	565	563	1,128	—	—	—	565	563	1,128
	Vancouver	366	183	549	—	—	—	366	183	549
ZURICH, TOTAL		1,506	1,317	2,823	—	—	—	1,506	1,317	2,823
EUROPE, TOTAL		12,699	23,008	35,707	3,890	1,019	4,909	16,589	24,027	40,616

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city - Ville étrangère	Canadian city - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Nandi, Fiji Isles	Vancouver	-	118	118	-	-	-	-	118	118
NANDI, TOTAL		-	118	118	-	-	-	-	118	118
Sydney	Vancouver	118	-	118	-	-	-	118	-	118
SYDNEY, TOTAL		118	-	118	-	-	-	118	-	118
PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE		118	118	236	-	-	-	118	118	236
Acapulco	Edmonton	119	-	119	-	-	-	119	-	119
	Montreal	759	985	1,744	-	-	-	759	985	1,744
	Toronto	1,785	1,948	3,733	-	-	-	1,785	1,948	3,733
	Vancouver	714	-	714	-	-	-	714	-	714
	Windsor	1,583	1,619	3,202	-	-	-	1,583	1,619	3,202
	Winnipeg	119	897	1,016	-	-	-	119	897	1,016
ACAPULCO, TOTAL		5,079	5,449	10,528	-	-	-	5,079	5,449	10,528
Aruba, Neth. Antilles	Toronto	302	366	668	-	-	-	302	366	668
	Windsor	1,629	1,629	3,258	-	-	-	1,629	1,629	3,258
ARUBA, TOTAL		1,931	1,995	3,926	-	-	-	1,931	1,995	3,926
Bridgetown	Montreal	1,122	1,078	2,200	-	-	-	1,122	1,078	2,200
	Toronto	2,866	3,282	6,148	-	-	-	2,866	3,282	6,148
BRIDGETOWN, TOTAL		3,988	4,360	8,348	-	-	-	3,988	4,360	8,348
Cozumel, Mexico	Montreal	-	84	84	-	-	-	-	84	84
COZUMEL, TOTAL		-	84	84	-	-	-	-	84	84
Curaçao	Toronto	430	430	860	-	-	-	430	430	860
CURACAO, TOTAL		430	430	860	-	-	-	430	430	860
Freeport	Montreal	1,339	1,200	2,539	-	-	-	1,339	1,200	2,539
	Ottawa	113	113	226	-	-	-	113	113	226
	Toronto	2,086	1,837	3,923	-	-	-	2,086	1,837	3,923
	Windsor	1,036	1,091	2,127	-	-	-	1,036	1,091	2,127
FREEPORT, TOTAL		4,574	4,241	8,815	-	-	-	4,574	4,241	8,815
Georgetown, Guyana	Toronto	-	-	-	43	-	43	43	-	43
GEORGETOWN, TOTAL		-	-	-	43	-	43	43	-	43
Kingston	Toronto	-	147	147	-	-	-	-	147	147
KINGSTON, TOTAL		-	147	147	-	-	-	-	147	147
Mazatlan	Vancouver	593	626	1,219	-	-	-	593	626	1,219
MAZATLAN, TOTAL		593	626	1,219	-	-	-	593	626	1,219

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city - Ville étrangère	Canadian city - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Merida, Mexico	Montreal	81	-	81	-	-	-	81	-	81
MERIDA, TOTAL		81	-	81	-	-	-	81	-	81
Mexico City	Toronto	485	203	688	-	-	-	485	203	688
	Mexico	-	833	833	-	-	-	-	833	833
	Winnipeg	595	-	595	-	-	-	595	-	595
MEXICO CITY, TOTAL		1,080	1,036	2,116	-	-	-	1,080	1,036	2,116
Montego Bay	Montreal	1,243	1,041	2,284	-	-	-	1,243	1,041	2,284
	Toronto	421	459	880	-	-	-	421	459	880
	Windsor	1,107	1,108	2,215	-	-	-	1,107	1,108	2,215
MONTEGO BAY, TOTAL		2,771	2,608	5,379	-	-	-	2,771	2,608	5,379
Nassau	Toronto	437	549	986	-	-	-	437	549	986
	Windsor	223	113	336	-	-	-	223	113	336
NASSAU, TOTAL		660	662	1,322	-	-	-	660	662	1,322
Pointe-à-Pitre	Montréal	104	91	195	-	-	-	104	91	195
	Québec	-	51	51	-	-	-	-	51	51
POINTE-A-PITRE, TOTAL		104	142	246	-	-	-	104	142	246
Port-au-Prince	Montréal	210	395	605	-	-	-	210	395	605
	Québec	562	439	1,001	-	-	-	562	439	1,001
PORT-AU-PRINCE, TOTAL		772	834	1,606	-	-	-	772	834	1,606
Port-of-Spain	Montreal	-	108	108	-	-	-	-	108	108
PORT-OF-SPAIN, TOTAL		-	108	108	-	-	-	-	108	108
Puerto Vallarta	Calgary	111	213	324	-	-	-	111	213	324
	Edmonton	238	119	357	-	-	-	238	119	357
	Montreal	719	808	1,527	-	-	-	719	808	1,527
	Vancouver	812	749	1,561	-	-	-	812	749	1,561
	Winnipeg	208	147	355	-	-	-	208	147	355
PUERTO VALLARTA, TOTAL		2,081	2,036	4,117	-	-	-	2,081	2,036	4,117
Rio de Janeiro	Montreal	310	462	772	-	-	-	310	462	772
RIO DE JANEIRO, TOTAL		310	462	772	-	-	-	310	462	772
West End, Bahamas	Montreal	95	-	95	-	-	-	95	-	95
	Toronto	113	114	227	-	-	-	113	114	227
WEST END, TOTAL		208	114	322	-	-	-	208	114	322
SOUTH TOTAL		24,669	25,334	50,003	43	-	43	24,712	25,334	50,046
Whitehorse	Whitehorse	75	75	150	75	75	150	150	150	300
ANCHORAGE, TOTAL		75	75	150	75	75	150	150	150	300

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city - Ville étrangère	Canadian city - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Baltimore	Quebec	-	-	-	-	24	24	-	24	24
	Toronto	-	-	-	-	164	164	-	164	164
BALTIMORE, TOTAL		-	-	-	-	188	188	-	188	188
Bemidji, Minnesota	Thunder Bay	-	-	-	74	78	152	74	78	152
BEMIDJI, TOTAL		-	-	-	74	78	152	74	78	152
Boston	Montreal	267	36	303	113	113	226	380	149	529
	Toronto	76	29	105	-	-	-	76	29	105
BOSTON, TOTAL		343	65	408	113	113	226	456	178	634
Buffalo	Montreal	61	28	89	-	23	23	61	51	112
BUFFALO, TOTAL		61	28	89	-	23	23	61	51	112
Charleston, S.C.	Toronto	28	-	28	-	-	-	28	-	28
CHARLESTON, TOTAL		28	-	28	-	-	-	28	-	28
Chicago	Montreal	220	-	220	-	-	-	220	-	220
	Québec	-	-	-	79	79	158	79	79	158
CHICAGO, TOTAL		220	-	220	79	79	158	299	79	378
Cleveland	Montreal	25	-	25	-	-	-	25	-	25
	Ottawa	-	-	-	79	73	152	79	73	152
	Quebec	-	25	25	-	-	-	-	25	25
CLEVELAND, TOTAL		25	25	50	79	73	152	104	98	202
Dallas	Toronto	79	79	158	-	-	-	79	79	158
DALLAS, TOTAL		79	79	158	-	-	-	79	79	158
Dayton, Ohio	Montreal	79	79	158	-	-	-	79	79	158
DAYTON, TOTAL		79	79	158	-	-	-	79	79	158
Daytona Beach	Toronto	136	135	271	-	-	-	136	135	271
DAYTONA BEACH, TOTAL		136	135	271	-	-	-	136	135	271
Denver	Calgary	92	94	186	-	-	-	92	94	186
	Toronto	158	158	316	-	-	-	158	158	316
DENVER, TOTAL		250	252	502	-	-	-	250	252	502
Detroit	Montreal	57	-	57	-	30	30	57	30	87
DETROIT, TOTAL		57	-	57	-	30	30	57	30	87

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1971 - suite

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Fort Lauderdale	Toronto	121	122	243	—	—	—	121	122	243
FORT LAUDERDALE, TOTAL		121	122	143	—	—	—	121	122	243
Fort Myers	North Bay	113	—	113	—	—	—	113	—	113
FORT MYERS, TOTAL		113	—	113	—	—	—	113	—	113
Grand Junction, Colo.	Toronto	79	79	158	—	—	—	79	79	158
	Windsor	182	215	397	—	—	—	182	215	397
GRAND JUNCTION, TOTAL		261	294	555	—	—	—	261	294	555
Green Bay, Wisc.	Thunder Bay	28	56	84	65	65	130	93	121	214
GREEN BAY, WISC., TOTAL		28	56	84	65	65	130	93	121	214
Harrisburg, Pa.	Halifax	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	Montreal	24	24	48	—	—	—	24	24	48
	Quebec	28	—	28	—	62	62	28	62	90
	Toronto	21	21	42	—	—	—	21	21	42
HARRISBURG, TOTAL		73	73	146	—	62	62	73	135	208
Indianapolis	Toronto	44	44	88	—	—	—	44	44	88
	Windsor	—	—	—	50	50	100	50	50	100
INDIANAPOLIS, TOTAL		44	44	88	50	50	100	94	94	188
Kalispell, Montana	Calgary	26	26	52	—	—	—	26	26	52
	Edmonton	40	40	80	—	—	—	40	40	80
KALISPELL, TOTAL		66	66	132	—	—	—	66	66	132
Kansing, Mich.	Ottawa	—	—	—	—	94	94	—	94	94
KANSING, TOTAL		—	—	—	—	94	94	—	94	94
Las Vegas	Calgary	292	157	449	—	—	—	292	157	449
	Edmonton	549	571	1,120	—	—	—	549	571	1,120
	Montreal	188	184	372	—	—	—	188	184	372
	Toronto	1,040	1,174	2,214	—	27	27	1,040	1,201	2,241
	Vancouver	95	95	190	—	—	—	95	95	190
	Victoria	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	Winnipeg	838	835	1,673	—	—	—	838	835	1,673
LAS VEGAS, TOTAL		3,096	3,110	6,206	—	27	27	3,096	3,137	6,233
Los Angeles	Vancouver	56	—	56	—	—	—	56	—	56
LOS ANGELES, TOTAL		56	—	56	—	—	—	56	—	56
Louisville, Ky.	Toronto	47	47	94	—	—	—	47	47	94
LOUISVILLE, TOTAL		47	47	94	—	—	—	47	47	94

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total
Madison, Wisc.	Toronto	48	48	96	—	—	—	48	48	96
MADISON, TOTAL		48	48	96	—	—	—	48	48	96
Marquette, Mich.	Sault Ste. Marie	45	—	45	—	—	—	45	—	45
	Thunder Bay	26	71	97	—	—	—	26	71	97
MARQUETTE, TOTAL		71	71	142	—	—	—	71	71	142
Miami	Calgary	117	115	232	—	—	—	117	115	232
	Montreal	109	687	796	—	—	—	109	687	796
	Quebec	147	108	255	—	—	—	147	108	255
	Windsor	—	107	107	—	—	—	—	107	107
MIAMI, TOTAL		373	1,017	1,390	—	—	—	373	1,017	1,390
Milwaukee	Regina	153	—	153	—	—	—	153	—	153
	Saskatoon	453	453	906	—	—	—	453	453	906
	Winnipeg	153	153	306	—	—	—	153	153	306
MILWAUKEE, TOTAL		759	606	1,365	—	—	—	759	606	1,365
Minneapolis/St. Paul	Montreal	68	—	68	—	—	—	68	—	68
	Toronto	33	—	33	54	104	158	87	104	191
	Windsor	—	—	—	—	56	56	—	56	56
	Winnipeg	245	130	375	—	—	—	245	130	375
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, TOTAL		346	130	476	54	160	214	400	290	690
Moline, Ill.	Toronto	119	119	238	—	—	—	119	119	238
MOLINE, TOTAL		119	119	238	—	—	—	119	119	238
Newark	Toronto	37	34	71	—	—	—	37	34	71
NEWARK, TOTAL		37	34	71	—	—	—	37	34	71
New York	Montreal	118	72	190	—	76	76	118	148	266
	St. Catharines	—	—	—	—	10	10	—	10	10
	Toronto	94	47	141	—	134	134	94	181	275
	Windsor	106	—	106	—	21	21	106	21	127
NEW YORK, TOTAL		318	119	437	—	241	241	318	360	678
Oakland	Lethbridge	93	94	187	—	—	—	93	94	187
	Vancouver	83	45	128	—	—	—	83	45	128
OAKLAND, TOTAL		176	139	315	—	—	—	176	139	315
Orlando	Montreal	—	661	661	—	—	—	—	661	661
	Toronto	—	2,666	2,666	—	107	107	—	2,773	2,773
ORLANDO, TOTAL		—	3,327	3,327	—	107	107	—	3,434	3,434

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total
Philadelphia	Montreal	58	30	88	79	86	165	137	116	253
	Quebec	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	Toronto	130	37	167	78	69	147	208	106	314
	Windsor	56	—	56	—	—	—	56	—	56
PHILADELPHIA, TOTAL		244	95	339	157	155	312	401	250	651
Pittsburgh	Montreal	103	33	136	—	—	—	103	33	136
	Toronto	26	27	53	31	29	60	57	56	113
	Windsor	—	—	—	40	96	136	40	96	136
PITTSBURGH, TOTAL		129	60	189	71	125	196	200	185	385
Point Barrow, Alaska	Inuvik	—	—	—	43	43	86	43	43	86
POINT BARROW, TOTAL		—	—	—	43	43	86	43	43	86
Portland, Oregon	Toronto	76	66	142	—	—	—	76	66	142
	Vancouver	27	—	27	—	—	—	27	—	27
	Windsor	94	94	188	—	—	—	94	94	188
PORTLAND, OREGON, TOTAL		197	160	357	—	—	—	197	160	357
San Francisco	Vancouver	—	—	—	—	82	82	—	82	82
SAN FRANCISCO, TOTAL		—	—	—	—	82	82	—	82	82
St. Louis	Montréal	—	—	—	30	62	92	30	62	92
	Toronto	40	—	40	—	60	60	40	60	100
ST. LOUIS, TOTAL		40	—	40	30	122	152	70	122	192
Scranton, Pa.	Toronto	—	—	—	—	80	80	—	80	80
SCRANTON, TOTAL		—	—	—	—	80	80	—	80	80
Seattle	Toronto	—	—	—	—	82	82	—	82	82
	Vancouver	142	142	284	—	—	—	142	142	284
SEATTLE, TOTAL		142	142	284	—	82	82	142	224	366
Southern Pines, N.C.	Toronto	24	24	48	—	—	—	24	24	48
SOUTHERN PINES, TOTAL		24	24	48	—	—	—	24	24	48
Spokane	Vancouver	—	—	—	—	70	70	—	70	70
SPOKANE, TOTAL		—	—	—	—	70	70	—	70	70
Tampa	Montreal	907	135	1,042	—	—	—	907	135	1,042
	Regina	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	Toronto	2,802	—	2,802	115	—	115	2,917	—	2,917
TAMPA, TOTAL		3,803	229	4,032	115	—	115	3,918	229	4,147

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Concluded

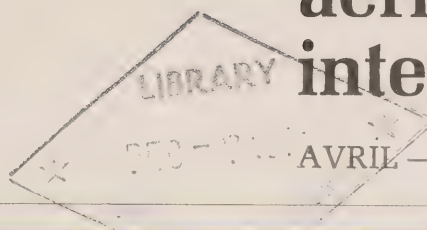
TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - fin

Foreign city - Ville étrangère	Canadian city - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Teterboro, N.J.	Trenton	28	28	56	-	-	-	28	28	56
TETERBORO, TOTAL		28	28	56	-	-	-	28	28	56
Tucson	Toronto	81	-	81	-	-	-	81	-	81
TUCSON, TOTAL		81	-	81	-	-	-	81	-	81
Waterloo, Iowa	Thunder Bay	56	28	84	-	-	-	56	28	84
WATERLOO, TOTAL		56	28	84	-	-	-	56	28	84
UNITED STATES CONTINENTAL - TOTAL - ÉTATS-UNIS, (CONTINEN- TALE)		12,249	10,926	23,175	1,005	2,224	3,229	13,254	13,150	26,404
Honolulu	Calgary	1,983	2,196	4,179	-	-	-	1,983	2,196	4,179
	Edmonton	599	871	1,470	-	-	-	599	871	1,470
	Montreal	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	Saskatoon	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	Toronto	2,216	2,013	4,229	-	-	-	2,216	2,013	4,229
	Vancouver	3,441	3,567	7,008	-	-	-	3,441	3,567	7,008
	Winnipeg	183	183	366	-	-	-	183	183	366
HONOLULU, TOTAL		8,788	9,196	17,984	-	-	-	8,788	9,196	17,984
HAWAII - TOTAL - HAWAÏ		8,788	9,196	17,984	-	-	-	8,788	9,196	17,984
FOREIGN - TOTAL - CANADA		58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767

International Air Charter Statistics

APRIL - JUNE 1971

Statistique des affrètements aériens internationaux



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1971 - Novembre
8711-513

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 2—No. 2

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada
Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts:	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1970-1971	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1970-1971 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1970-1971	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1970-1971	9

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 2nd Quarter 1971	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 2nd Quarter 1971	32

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
Graphiques:	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1970-1971	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1970-1971 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1970-1971	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1970-1971	9

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 2 ^e trimestre 1971	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 2 ^e trimestre 1971	32

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services to and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

Africa
Asia
Europe (including Turkey and the Canary Islands)
Pacific (not including Hawaii)
Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

"Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.

"Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.

"Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaii

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

I. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days
3 groups		$\overline{73}$ days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
	<hr/> 440 passengers	<hr/> 14,050 passenger-days

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affrêteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Group B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes $\overline{73}$ jours

Séjour moyen par groupe $\frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
	<hr/> 440 passagers	<hr/> 14,050 jours-passagers

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

CHART - 1

GRAPHIQUE - 1

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,
BY MONTH, 1970 - 1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1970-1971

(SEMI-LOGARITHMIC SCALE)
(ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)

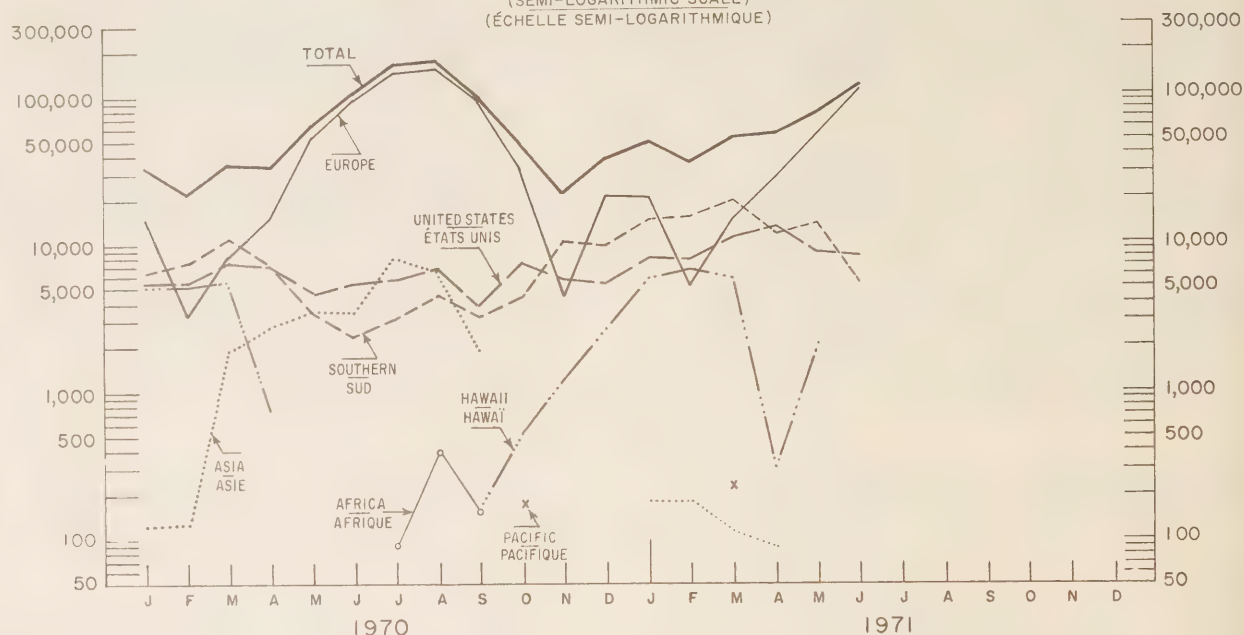
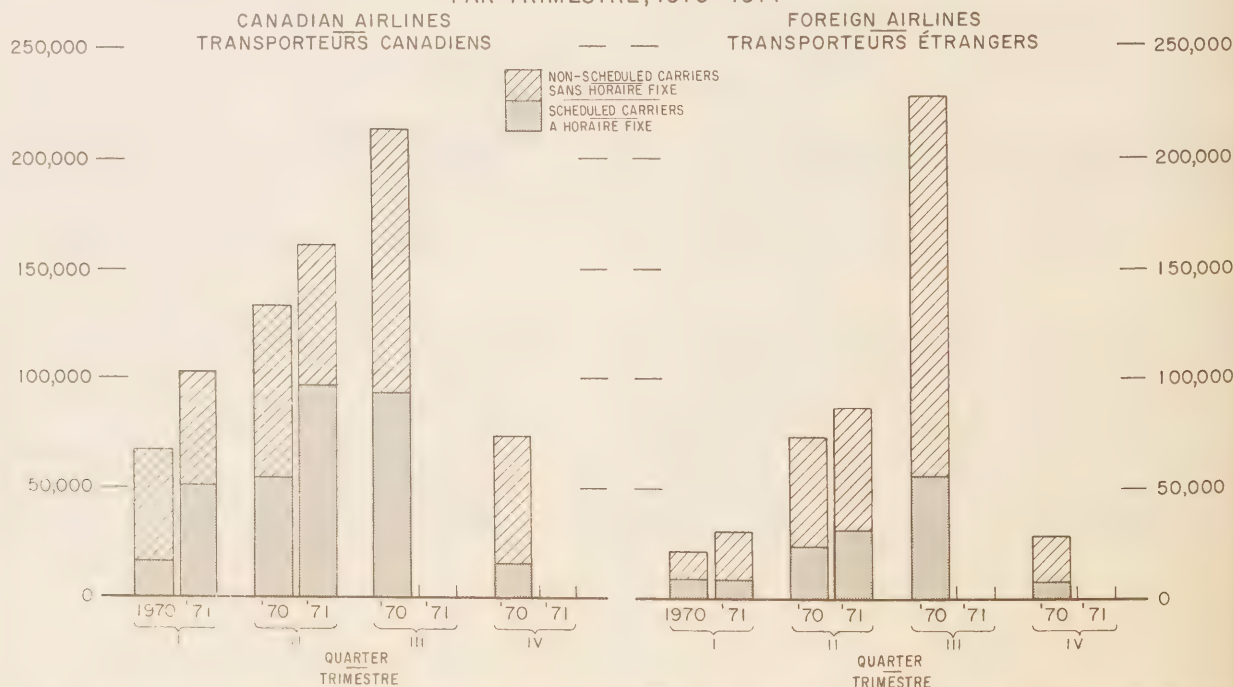


CHART - 2

GRAPHIQUE - 2

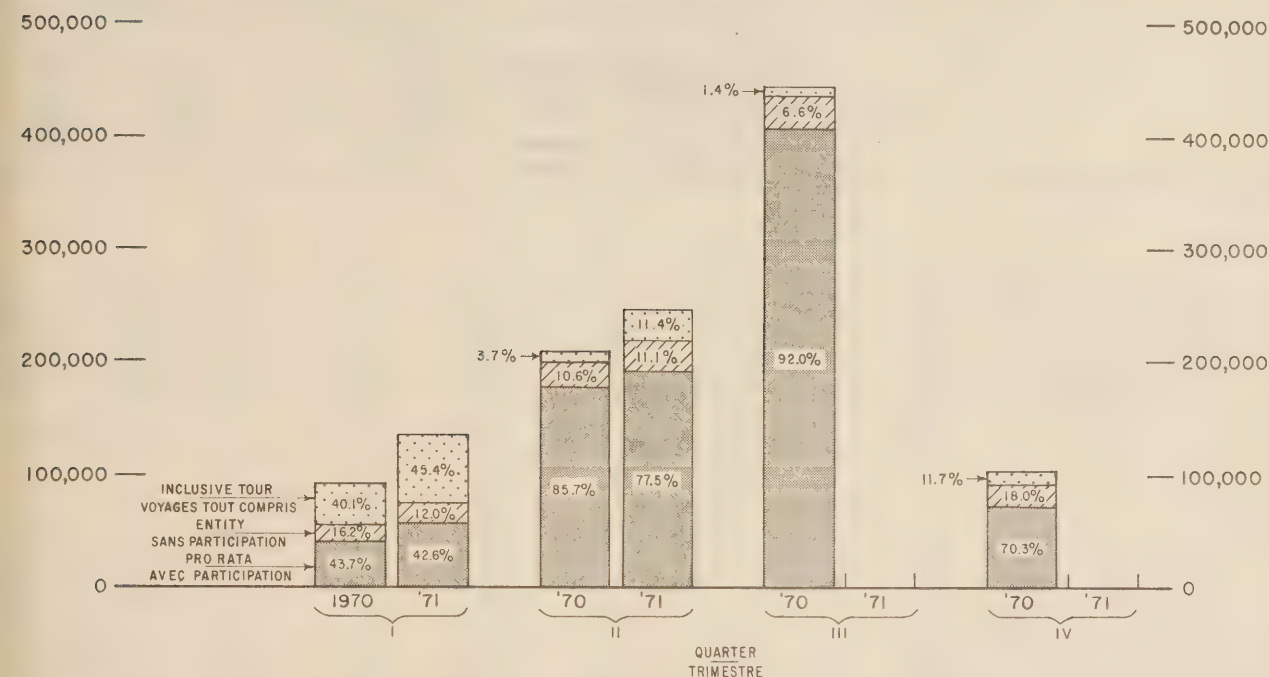
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
PAR TRIMESTRE, 1970-1971



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1970-1971



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1970-1971

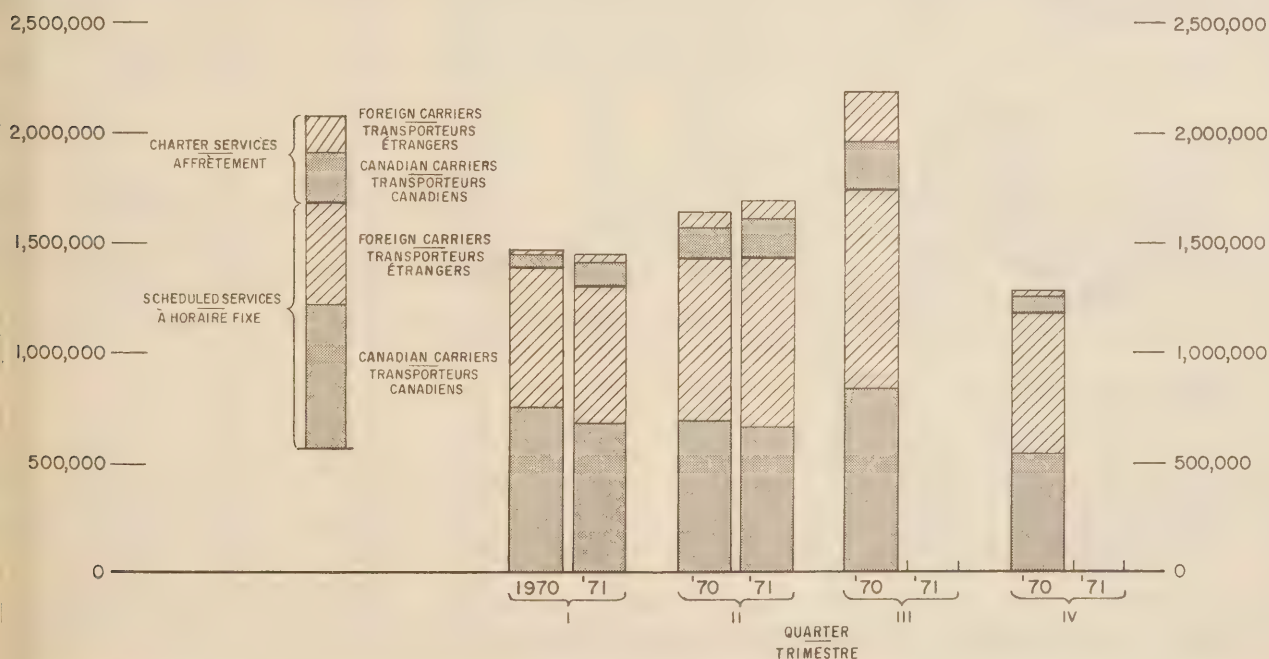


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month, April-June 1971

No.		Flights - Vols					Passengers - Passengers	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dis				
	<u>April</u>							
1	Africa	-	-	1	-	1	-	-
2	Asia	1	-	-	-	1	90	-
3	Europe	171	9	4	1	185	27,430	1,205
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	12	7	1	70	90	2,340	1,014
6	U.S.A.: Continental	39	90	18	30	177	3,840	5,663
7	Hawaii	2	-	-	-	2	303	-
8	Total	225	106	24	101	456	34,003	7,882
	<u>May</u>							
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	-	-
11	Europe	312	28	6	1	347	49,111	4,342
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	27	7	-	89	123	2,916	947
14	U.S.A.: Continental	12	95	15	21	143	926	6,049
15	Hawaii	1	-	-	10	11	183	-
16	Total	352	130	21	121	624	53,136	11,338
	<u>June</u>							
17	Africa	-	-	1	-	1	-	-
18	Asia	-	-	-	-	-	-	-
19	Europe	648	13	8	1	670	101,383	1,552
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	9	5	2	42	58	978	515
22	U.S.A.: Continental	19	124	25	6	174	1,568	5,999
23	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
24	Total	676	142	36	49	903	103,929	8,066
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	-	-	2	-	2	-	-
26	Asia	1	-	-	-	1	90	-
27	Europe	1,129	50	18	3	1,215	177,924	7,099
28	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
29	Southern	48	18	3	204	361	6,234	2,325
30	U.S.A.: Continental	70	310	58	54	498	6,334	17,862
31	Hawaii	3	-	-	10	13	486	-
32	Total	1,251	378	81	271	1,981	191,068	27,286
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	-	-	3	-	3	-	-
34	Asia	4	-	2	-	6	571	-
35	Europe	1,370	66	36	3	1,475	217,162	8,477
36	Pacific	2	-	1	-	3	236	-
37	Southern	126	33	23	543	725	15,439	4,272
38	U.S.A.: Continental	152	516	95	120	883	13,814	29,431
39	Hawaii	10	8	-	97	115	1,666	1,464
40	Total	1,664	623	160	763	3,210	248,888	43,644

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie — Par mois, avril-juin 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
Avril									
—	—	32.0	—	—	40	—	40	Afrique	1
—	90	—	20	—	—	—	20	Asie	2
109	28,744	140.2	2,702	130	50	13	2,895	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
7,791	11,145	23.5	171	68	8	467	714	Sud	5
2,446	11,949	143.4	174	266	43	101	584	États-Unis: Continental ...	6
—	303	—	27	—	—	—	27	Hawaï	7
10,346	52,231	339.1	3,094	464	142	581	4,280	Total	8
Mai									
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	10
150	53,603	205.0	4,714	458	100	18	5,289	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
9,617	13,480	—	194	69	—	522	785	Sud	13
1,696	8,671	165.6	37	297	34	62	431	États-Unis: Continental ...	14
1,830	2,013	—	14	—	—	112	126	Hawaï	15
13,293	77,767	370.6	4,959	824	133	715	6,632	Total	16
Juin									
—	—	23.0	—	—	27	—	27	Afrique	17
—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	18
150	103,085	173.7	10,905	167	115	18	11,205	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
3,840	5,333	51.5	47	26	28	225	326	Sud	21
452	8,019	186.0	86	369	64	25	544	États-Unis: Continental ...	22
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23
4,442	116,437	434.2	11,038	562	234	268	12,102	Total	24
Trimestre									
—	—	55.0	—	—	67	—	67	Afrique	25
—	90	—	20	—	—	—	20	Asie	26
409	185,432	518.9	18,297	778	265	50	19,389	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
21,248	29,807	75.0	412	157	36	1,215	1,820	Sud	29
4,594	28,790	495.0	297	938	141	188	1,564	États-Unis: Continental ...	30
1,830	2,316	—	41	—	—	112	153	Hawaï	31
28,081	246,435	1,143.9	19,067	1,873	509	1,565	23,013	Total	32
Depuis le début de l'année									
—	—	88.1	—	—	101	—	101	Afrique	33
—	571	43.5	110	—	68	—	178	Asie	34
409	226,048	1,036.7	21,895	960	521	50	23,426	Europe	35
—	236	12.1	124	—	34	—	158	Pacifique	36
60,142	79,853	570.0	1,110	293	230	3,428	5,061	Sud	37
11,949	55,194	685.7	664	1,536	240	456	2,896	États-Unis: Continental ...	38
17,170	20,300	—	161	168	—	1,128	1,457	Hawaï	39
89,670	382,202	2,436.1	24,064	2,957	1,194	5,062	33,277	Total	40

ota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — Origin and Direction of Trips, April-June 1971

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dis						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	—	—	2	—	2	3	—	—	—
2	Asia	—	—	—	—	—	3	—	—	—
3	Europe	608	21	11	1	641	727	96,849	3,156	150
4	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Southern	15	9	3	96	123	354	2,714	1,156	9,972
6	U.S.A.: Continental ...	25	111	26	26	188	360	2,368	7,332	2,070
7	Hawaii	2	—	—	2	4	54	336	—	366
8	Total	650	141	42	125	958	1,502	102,267	11,644	12,558
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Asia	1	—	—	—	1	5	90	—	—
11	Europe	273	14	—	1	288	414	42,214	2,277	150
12	Pacific	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Southern	30	7	—	107	144	595	3,169	940	11,075
14	U.S.A.: Continental ...	26	81	2	27	136	433	2,443	5,277	2,524
15	Hawaii	1	—	—	8	9	121	150	—	1,464
16	Total	331	102	2	143	578	1,655	48,066	8,494	15,213
	Total:									
17	Africa	—	—	2	—	2	3	—	—	—
18	Asia	1	—	—	—	1	5	90	—	—
19	Europe	881	35	11	2	929	1,155	139,063	5,433	300
20	Pacific	—	—	—	—	—	2	—	—	—
21	Southern	55	16	3	203	277	722	5,883	2,096	21,047
22	U.S.A.: Continental ...	51	192	28	53	324	621	4,881	12,609	4,594
23	Hawaii	3	—	—	10	13	115	486	—	1,830
24	Total trips origi- nating in Canada.	981	243	44	268	1,536	2,613	150,333	20,138	27,771
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	—	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Europe	196	9	7	1	213	235	30,299	936	109
28	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—
29	Southern	2	2	—	1	5	11	308	229	108
30	U.S.A.: Continental ...	10	74	18	—	102	177	773	3,452	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	208	85	25	2	320	325	31,380	4,617	217
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe	52	6	—	—	58	85	8,562	730	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	1	—	—	1	2	43	—	—	93
38	U.S.A.: Continental ...	9	44	12	—	65	84	750	1,801	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	62	50	12	1	124	171	9,355	2,531	93
	Total:									
41	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43	Europe	248	15	7	1	271	320	38,861	1,666	109
44	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	Southern	3	2	—	1	6	13	351	229	201
46	U.S.A.: Continental ...	19	118	30	1	168	262	1,523	5,253	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	270	135	37	3	445	597	40,735	7,148	310
49	GRAND TOTAL	1,251	378	81	271	1,981	3,210	191,068	27,286	28,081

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, avril-juin 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					No
Voyages en provenance du Canada											
Sortant (du Canada):											
—	—	55.0	88.1	—	—	67	—	67	101	Afrique	1
—	298	—	26.0	—	—	—	—	—	87	Asie	2
100,155	112,854	305.9	528.7	10,593	343	171	18	11,125	12,405	Europe	3
—	118	—	—	—	—	—	—	—	62	Pacifique	4
13,842	38,511	75.0	411.8	176	78	36	559	848	2,511	Sud	5
11,770	24,019	121.7	177.6	114	368	52	80	613	1,215	États-Unis: Continental	6
702	9,490	—	—	27	—	—	20	48	692	Hawai	7
126,469	185,290	557.6	1,232.2	10,910	789	326	677	12,701	17,073	Total	8
Entrant (au Canada):											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
90	273	—	—	20	—	—	—	20	55	Asie	10
44,641	67,649	—	—	4,184	236	—	18	4,438	6,533	Europe	11
—	118	—	—	—	—	—	—	—	62	Pacifique	12
15,184	40,518	—	—	200	62	—	645	907	2,442	Sud	13
10,244	21,170	5.3	5.3	118	263	2	108	491	983	États-Unis: Continental	14
1,614	10,810	—	—	13	—	—	92	105	765	Hawai	15
71,773	140,538	5.3	5.3	4,535	561	2	863	5,961	10,840	Total	16
Total:											
—	—	55.0	88.1	—	—	67	—	67	101	Afrique	17
90	571	—	26.0	20	—	—	—	20	142	Asie	18
144,796	180,503	305.9	528.7	14,776	580	171	37	15,563	18,938	Europe	19
—	236	—	—	—	—	—	—	—	124	Pacifique	20
29,026	79,029	75.0	411.8	376	139	36	1,204	1,755	4,953	Sud	21
22,014	45,189	127.0	182.9	231	631	54	188	1,104	2,198	États-Unis: Continental	22
2,316	20,300	—	—	41	—	—	112	153	1,457	Hawai	23
198,242	325,828	562.9	1,237.5	15,444	1,350	328	1,541	18,662	27,913	Total des voyages en provenance du Canada.	24
Voyages d'origine étrangère											
Entrant (au Canada):											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	25
—	—	—	17.5	—	—	—	—	—	36	Asie	26
31,344	32,363	213.0	508.0	2,838	122	94	13	3,067	3,366	Europe	27
—	—	—	12.1	—	—	—	—	—	34	Pacifique	28
645	645	—	158.2	26	18	—	6	50	84	Sud	29
4,225	6,449	235.3	370.1	34	211	59	—	305	498	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31
36,214	39,457	448.3	1,065.9	2,898	351	153	19	3,422	4,018	Total	32
Sortant (du Canada):											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34
9,292	13,182	—	—	683	76	—	—	759	1,120	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
136	179	—	—	10	—	—	5	15	23	Sud	37
2,551	3,556	132.7	132.7	31	95	28	—	155	200	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	39
11,979	16,917	132.7	132.7	724	171	28	5	929	1,343	Total	40
Total:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	41
—	—	—	17.5	—	—	—	—	—	36	Asie	42
40,636	45,545	213.0	508.0	3,521	198	94	13	3,826	4,486	Europe	43
—	—	—	12.1	—	—	—	—	—	34	Pacifique	44
781	824	—	158.2	36	18	—	11	65	107	Sud	45
6,776	10,005	368.0	502.8	66	307	87	—	460	698	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	47
48,193	56,374	581.0	1,198.6	3,623	523	181	24	4,351	5,361	Total des voyages d'origine étrangère.	48
46,435	382,202	1,143.9	2,436.1	19,067	1,873	509	1,565	23,013	33,276	TOTAL GÉNÉRAL	49

Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, April-June 1971

No.		Flights - Vols					Passengers - Passengers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	-	-	2	-	2	3	-	-	-
2	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Europe	389	22	11	2	424	462	57,500	3,367	300
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	16	8	3	142	169	415	2,773	1,099	15,025
6	U.S.A.: Continental ...	51	95	-	49	195	433	4,792	7,623	4,284
7	Hawaii	2	-	-	-	2	19	303	-	-
8	Total	458	125	16	193	792	1,332	65,368	12,089	19,609
	Non-scheduled:									
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	2	-	-	-
11	Europe	284	5	-	-	289	349	46,084	261	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	28	8	-	63	99	286	3,046	960	6,223
14	U.S.A.: Continental ...	6	87	18	4	115	202	554	3,851	310
15	Hawaii	1	-	-	10	11	95	183	-	1,830
16	Total	319	100	18	77	514	934	49,867	5,072	8,363
	Total:									
17	Africa	-	-	2	-	2	3	-	-	-
18	Asia	-	-	-	-	-	2	-	-	-
19	Europe	673	27	11	2	713	811	103,584	3,628	300
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	44	16	3	205	268	701	5,819	2,059	21,248
22	U.S.A.: Continental ...	57	182	18	53	310	635	5,346	11,474	4,594
23	Hawaii	3	-	-	10	13	114	486	-	1,830
24	Total Canadian carriers.	777	225	34	270	1,306	2,266	115,235	17,161	27,972
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	1	-	-	-	1	3	90	-	-
27	Europe	145	14	4	1	164	219	23,647	2,084	109
28	Pacific	-	-	-	-	-	2	-	-	-
29	Southern	4	3	-	-	7	13	415	417	-
30	U.S.A.: Continental ...	13	55	-	-	68	86	988	4,116	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	1	-	-	-
32	Total	163	72	4	1	240	324	25,140	6,617	109
	Non-scheduled:									
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35	Europe	311	9	3	-	323	445	50,693	1,387	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
37	Southern	-	-	-	-	-	13	-	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	-	72	40	-	112	160	-	2,121	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	311	81	43	-	435	620	50,693	3,508	-
	Total:									
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia	1	-	-	-	1	4	90	-	-
43	Europe	456	23	7	1	487	664	74,340	3,471	109
44	Pacific	-	-	-	-	-	3	-	-	-
45	Southern	4	3	-	-	7	26	415	417	-
46	U.S.A.: Continental ...	13	127	40	-	180	246	988	6,237	-
47	Hawaii	-	-	-	-	-	1	-	-	-
48	Total Foreign carriers.	474	153	47	1	675	944	75,833	10,125	109
49	GRAND TOTAL	1,251	378	81	271	1,981	3,210	191,068	27,286	28,081

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie — Salon la nationalité et catégorie du transporteur, avril-juin 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
—	—	55.0	88.1	—	—	67	—	67	101	Transporteurs canadiens		
A horaire fixe:												
61,167	66,002	293.0	444.1	6,156	398	172	37	6,763	7,340	Afrique	1	
18,897	43,796	75.0	570.0	173	71	36	896	1,176	2,868	Asie	2	
16,699	36,301	—	8.4	219	401	—	175	796	1,701	Europe	3	
303	2,717	—	—	27	—	—	—	27	259	Pacifique	4	
97,066	148,816	423.0	1,110.6	6,575	870	275	1,108	8,829	12,269	Sud	5	
Total												6
Sans horaire fixe:												7
46,345	56,237	—	—	4,756	22	—	—	4,778	5,690	États-Unis: Continental	8	
10,229	32,117	—	—	199	67	—	319	585	1,811	Hawaï	9	
4,715	9,433	25.7	35.4	27	182	26	13	247	478	Afrique	10	
2,013	17,385	—	—	14	—	—	112	126	1,183	Asie	11	
63,302	115,538	25.7	35.4	4,996	271	26	444	5,736	9,232	Europe	12	
Total												13
Total:												14
—	—	55.0	88.1	—	—	67	—	67	101	Sud	15	
—	366	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	16	
07,512	122,239	293.0	444.1	10,913	419	172	37	11,541	13,030	Hawaï	17	
29,126	75,913	75.0	570.0	372	139	36	1,215	1,761	4,679	Afrique	18	
21,414	45,734	25.7	43.8	246	583	26	188	1,043	2,179	Asie	19	
2,316	20,102	—	—	41	—	—	112	153	1,442	Europe	20	
60,368	264,354	448.7	1,146.0	11,572	1,141	301	1,552	14,565	21,501	Pacifique	21	
Total transporteurs canadiens.												22
Transporteurs étrangers												23
A horaire fixe:												24
90	205	—	17.5	20	—	—	—	20	76	Sud	25	
25,840	32,104	153.6	502.8	2,234	191	50	13	2,488	3,213	États-Unis: Continental	26	
—	236	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	27	
832	1,863	—	—	40	25	—	—	65	129	Afrique	28	
5,104	6,378	—	—	51	218	—	—	269	350	Asie	29	
—	198	—	—	—	—	—	—	—	15	Europe	30	
31,866	40,984	153.6	520.3	2,345	434	50	13	2,842	3,907	Pacifique	31	
Total												32
Sans horaire fixe:												33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	34	
52,080	71,705	72.3	26.0	—	—	—	—	—	—	Asie	35	
—	—	—	89.8	5,173	144	43	—	5,360	7,181	Europe	36	
—	2,228	—	12.1	—	—	—	—	—	—	Pacifique	37	
2,121	2,931	469.3	641.9	—	—	—	—	—	260	Sud	38	
—	—	—	—	—	131	115	—	246	359	États-Unis: Continental	39	
54,201	76,864	541.6	769.8	5,173	275	158	—	5,606	7,866	Hawaï	40	
Total												41
Total:												42
90	205	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	43	
7,920	103,809	225.9	43.5	20	—	—	—	20	108	Asie	44	
—	236	—	592.6	7,407	335	92	13	7,848	10,394	Europe	45	
832	4,091	—	12.1	—	—	—	—	—	158	Pacifique	46	
7,225	9,309	469.3	641.9	40	25	—	—	65	389	Sud	47	
—	198	—	—	51	349	115	—	515	709	États-Unis: Continental	48	
16,067	117,848	695.2	1,290.1	7,518	709	207	13	8,448	11,773	Hawaï	49	
Total transporteurs étrangers.												50
6,435	382,202	1,143.9	2,436.1	19,090	1,850	508	1,565	23,013	33,276	TOTAL GÉNÉRAL	51	

ans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, April-June 1971

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers		
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada	268	103	14	30	415	644	37,237	9,556	3,142
2	CP Air	88	2	-	3	93	117	14,458	263	260
3	Nordair	23	9	-	152	184	391	2,550	989	15,706
4	Pacific Western Airlines.	79	11	2	8	100	180	11,123	1,281	501
5	Total	458	125	16	193	792	1,332	65,368	12,089	19,609
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	4	-	-	-	4	8	414	-	-
7	Millardair	-	20	18	-	38	68	-	431	-
8	Quebecair	16	14	-	52	82	184	1,264	848	3,980
9	Transair	-	48	-	-	48	69	-	2,382	-
10	Wardair	299	6	-	25	330	593	48,189	906	4,383
11	Others	-	12	-	-	12	12	-	505	-
12	Total	319	100	18	77	514	934	49,867	5,072	8,363
13	Total Canadian carriers.	777	225	34	270	1,306	2,266	115,235	17,161	27,972
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
14	Air France	21	-	-	-	21	22	3,246	-	-
15	Alitalia	7	10	-	-	17	39	977	1,476	-
16	American Airlines	-	7	-	-	7	9	-	948	-
17	B.O.A.C.	54	2	4	-	60	68	8,520	308	-
18	B.W.I.A.	4	-	-	-	4	4	415	-	-
19	K.L.M.	49	-	-	1	50	66	8,685	-	109
20	Lufthansa	6	-	-	-	6	6	888	-	-
21	North Central	7	2	-	-	9	13	357	152	-
22	Sabena	2	-	-	-	2	2	344	-	-
23	United	-	20	-	-	20	27	-	1,128	-
24	Others	13	31	-	-	44	68	1,708	2,605	-
25	Total	163	72	4	1	240	324	25,140	6,617	109
	Non-scheduled:									
26	Basler	-	43	-	-	43	47	-	1,078	-
27	Caledonian/B.U.A.	92	-	-	-	92	102	15,509	-	-
28	Capitol International	30	-	-	-	30	37	3,250	-	-
29	Donaldson	7	-	-	-	7	12	1,180	-	-
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Laker Airways	25	-	-	-	25	36	3,770	-	-
32	Martinair Holland	32	-	-	-	32	43	5,031	-	-
33	Overseas National	2	-	-	-	2	3	350	-	-
34	Pan American	6	5	1	-	12	24	1,038	732	-
35	Transavia Holland	12	-	-	-	12	18	1,908	-	-
36	Trans International ...	16	1	-	-	17	23	3,950	260	-
37	Trans World	-	-	-	-	-	17	-	-	-
38	Universal	1	-	22	-	23	36	250	-	-
39	World Airways	8	2	-	-	10	17	1,431	350	-
40	Yugoslav	17	-	-	-	17	24	2,426	-	-
41	Others	63	30	20	-	113	181	10,600	1,088	-
42	Total	311	81	43	-	435	620	50,693	3,508	-
43	Total Foreign carriers.	474	153	47	1	675	944	75,833	10,125	109
44	GRAND TOTAL	1,251	378	81	271	1,981	3,210	191,068	27,286	28,081

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols. passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, avril-juin 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							no
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
49,935	66,827	400.6	1,079.8	3,681	732	241	221	4,875	6,280	Air Canada	1
14,981	17,837	—	—	1,464	29	—	16	1,510	1,712	CP Air	2
19,245	40,847	—	—	127	52	—	804	984	2,064	Nordair	3
12,905	23,305	22.4	30.8	1,303	57	35	66	1,461	2,215	Pacific Western Airlines.	4
97,066	148,636	423.0	1,110.6	6,575	870	276	1,107	8,830	12,271	Total	5
414	822	—	—	25	—	—	—	25	44	Eastern Provincial Airways.	6
431	1,009	25.7	35.4	—	18	26	—	45	76	Millardair	7
6,092	13,245	—	—	73	39	—	201	312	686	Quebecair	8
2,382	4,430	—	—	—	122	—	—	122	216	Transair	9
53,478	95,527	—	—	4,899	72	—	243	5,214	8,192	Wardair	10
505	505	—	—	—	20	—	—	20	20	Autres	11
63,302	115,538	25.7	35.4	4,997	271	26	444	5,738	9,234	Total	12
160,368	264,354	448.7	1,146.0	11,572	1,141	302	1,551	14,568	21,505	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
3,246	3,385	—	—	319	—	—	—	319	334	Air France	14
2,453	5,555	—	—	105	137	—	—	242	507	Alitalia	15
948	1,274	—	—	—	67	—	—	67	88	American Airlines	16
8,828	8,828	153.6	401.6	760	23	50	—	832	934	B.O.A.C.	17
415	415	—	—	40	—	—	—	40	40	B.W.I.A.	18
8,794	10,959	—	67.4	816	—	—	13	829	1,059	K.L.M.	19
888	888	—	—	81	—	—	—	81	81	Lufthansa	20
509	661	—	—	18	7	—	—	25	36	North Central	21
344	344	—	—	28	—	—	—	28	28	Sabena	22
1,128	1,652	—	—	—	65	—	—	65	113	United	23
4,313	7,023	—	51.3	177	135	—	—	313	686	Autres	24
31,866	40,984	153.6	520.3	2,345	434	50	13	2,842	3,907	Total	25
Sans horaire fixe:											
1,078	1,208	—	—	—	65	—	—	65	68	Basler	26
15,509	17,183	—	12.1	1,328	—	—	—	1,328	1,487	Caledonian/B.U.A.	27
3,250	4,720	—	—	286	—	—	—	286	394	Capitol International ..	28
1,180	1,553	—	—	92	—	—	—	92	132	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
3,770	5,377	—	—	338	—	—	—	338	474	Laker Airways	31
5,031	6,673	—	—	569	—	—	—	569	739	Martinair Holland	32
350	600	—	—	61	—	—	—	61	81	Overseas National	33
1,770	3,549	40.2	40.2	115	95	13	—	224	398	Pan American	34
1,908	2,609	—	—	468	—	—	—	468	549	Transavia Holland	35
4,210	5,710	—	—	346	2	—	—	347	492	Trans International	36
—	2,514	—	—	—	—	—	—	—	241	Trans World	37
250	656	184.5	268.3	22	—	62	—	83	141	Universal	38
1,781	3,016	—	—	119	34	—	—	153	268	World Airways	39
2,426	3,555	—	—	384	—	—	—	384	508	Yugoslav	40
11,688	17,941	316.9	449.2	1,047	79	83	—	1,208	1,896	Autres	41
54,201	76,864	541.6	769.8	5,175	275	158	—	5,606	7,868	Total	42
86,067	117,848	695.2	1,290.1	7,520	709	208	13	8,448	11,775	Total transporteurs étrangers.	43
246,435	382,202	1,143.9	2,436.1	19,092	1,850	510	1,564	23,016	33,280	TOTAL GÉNÉRAL	44

: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, April-June 1971

No.		Outbound passengers (from Canada) - Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) - Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	23,917	4,596	1,491	30,004	38,258	10,908	2,951
2	CP Air	8,304	133	96	8,533	10,016	3,281	130
3	Nordair	1,108	339	7,508	8,955	19,520	1,215	338
4	Pacific Western Airlines	7,329	571	152	8,052	12,838	3,173	710
5	Total	40,658	5,639	9,247	55,544	80,632	18,577	4,129
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	207	-	-	207	316	207	-
7	Millardair	-	199	-	199	497	-	232
8	Quebecair	553	502	1,911	2,966	6,600	711	256
9	Transair	-	1,215	-	1,215	2,298	-	1,167
10	Wardair	27,041	485	1,400	28,926	48,061	16,316	302
11	Others	-	254	-	254	254	-	251
12	Total	27,801	2,655	3,311	33,767	58,026	17,234	2,208
13	Total Canadian carriers ...	68,459	8,294	12,558	89,311	138,658	35,811	6,337
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	1,819	-	-	1,819	1,819	774	-
15	Alitalia	551	738	-	1,289	2,429	276	738
16	American Airlines	-	539	-	539	702	-	270
17	B.O.A.C.	5,364	-	-	5,364	5,364	2,346	-
18	B.W.I.A.	123	-	-	123	123	124	-
19	K.L.M.	4,268	-	-	4,268	4,925	1,251	-
20	Lufthansa	592	-	-	592	592	296	-
21	North Central	47	-	-	47	47	48	-
22	Sabena	172	-	-	172	172	172	-
23	United	-	469	-	469	494	-	-
24	Others	671	818	-	1,489	2,826	406	440
25	Total	13,607	2,564	-	16,171	19,493	5,693	1,448
	Non-scheduled:							
26	Basler	-	-	-	-	-	-	22
27	Caledonian/B.M.A.	3,497	-	-	3,497	3,683	1,577	-
28	Capitol International	870	-	-	870	1,300	345	-
29	Donaldson	131	-	-	131	172	-	-
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-
31	Laker Airways	2,438	-	-	2,438	2,900	1,063	-
32	Martinair Holland	2,358	-	-	2,358	2,718	526	-
33	Overseas National	-	-	-	-	-	-	-
34	Pan American	865	346	-	1,211	1,384	173	346
35	Transavia Holland	1,908	-	-	1,908	1,908	-	-
36	Trans International	1,000	260	-	1,260	2,010	510	-
37	Trans World	-	-	-	-	-	-	-
38	Universal	250	-	-	250	453	-	-
39	World Airways	-	175	-	175	541	-	175
40	Yugoslav	1,347	-	-	1,347	1,869	522	-
41	Others	5,517	5	-	5,542	8,201	1,846	166
42	Total	20,201	786	-	20,987	27,139	6,562	709
43	Total Foreign carriers	33,808	3,350	-	37,158	46,632	12,255	2,157
44	GRAND TOTAL	102,267	11,644	12,558	126,469	185,290	48,066	8,494

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, avril-juin 1971

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		No
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
1,651	15,510	22,926	34,825	7,547	3,142	45,514	61,184	Air Canada	1
164	3,575	4,948	11,585	263	260	12,108	14,964	CP Air	2
7,997	9,550	20,139	2,323	677	15,505	18,505	39,659	Nordair	3
349	4,232	9,428	10,502	1,281	501	12,284	22,266	Pacific Western Airlines	4
10,161	32,867	57,441	59,235	9,768	19,408	88,411	138,073	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	207	506	414	—	—	414	822	Eastern Provincial Airways ..	6
—	232	502	—	431	—	431	999	Millardair	7
2,069	3,036	6,171	1,264	758	3,980	6,002	12,771	Quebecair	8
—	1,167	2,132	—	2,382	—	2,382	4,430	Transair	9
2,983	19,601	40,932	43,357	787	4,383	48,527	88,993	Wardair	10
—	251	251	—	505	—	505	505	Autres	11
5,052	24,494	50,494	45,035	4,863	8,363	58,261	108,520	Total	12
15,213	57,361	107,935	104,270	14,631	27,771	146,672	246,593	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	774	774	2,593	—	—	2,593	2,593	Air France	14
—	1,014	2,976	827	1,476	—	2,303	5,405	Alitalia	15
—	270	433	—	809	—	809	1,135	American Airlines	16
—	2,346	2,346	7,710	—	—	7,710	7,710	B.O.A.C.	17
—	124	124	247	—	—	247	247	B.W.I.A.	18
—	1,251	2,428	5,519	—	—	5,519	7,353	K.L.M.	19
—	296	296	888	—	—	888	888	Lufthansa	20
—	48	48	95	—	—	95	95	North Central	21
—	172	172	344	—	—	344	344	Sabena	22
—	—	198	—	469	—	469	692	United	23
—	846	2,069	1,077	1,258	—	2,335	4,895	Autres	24
—	7,141	11,864	19,300	4,012	—	23,312	31,357	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	22	22	—	22	—	22	22	Basler	26
—	1,577	2,321	5,074	—	—	5,074	6,004	Caledonian/B.U.A.	27
—	345	1,385	1,215	—	—	1,215	2,685	Capitol International	28
—	—	244	131	—	—	131	416	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	1,063	2,072	3,501	—	—	3,501	4,972	Laker Airways	31
—	526	1,234	2,884	—	—	2,884	3,952	Martinair Holland	32
—	—	250	—	—	—	—	250	Overseas National	33
—	519	1,882	1,038	692	—	1,730	3,266	Pan American	34
—	—	411	1,908	—	—	1,908	2,319	Transavia Holland	35
—	510	1,260	1,510	260	—	1,770	3,270	Trans International	36
—	—	2,472	—	—	—	—	2,472	Trans World	37
—	—	203	250	—	—	250	656	Universal	38
—	175	1,044	—	350	—	350	1,585	World Airways	39
—	522	870	1,869	—	—	1,869	2,739	Yugoslav	40
—	2,012	5,069	7,383	171	—	7,554	13,270	Autres	41
—	7,271	20,739	26,763	1,495	—	28,258	47,878	Total	42
—	14,412	32,603	46,063	5,507	—	51,570	79,235	Total transporteurs étrangers.	43
15,213	71,773	140,538	150,333	20,138	27,771	198,242	325,828	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, April-June 1971

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	2,207	1,211	—	3,418	4,333	205	798
2	CP Air	1,828	—	—	1,828	1,828	1,045	—
3	Nordair	113	211	108	432	652	114	101
4	Pacific Western Airlines	621	—	—	621	771	—	—
5	Total	4,769	1,422	108	6,299	7,584	1,364	899
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	—	10	—	—
8	Quebecair	—	90	—	90	341	—	—
9	Transair	—	—	—	—	—	—	—
10	Wardair	3,990	119	—	4,109	4,109	842	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	3,990	209	—	4,199	4,460	842	—
13	Total Canadian carriers	8,759	1,631	108	10,498	12,044	2,206	899
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	325	—	—	325	325	328	—
15	Alitalia	150	—	—	150	150	—	—
16	American Airlines	—	139	—	139	139	—	—
17	B.O.A.C.	486	162	—	648	648	324	146
18	B.W.I.A.	125	—	—	125	125	43	—
19	K.L.M.	2,468	—	109	2,577	2,637	698	—
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—
21	North Central	144	76	—	220	298	118	76
22	Sabena	—	—	—	—	—	—	—
23	United	—	659	—	659	960	—	—
24	Others	314	807	—	1,121	1,271	317	540
25	Total	4,012	1,843	109	5,964	6,553	1,828	762
	Non-scheduled:							
26	Basler	—	528	—	528	593	—	528
27	Caledonian/B.U.A.	6,844	—	—	6,844	6,844	3,591	—
28	Capitol International	1,855	—	—	1,855	1,855	180	—
29	Donaldson	1,049	—	—	1,049	1,049	—	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	269	—	—	269	269	—	—
32	Martinair Holland	1,974	—	—	1,974	2,298	173	—
33	Overseas National	350	—	—	350	350	—	—
34	Pan American	—	40	—	40	283	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	—	—
36	Trans International	2,190	—	—	2,190	2,190	250	—
37	Trans World	—	—	—	—	42	—	—
38	Universal	—	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	1,254	—	—	1,254	1,254	177	—
40	Yugoslav	557	—	—	557	645	—	—
41	Others	2,267	575	—	2,842	3,143	950	342
42	Total	18,609	1,143	—	19,752	20,860	5,321	870
43	Total Foreign carriers	22,621	2,986	109	25,716	27,413	7,149	1,632
44	GRAND TOTAL	31,380	4,617	217	36,214	39,457	9,355	2,531

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, avril-juin 1971

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		No
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
—	1,003	1,310	2,412	2,009	—	4,421	5,643	Air Canada	1
—	1,045	1,045	2,873	—	—	2,873	2,873	CP Air	2
93	308	536	227	312	201	740	1,188	Nordair	3
—	—	268	621	—	—	621	1,039	Pacific Western Airlines	4
93	2,356	3,159	6,133	2,321	201	8,655	10,743	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	—	—	—	—	—	10	Millardair	7
—	—	133	—	90	—	90	474	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	842	2,425	4,832	119	—	4,951	6,534	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	842	2,558	4,832	209	—	5,041	7,018	Total	12
93	3,198	5,717	10,965	2,530	201	13,696	17,761	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	328	467	653	—	—	653	792	Air France	14
—	—	—	150	—	—	150	150	Alitalia	15
—	—	—	—	139	—	139	139	American Airlines	16
—	470	470	810	308	—	1,118	1,118	B.O.A.C.	17
—	43	43	168	—	—	168	168	B.W.I.A.	18
—	698	969	3,166	—	109	3,275	3,606	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	194	268	262	152	—	414	566	North Central	21
—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	—	—	—	659	—	659	960	United	23
—	857	857	631	1,347	—	1,978	2,128	Autres	24
—	2,590	3,074	5,840	2,605	109	8,554	9,627	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	528	593	—	1,056	—	1,056	1,186	Basler	26
—	3,951	4,335	10,435	—	—	10,435	11,179	Caledonian/B.U.A.	27
—	180	180	2,035	—	—	2,035	2,035	Capitol International	28
—	—	43	1,049	—	—	1,049	1,137	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	—	136	269	—	—	269	405	Laker Airways	31
—	173	423	2,147	—	—	2,147	2,721	Martinair Holland	32
—	—	—	350	—	—	350	350	Overseas National	33
—	—	—	—	40	—	40	283	Pan American	34
—	—	290	—	—	—	—	290	Transavia Holland	35
—	250	250	2,440	—	—	2,440	2,440	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	—	42	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	38
—	177	177	1,431	—	—	1,431	1,431	World Airways	39
—	—	171	557	—	—	557	816	Yugoslav	40
—	1,292	1,528	3,217	917	—	4,134	4,671	Autres	41
—	6,191	8,126	23,930	2,013	—	25,943	28,986	Total	42
—	8,781	11,200	29,770	4,618	109	34,497	38,613	Total transporteurs étrangers.	43
93	11,979	16,917	40,735	7,148	310	48,193	56,374	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, April-June 1971

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	37,237	40,669	91.6	9,556	12,341	77.4
2	CP Air	14,458	17,976	80.4	263	282	93.3
3	Nordair	2,550	2,607	97.8	989	1,019	97.1
4	Pacific Western Airlines.	11,123	11,890	93.5	1,281	1,379	92.9
5	Total	65,368	73,142	89.4	12,089	15,021	80.5
	Non-scheduled:						
	Eastern Provincial Airways.	414	436	95.0	—	—	—
	Millardair	—	—	—	431	544	79.2
8	Quebecair	1,264	1,264	100.0	848	1,020	83.1
9	Transair	—	—	—	2,382	3,450	69.0
10	Wardair	48,189	48,209	100.0	906	906	100.0
11	Others	—	—	—	505	528	95.6
12	Total	49,867	49,909	99.9	5,072	6,448	78.7
13	Total Canadian carriers.	115,235	123,051	93.6	17,161	21,469	79.9
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	3,246	3,434	94.5	—	—	—
15	Alitalia	977	977	100.0	1,476	1,476	100.0
16	American Airlines	—	—	—	948	1,040	91.2
17	B.O.A.C.	8,520	8,712	97.8	308	308	100.0
18	B.W.I.A.	415	528	78.6	—	—	—
19	K.L.M.	8,685	9,003	96.5	—	—	—
20	Kuithansa	888	888	100.0	—	—	—
21	North Central	357	436	81.9	152	196	77.6
22	Sabena	344	344	100.0	—	—	—
23	United	—	—	—	1,128	1,918	58.8
24	Others	1,708	3,579	47.7	2,605	3,333	78.2
25	Total	25,140	26,617	94.5	6,617	8,271	80.0
	Non-scheduled:						
26	Basler	—	—	—	1,078	1,112	96.9
27	Caledonian/B.U.A.	15,509	17,112	90.6	—	—	—
28	Capitol International ..	3,250	3,320	97.9	—	—	—
29	Donaldson	1,180	1,270	92.9	—	—	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	3,770	3,886	97.0	—	—	—
32	Martinair Holland	5,031	5,755	87.4	—	—	—
33	Overseas National	350	350	100.0	—	—	—
34	Pan American	1,038	1,038	100.0	732	732	100.0
35	Transavia Holland	1,908	2,160	88.3	—	—	—
36	Trans International	3,950	4,010	98.5	260	260	100.0
37	Trans World	—	—	—	—	—	—
38	Universal	250	252	99.2	—	—	—
39	World Airways	1,431	1,464	97.7	350	366	95.6
40	Yugoslav	2,426	2,958	82.0	—	—	—
41	Others	10,600	11,389	93.1	1,088	1,480	73.5
42	Total	50,693	54,964	92.2	3,508	3,950	88.8
43	Total Foreign carriers.	75,833	81,581	93.0	10,125	12,221	82.8
44	GRAND TOTAL	191,068	204,632	93.4	27,286	33,690	81.0

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, avril-juin 1971

Entity cargo			Inclusive tour				No
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
<u>Transporteurs canadiens</u>							
A horaire fixe:							
400.6	501.7	79.8	3,142	4,066	77.3	Air Canada	1
—	—	—	260	293	88.7	CP Air	2
—	—	—	15,706	17,205	91.3	Nordair	3
22.4	32.5	68.9	501	612	81.9	Pacific Western Airlines.	4
423.0	534.2	79.2	19,609	22,176	88.4	Total	5
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
25.7	54.0	47.6	—	—	—	Millardair	7
—	—	—	3,980	4,108	96.9	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	—	—	4,383	4,383	100.0	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	Autres	11
25.7	54.0	47.6	8,363	8,491	98.5	Total	12
448.7	588.2	76.3	27,972	30,667	91.2	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>							
A horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
153.6	153.6	100.0	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	—	—	109	136	80.1	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	North Central	21
—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	—	—	—	—	—	United	23
—	—	—	—	—	—	Autres	24
153.6	153.6	100.0	109	136	80.1	Total	25
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Basler	26
—	—	—	—	—	—	Caledonian/B.U.A.	27
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	28
—	—	—	—	—	—	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	31
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	32
—	—	—	—	—	—	Overseas National	33
40.2	40.2	100.0	—	—	—	Pan American	34
—	—	—	—	—	—	Transavia Holland	35
—	—	—	—	—	—	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	Trans World	37
184.5	337.6	54.7	—	—	—	Universal	38
—	—	—	—	—	—	World Airways	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	40
316.9	442.5	71.6	—	—	—	Autres	41
541.6	820.3	66.0	—	—	—	Total	42
695.2	973.9	71.4	109	136	80.1	Total transporteurs étrangers.	43
1,143.9	1,562.1	73.2	28,081	28,108	99.9	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, April-June 1971

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, avril-juin 1971

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passengèr	Per group	Per passengèr	Per group	Per passengèr	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada	36.8	34.8	7.6	5.4	12.9	12.6
CP Air	39.0	34.1	—	—	13.0	13.0
Nordair	4.8	4.5	4.7	4.7	13.3	9.8
Pacific Western Airlines	43.0	36.8	2.2	2.6	8.0	8.0
Total	37.6	33.9	6.9	5.1	13.2	10.3
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	2.0	2.0	—	—	—	—
Millardair	—	—	1.0	1.0	—	—
Quebecair	5.2	6.0	5.3	4.8	7.0	7.0
Transair	—	—	1.0	1.0	—	—
Wardair	29.8	29.9	5.0	5.0	11.2	11.0
Others - Autres	—	—	2.0	2.3	—	—
Total	29.2	28.8	4.1	3.2	8.7	7.9
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens ...	34.0	31.8	6.4	4.6	12.1	9.7
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France	31.9	31.2	—	—	—	—
Alitalia	7.5	9.2	67.7	54.2	—	—
American Airlines	—	—	3.9	4.0	—	—
B.O.A.C.	44.8	45.8	13.0	13.0	—	—
B.W.I.A.	19.5	19.5	—	—	—	—
K.L.M.	45.5	37.8	—	—	—	—
Lufthansa	30.6	30.6	111.0	111.0	—	—
North Central	1.9	2.3	1.0	1.0	—	—
Sabena	21.0	21.0	—	—	—	—
United	—	—	2.4	2.5	—	—
Others - Autres	26.9	24.7	4.9	7.8	—	—
Total	39.5	36.1	24.4	19.9	—	—
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Basler	—	—	3.1	3.9	—	—
Caledonian/B.U.A.	40.5	36.0	—	—	—	—
Capitol International	44.8	48.4	—	—	—	—
Donaldson	32.0	33.7	—	—	—	—
Kar-Air	—	—	—	—	—	—
Laker Airways	45.8	46.2	—	—	—	—
Martinair Holland	53.5	40.0	—	—	—	—
Overseas National	2.0	2.0	—	—	—	—
Pan American	66.0	66.0	7.0	7.0	—	—
Transavia Holland	33.7	30.9	—	—	—	—
Trans International	37.2	40.1	7.0	7.0	—	—
Trans World	—	—	—	—	—	—
Universal	9.0	9.0	—	—	—	—
World Airways	49.4	57.2	6.0	6.0	—	—
Yugoslav	75.0	55.6	—	—	—	—
Others - Autres	29.4	36.4	3.1	3.7	—	—
Total	41.6	40.6	4.6	4.1	—	—
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers ...	41.0	36.1	16.1	10.9	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	37.0	34.8	10.4	7.5	12.1	9.7

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Arctic Lodge/Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Minneapolis	-	22	22	374	352	726	374	374	748
Sioux City, Iowa	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	22	22	396	374	770	396	396	792
ARCTIC LODGE/REINDEER LAKE, MAN. TOTAL	-	22	22	396	374	770	396	396	792
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	493	319	812	-	183	183	493	502	995
Brussels - Bruxelles	148	141	289	-	-	-	148	141	289
Copenhagen	-	-	-	-	455	455	-	455	455
Dusseldorf	402	119	521	-	183	183	402	302	704
Frankfurt - Francfort	150	142	292	-	150	150	150	292	442
Hamburg - Hambourg	180	-	180	-	180	180	180	180	360
Hanover	-	119	119	-	-	-	-	119	119
London - Londres	2,538	1,666	4,204	119	476	595	2,657	2,142	4,799
Oslo	259	-	259	-	-	-	259	-	259
Paris	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Vienna - Vienne	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Europe Total	4,408	2,506	6,914	119	1,747	1,866	4,527	4,253	8,780
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Puerto Vallarta, Mex.	70	83	153	-	-	-	70	83	153
South - Total - Sud	189	202	391	-	-	-	189	202	391
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Houston	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Kalispell, Montana	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Las Vegas	362	560	922	-	-	-	362	560	922
Milwaukee	153	148	301	-	-	-	153	148	301
Minneapolis	-	-	-	119	119	238	119	119	238
Tulsa	88	82	170	-	-	-	88	82	170
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	697	884	1,581	119	218	337	816	1,102	1,918
CALGARY TOTAL	5,294	3,592	8,886	238	1,965	2,203	5,532	5,557	11,089
<u>Chatham, Ont.</u>									
South - Sud:									
Freeport	112	112	224	-	-	-	112	112	224
South - Total - Sud	112	112	224	-	-	-	112	112	224
CHATHAM, ONT. TOTAL	112	112	224	-	-	-	112	112	224

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	450	565	1,015	—	179	179	450	744	1,194
Belfast	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Brussels - Bruxelles	721	385	1,106	—	—	—	721	385	1,106
Copenhagen	447	140	587	—	145	145	447	285	732
Esselndorf	435	—	435	—	—	—	435	—	435
Frankfurt - Francfort	514	183	697	—	—	—	514	183	697
Hamburg - Hambourg	360	180	540	—	360	360	360	540	900
London - Londres	2,406	1,134	3,540	119	729	848	2,525	1,863	4,388
Manchester	119	119	238	—	—	—	119	119	238
Flon	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Stockholm	136	—	136	—	—	—	136	—	136
Warsaw - Varsovie	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	6,007	2,706	8,713	119	1,413	1,532	6,126	4,119	10,245
South - Sud:									
Mexico City	—	119	119	—	—	—	—	119	119
South - Total - Sud	—	119	119	—	—	—	—	119	119
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Las Vegas	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Milwaukee	151	148	299	—	—	—	151	148	299
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	244	148	392	—	—	—	244	148	392
Hawaii - Hawaï									
Honolulu	549	732	1,281	—	—	—	549	732	1,281
Hawaii - Total - Hawaï	549	732	1,281	—	—	—	549	732	1,281
EDMONTON TOTAL	6,800	3,705	10,505	119	1,413	1,532	6,919	5,118	12,037
<u>Flin Flon, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Chicago	—	—	—	36	35	71	36	35	71
St. Louis	—	—	—	28	28	56	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	64	63	127	64	63	127
FLIN FLON, MAN. TOTAL	—	—	—	64	63	127	64	63	127
<u>Gander</u>									
South - Sud:									
Georgetown	103	—	103	—	—	—	103	—	103
South - Total - Sud	103	—	103	—	—	—	103	—	103
GANDER TOTAL	103	—	103	—	—	—	103	—	103

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	286	149	435	—	—	—	286	149	435
Europe Total	286	149	435	—	—	—	286	149	435
HALIFAX TOTAL	286	149	435	—	—	—	286	149	435
<u>Itchenner, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Nashville	32	32	64	—	—	—	32	32	64
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	32	32	64	—	—	—	32	32	64
ITCHENER, ONT. TOTAL	32	32	64	—	—	—	32	32	64
<u>Mac La Ronge, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Idaho Falls	—	—	—	—	25	25	—	25	25
St. Louis	—	—	—	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	22	47	69	22	47	69
MAC LA RONGE, SASK. TOTAL	—	—	—	22	47	69	22	47	69
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Baltimore	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Cleveland	89	—	89	—	—	—	89	—	89
Harrisburg, Pa. - Pe.	42	42	84	—	—	—	42	42	84
Minneapolis	42	39	81	—	—	—	42	39	81
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	221	129	350	—	—	—	221	129	350
LONDON, ONT. TOTAL	221	129	350	—	—	—	221	129	350
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	—	300	—	331	331	300	331	631
Athens - Athènes	346	346	692	—	—	—	346	346	692
Brussels - Bruxelles	661	172	833	—	343	343	661	515	1,176
Dublin	167	—	167	—	—	—	167	—	167
Frankfurt - Francfort	434	—	434	—	—	—	434	—	434
Geneva - Genève	152	—	152	191	279	470	343	279	622
Helsinki	183	—	183	—	—	—	183	—	183
London - Londres	2,635	1,865	4,500	300	758	1,058	2,935	2,623	5,558
Lourdes	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Luton, U.K. - R.U.	—	—	—	68	71	139	68	71	139
Madrid	165	—	165	—	—	—	165	—	165
Malaga, Spain - Espagne	—	165	165	—	—	—	—	165	165
Nice	—	—	—	164	—	164	164	—	164

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montreal - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Oslo	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Paris	5,774	1,833	7,607	486	876	1,362	6,260	2,709	8,969
Rome	769	485	1,254	-	-	-	769	485	1,254
Vienna - Vienne	183	-	183	-	40	40	183	40	223
Zurich	150	-	150	-	184	184	150	184	334
Europe Total	12,102	4,866	16,968	1,209	2,981	4,190	13,311	7,847	21,158
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Bridgetown, Barbados - Barbade	649	750	1,399	-	-	-	649	750	1,399
Freeport	725	826	1,551	-	-	-	725	826	1,551
Guatemala City, Guatemala	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Mexico City	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Montego Bay, Jam.	1,945	1,931	3,876	-	-	-	1,945	1,931	3,876
Port Au Prince, Haiti	158	158	316	-	119	119	158	277	435
Puerto Vallarta, Mex.	-	60	60	-	-	-	-	60	60
West End, Bahamas	39	125	164	-	-	-	39	125	164
South - Total - Sud	3,655	3,882	7,537	-	302	302	3,655	4,184	7,839
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Akron, Ohio	-	-	-	34	34	68	34	34	68
Atlanta	-	-	-	-	240	240	-	240	240
Atlantic City	91	86	177	-	-	-	91	86	177
Baltimore	84	-	84	101	185	286	185	185	370
Boston	160	108	268	381	470	851	541	578	1,119
Cedar Rapids, Iowa	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Chicago	262	44	306	-	151	151	262	195	457
Cincinnati	50	-	50	44	88	132	94	88	182
Cleveland	174	101	275	-	-	-	174	101	275
Detroit	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Greensborough, N.C. - C.N.	-	-	-	97	98	195	97	98	195
Houston	90	-	90	-	79	79	90	79	169
Las Vegas	228	223	451	-	-	-	228	223	451
Miami	313	234	547	-	-	-	313	234	547
Minneapolis	203	115	318	-	-	-	203	115	318
New York	310	-	310	-	156	156	310	156	466
Orlando	-	432	432	-	-	-	-	432	432
Philadelphia - Philadelphie	105	-	105	82	85	167	187	85	272
Pittsburgh	88	-	88	-	47	47	88	47	135
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Rochester, N.Y.	-	-	-	44	44	88	44	44	88
St. Louis, Mo.	44	-	44	-	50	50	44	50	94
San Francisco	61	-	61	-	247	247	61	247	308
Tampa	406	9	415	-	-	-	406	9	415
West Palm Beach	155	155	310	-	-	-	155	155	310
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	2,824	1,507	4,331	991	2,208	3,199	3,815	3,715	7,530
MONTREAL TOTAL	18,581	10,255	28,836	2,200	5,491	7,691	20,781	15,746	36,527
North Bay, Ont.									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Tampa	-	109	109	-	-	-	-	109	109
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	109	109	-	-	-	-	109	109
NORTH BAY, ONT. TOTAL	-	109	109	-	-	-	-	109	109

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Cologne	49	-	49	-	-	-	49	-	49
London - Londres	2,056	1,456	3,512	-	143	143	2,056	1,599	3,655
Paris	-	-	-	-	23	23	-	23	23
Rome	450	450	900	-	-	-	450	450	900
Europe Total	2,555	1,906	4,461	-	166	166	2,555	2,072	4,627
South - Sud:									
West End, Bahamas	79	79	158	-	-	-	79	79	158
South - Total - Sud	79	79	158	-	-	-	79	79	158
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Bradford, Pa. - Pe.	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Miami	101	-	101	-	-	-	101	-	101
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	131	30	161	-	-	-	131	30	161
OTTAWA TOTAL	2,765	2,015	4,780	-	166	166	2,765	2,181	4,946
<u>Prince Albert, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Minneapolis	-	-	-	21	21	42	21	21	42
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	21	21	42	21	21	42
PRINCE ALBERT, SASK. TOTAL	-	-	-	21	21	42	21	21	42
<u>Prince George, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Anchorage, Alaska	65	65	130	-	-	-	65	65	130
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	65	65	130	-	-	-	65	65	130
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B. TOTAL	65	65	130	-	-	-	65	65	130
<u>Quebec City</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Boston	-	-	-	204	124	328	204	124	328
Miami	94	140	234	-	-	-	94	140	234
New York	58	-	58	-	-	-	58	-	58
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	152	140	292	204	124	328	356	264	620
QUEBEC CITY TOTAL	152	140	292	204	124	328	356	264	620

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
St. Louis	-	-	-	19	22	41	19	22	41
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	19	22	41	19	22	41
RED LAKE, ONT. TOTAL	-	-	-	19	22	41	19	22	41
<u>Regina</u>									
Europe:									
Glasgow	149	-	149	-	-	-	149	-	149
London - Londres	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	299	-	299	-	-	-	299	-	299
REGINA TOTAL	299	-	299	-	-	-	299	-	299
<u>Saguenay, Que.</u>									
Europe:									
Paris	-	-	-	150	149	299	150	149	299
Europe Total	-	-	-	150	149	299	150	149	299
SAGUENAY, QUE. TOTAL	-	-	-	150	149	299	150	149	299
<u>Saint John, N.B. - N.-B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Miami	91	-	91	-	-	-	91	-	91
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	91	-	91	-	-	-	91	-	91
SAINT JOHN, N.B. - N.-B. TOTAL	91	-	91	-	-	-	91	-	91
<u>St. John's, Nfld. - Terre Neuve</u>									
South - Sud:									
Freeport	104	207	311	-	-	-	104	207	311
South - Total - Sud	104	207	311	-	-	-	104	207	311
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Bangor, Maine	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Boston	-	-	-	-	5	5	-	5	5
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	5	-	5	-	5	5	5	5	10
ST. JOHN'S, NFLD. - TERRE NEUVE TOTAL	109	207	316	-	5	5	109	212	321

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u> Saskatoon</u>									
Europe:									
Brussels - Bruxelles	142	140	282	—	—	—	142	140	282
London - Londres	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Manchester	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Oslo	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	768	140	908	—	—	—	768	140	908
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Milwaukee	—	153	153	—	—	—	—	153	153
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	153	153	—	—	—	—	153	153
SKATOON TOTAL	768	293	1,061	—	—	—	768	193	1,061
<u>ult Ste. Marie, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Elmira, N.Y.	7	—	7	—	—	—	7	—	7
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	7	—	7	—	—	—	7	—	7
ULT STE. MARIE, ONT. TOTAL	7	—	7	—	—	—	7	—	7
<u>ony Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Madison	—	—	—	—	22	22	—	22	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	—	22	22	—	22	22
ONY RAPIDS, SASK. TOTAL	—	—	—	—	22	22	—	22	22
<u>rrace, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Anchorage	16	16	32	—	—	—	16	16	32
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	16	16	32	—	—	—	16	16	32
RRACE, B.C. - C.B. TOTAL	16	16	32	—	—	—	16	16	32
<u>e Pas, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
St. Louis	—	—	—	33	33	66	33	33	66
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	33	33	66	33	33	66
PAS, MAN. TOTAL	—	—	—	33	33	66	33	33	66

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
<u>Thunder Bay, Ont.</u>									
Europe:									
Helsinki	131	—	131	—	—	—	131	—	131
Europe Total	131	—	131	—	—	—	131	—	131
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Milwaukee	47	48	95	—	—	—	47	48	95
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	47	48	95	—	—	—	47	48	95
THUNDER BAY, ONT. TOTAL	178	48	226	—	—	—	178	48	226
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	5,962	2,018	7,980	1,189	3,400	4,589	7,151	5,418	12,569
Athens - Athènes	1,098	366	1,464	—	—	—	1,098	366	1,464
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Belfast	531	—	531	—	282	282	531	282	813
Belgrade	174	—	174	—	132	132	174	132	306
Bratislava, Yugoslavia - Yougoslavie ...	336	168	504	—	—	—	336	168	504
Brussels - Bruxelles	705	190	895	—	—	—	705	190	895
Budapest	250	—	250	—	624	624	250	624	874
Cologne	—	—	—	—	500	500	—	500	500
Copenhagen	445	150	595	—	300	300	445	450	895
Dublin	485	147	632	—	—	—	485	147	632
Frankfurt - Francfort	1,648	1,163	2,811	—	250	250	1,648	1,413	3,061
Geneva - Genève	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Glasgow	2,164	1,775	3,939	1,423	3,192	4,615	3,587	4,967	8,554
Hamburg - Hambourg	—	—	—	180	180	360	180	180	360
Helsinki	807	—	807	—	558	558	807	558	1,365
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie	348	—	348	—	—	—	348	—	348
London - Londres	25,269	13,490	38,759	2,692	5,868	8,560	27,961	19,358	47,319
Lourdes	175	358	533	—	—	—	175	358	533
Malta - Malte	400	150	550	—	—	—	400	150	550
Manchester	183	183	366	1,742	3,809	5,551	1,925	3,992	5,917
Milan	21	271	292	—	—	—	21	271	292
Palma, Majorca	189	189	378	—	—	—	189	189	378
Paris	352	138	490	—	—	—	352	138	490
Prague	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Rome	1,625	626	2,251	—	—	—	1,625	626	2,251
Stansted, U.K. - R.U.	432	—	432	—	—	—	432	—	432
Venice - Venise	544	—	544	—	—	—	544	—	544
Vienna - Vienne	607	—	607	—	180	180	607	180	787
Warsaw - Varsovie	644	333	977	—	—	—	644	333	977
Zagreb	651	522	1,173	—	251	251	651	773	1,424
Europe Total	46,381	22,405	68,786	7,226	19,676	26,902	53,607	42,081	95,688
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	540	723	1,263	—	—	—	540	723	1,263
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	302	668	970	—	—	—	362	668	970
Bridgetown, Barbados - Barbade	1,441	1,691	3,132	—	—	—	1,441	1,691	3,132
Freeport	1,078	1,148	2,226	—	—	—	1,078	1,148	2,226
Georgetown, Guyana - Guyane	—	—	—	43	125	168	43	125	168
Hamilton, Bermuda - Bermudes	139	139	278	—	—	—	139	139	278
Mexico City	192	195	387	—	—	—	192	195	387
Montego Bay, Jam.	504	530	1,034	—	—	—	504	530	1,034
Nassau	226	226	452	—	—	—	226	226	452

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - Fin									
South - Sud - Concluded - Fin:									
Port of Spain - Port d'Espagne	123	124	247	-	-	-	123	124	247
West End, Bahamas	173	160	333	-	-	-	173	160	333
South - Total - Sud	4,718	5,604	10,322	43	125	168	4,761	5,729	10,490
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Atlantic City	45	48	93	-	-	-	45	48	93
Augusta	115	117	232	-	-	-	115	117	232
Bangor, Maine	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Boston	153	68	221	10	5	15	163	73	236
Charleston, S.C. - C.S.	-	56	56	-	-	-	-	56	56
Chicago	48	32	80	-	-	-	48	32	80
Cincinnati	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Detroit	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Erie, Pa. - Pe.	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Flint, Michigan	-	-	-	34	35	69	34	35	69
Fort Wayne, Ind.	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Hartford, Conn.	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Indianapolis	140	140	280	-	-	-	140	140	280
Las Vegas	1,445	1,438	2,883	-	-	-	1,445	1,438	2,883
Los Angeles	-	-	-	-	123	123	-	123	123
Louisville, Ky.	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Milwaukee	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Moline, Ill.	69	94	163	-	-	-	69	94	163
Myrtle Beach, S.C. - C.S.	81	81	162	-	-	-	81	81	162
Newark, N.J.	74	84	158	-	-	-	74	84	158
New Orleans	152	152	304	-	-	-	152	152	304
New York	96	-	96	-	-	-	96	-	96
Oklahoma City	270	270	540	-	-	-	270	270	540
Orlando	-	1,823	1,823	-	-	-	-	1,823	1,823
Philadelphia - Philadelphie	47	46	93	-	-	-	47	46	93
Pittsburgh	-	-	-	48	48	96	48	48	96
St. Louis, Mo.	47	47	94	78	-	78	125	47	172
San Francisco	269	-	269	-	-	-	269	-	269
Tampa	1,509	105	1,614	-	-	-	1,509	105	1,614
Trenton, N.J.	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Washington	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	4,856	4,932	9,788	170	313	483	5,026	5,245	10,271
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Hawaii - Total - Hawaï	-	366	366	-	-	-	-	366	366
ONTARIO TOTAL	55,955	33,307	89,262	7,439	20,114	27,553	63,394	53,421	116,815
<u>Cover</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	-	90	90	-	-	-	-	90	90
Asia - Total - Asie	-	90	90	-	-	-	-	90	90
Europe:									
Amsterdam	2,703	447	3,150	-	767	767	2,703	1,214	3,917
Belfast	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Brussels - Bruxelles	629	353	982	-	-	-	629	353	982

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Vancouver</u> - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Copenhagen	574	135	709	123	426	549	697	561	1,258
Frankfurt - Francfort	367	-	367	-	293	293	367	293	660
Glasgow	487	183	670	-	180	180	487	363	850
Hamburg - Hambourg	-	-	-	-	360	360	-	360	360
Helsinki	539	-	539	-	-	-	539	-	539
London - Londres	10,829	5,071	1,5900	346	2,180	2,526	11,175	7,251	18,426
Manchester	141	-	141	-	367	367	141	367	508
Milan	600	-	600	-	-	-	600	-	600
Oslo	1,091	-	1,091	-	273	273	1,091	273	1,364
Stansted, U.K. - R.U.	294	-	294	-	-	-	294	-	294
Stockholm	366	-	366	-	-	-	366	-	366
Zurich	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Europe Total	18,800	6,372	25,172	469	4,846	5,315	19,269	11,218	30,487
South - Sud:									
Mazatlan, Mex.	96	164	260	-	-	-	96	164	260
Mexico City	94	59	153	-	-	-	94	59	153
Puerto Vallarta, Mex.	82	180	262	-	-	-	82	180	262
South - Total - Sud	272	403	675	-	-	-	272	403	675
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Beatrice, Neb.	-	-	-	164	163	327	164	163	327
Las Vegas	306	209	515	-	-	-	306	209	515
Los Angeles	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Moses Lake, Wash.	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Portland, Ore.	98	-	98	-	-	-	98	-	98
San Francisco	-	-	-	-	98	98	-	98	98
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	430	235	665	164	287	451	594	522	1,116
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	153	150	303	-	-	-	153	150	303
Hawaii - Total - Hawaï	153	150	303	-	-	-	153	150	303
VANCOUVER TOTAL	19,655	7,250	26,905	633	5,133	5,766	20,288	12,383	32,671
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	535	394	929	-	-	-	535	394	929
Europe Total	535	394	929	-	-	-	535	394	929
VICTORIA TOTAL	535	394	929	-	-	-	535	394	929
<u>Whitehorse</u>									
Europe:									
London - Londres	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe Total	119	-	119	-	-	-	119	-	119
WHITEHORSE TOTAL	119	-	119	-	-	-	119	-	119

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>indsor</u>									
Europe:									
Amsterdam	528	—	528	—	—	—	528	—	528
Copenhagen	84	150	234	—	—	—	84	150	234
Frankfurt — Francfort	633	—	633	—	—	—	633	—	633
Glasgow	683	144	827	—	—	—	683	144	827
London — Londres	1,680	728	2,408	—	—	—	1,680	728	2,408
Madrid	148	148	296	—	183	183	148	331	479
Munich	183	—	183	—	183	183	183	183	366
Paris	319	312	631	—	—	—	319	312	631
Rome	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Venice — Venise	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Warsaw — Varsovie	331	—	331	—	—	—	331	—	331
Europe Total	4,889	1,482	6,371	—	366	366	4,889	1,848	6,737
South — Sud:									
Acapulco, Mex.	672	768	1,440	—	—	—	672	768	1,440
Aruba, Neth. Antilles — Néerlandaises ..	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Bridgetown, Barbados — Barbade	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Freeport	916	955	1,871	—	—	—	916	955	1,871
Georgetown, Guyana — Guyane	226	225	451	—	—	—	226	225	451
Kingston, Jam.	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Montego Bay	1,898	1,935	3,833	93	108	201	1,991	2,043	4,034
Nassau	413	333	746	—	—	—	413	333	746
South — Total — Sud	4,491	4,399	8,890	93	218	311	4,584	4,617	9,201
U.S. Continental — É.U. Continentale:									
Las Vegas	608	602	1,210	—	—	—	608	602	1,210
New York	29	25	54	—	—	—	29	25	54
U.S. Continental — Total — É.U. Continentale	637	627	1,264	—	—	—	637	627	1,264
<u>INDSOR TOTAL</u>	10,017	6,508	16,525	93	584	677	10,110	7,092	17,202
<u>mnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Frankfurt — Francfort	300	150	450	—	—	—	300	150	450
Glasgow	119	119	238	—	—	—	119	119	238
Keflavik, Iceland — Islande	150	148	298	—	—	—	150	148	298
London — Londres	1,839	1,298	3,137	—	—	—	1,839	1,298	3,137
Oslo	287	—	287	—	—	—	287	—	287
Europe Total	2,875	1,715	4,590	—	—	—	2,875	1,715	4,590
South — Sud:									
Acapulco, Mex.	—	151	151	—	—	—	—	151	151
Mexico City	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Puerto Vallarta, Mex.	—	26	26	—	—	—	—	26	26
South — Total — Sud	119	177	296	—	—	—	119	177	296
U.S. Continental — É.U. Continentale:									
Charleston, S.C. — C.S.	70	50	120	—	—	—	70	50	120
Hopkinsville, Ky.	—	—	—	119	117	236	119	117	236
Las Vegas	508	504	1,012	—	—	—	508	504	1,012
Louisville, Ky.	121	96	217	—	—	—	121	96	217

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Winnipeg</u> - Concluded - Fin									
U.S. Continental - É.U. Continentale - Concluded - Fin:									
Madison	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Minneapolis	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Moline, Ill.	264	264	528	-	-	-	264	264	528
Norfolk, Va. - Ve.	28	-	28	-	28	28	28	28	56
Oshkosh, Wisc.	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Pittsburgh	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Richmond, Va. - Ve.	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Rochester, N.Y.	77	100	177	-	-	-	77	100	177
Syracuse	51	25	76	-	-	-	51	25	76
Toledo	152	128	280	-	28	28	152	156	308
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	1,315	1,167	2,482	348	488	836	1,653	1,655	3,318
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Hawaii - Total - Hawaï	-	366	366	-	-	-	-	366	366
WINNIPEG TOTAL	4,309	3,425	7,734	348	488	836	4,657	3,913	8,570
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE	-	90	90	-	-	-	-	90	90
EUROPE	100,155	44,641	144,796	9,292	31,344	40,636	109,447	75,985	185,432
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD	13,842	15,184	29,026	136	645	781	13,978	15,829	29,807
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTALE ...	11,770	10,244	22,014	2,551	4,225	6,776	14,321	14,469	28,790
HAWAII - HAWAÏ	702	1,614	2,316	-	-	-	702	1,614	2,316
TOTAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 2nd Quarter 1971

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Africa — Afrique</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>Asia — Asie</u>									
Tokyo:									
Vancouver	—	90	90	—	—	—	—	90	90
Tokyo Total	—	90	90	—	—	—	—	90	90
ASIA — ASIE TOTAL	—	90	90	—	—	—	—	90	90
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	493	319	812	—	183	183	493	502	995
Edmonton	450	565	1,015	—	179	179	450	744	1,194
Montreal	300	—	300	—	331	331	300	331	631
Toronto	5,962	2,018	7,980	1,189	3,400	4,589	7,151	5,418	12,569
Vancouver	2,703	447	3,150	—	767	767	2,703	1,214	3,917
Windsor	528	—	528	—	—	—	528	—	528
Winnipeg	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Amsterdam Total	10,616	3,349	13,965	1,189	4,860	6,049	11,805	8,209	20,014
Athens — Athènes:									
Montreal	346	346	692	—	—	—	346	346	692
Toronto	1,098	366	1,464	—	—	—	1,098	366	1,464
Athens — Athènes Total	1,444	712	2,156	—	—	—	1,444	712	2,156
Baku, U.S.S.R. — U.R.S.S.:									
Toronto	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Baku, U.S.S.R. — U.R.S.S. Total	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Belfast:									
Edmonton	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Toronto	531	—	531	—	282	282	531	282	813
Vancouver	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Belfast Total	830	—	830	—	282	282	830	282	1,112
Belgrade:									
Toronto	174	—	174	—	132	132	174	132	306
Belgrade Total	174	—	174	—	132	132	174	132	306
Bratislava, Yugoslavia — Yougoslavie:									
Toronto	336	168	504	—	—	—	336	168	504
Bratislava, Yugoslavia — Yougoslavie Total	336	168	504	—	—	—	336	168	504
Brussels — Bruxelles:									
Calgary	148	141	289	—	—	—	148	141	289
Edmonton	721	385	1,106	—	—	—	721	385	1,106
Montreal	661	172	833	—	343	343	661	515	1,176
Saskatoon	142	140	282	—	—	—	142	140	282

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Europe - Continued - Suite</u>									
Brussels - Bruxelles - Concluded - Fin:									
Toronto	705	190	895	—	—	—	705	190	895
Vancouver	629	353	982	—	—	—	629	353	982
Brussels - Bruxelles Total	3,006	1,381	4,387	—	343	343	3,006	1,724	4,730
Budapest:									
Toronto	250	—	250	—	624	624	250	624	874
Budapest Total	250	—	250	—	624	624	250	624	874
Cologne:									
Ottawa	49	—	49	—	—	—	49	—	49
Toronto	—	—	—	—	500	500	—	500	500
Cologne Total	49	—	49	—	500	500	49	500	549
Copenhagen:									
Calgary	—	—	—	—	455	455	—	455	455
Edmonton	447	140	587	—	145	145	447	285	732
Toronto	445	150	595	—	300	300	445	450	895
Vancouver	574	135	709	123	426	549	697	561	1,258
Windsor	84	150	234	—	—	—	84	150	234
Copenhagen Total	1,550	575	2,125	123	1,326	1,449	1,673	1,901	3,574
Dublin:									
Montreal	167	—	167	—	—	—	167	—	167
Toronto	485	147	632	—	—	—	485	147	632
Dublin Total	652	147	799	—	—	—	652	147	799
Dusseldorf:									
Calgary	402	119	521	—	183	183	402	302	704
Edmonton	435	—	435	—	—	—	435	—	435
Dusseldorf Total	837	119	956	—	183	183	837	302	1,139
Frankfurt - Francfort:									
Calgary	150	142	292	—	150	150	150	292	442
Edmonton	514	183	697	—	—	—	514	183	697
Montreal	434	—	434	—	—	—	434	—	434
Toronto	1,648	1,163	2,811	—	250	250	1,648	1,413	3,061
Vancouver	367	—	367	—	293	293	367	293	660
Windsor	633	—	633	—	—	—	633	—	633
Winnipeg	300	150	450	—	—	—	300	150	450
Frankfurt - Francfort Total	4,046	1,638	5,684	—	693	693	4,046	2,331	6,377
Geneva - Genève:									
Montreal	152	—	152	191	279	470	343	279	622
Toronto	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Geneva - Genève Total	152	—	152	191	429	620	343	429	772
Glasgow:									
Regina	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Toronto	2,164	1,775	3,939	1,423	3,192	4,615	3,587	4,967	8,554
Vancouver	487	183	670	—	180	180	487	363	850

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Continued - Suite									
Glasgow - Concluded - Fin:									
Windsor	683	144	827	—	—	—	683	144	827
Winnipeg	119	119	238	—	—	—	119	119	238
Glasgow Total	3,602	2,221	5,823	1,423	3,372	4,795	5,025	5,593	10,618
Hamburg - Hambourg:									
Calgary	180	—	180	—	180	180	180	180	360
Edmonton	360	180	540	—	360	360	360	540	900
Toronto	—	—	—	180	180	360	180	180	360
Vancouver	—	—	—	—	360	360	—	360	360
Hamburg - Hambourg Total	540	180	720	180	1,080	1,260	720	1,260	1,980
Helsinki:									
Montreal	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Thunder Bay, Ont.	131	—	131	—	—	—	131	—	131
Toronto	807	—	807	—	558	558	807	558	1,365
Vancouver	539	—	539	—	—	—	539	—	539
Helsinki Total	1,660	—	1,660	—	558	558	1,660	558	2,218
Hanover:									
Calgary	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Hanover Total	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Keflavik, Iceland - L'Islande:									
Winnipeg	150	148	298	—	—	—	150	148	298
Keflavik, Iceland - L'Islande Total ..	150	148	298	—	—	—	150	148	298
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.:									
Toronto	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S. Total	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	348	—	348	—	—	—	348	—	348
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie Total	348	—	348	—	—	—	348	—	348
London - Londres:									
Calgary	2,538	1,666	4,204	119	476	595	2,657	2,142	4,799
Edmonton	2,406	1,134	3,540	119	729	848	2,525	1,863	4,388
Halifax	286	149	435	—	—	—	286	149	435
Montreal	2,635	1,865	4,500	300	758	1,058	2,935	2,623	5,558
Ottawa	2,056	1,456	3,512	—	143	143	2,056	1,599	3,655
Regina	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Saskatoon	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Toronto	25,269	13,490	38,759	2,692	5,868	8,560	27,961	19,358	47,319
Vancouver	10,829	5,071	15,900	346	2,180	2,526	11,175	7,251	18,426
Victoria	535	394	929	—	—	—	535	394	929
Whitehorse	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Windsor	1,680	728	2,408	—	—	—	1,680	728	2,408
Winnipeg	1,839	1,298	3,137	—	—	—	1,839	1,298	3,137
London - Londres Total	50,580	27,251	77,831	3,576	10,154	13,730	54,156	37,405	91,561

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - Suite									
Lourdes, France:									
Montreal	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Toronto	175	358	533	—	—	—	175	358	533
Lourdes, France Total	358	358	716	—	—	—	358	358	716
Luton, U.K. - R.U.:									
Montreal	—	—	—	68	71	139	68	71	139
Luton, U.K. - R.U. Total	—	—	—	68	71	139	68	71	139
Madrid:									
Montreal	165	—	165	—	—	—	165	—	165
Windsor	148	148	296	—	183	183	148	331	479
Madrid Total	313	148	461	—	183	183	313	331	644
Malaga, Spain - Espagne:									
Montreal	—	165	165	—	—	—	—	165	165
Malaga, Spain - Espagne Total	—	165	165	—	—	—	—	165	165
Malta - Malte:									
Toronto	400	150	550	—	—	—	400	150	550
Malta - Malte Total	400	150	550	—	—	—	400	150	550
Manchester:									
Edmonton	119	119	238	—	—	—	119	119	238
Saskatoon	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Toronto	183	183	366	1,742	3,809	5,551	1,925	3,992	5,917
Vancouver	141	—	141	—	367	367	141	367	508
Manchester Total	681	302	983	1,742	4,176	5,918	2,423	4,478	6,901
Milan:									
Edmonton	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Toronto	21	271	292	—	—	—	21	271	292
Vancouver	600	—	600	—	—	—	600	—	600
Milan Total	771	271	1,042	—	—	—	771	271	1,042
Munich:									
Windsor	183	—	183	—	183	183	183	183	366
Munich Total	183	—	183	—	183	183	183	183	366
Nice:									
Montreal	—	—	—	164	—	164	164	—	164
Nice Total	—	—	—	164	—	164	164	—	164
Oslo:									
Calgary	259	—	259	—	—	—	259	—	259
Montreal	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Saskatoon	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Vancouver	1,091	—	1,091	—	273	273	1,091	273	1,364
Winnipeg	287	—	287	—	—	—	287	—	287
Oslo Total	1,787	—	1,787	—	372	372	1,787	372	2,159

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
ope - Continued - Suite									
Palma, Majorca:									
Toronto	189	189	378	-	-	-	189	189	378
Palma, Majorca Total	189	189	378	-	-	-	189	189	378
Paris:									
Calgary	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Montreal	5,774	1,833	7,607	486	876	1,362	6,260	2,709	8,969
Ottawa	-	-	-	-	23	23	-	23	23
Saguenay, Que.	-	-	-	150	149	299	150	149	299
Toronto	352	138	490	-	-	-	352	138	490
Windsor	319	312	631	-	-	-	319	312	631
Paris Total	6,445	2,283	8,728	636	1,168	1,804	7,081	3,451	10,532
Prague:									
Toronto	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Prague Total	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Rome:									
Montreal	769	485	1,254	-	-	-	769	485	1,254
Ottawa	450	450	900	-	-	-	450	450	900
Toronto	1,625	626	2,251	-	-	-	1,625	626	2,251
Windsor	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Rome Total	2,994	1,561	4,555	-	-	-	2,994	1,561	4,555
Stansted, U.K. - R.U.:									
Toronto	432	-	432	-	-	-	432	-	432
Vancouver	294	-	294	-	-	-	294	-	294
Stansted, U.K. - R.U. Total	726	-	726	-	-	-	726	-	726
Stockholm:									
Edmonton	136	-	136	-	-	-	136	-	136
Vancouver	366	-	366	-	-	-	366	-	366
Stockholm Total	502	-	502	-	-	-	502	-	502
Venice - Venise:									
Toronto	544	-	544	-	-	-	544	-	544
Windsor	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Venice - Venise Total	694	-	694	-	-	-	694	-	694
Vienna - Vienne:									
Calgary	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Montreal	183	-	183	-	40	40	183	40	223
Toronto	607	-	607	-	180	180	607	180	787
Vienna - Vienne Total	1,028	-	1,028	-	220	220	1,028	220	1,248
Warsaw - Varsovie:									
Edmonton	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Toronto	644	333	977	-	-	-	644	333	977
Windsor	331	-	331	-	-	-	331	-	331
Warsaw - Varsovie Total	1,125	333	1,458	-	-	-	1,125	333	1,458

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe - Concluded - Fin</u>									
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	651	522	1,173	-	251	251	651	773	1,424
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie Total	651	522	1,173	-	251	251	651	773	1,424
Zurich:									
Montreal	150	-	150	-	184	184	150	184	334
Vancouver	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Zurich Total	150	183	333	-	184	184	150	367	517
EUROPE TOTAL	100,155	44,641	144,796	9,292	31,344	40,636	109,447	75,985	185,432
<u>Pacific - Pacifique</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>South - Sud</u>									
Acapulco, Mex:									
Calgary	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Montreal	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Toronto	540	723	1,263	-	-	-	540	723	1,263
Windsor	672	768	1,440	-	-	-	672	768	1,440
Winnipeg	-	151	151	-	-	-	-	151	151
Acapulco, Mex. Total	1,331	1,793	3,124	-	-	-	1,331	1,793	3,124
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises:									
Toronto	302	668	970	-	-	-	302	668	970
Windsor	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises Total	485	668	1,153	-	-	-	485	668	1,153
Bridgetown, Barbados - La Barbade:									
Montreal	649	750	1,399	-	-	-	649	750	1,399
Toronto	1,441	1,691	3,132	-	-	-	1,441	1,691	3,132
Windsor	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Bridgetown, Barbados - La Barbade Total	2,273	2,624	4,897	-	-	-	2,273	2,624	4,897
Freeport:									
Chatham, Ont.	112	112	224	-	-	-	112	112	224
Gander	103	-	103	-	-	-	103	-	103
Montreal	725	826	1,551	-	-	-	725	826	1,551
St. John's, Nfld. - T.N.	104	207	311	-	-	-	104	207	311
Toronto	1,078	1,148	2,226	-	-	-	1,078	1,148	2,226
Windsor	916	955	1,871	-	-	-	916	955	1,871
Freeport Total	3,038	3,248	6,286	-	-	-	3,038	3,248	6,286
Georgetown, Guyana - Guyane:									
Toronto	-	-	-	43	125	168	43	125	168
Windsor	226	225	451	-	-	-	226	225	451
Georgetown, Guyana - Guyane Total	226	225	451	43	125	168	269	350	619

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
uth - Sud - Continued - Suite									
Guatemala City:									
Montreal	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Guatemala City Total	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Hamilton, Bermuda - Les Bermudes:									
Toronto	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Hamilton, Bermuda - Les Bermudes Total	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Kingston, Jam:									
Windsor	-	-	-	-	110	110	-	110	110
Kingston, Jam. Total	-	-	-	-	110	110	-	110	110
Mazatlan, Mex.:									
Vancouver	96	164	260	-	-	-	96	164	260
Mazatlan, Mex. Total	96	164	260	-	-	-	96	164	260
Mexico City:									
Edmonton	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Montreal	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Toronto	192	195	387	-	-	-	192	195	387
Vancouver	94	59	153	-	-	-	94	59	153
Winnipeg	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Mexico City Total	544	373	917	-	-	-	544	373	917
Montego Bay, Jam.:									
Montreal	1,945	1,931	3,876	-	-	-	1,945	1,931	3,876
Toronto	504	530	1,034	-	-	-	504	530	1,034
Windsor	1,898	1,935	3,833	93	108	201	1,991	2,043	4,034
Montego Bay, Jam. Total	4,347	4,396	8,743	93	108	201	4,440	4,504	8,944
Nassau:									
Toronto	226	226	452	-	-	-	226	226	452
Windsor	413	333	746	-	-	-	413	333	746
Nassau Total	639	559	1,198	-	-	-	639	559	1,198
Port Au Prince, Haiti - Haiti:									
Montreal	158	158	316	-	119	119	158	277	435
Port Au Prince, Haiti - Haiti Total ..	158	158	316	-	119	119	158	277	435
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto	123	124	247	-	-	-	123	124	247
Port of Spain - Port d'Espagne Total	123	124	247	-	-	-	123	124	247
Puerto Vallarta, Mex.:									
Calgary	70	83	153	-	-	-	70	83	153
Montreal	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Vancouver	82	180	262	-	-	-	82	180	262
Winnipeg	-	26	26	-	-	-	-	26	26
Puerto Vallarta, Mex. Total	152	349	501	-	-	-	152	349	501

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>South - Sud - Concluded - Fin</u>									
West End, Bahamas:									
Montreal	39	125	164	—	—	—	39	125	164
Ottawa	79	79	158	—	—	—	79	79	158
Toronto	173	160	333	—	—	—	173	160	333
West End, Bahamas Total	291	364	655	—	—	—	291	364	655
SOUTH - SUD TOTAL	13,842	15,184	29,026	136	645	781	13,978	15,829	29,807
<u>U.S. Continental - É.U. Continentale</u>									
Akron, Ohio:									
Montreal	—	—	—	34	34	68	34	34	68
Akron, Ohio Total	—	—	—	34	34	68	34	34	68
Anchorage, Alaska:									
Prince George, B.C. - C.B.	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Terrace, B.C. - C.B.	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Anchorage, Alaska Total	81	81	162	—	—	—	81	81	162
Atlanta:									
Montreal	—	—	—	—	240	240	—	240	240
Atlanta Total	—	—	—	—	240	240	—	240	240
Atlantic City:									
Montreal	91	86	177	—	—	—	91	86	177
Toronto	45	48	93	—	—	—	45	48	93
Atlantic City Total	136	134	270	—	—	—	136	134	270
Augusta:									
Toronto	115	117	232	—	—	—	115	117	232
Augusta Total	115	117	232	—	—	—	115	117	232
Baltimore:									
London, Ont.	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Montreal	84	—	84	101	185	286	185	185	370
Baltimore Total	132	48	180	101	185	286	233	233	466
Bangor, Maine:									
St. John's, Nfld. - T.N.	5	—	5	—	—	—	5	—	5
Toronto	—	—	—	—	5	5	—	5	5
Bangor, Maine Total	5	—	5	—	5	5	5	5	10
Beatrice, Neb.:									
Vancouver	—	—	—	164	163	327	164	163	327
Beatrice, Neb. Total	—	—	—	164	163	327	164	163	327

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	- Sortant	- Entrant		- Sortant	- Entrant		- Sortant	- Entrant	
<u>Continental - É.U. Continentale -</u> <u>continued - Suite</u>									
Boston:									
Montreal	160	108	268	381	470	851	541	578	1,119
Québec, Qué.	-	-	-	204	124	328	204	124	328
St. John's, Nfld. - T.N.	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Toronto	153	68	221	10	5	15	163	73	236
Boston Total	313	176	489	595	604	1,199	908	780	1,688
Bradford, Pa. - Pe.:									
Ottawa	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Bradford, Pa. - Pe. Total	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Cedar Rapids, Iowa:									
Montreal	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Cedar Rapids, Iowa Total	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Charleston, S.C. - C.S.:									
Toronto	-	56	56	-	-	-	-	56	56
Winnipeg	70	50	120	-	-	-	70	50	120
Charleston, S.C. - C.S. Total	70	106	176	-	-	-	70	106	176
Chicago:									
Flin Flon, Man.	-	-	-	36	35	71	36	35	71
Montreal	262	44	306	-	151	151	262	195	457
Toronto	48	32	80	-	-	-	48	32	80
Chicago Total	310	76	386	36	186	222	346	262	608
Cincinnati:									
Montreal	50	-	50	44	88	132	94	88	182
Toronto	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Cincinnati Total	50	-	50	44	146	190	94	146	240
Cleveland:									
London, Ont.	89	-	89	-	-	-	89	-	89
Montreal	174	101	275	-	-	-	174	101	275
Cleveland Total	263	101	364	-	-	-	263	101	364
Detroit - Détroit:									
Montreal	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Toronto	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Detroit - Détroit Total	48	48	96	76	76	152	124	124	248
Elmira, N.Y.:									
Sault Ste. Marie, Ont.	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Elmira, N.Y. Total	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Erie, Pa. - Pe.:									
Toronto	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Erie Pa. - Pe. Total	15	15	30	-	-	-	15	15	30

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continentale - Continued - Suite									
Flint, Michigan:									
Toronto	-	-	-	34	35	69	34	35	69
Flint, Michigan Total	-	-	-	34	35	69	34	35	69
Fort Wayne, Indiana:									
Toronto	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Fort Wayne, Indiana Total	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Greensboro, N.C. - C.N.:									
Montreal	-	-	-	97	98	195	97	98	195
Greensboro, N.C. - C.N. Total	-	-	-	97	98	195	97	98	195
Harrisburg, Pa. - Pe.:									
London, Ont.	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Harrisburg, Pa. - Pe. Total	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Hartford, Conn.:									
Toronto	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Hartford, Conn. Total	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Hopkinsville, Ky.:									
Winnipeg	-	-	-	119	117	236	119	117	236
Hopkinsville, Ky. Total	-	-	-	119	117	236	119	117	236
Houston:									
Calgary	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Montreal	90	-	90	-	79	79	90	79	169
Houston Total	90	-	90	-	178	178	90	178	268
Idaho Falls:									
Lac La Ronge, Sask.	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Idaho Falls Total	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Indianapolis:									
Toronto	140	140	280	-	-	-	140	140	280
Indianapolis Total	140	140	280	-	-	-	140	140	280
Kalispell, Montana:									
Calgary	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Kalispell, Montana Total	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Las Vegas:									
Calgary	362	560	922	-	-	-	362	560	922
Edmonton	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Montreal	228	223	451	-	-	-	228	223	451
Toronto	1,445	1,438	2,883	-	-	-	1,445	1,438	2,883
Vancouver	306	209	515	-	-	-	306	209	515

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continentale -									
Continued - Suite									
Las Vegas - Concluded - Fin:									
Windsor	608	602	1,210	-	-	-	608	602	1,210
Winnipeg	508	504	1,012	-	-	-	508	504	1,012
Las Vegas Total	3,550	3,536	7,086	-	-	-	3,550	3,536	7,086
Los Angeles:									
Toronto	-	-	-	-	123	123	-	123	123
Vancouver	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Los Angeles Total	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Louisville, Ky.:									
Toronto	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Winnipeg	121	96	217	-	-	-	121	96	217
Louisville, Ky. Total	168	143	311	-	-	-	168	143	311
Madison, Wisc.:									
Stony Rapids, Sask.	-	-	-	-	22	22	-	22	22
Winnipeg	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Madison, Wisc. Total	-	-	-	-	80	80	-	80	80
Miami:									
Montreal	313	234	547	-	-	-	313	234	547
Ottawa	101	-	101	-	-	-	101	-	101
Québec, Qué.	94	140	234	-	-	-	94	140	234
Saint John, N.B. - N.-B.	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Miami Total	599	374	973	-	-	-	599	374	973
Milwaukee:									
Calgary	153	148	301	-	-	-	153	148	301
Edmonton	151	148	299	-	-	-	151	148	299
Saskatoon	-	153	153	-	-	-	-	153	153
Thunder Bay, Ont.	47	48	95	-	-	-	47	48	95
Toronto	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Milwaukee Total	399	545	944	-	-	-	399	545	944
Minneapolis:									
Arctic Lodge/Reindeer Lake, Man.	-	22	22	374	352	726	374	374	748
Calgary	-	-	-	119	119	238	119	119	238
London, Ont.	42	39	81	-	-	-	42	39	81
Montreal	203	115	318	-	-	-	203	115	318
Prince Albert, Sask.	-	-	-	21	21	42	21	21	42
Winnipeg	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Minneapolis Total	245	176	421	646	624	1,270	891	800	1,691
Moline, Ill.:									
Toronto	69	94	163	-	-	-	69	94	163
Winnipeg	264	264	528	-	-	-	264	264	528
Moline, Ill. Total	333	358	691	-	-	-	333	358	691

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLER 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continentale -</u> Continued - Suite									
Moses Lake, Wash.:									
Vancouver	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Moses Lake, Wash. Total	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Myrtle Beach, S.C. - C.S.:									
Toronto	81	81	162	-	-	-	81	81	162
Myrtle Beach, S.C. - C.S. Total	81	81	162	-	-	-	81	81	162
Nashville:									
Kitchener, Ont.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Nashville Total	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Newark, N.J.:									
Toronto	74	84	158	-	-	-	74	84	158
Newark, N.J. Total	74	84	158	-	-	-	74	84	158
New Orleans:									
Toronto	152	152	304	-	-	-	152	152	304
New Orleans Total	152	152	304	-	-	-	152	152	304
New York:									
Montreal	310	-	310	-	156	156	310	156	466
Quebec City	58	-	58	-	-	-	58	-	58
Toronto	96	-	96	-	-	-	96	-	96
Windsor	29	25	54	-	-	-	29	25	54
New York Total	493	25	518	-	156	156	493	181	674
Norfolk, Va. - Ve.:									
Winnipeg	28	-	28	-	28	28	28	28	56
Norfolk, Va. - Ve. Total	28	-	28	-	28	28	28	28	56
Oklahoma City:									
Toronto	270	270	540	-	-	-	270	270	540
Oklahoma City Total	270	270	540	-	-	-	270	270	540
Orlando:									
Montreal	-	432	432	-	-	-	-	432	432
Toronto	-	1,823	1,823	-	-	-	-	1,823	1,823
Orlando Total	-	2,255	2,255	-	-	-	-	2,255	2,255
Oshkosh, Wisc.:									
Winnipeg	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Oshkosh, Wisc. Total	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Philadelphia - Philadelphie:									
Montreal	105	-	105	82	85	167	187	85	272
Toronto	47	46	93	-	-	-	47	46	93
Philadelphia - Philadelphie Total	152	46	198	82	85	167	234	131	365

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Continental - É.U. Continentale - Continued - Suite									
Pittsburgh:									
Montreal	88	-	88	-	47	47	88	47	135
Toronto	-	-	-	48	48	96	48	48	96
Winnipeg	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Pittsburgh Total	132	-	132	48	95	143	180	95	275
Portland, Ore.:									
Vancouver	98	-	98	-	-	-	98	-	98
Portland, Ore. Total	98	-	98	-	-	-	98	-	98
Raleigh, N.C. - C.N.:									
Montreal	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Raleigh, N.C. - C.N. Total	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Richmond, Va. - Ve.:									
Winnipeg	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Richmond, Va. - Ve. Total	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Rochester, N.Y.:									
Montreal	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Winnipeg	77	100	177	-	-	-	77	100	177
Rochester, N.Y. Total	77	100	177	44	44	88	121	144	265
St. Louis, Mo.:									
Flin Flon, Man.	-	-	-	28	28	56	28	28	56
Lac La Ronge, Sask.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Montreal	44	-	44	-	50	50	44	50	94
Red Lake, Ont.	-	-	-	19	22	41	19	22	41
The Pas, Man.	-	-	-	33	33	66	33	33	66
Toronto	47	47	94	78	-	78	125	47	172
St. Louis, Mo. Total	91	47	138	180	155	335	271	202	473
San Francisco:									
Montreal	61	-	61	-	247	247	61	247	308
Toronto	269	-	269	-	-	-	269	-	269
Vancouver	-	-	-	-	98	98	-	98	98
San Francisco Total	330	-	330	-	345	345	330	345	675
Sioux City, Iowa:									
Reindeer Lake, Man.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Sioux City, Iowa Total	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Syracuse:									
Winnipeg	51	25	76	-	-	-	51	25	76
Syracuse Total	51	25	76	-	-	-	51	25	76

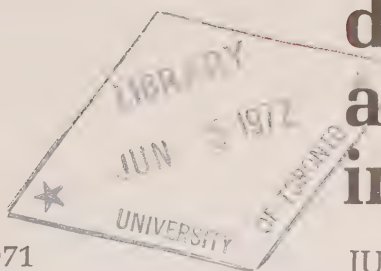
TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 2nd Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 2^e trimestre 1971 - fin

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continentale -</u> Concluded - Fin									
Tampa:									
Montreal	406	9	415	-	-	-	406	9	415
North Bay, Ont.	-	109	109	-	-	-	-	109	109
Toronto	1,509	105	1,614	-	-	-	1,509	105	1,614
Tampa Total	1,915	223	2,138	-	-	-	1,915	223	2,138
Toledo, Ohio:									
Winnipeg	152	128	280	-	28	28	152	156	308
Toledo, Ohio Total	152	128	280	-	28	28	152	156	308
Trenton, N.J.:									
Toronto	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Trenton, N.J. Total	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Tulsa:									
Calgary	88	82	170	-	-	-	88	82	170
Tulsa Total	88	82	170	-	-	-	88	82	170
Washington:									
Toronto	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Washington Total	44	44	88	-	-	-	44	44	88
West Palm Beach:									
Montreal	155	155	310	-	-	-	155	155	310
West Palm Beach Total	155	155	310	-	-	-	155	155	310
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTALE TOTAL	11,770	10,244	22,014	2,551	4,225	6,776	14,321	14,469	28,790
<u>Hawaii - Hawaï</u>									
Honolulu:									
Edmonton	549	732	1,281	-	-	-	549	732	1,281
Toronto	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Vancouver	153	150	303	-	-	-	153	150	303
Winnipeg	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Honolulu Total	702	1,614	2,316	-	-	-	702	1,614	2,316
HAWAII - HAWAÏ TOTAL	702	1,614	2,316	-	-	-	702	1,614	2,316
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435

International Air Charter Statistics

JULY — SEPTEMBER 1971



Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET — SEPTEMBRE 1971

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1971

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1972 - Avril
3711-513

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 2—No. 3

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada
Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

Charts:

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1970-1971	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1970-1971 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1970-1971	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1970-1971	9

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 3rd Quarter 1971	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 3rd Quarter 1971	37

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5

Graphiques:

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1970-1971	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1970-1971 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1970-1971	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1970-1971	9

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 3 ^e trimestre 1971	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 3 ^e trimestre 1971	37

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days

3 groups 73 days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days

<u>440</u> passengers	<u>14,050</u> passenger-days
-----------------------	------------------------------

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours que le groupe a passés au point de destination pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes 73 jours

Séjour moyen par groupe $\frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers

<u>440</u> passagers	<u>14,050</u> jours-passagers
----------------------	-------------------------------

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

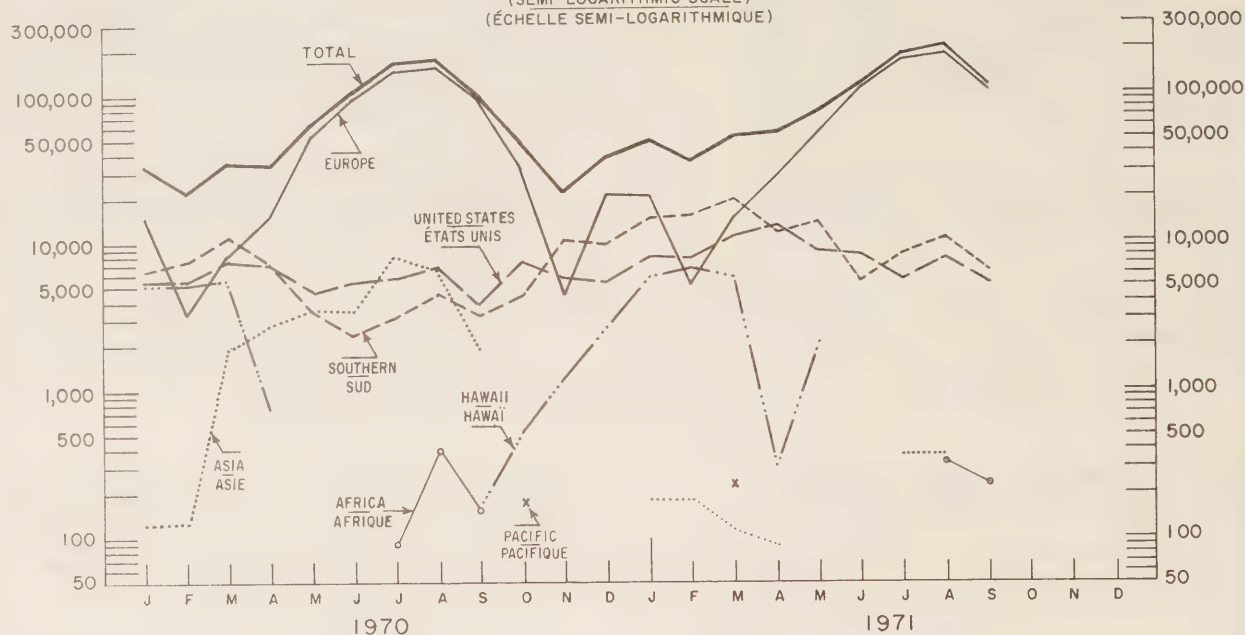
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,
BY MONTH, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1970-1971

(SEMI-LOGARITHMIC SCALE)
(ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
PAR TRIMESTRE, 1970-1971

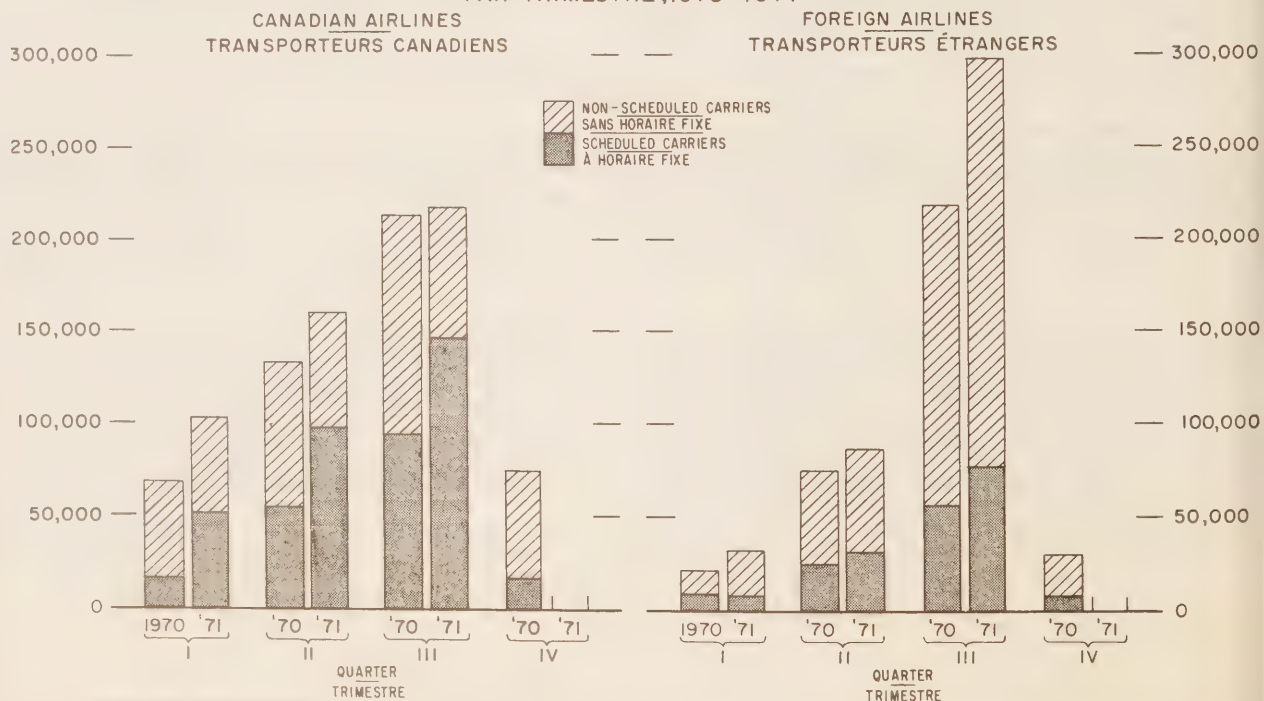


CHART-3

GRAPHIQUE-3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1970 - 1971

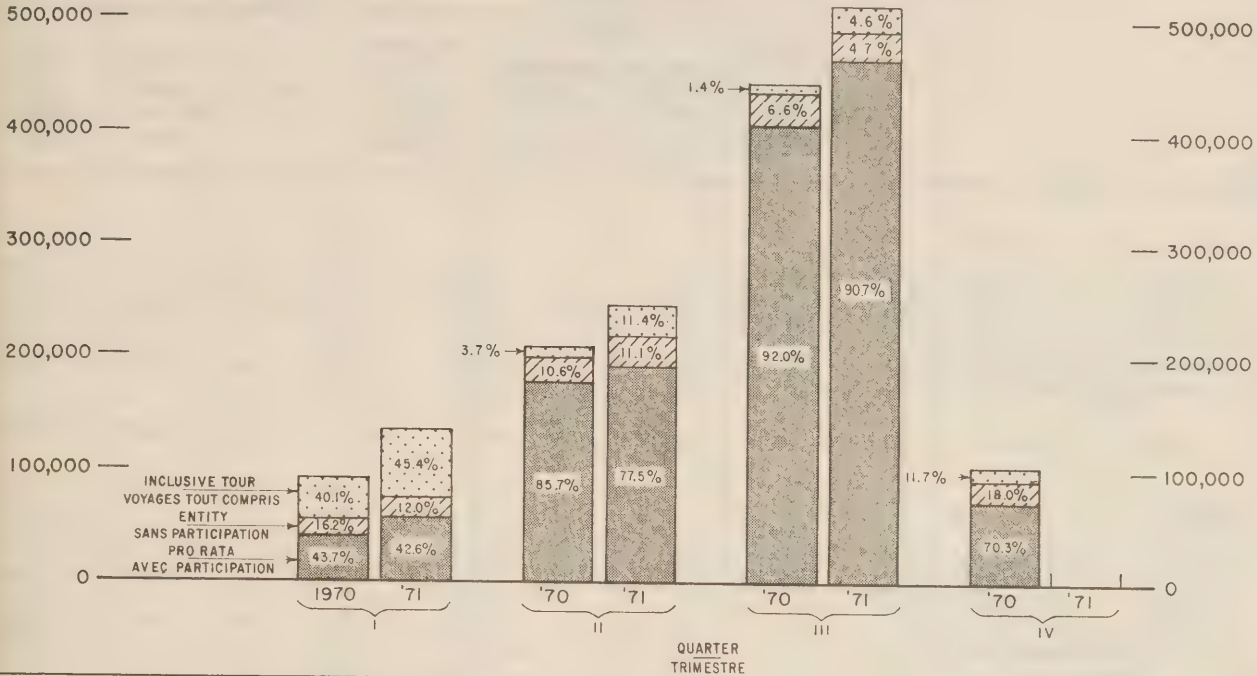


CHART-4

GRAPHIQUE-4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1970-1971

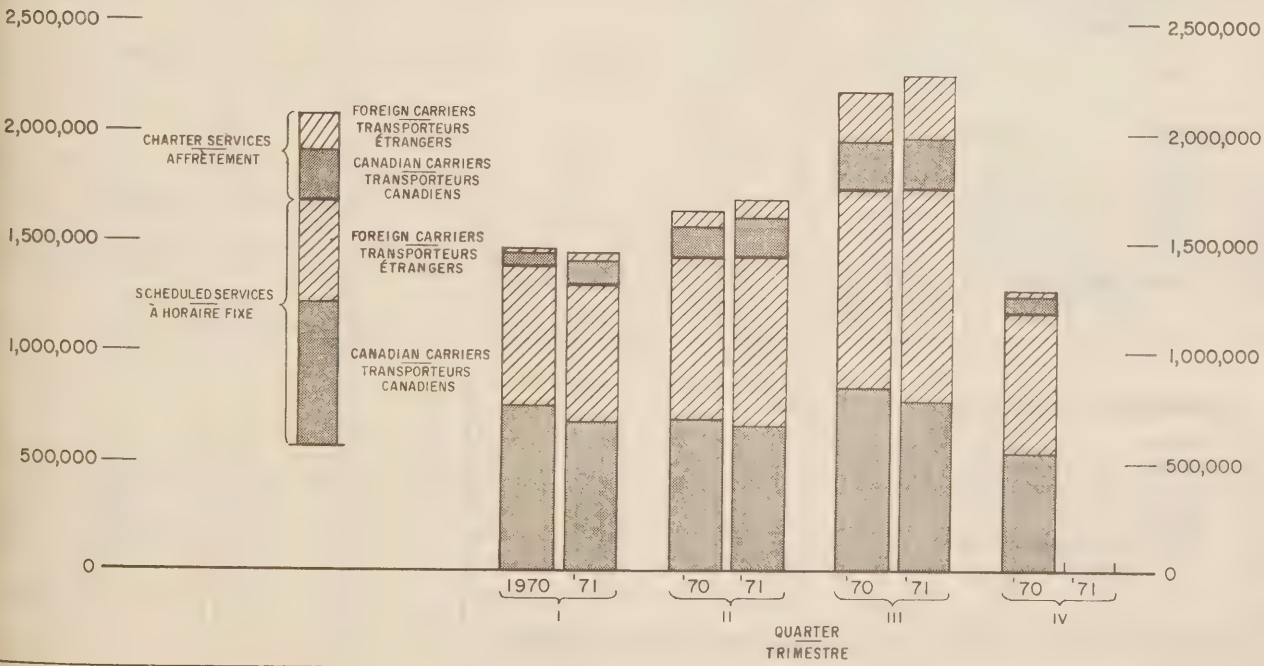


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — by Month, July-September 1971

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- — gers	Cargo — Marchan- disés				
	<u>July</u>							
1	Africa	—	—	1	—	1	—	—
2	Asia	2	—	12	—	14	361	—
3	Europe	1,016	19	5	6	1,046	168,100	2,671
4	Pacific	—	—	1	—	1	—	—
5	Southern	9	6	3	66	84	1,371	701
6	U.S.A.: Continental	15	83	17	11	126	1,455	3,453
7	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
8	Total	1,042	108	39	83	1,272	171,287	6,825
	<u>August</u>							
9	Africa	—	1	—	1	2	—	67
10	Asia	2	—	8	—	10	361	—
11	Europe	1,139	18	5	9	1,171	186,525	2,524
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	12	11	5	76	104	1,673	1,385
14	U.S.A.: Continental	9	87	26	8	130	971	6,080
15	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
16	Total	1,162	117	44	94	1,417	189,530	10,056
	<u>September</u>							
17	Africa	—	3	1	—	4	—	235
18	Asia	—	—	4	—	4	—	—
19	Europe	647	18	2	2	669	104,280	2,216
20	Pacific	—	—	1	—	1	—	—
21	Southern	8	2	4	79	93	844	456
22	U.S.A.: Continental	6	72	8	9	95	445	4,204
23	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
24	Total	661	95	20	90	866	105,569	7,111
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	—	4	2	1	7	—	302
26	Asia	4	—	24	—	28	722	—
27	Europe	2,802	55	12	17	2,886	458,905	7,411
28	Pacific	—	—	2	—	2	—	—
29	Southern	29	19	12	221	281	3,888	2,542
30	U.S.A.: Continental	30	242	51	28	351	2,871	13,737
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	2,865	320	103	267	3,555	466,386	23,992
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	—	4	5	1	10	—	302
34	Asia	8	—	26	—	34	1,293	—
35	Europe	4,172	121	48	20	4,361	676,067	15,881
36	Pacific	2	—	3	—	5	236	—
37	Southern	155	52	35	764	1,006	19,327	6,811
38	U.S.A.: Continental	182	758	146	148	1,234	16,685	43,161
39	Hawaii	10	8	—	97	115	1,666	1,461
40	Total	4,529	943	263	1,030	6,765	715,274	67,631

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, juillet-septembre 1971

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)						No
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total		
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises				
<u>Juillet</u>									
-	-	31.4	-	-	27	-	27	Afrique	1
-	361	150.8	61	-	129	-	190	Asie	2
851	171,622	101.4	17,590	278	76	116	18,060	Europe	3
-	-	1.1	-	-	42	-	42	Pacifique	4
6,308	8,380	72.1	71	76	42	362	551	Sud	5
761	5,669	145.4	51	239	52	35	377	États-Unis: Continental ...	6
-	-	-	-	-	-	-	-	Hawaï	7
7,920	186,032	502.2	17,773	593	368	513	19,247	Total	8
<u>Août</u>									
250	317	-	-	26	-	57	83	Afrique	9
-	361	105.4	61	-	99	-	160	Asie	10
1,240	190,289	147.4	19,172	260	77	187	19,696	Europe	11
-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique	12
7,776	10,834	96.8	101	146	69	405	721	Sud	13
784	7,835	195.0	44	364	130	27	565	États-Unis: Continental ...	14
-	-	-	-	-	-	-	-	Hawaï	15
10,050	209,636	544.6	19,378	796	375	676	21,225	Total	16
<u>Septembre</u>									
-	235	26.1	-	71	49	-	120	Afrique	17
-	-	76.5	-	-	154	-	154	Asie	18
256	106,752	54.0	10,467	242	33	41	10,783	Europe	19
-	-	21.5	-	-	65	-	65	Pacifique	20
5,141	6,441	75.0	57	24	33	307	421	Sud	21
605	5,254	54.3	16	218	19	24	277	États-Unis: Continental ...	22
-	-	-	-	-	-	-	-	Hawaï	23
6,002	118,682	307.4	10,540	555	353	372	11,820	Total	24
<u>Trimestre</u>									
250	552	57.5	-	97	76	58	231	Afrique	25
-	722	332.7	123	-	382	-	505	Asie	26
2,347	468,663	302.8	47,231	780	185	345	48,541	Europe	27
-	-	22.6	-	-	107	-	107	Pacifique	28
19,225	25,655	243.9	229	246	144	1,074	1,694	Sud	29
2,150	18,758	394.7	112	821	202	86	1,221	États-Unis: Continental ...	30
-	-	-	-	-	-	-	-	Hawaï	31
23,972	514,350	1,354.2	47,695	1,944	1,096	1,563	52,292	Total	32
<u>Depuis le début de l'année</u>									
250	552	145.6	-	97	177	58	332	Afrique	33
-	1,293	376.2	233	-	450	-	683	Asie	34
2,756	694,711	1,339.5	69,126	1,740	706	395	71,967	Europe	35
-	236	34.7	124	-	141	-	265	Pacifique	36
79,367	105,508	813.9	1,339	539	377	4,502	6,755	Sud	37
14,099	73,952	1,080.4	776	2,357	442	542	4,117	États-Unis: Continental ...	38
17,170	20,300	-	161	168	-	1,128	1,457	Hawaï	39
113,642	896,552	3,790.3	71,758	4,901	2,291	6,625	85,576	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, July-September 1971

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Mail										
No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Sans participation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dis						
<u>Trips originating in Canada</u>										
Outbound (from Canada):										
1	Africa	-	4	2	1	7	10	-	302	250
2	Asia	2	-	11	-	13	16	361	-	-
3	Europe	803	17	7	8	835	1,562	131,876	2,741	1,105
4	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
5	Southern	6	7	10	113	136	490	911	822	9,549
6	U.S.A.: Continental ...	6	71	32	13	122	482	436	4,602	1,075
7	Hawaii	-	-	-	-	-	54	-	-	-
8	Total	817	99	62	135	1,113	2,615	133,584	8,467	11,979
Inbound (to Canada):										
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	2	-	-	-	2	4	361	-	-
11	Europe	915	3	-	8	926	1,354	144,594	518	1,093
12	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	Southern	4	6	2	106	118	476	411	755	9,471
14	U.S.A.: Continental ...	7	36	1	14	58	319	547	2,955	1,031
15	Hawaii	-	-	-	-	-	61	-	-	-
16	Total	928	45	3	128	1,104	2,215	145,913	4,228	11,595
Total:										
17	Africa	-	4	2	1	7	10	-	302	250
18	Asia	4	-	11	-	15	20	722	-	-
19	Europe	1,718	20	7	16	1,761	2,916	276,470	3,259	2,198
20	Pacific	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21	Southern	10	13	12	219	254	966	1,322	1,577	19,020
22	U.S.A.: Continental ...	13	107	33	27	180	801	983	7,557	2,106
23	Hawaii	-	-	-	-	-	115	-	-	-
24	Total trips origi- nating in Canada.	1,745	144	65	263	2,217	4,830	279,497	12,695	23,574
<u>Trips originating outside Canada</u>										
Inbound (to Canada):										
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	-	-	13	-	13	14	-	-	-
27	Europe	531	27	5	1	564	799	89,976	3,206	149
28	Pacific	-	-	2	-	2	3	-	-	-
29	Southern	11	5	-	2	18	29	1,678	889	205
30	U.S.A.: Continental ...	8	85	18	1	112	289	841	4,027	44
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	550	117	38	4	709	1,034	92,495	8,122	398
Outbound (from Canada):										
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Europe	553	8	-	-	561	646	92,459	946	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	8	1	-	-	9	11	888	76	-
38	U.S.A.: Continental ...	9	50	-	-	59	143	1,047	2,153	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	570	59	-	-	629	800	94,394	3,175	-
Total:										
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia	-	-	13	-	13	14	-	-	-
43	Europe	1,084	35	5	1	1,125	1,445	182,435	4,152	149
44	Pacific	-	-	2	-	2	3	-	-	-
45	Southern	19	6	-	2	27	40	2,566	965	205
46	U.S.A.: Continental ...	17	135	18	1	171	433	1,888	6,180	44
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total trips origi- nating outside Canada.	1,120	176	38	4	1,338	1,935	186,889	11,297	398
49	GRAND TOTAL	2,865	320	103	267	3,555	6,765	466,386	23,992	23,974

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, juillet-septembre 1971

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$000)						No
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)						
Total	Year-to-date	Total	Year-to-date	Pro-rata	Entity		Inclusive tour	Total	Year-to-date	
	Depuis le début de l'année		Depuis le début de l'année		Avec participation	Sans participation				
					Passen- gers	Cargo				
					Passa- gers	Marchan- dises				
552	552	57.5	145.6	—	97	76	58	231	332	Voyages en provenance du Canada
361	659	142.4	168.4	62	—	146	—	208	295	Sortant (du Canada):
135,722	248,576	209.0	737.7	14,634	251	102	167	15,154	27,559	Afrique
—	118	—	—	—	—	—	—	—	62	Asie
11,282	49,793	219.3	631.1	36	92	123	563	814	3,326	Europe
6,113	30,132	240.1	417.7	18	266	119	43	446	1,661	Pacifique
—	9,490	—	—	—	—	—	—	—	692	Sud
154,030	339,320	868.3	2100.5	14,750	706	566	831	16,853	33,927	États-Unis: Continental
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai
361	634	—	—	—	—	—	—	—	—	Total
146,205	213,854	—	—	62	—	—	—	62	117	Entrant (au Canada):
—	118	—	—	16,432	50	—	166	16,648	23,182	Afrique
10,637	51,155	24.6	24.6	20	87	21	492	620	3,062	Asie
4,533	25,703	17.7	23.0	27	152	17	42	238	1,220	Europe
—	10,810	—	—	—	—	—	—	—	765	Pacifique
161,736	302,274	42.3	47.6	16,541	289	38	700	17,568	28,408	Sud
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental
552	552	57.5	145.6	—	97	76	58	231	332	Hawai
722	1,293	142.4	168.4	124	—	146	—	270	412	Total:
281,927	462,430	209.0	737.7	31,066	301	102	333	31,802	50,741	Afrique
—	236	—	—	—	—	—	—	—	124	Asie
21,919	100,948	243.9	655.7	56	179	144	1,055	1,434	6,388	Europe
10,646	55,835	257.8	440.7	45	418	136	85	684	2,881	Pacifique
—	20,300	—	—	—	—	—	—	—	1,457	Sud
315,766	641,594	910.6	2148.1	31,291	994	604	1,531	34,421	62,335	États-Unis: Continental
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total des voyages en provenance du Canada.
93,331	125,694	190.3	207.8	—	—	—	—	—	—	Voyages d'origine étrangère
—	—	93.8	601.8	7,823	369	236	12	236	272	Entrant (au Canada):
2,772	3,417	22.6	34.7	99	54	84	107	8,288	11,654	Afrique
4,912	11,361	136.9	507.0	23	273	107	18	107	141	Asie
—	—	—	—	—	—	—	—	171	255	Europe
101,015	140,472	443.6	1509.5	7,945	696	66	1	364	862	Pacifique
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud
93,405	106,587	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental
964	1,143	—	—	8,341	110	—	—	—	—	Hawai
3,200	6,756	—	132.7	74	13	—	—	88	111	Total
—	—	—	—	42	131	—	—	173	373	Sortant (du Canada):
97,569	114,486	—	132.7	8,457	254	—	—	—	—	Afrique
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe
186,736	232,281	190.3	207.8	—	—	236	—	236	272	Pacifique
—	—	93.8	601.8	16,164	479	84	12	16,738	21,224	Sud
3,736	4,560	22.6	34.7	—	—	107	—	107	141	États-Unis: Continental
8,112	18,117	136.9	639.7	173	67	—	18	259	366	Hawai
—	—	—	—	65	404	66	1	537	1,236	Total
199,124	255,498	443.6	1,642.2	16,402	950	493	31	17,877	23,239	Total:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique
514,350	896,552	1,354.2	3,790.3	47,693	1,944	1,097	1,563	52,300	85,576	Asie
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total des voyages d'origine étrangère.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL

1. Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — Nationality and Class of Carrier, July-September 1971

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo										
No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa	—	4	1	—	5	8	—	302	—
2	Asia	—	—	24	—	24	24	—	—	—
3	Europe	769	19	6	9	803	1,265	116,751	2,736	1,255
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	10	6	12	175	203	618	949	755	17,333
6	U.S.A.: Continental ...	18	50	3	2	73	506	1,193	4,028	126
7	Hawaii	—	—	—	—	—	19	—	—	—
8	Total	797	79	46	186	1,108	2,440	118,893	7,821	18,714
Non-scheduled:										
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	—	—	—	—	—	2	—	—	—
11	Europe	451	3	—	—	454	803	65,899	543	—
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	2	3	—	46	51	337	142	229	1,892
14	U.S.A.: Continental ...	—	34	—	26	60	262	—	1,562	2,024
15	Hawaii	—	—	—	—	—	95	—	—	—
16	Total	453	40	—	72	565	1,499	66,041	2,334	3,916
Total:										
17	Africa	—	4	1	—	5	8	—	302	—
18	Asia	—	—	24	—	24	26	—	—	—
19	Europe	1,220	22	6	9	1,257	2,068	182,650	3,279	1,255
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	12	9	12	221	254	955	1,091	984	19,225
22	U.S.A.: Continental ...	18	84	3	28	133	768	1,193	5,590	2,150
23	Hawaii	—	—	—	—	—	114	—	—	—
24	Total Canadian carriers.	1,250	119	46	258	1,673	3,393	184,934	10,155	22,630
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	—	—	—	—	—	3	—	—	—
27	Europe	385	13	4	8	410	629	63,304	1,631	1,092
28	Pacific	—	—	1	—	1	3	—	—	—
29	Southern	13	10	—	—	23	36	1,797	1,558	—
30	U.S.A.: Continental ...	8	84	—	—	92	178	956	6,008	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Total	406	107	5	8	526	850	66,057	9,197	1,092
Non-scheduled:										
33	Africa	—	—	1	1	2	2	—	—	250
34	Asia	4	—	—	—	4	5	722	—	—
35	Europe	1,197	20	2	—	1,219	1,664	212,951	2,501	—
36	Pacific	—	—	1	—	1	2	—	—	—
37	Southern	4	—	—	—	4	17	1,000	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	4	74	48	—	126	286	722	2,139	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	1,209	94	52	1	1,356	1,976	215,395	4,640	250
Total:										
41	Africa	—	—	1	1	2	2	—	—	250
42	Asia	4	—	—	—	4	8	722	—	—
43	Europe	1,582	33	6	8	1,629	2,293	276,255	4,132	1,092
44	Pacific	—	—	2	—	2	5	—	—	—
45	Southern	17	10	—	—	27	53	2,797	1,558	—
46	U.S.A.: Continental ...	12	158	48	—	218	464	1,678	8,147	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Total Foreign carriers.	1,615	201	57	9	1,882	2,826	281,452	13,837	1,347
49	GRAND TOTAL	2,865	320	103	267	3,555	6,765	466,386	23,992	23,972

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie -- Selon la nationalité et catégorie du transporteur, juillet-septembre 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							N ^o	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année			
	Passen- gers — Passa- gers		Cargo — Marchan- dises									
332	302	31.4	119.5	—	97	27	—	124	225	<u>Transporteurs canadiens</u>		
120,742	186,744	332.7	332.7	—	—	382	—	382	225	A horaire fixe:		
19,037	62,682	177.5	621.6	12,839	291	87	192	13,409	382	Afrique	1	
5,347	41,799	61.6	813.9	72	109	145	960	1,286	20,749	Asie	2	
—	2,717	—	70.0	49	239	50	14	352	—	Europe	3	
145,428	294,244	847.1	—	—	—	—	—	—	4,154	Pacifique	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,053	Sud	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	États-Unis: Continental	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	7	
—	—	—	1,957.7	12,960	736	691	1,166	15,553	27,822	Total	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:		
66,442	122,679	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9	
2,263	34,380	—	—	7,915	55	—	—	—	70	Asie	10	
3,586	13,019	—	—	—	—	—	—	7,970	13,661	Europe	11	
—	17,385	—	—	8	14	—	—	—	—	Pacifique	12	
—	—	—	35.4	—	75	—	113	135	1,946	Sud	13	
72,291	187,829	—	—	—	—	—	73	148	626	États-Unis: Continental	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,183	Hawai	15	
—	—	—	35.4	7,923	144	—	186	8,253	17,486	Total	16	
302	302	31.4	119.5	—	97	27	—	124	225	Total:		
187,184	309,423	332.7	332.7	—	—	382	—	382	452	Afrique	17	
21,300	97,062	177.5	621.6	20,754	346	87	192	21,379	34,410	Asie	18	
8,933	54,818	61.6	813.9	80	123	145	1,074	1,422	6,100	Europe	19	
—	20,102	—	105.4	49	314	50	86	499	2,679	Pacifique	20	
217,719	482,073	847.1	—	—	—	—	—	—	1,442	Sud	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	23	
—	—	—	1,993.1	20,883	880	691	1,352	23,806	45,308	Total transporteurs canadiens.	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:		
66,027	98,131	62.3	17.5	—	—	—	—	—	—	Afrique	25	
3,355	5,218	21.5	565.1	6,095	164	66	153	6,478	9,691	Asie	26	
6,964	13,342	—	21.5	—	—	65	—	65	189	Europe	27	
—	198	—	—	117	123	—	—	240	369	Pacifique	28	
76,346	117,330	83.8	—	35	328	—	—	363	713	Sud	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	États-Unis: Continental	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	31	
—	—	—	604.1	6,247	615	131	153	7,146	11,053	Total	32	
250	250	26.1	26.1	—	—	49	58	107	107	Sans horaire fixe:		
722	722	—	26.0	123	—	—	—	123	155	Afrique	33	
215,452	287,157	63.0	152.8	20,381	270	32	—	20,683	27,864	Asie	34	
1,000	3,228	1.1	13.2	—	—	42	—	42	76	Europe	35	
2,861	5,792	333.1	975.0	32	—	—	—	32	292	Pacifique	36	
—	—	—	—	27	179	153	—	359	718	Sud	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38	
220,285	297,149	423.3	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40	
250	250	26.1	26.1	—	—	49	58	107	107	Total:		
722	927	—	43.5	123	—	—	—	123	231	Afrique	41	
281,479	385,288	125.3	717.9	26,476	434	98	153	27,161	37,555	Asie	42	
—	236	22.6	34.7	—	—	107	—	107	265	Europe	43	
4,355	8,446	—	—	149	123	—	—	—	661	Pacifique	44	
9,825	19,134	333.1	975.0	62	507	153	—	722	1,431	Sud	45	
—	198	—	—	—	—	—	—	—	15	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai	47	
269,631	414,479	507.1	1,797.2	26,810	1,064	407	211	28,492	40,265	Total transporteurs étrangers.	48	
514,350	896,552	1,354.2	3,790.3	47,694	1,944	1,097	1,563	52,298	85,574	TOTAL GÉNÉRAL	49	

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues — Individual Carriers, July — September 1971

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dis						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada	457	71	17	43	588	1,232	64,991	7,203	4,281
2	CP Air	190	—	—	—	190	307	33,704	—	—
3	Nordair	16	8	—	3	141	559	1,455	618	14,307
4	Pacific Western Airlines.	134	—	26	2	162	342	18,743	—	126
5	Total	797	79	46	186	1,108	2,440	118,893	7,821	18,714
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	8	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	—	—	68	—	—	—
8	Quebecair	2	5	—	70	77	261	142	296	3,828
9	Transair	—	22	—	—	22	91	—	1,071	—
10	Wardair	451	3	—	—	454	1,047	65,899	543	—
11	Others	—	10	—	2	12	24	—	424	88
12	Total	453	40	—	72	565	1,499	66,041	2,334	3,916
13	Total Canadian carriers.	1,250	119	46	258	1,673	3,939	184,934	10,155	22,630
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
14	Air France	64	5	—	—	69	91	10,182	730	—
15	Alitalia	20	—	—	—	20	59	2,795	—	—
16	American Airlines	—	4	—	—	4	13	—	481	—
17	B.O.A.C.	144	2	—	—	146	214	23,028	308	—
18	B.W.L.A.	13	4	—	—	17	21	1,797	753	—
19	K.L.M.	121	—	2	—	123	189	20,911	—	—
20	Lufthansa	2	—	—	—	2	8	296	—	—
21	North Central	2	4	—	—	6	19	196	170	—
22	Sabena	8	—	—	—	8	10	1,542	—	—
23	United	6	33	—	—	39	66	760	2,255	—
24	Others	26	55	3	8	92	160	4,550	4,500	1,099
25	Total	406	107	5	8	526	850	66,057	9,197	1,099
	Non-scheduled:									
26	Basler	—	60	—	—	60	107	—	1,681	—
27	Caledonian/B.U.A.	266	—	—	—	266	368	46,002	—	—
28	Capitol International	106	6	—	—	112	149	20,755	1,083	—
29	Donaldson	94	—	—	—	94	106	17,211	—	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	85	—	—	—	85	121	12,380	—	—
32	Martinair Holland	120	—	—	—	120	163	19,568	—	—
33	Overseas National	15	—	—	—	15	18	3,500	—	—
34	Pan American	17	—	1	—	18	42	2,941	—	—
35	Transavia Holland	23	—	—	—	23	41	3,530	—	—
36	Trans International	76	—	—	1	77	100	18,750	—	25
37	Trans World	4	1	—	—	5	22	685	35	—
38	Universal	26	—	34	—	60	96	5,867	—	—
39	World Airways	74	4	—	—	78	95	13,526	801	—
40	Yugoslav	74	—	—	—	74	98	11,254	—	—
41	Others	229	23	17	—	269	450	39,426	1,040	—
42	Total	1,209	94	52	1	1,356	1,976	215,395	4,640	25
43	Total Foreign carriers.	1,615	201	57	9	1,882	2,826	281,452	13,837	1,34
44	GRAND TOTAL	2,865	320	103	267	3,555	6,765	466,386	23,992	23,99

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vois. passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, juillet - septembre 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)								No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
	Passengers — Passagers		Cargo — Marchandises									
76,475	143,302	473.5	1,553.3	6,934	709	312	408	8,364	14,644	Transporteurs canadiens		
33,704	51,541	—	—	3,454	—	—	—	3,423	5,135	A horaire fixe:		
16,380	57,227	36.0	36.0	92	26	25	744	888	2,952	Air Canada	1	
18,869	42,174	337.6	368.4	2,480	—	354	14	2,848	5,063	CP Air	2	
145,428	294,244	847.1	1957.7	12,960	735	691	1,166	15,553	27,824	Nordair	3	
—	822	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacific Western Airlines.	4	
—	1,009	—	35.4	—	—	—	—	—	44	Total	5	
4,266	17,511	—	—	8	22	—	—	—	76	Sans horaire fixe:		
1,071	5,501	—	—	—	57	—	184	213	899	Eastern Provincial Airways.	6	
66,442	161,969	—	—	7,915	55	—	—	57	273	Millardair	7	
512	1,017	—	—	—	11	—	2	14	34	Quebecair	8	
72,291	187,829	—	35.4	7,923	145	—	186	8,254	17,488	Transair	9	
217,719	482,073	847.1	1,993.1	20,884	880	691	1,352	23,807	45,312	Wardair	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11	
10,912	14,297	—	—	1,000	76	—	—	1,076	1,410	Total	12	
2,795	8,350	—	—	344	—	—	—	344	851	Total transporteurs canadiens.	13	
481	1,755	—	—	—	44	—	—	44	132	Transporteurs étrangers		
23,336	32,164	—	401.6	2,135	24	—	—	2,160	3,094	A horaire fixe:		
2,550	2,965	—	—	117	41	—	—	157	197	Air France	14	
20,911	31,870	57.0	124.4	1,985	—	30	—	2,015	3,074	Alitalia	15	
296	1,184	—	—	31	—	—	—	31	112	American Airlines	16	
366	1,027	—	—	12	6	—	—	19	55	B.O.A.C.	17	
1,542	1,886	—	—	128	—	—	—	128	156	B.W.I.A.	18	
3,015	4,667	—	—	23	141	—	—	164	277	K.L.M.	19	
10,142	17,165	26.8	78.1	472	283	101	153	1,009	1,695	Lufthansa	20	
76,346	117,330	83.8	604.1	6,247	615	131	153	7,147	11,054	North Central	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	22	
1,681	2,889	—	—	—	149	—	—	149	217	United	23	
46,002	63,185	—	12.1	4,120	—	—	—	4,120	5,607	Autres	24	
21,838	26,558	—	—	1,771	93	—	—	1,864	2,258	Total	25	
17,211	18,764	—	—	1,361	—	—	—	1,360	1,492	Sans horaire fixe:		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Basler	26	
12,380	17,757	—	—	1,075	—	—	—	—	—	Caledonian/B.U.A.	27	
19,568	26,241	—	—	2,039	—	—	—	2,039	2,778	Capitol International ..	28	
3,500	4,100	—	—	304	—	—	—	304	385	Donaldson	29	
2,941	6,490	41.0	81.2	311	—	14	—	325	723	Kar-Air	30	
3,530	6,139	—	—	879	—	—	—	879	1,428	Laker Airways	31	
19,000	24,710	—	—	1,606	—	—	58	1,664	2,156	Martinair Holland	32	
720	3,234	—	—	74	3	—	—	77	318	Overseas National	33	
5,867	6,523	303.2	571.5	473	—	116	—	589	730	Pan American	34	
14,327	17,343	—	—	1,226	62	—	—	1,288	1,556	Transavia Holland	35	
11,254	14,809	—	—	1,638	—	—	—	1,638	2,146	Trans International	36	
40,426	58,367	79.1	528.3	3,686	142	145	—	3,974	5,870	Trans World	37	
220,285	297,149	423.3	1193.1	20,563	449	275	58	21,345	29,213	Universal	38	
296,631	414,479	507.1	1,797.2	26,810	1,064	406	211	28,492	40,267	World Airways	39	
514,350	896,552	1,354.2	3,790.3	47,694	1,944	1,097	1,563	52,298	85,580	Yugoslav	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL	44	

NOTA: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada -- Number of Passengers by Carrier, July-September 1971

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	21,489	3,280	2,217	26,986	65,244	26,441	1,685
2	CP Air	10,881	—	—	10,881	20,897	11,958	—
3	Nordair	506	353	7,099	7,958	27,208	609	265
4	Pacific Western Airlines	6,103	—	63	6,166	19,004	8,141	—
5	Total	38,979	3,633	9,379	51,991	132,623	47,149	1,950
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	316	—	—
7	Millardair	—	—	—	—	497	—	—
8	Quebecair	71	219	1,904	2,194	8,794	71	77
9	Transair	—	535	—	535	2,833	—	536
10	Wardair	27,492	177	—	27,669	75,730	30,677	—
11	Others	—	212	44	256	510	—	212
12	Total	27,563	1,143	1,948	30,654	88,680	30,748	825
13	Total Canadian carriers ...	66,542	4,776	11,327	82,645	221,303	77,897	2,775
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	4,030	458	—	4,488	6,307	3,144	—
15	Alitalia	1,260	—	—	1,260	3,689	1,535	—
16	American Airlines	—	—	—	—	702	—	134
17	B.O.A.C.	8,952	162	—	9,114	14,478	8,550	—
18	B.W.I.A.	—	—	—	—	123	—	—
19	K.L.M.	3,830	—	—	3,830	8,755	4,896	—
20	Lufthansa	—	—	—	—	592	148	—
21	North Central	—	—	—	—	47	—	—
22	Sabena	171	—	—	171	343	155	—
23	United	98	1,047	—	1,145	1,639	98	334
24	Others	2,107	1,367	402	3,876	6,702	2,275	985
25	Total	20,448	3,034	402	23,884	43,377	20,801	1,453
	Non-scheduled:							
26	Basler	—	—	—	—	—	—	—
27	Caledonian/B.U.A.	4,344	—	—	4,344	8,027	5,063	—
28	Capitol International	3,080	180	—	3,260	4,560	2,315	—
29	Donaldson	4,406	—	—	4,406	4,578	3,718	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	4,547	—	—	4,547	7,447	4,520	—
32	Martinair Holland	2,676	—	—	2,676	5,394	4,126	—
33	Overseas National	250	—	—	250	250	250	—
34	Pan American	865	—	—	865	2,249	1,384	—
35	Transavia Holland	2,093	—	—	2,093	4,001	—	—
36	Trans International	4,500	—	250	4,750	6,760	4,000	—
37	Trans World	344	—	—	344	344	341	—
38	Universal	2,617	—	—	2,617	3,070	2,250	—
39	World Airways	1,626	435	—	2,061	2,602	1,626	—
40	Yugoslav	5,442	—	—	5,442	7,311	5,812	—
41	Others	9,804	42	—	9,846	18,047	11,810	—
42	Total	46,594	657	250	47,501	74,640	47,215	—
43	Total Foreign carriers	67,042	3,691	652	71,385	118,017	68,016	1,453
44	GRAND TOTAL	133,584	8,467	11,979	154,030	339,320	145,913	4,228

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre 1971

Inbound passengers (to Canada)			Total						
Passagers entrants (au Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N°
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
2,064	30,190	53,116	47,930	4,965	4,281	57,176	118,360	Air Canada	1
—	11,958	16,906	22,839	—	—	22,839	37,803	CP Air	2
7,208	8,082	28,221	1,115	618	14,307	16,040	55,699	Nordair	3
63	8,204	17,632	14,244	—	126	14,370	36,636	Pacific Western Airlines	4
9,335	58,434	115,875	86,128	5,583	18,714	110,425	248,498	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	506	—	—	—	—	824	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	502	—	—	—	—	999	Millardair	7
1,924	2,072	8,243	142	296	3,828	4,266	11,462	Quebecair	8
—	536	2,668	—	1,071	—	1,071	5,501	Transair	9
—	30,677	71,609	58,169	177	—	58,346	147,339	Wardair	10
44	256	507	—	424	88	512	1,017	Autres	11
1,968	33,541	84,035	58,311	1,968	3,916	64,195	172,715	Total	12
11,303	91,975	199,910	144,439	7,551	22,630	174,620	421,213	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	3,144	3,918	7,177	458	—	7,635	10,225	Air France	14
—	1,535	4,511	2,795	—	—	2,795	8,200	Alitalia	15
—	134	567	—	134	—	134	1,269	American Airlines	16
—	8,550	10,896	17,502	162	—	17,664	25,374	B.O.A.C.	17
—	—	124	—	—	—	—	247	B.W.I.A.	18
—	4,896	7,324	8,726	—	—	8,726	16,079	K.L.M.	19
—	148	444	148	—	—	148	1,036	Lufthansa	20
—	—	48	—	—	—	—	95	North Central	21
—	155	327	326	—	—	326	670	Sabena	22
—	432	630	196	1,381	—	1,577	2,269	United	23
541	3,801	5,870	4,382	2,352	943	7,677	12,572	Autres	24
541	22,795	34,659	41,249	4,487	943	46,679	78,036	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	—	22	—	—	—	—	22	Basler	26
—	5,063	7,384	9,407	—	—	9,407	15,411	Caledonian/B.U.A.	27
—	2,315	3,700	5,395	180	—	5,575	8,260	Capitol International	28
—	3,718	3,962	8,124	—	—	8,124	8,540	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	4,520	6,592	9,067	—	—	9,067	14,039	Laker Airways	31
—	4,126	5,360	6,802	—	—	6,802	10,754	Martinair Holland	32
—	250	500	500	—	—	500	750	Overseas National	33
—	1,384	3,266	2,249	—	—	2,249	5,515	Pan American	34
—	—	411	2,093	—	—	2,093	4,412	Transavia Holland	35
—	4,000	5,260	8,500	—	250	8,750	12,020	Trans International	36
—	341	2,813	685	—	—	685	3,157	Trans World	37
—	2,250	2,453	4,867	—	—	4,867	5,523	Universal	38
—	1,626	2,670	3,252	435	—	3,687	4,872	World Airways	39
—	5,812	6,682	12,254	—	—	12,254	13,993	Yugoslav	40
—	11,810	16,879	21,614	42	—	21,656	34,926	Autres	41
—	47,215	67,954	93,809	657	250	94,716	142,594	Total	42
541	70,010	102,613	135,058	5,144	1,193	141,395	220,630	Total transporteurs étrangers.	43
11,844	161,985	302,523	279,497	12,695	23,823	316,015	641,843	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, July-September 1971

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	9,344	2,015	—	11,359	15,784	7,717	223
2	CP Air	5,637	—	—	5,637	7,465	5,228	—
3	Nordair	170	—	—	170	935	170	—
4	Pacific Western Airlines	1,924	—	—	1,924	2,695	2,575	—
5	Total	17,075	2,015	—	19,090	26,879	15,690	223
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	—	10	—	—
8	Quebecair	—	—	—	—	341	—	—
9	Transair	—	—	—	—	—	—	—
10	Wardair	3,245	366	—	3,611	7,720	4,485	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	3,245	366	—	3,611	8,071	4,485	—
13	Total Canadian carriers	20,320	2,381	—	22,701	34,745	20,175	223
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	1,885	272	—	2,157	2,482	1,123	—
15	Alitalia	—	—	—	—	150	—	—
16	American Airlines	—	271	—	271	410	—	76
17	B.O.A.C.	4,068	146	—	4,214	4,862	1,458	—
18	B.W.L.A.	1,008	753	—	1,761	1,886	789	—
19	K.L.M.	5,809	—	—	5,809	8,446	6,376	—
20	Lufthansa	148	—	—	148	148	—	—
21	North Central	98	85	—	183	481	98	85
22	Sabena	342	—	—	342	342	874	—
23	United	282	874	—	1,156	2,116	282	—
24	Others	168	1,226	149	1,543	2,814	—	922
25	Total	13,808	3,627	149	17,584	24,137	11,000	1,083
	Non-scheduled:							
26	Basler	—	839	—	839	1,432	—	842
27	Caledonian/B.U.A.	17,596	—	—	17,596	24,440	18,999	—
28	Capitol International	6,475	363	—	6,838	8,693	8,885	540
29	Donaldson	4,699	—	—	4,699	5,748	4,388	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	1,754	—	—	1,754	2,023	1,559	—
32	Martinair Holland	6,341	—	—	6,341	8,639	6,425	—
33	Overseas National	1,500	—	—	1,500	1,850	1,500	—
34	Pan American	692	—	—	692	975	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	1,437	—
36	Trans International	5,000	—	—	5,000	7,190	5,250	—
37	Trans World	—	35	—	35	77	—	—
38	Universal	500	—	—	500	500	500	—
39	World Airways	4,964	366	—	5,330	6,584	5,310	—
40	Yugoslav	—	—	—	—	645	—	—
41	Others	8,846	511	—	9,357	12,500	8,966	487
42	Total	58,367	2,114	—	60,481	81,341	63,219	1,869
43	Total Foreign carriers	71,635	5,741	149	78,065	105,478	74,219	2,952
44	GRAND TOTAL	92,495	8,122	149	100,766	140,223	94,394	3,175

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre 1971

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		No
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
—	7,940	9,250	17,061	2,238	—	19,299	25,042	Air Canada	1
—	5,228	6,273	10,865	—	—	10,865	13,738	CP Air	2
—	170	706	340	—	—	340	1,528	Nordair	3
—	2,575	2,843	4,499	—	—	4,499	5,538	Pacific Western Airlines	4
—	15,913	19,072	32,765	2,238	—	35,003	45,746	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	—	—	—	—	—	10	Millardair	7
—	—	133	—	—	—	—	474	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	4,485	6,910	7,730	366	—	8,096	14,630	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	4,485	7,043	7,730	366	—	8,096	15,114	Total	12
—	20,398	26,115	40,495	2,604	—	43,099	60,860	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	1,123	1,590	3,008	272	—	3,280	4,072	Air France	14
—	—	—	—	—	—	—	150	Alitalia	15
—	76	76	—	347	—	347	486	American Airlines	16
—	1,458	1,928	5,526	146	—	5,672	6,790	B.O.A.C.	17
—	789	832	1,797	753	—	2,550	2,718	B.W.I.A.	18
—	6,376	7,345	12,185	—	—	12,185	15,791	K.L.M.	19
—	—	—	148	—	—	148	148	Lufthansa	20
—	183	451	196	170	—	366	932	North Central	21
—	874	874	1,216	—	—	1,216	1,216	Sabena	22
—	282	282	564	874	—	1,438	2,398	United	23
—	922	1,779	168	2,148	149	2,465	4,593	Autres	24
—	12,083	15,157	24,808	4,710	149	29,667	39,294	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	842	1,435	—	1,681	—	1,681	2,867	Basler	26
—	18,999	23,334	36,595	—	—	36,595	47,774	Caledonian/B.U.A.	27
—	9,425	9,605	15,360	903	—	16,263	18,298	Capitol International	28
—	4,388	4,431	9,087	—	—	9,087	10,179	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	1,559	1,695	3,313	—	—	3,313	3,718	Laker Airways	31
—	6,425	6,848	12,766	—	—	12,766	15,487	Martinair Holland	32
—	1,500	1,500	3,000	—	—	3,000	3,350	Overseas National	33
—	—	—	692	—	—	692	975	Pan American	34
—	1,437	1,727	1,437	—	—	1,437	1,727	Transavia Holland	35
—	5,250	5,500	10,250	—	—	10,250	12,690	Trans International	36
—	—	—	—	35	—	35	77	Trans World	37
—	500	500	1,000	—	—	1,000	1,000	Universal	38
—	5,310	5,487	10,274	366	—	10,640	12,071	World Airways	39
—	—	171	—	—	—	—	816	Yugoslav	40
—	9,453	10,981	17,812	998	—	18,810	23,481	Autres	41
—	65,088	73,214	121,586	3,983	—	125,569	169,712	Total	42
—	77,171	88,371	146,394	8,693	149	155,236	193,849	Total transporteurs étrangers.	43
—	97,569	114,486	186,889	11,297	149	198,335	254,709	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, July-September 1971

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	64,991	68,720	94.6	7,203	8,991	80.1
2	CP Air	33,704	38,768	86.9	—	—	—
3	Nordair	1,455	1,812	80.3	618	904	68.4
4	Pacific Western Airlines.	18,743	19,784	94.7	—	—	—
	Total	118,893	129,084	92.1	7,821	9,895	79.0
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	—	—	—
8	Quebecair	142	158	89.9	296	352	84.1
9	Transair	—	—	—	1,071	1,932	55.4
10	Wardair	65,899	72,224	91.2	543	549	98.9
11	Others	—	—	—	424	440	96.4
12	Total	66,041	72,382	91.2	2,334	3,273	71.3
13	Total Canadian carriers.	184,934	201,466	91.8	10,155	13,168	77.1
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	10,182	10,693	95.2	730	820	89.0
15	Alitalia	2,795	2,795	100.0	—	—	—
16	American Airlines	481	627	76.7	—	—	—
17	E.O.A.C.	23,028	23,028	100.0	308	308	100.0
18	E.W.I.A.	1,797	1,909	94.1	753	753	100.0
19	K.L.M.	20,911	22,034	94.9	—	—	—
20	Lufthansa	296	296	100.0	—	—	—
21	North Central	196	196	100.0	170	192	88.5
22	Sabena	1,542	1,565	98.5	—	—	—
23	United	760	804	94.5	2,255	3,564	63.3
24	Others	4,550	5,752	79.1	4,500	5,471	82.3
25	Total	66,057	69,259	95.4	9,197	11,548	79.6
	Non-scheduled:						
26	Basler	—	—	—	1,681	2,234	75.2
27	Caledonian/B.U.A.	46,002	48,051	95.7	—	—	—
28	Capitol International ..	20,755	20,805	99.8	1,083	1,083	100.0
29	Donaldson	17,211	17,650	97.5	—	—	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	12,380	14,612	84.7	—	—	—
32	Martinair Holland	19,568	20,490	95.5	—	—	—
33	Overseas National	3,500	3,750	93.3	—	—	—
34	Pan American	2,941	2,941	100.0	—	—	—
35	Transavia Holland	3,530	4,140	85.3	—	—	—
36	Trans International	18,750	18,825	99.6	—	—	—
37	Trans World	685	701	97.7	35	175	20.0
38	Universal	5,867	6,552	89.5	—	—	—
39	World Airways	13,526	15,192	89.0	801	801	100.0
40	Yugoslav	11,254	13,098	85.9	—	—	—
41	Others	39,426	41,075	96.0	1,040	1,810	57.5
42	Total	215,395	227,882	94.5	4,640	6,103	76.0
43	Total Foreign carriers.	281,452	297,141	94.7	13,837	17,651	78.4
44	GRAND TOTAL	466,386	498,607	93.5	23,992	30,819	77.4

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, juillet-septembre 1971

Entity cargo			Inclusive tour				NO
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
Transporteurs canadiens							
A horaire fixe:							
473.5	670.2	70.7	4,281	6,214	68.9	Air Canada	1
36.0	36.0	100.0	14,307	15,484	92.4	CP Air	2
337.6	546.0	61.8	126	190	66.3	Nordair	3
						Pacific Western Airlines.	4
847.1	1,252.2	67.6	18,714	21,888	85.5	Total	5
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
—	—	—	—	—	—	Millardair	7
—	—	—	3,828	4,092	93.5	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	—	—	88	88	100.0	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	Autres	11
847.1	1,252.2	67.6	3,916	4,180	93.7	Total	12
			22,630	26,068	86.8	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers							
A horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	17
57.0	57.0	100.0	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	20
—	—	—	—	—	—	North Central	21
26.8	27.0	99.3	1,092	1,120	97.5	Sabena	22
83.8	84.0	99.8	1,092	1,120	97.5	United	23
						Autres	24
						Total	25
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Basler	26
—	—	—	—	—	—	Caledonian/B.U.A.	27
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	28
—	—	—	—	—	—	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	31
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	32
41.0	41.0	100.0	—	—	—	Overseas National	33
—	—	—	—	—	—	Pan American	34
—	—	—	250	251	99.6	Transavia Holland	35
303.2	527.0	57.5	—	—	—	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	Trans World	37
79.1	125.8	62.9	—	—	—	Universal	38
423.3	693.8	61.0	250	251	99.6	World Airways	39
507.1	777.8	65.2	1,342	1,371	97.9	Yugoslav	40
						Autres	41
						Total	42
						Total transporteurs étrangers.	43
1,354.2	2,030.0	66.7	23,972	27,439	87.4	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, July-September 1971
TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, juillet-septembre 1971

	Pro-rata		Entirety		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada	29.2	28.6	6.5	4.6	14.7	13.7
CP Air	33.0	32.6	-	-	-	-
Nordair	9.2	10.0	2.4	2.0	9.9	10.1
Pacific Western Airlines	35.0	34.5	-	-	3.0	3.0
Total	29.7	28.8	6.2	4.3	10.9	10.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	-	-	-	-	-	-
Millardair	-	-	-	-	-	-
Quebecair	5.0	5.0	5.0	5.0	7.0	7.0
Transair	-	-	-	-	-	-
Wardair	27.7	27.5	-	-	-	-
Others - Autres	-	-	2.0	2.0	1.0	1.0
Total	27.6	27.5	3.5	3.0	6.7	6.8
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens ...	28.9	28.2	6.0	4.2	10.2	9.4
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France	25.8	26.3	-	-	-	-
Alitalia	38.8	38.9	-	-	-	-
American Airlines	-	-	1.0	1.0	-	-
B.O.A.C.	25.5	24.8	13.0	13.0	-	-
B.W.I.A.	34.2	34.0	48.1	48.7	-	-
K.L.M.	26.0	25.5	-	-	-	-
Lufthansa	30.0	30.0	-	-	-	-
North Central	2.0	2.0	1.0	1.0	-	-
Sabena	29.0	29.0	-	-	-	-
United	4.9	4.7	2.0	2.0	-	-
Others - Autres	30.2	30.9	8.6	6.1	17.6	17.7
Total	26.7	26.3	12.3	9.7	17.6	17.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Basler	-	-	5.3	4.9	-	-
Caledonian/B.U.A.	32.0	31.7	22.0	22.0	-	-
Capitol International	28.9	27.8	-	-	-	-
Donaldson	26.8	26.8	-	-	-	-
Kar-Air	-	-	-	-	-	-
Laker Airways	29.3	28.9	-	-	-	-
Martinair Holland	27.5	27.5	-	-	-	-
Overseas National	26.9	26.1	-	-	-	-
Pan American	33.8	33.8	-	-	-	-
Transavia Holland	34.2	34.5	-	-	-	-
Trans International	33.0	32.6	-	-	-	-
Trans World	25.1	25.0	-	-	-	-
Universal	22.9	21.4	-	-	-	-
World Airways	27.2	26.8	-	-	-	-
Yugoslav	34.7	33.5	-	-	-	-
Others - Autres	25.7	25.7	2.1	3.1	-	-
Total	28.9	28.4	8.2	5.4	-	-
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers ...	28.4	27.3	10.9	7.3	17.6	17.7
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	28.6	28.1	9.1	6.4	10.4	9.9

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 3rd Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Arctic Lodge/Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	410	388	798	410	388	798
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	410	388	798	410	388	798
ARCTIC LODGE/REINDEER LAKE, MAN. TOTAL	-	-	-	410	388	798	410	388	798
<u>Brantford, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	44	88	-	-	-	44	44	88
BRANTFORD, ONT. TOTAL	44	44	88	-	-	-	44	44	88
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,394	1,023	2,417	1,106	473	1,579	2,500	1,496	3,996
Brussels - Bruxelles	118	116	234	-	-	-	118	116	234
Copenhagen	272	269	541	273	-	273	545	269	814
Dusseldorf	250	504	754	480	301	781	730	805	1,535
Frankfurt - Francfort	-	-	-	292	150	442	292	150	442
Glasgow	112	112	224	-	-	-	112	112	224
London - Londres	3,375	3,018	6,393	775	-	775	4,150	3,018	7,168
Oslo	-	225	225	-	-	-	-	225	225
Paris	-	-	-	-	431	431	-	431	431
Vienna - Vienne	150	234	384	-	-	-	150	234	384
Europe Total	5,671	5,501	11,172	2,926	1,355	4,281	8,597	6,856	15,453
South - Sud:									
Mexico City	139	139	278	-	-	-	139	139	278
South - Total - Sud	139	139	278	-	-	-	139	139	278
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Denver	154	165	319	-	-	-	154	165	319
Missoula, Mont.	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Orlando	63	63	126	-	-	-	63	63	126
San Francisco	250	-	250	-	-	-	250	-	250
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	500	228	728	-	-	-	500	228	728
CALGARY TOTAL	6,310	5,868	12,178	2,926	1,355	4,281	9,236	7,223	16,459
<u>Dawson Creek, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fairbanks, Alaska	44	-	44	-	-	-	44	-	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	-	44	-	-	-	44	-	44
DAWSON CREEK, B.C. - C.B. TOTAL	44	-	44	-	-	-	44	-	44

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,538	1,323	2,861	2,286	1,747	4,033	3,824	3,070	6,894
Belfast	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Brussels - Bruxelles	148	455	603	—	—	—	148	455	603
Copenhagen	—	260	260	314	180	494	314	440	754
Dublin	94	—	94	—	—	—	94	—	94
Dusseldorf	153	569	722	153	153	306	306	722	1,028
Frankfurt - Francfort	270	465	735	296	299	595	566	764	1,330
Glasgow	358	360	718	274	153	427	632	513	1,145
Kiev - U.S.S.R. - U.R.S.S.	136	136	272	—	—	—	136	136	272
London - Londres	2,561	3,167	5,728	1,251	767	2,018	3,812	3,934	7,746
Milan	150	269	419	—	—	—	150	269	419
Oslo	275	149	424	—	—	—	275	149	424
Shannon	—	85	85	—	—	—	—	85	85
Stansted	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Stockholm	—	252	252	—	—	—	—	252	252
Vienna - Vienne	93	92	185	—	—	—	93	92	185
Warsaw - Varsovie	147	291	438	—	—	—	147	291	438
Europe Total	6,103	7,992	14,095	4,574	3,299	7,873	10,677	11,291	21,968
EDMONTON TOTAL	6,103	7,992	14,095	4,574	3,299	7,873	10,677	11,291	21,968
<u>Flin Flon, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Sioux City, Iowa	—	—	—	21	21	42	21	21	42
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	21	21	42	21	21	42
FLIN FLON, MAN. TOTAL	—	—	—	21	21	42	21	21	42
<u>Fort Nelson, B.C. - C.B.</u>									
Europe:									
London - Londres	182	264	446	—	—	—	182	264	446
Manchester	—	113	113	—	—	—	—	113	113
Europe Total	182	377	559	—	—	—	182	377	559
FORT NELSON, B.C. - C.B. TOTAL	182	377	559	—	—	—	182	377	559
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Thule, Greenland - Groenland	—	—	—	—	5	5	—	5	5
Europe Total	—	—	—	—	5	5	—	5	5
FROBISHER BAY TOTAL	—	—	—	—	5	5	—	5	5

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian City - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Burgas, Bulgaria	-	-	-	80	75	155	80	75	155
London - Londres	596	418	1,014	-	-	-	596	418	1,014
Luton, U.K. - R.U.	-	-	-	124	157	281	124	157	281
Europe Total	596	418	1,014	204	232	436	800	650	1,450
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	-	-	-	30	30	60	30	30	60
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	30	30	60	30	30	60
HALIFAX TOTAL	596	418	1,014	234	262	496	830	680	1,510
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Georgetown, Guyana - Guyane	-	-	-	59	-	59	59	-	59
West End, Bahamas	1,161	1,008	2,169	-	-	-	1,161	1,008	2,169
South Total - Sud	1,161	1,008	2,169	59	-	59	1,220	1,008	2,228
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Flint, Mich.	-	36	36	-	-	-	-	36	36
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	36	36	-	-	-	-	36	36
HAMILTON TOTAL	1,161	1,044	2,205	59	-	59	1,220	1,044	2,264
<u>Kenora, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Indianapolis	-	-	-	23	23	46	23	23	46
Minneapolis	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	45	45	90	45	45	90
KENORA TOTAL	-	-	-	45	45	90	45	45	90
<u>Lac La Ronge, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Oklahoma City	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	22	22	44	22	22	44
LAC LA RONGE, SASK. TOTAL	-	-	-	22	22	44	22	22	44

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city — Foreign city — Ville canadienne — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Chicago	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Madison, Wisc.	—	—	—	51	51	102	51	51	102
Moline, Ill.	—	—	—	47	47	94	47	47	94
U.S. Continental — Total — É.U. Continental									
	48	48	96	98	98	196	146	146	292
LONDON, ONT. TOTAL	48	48	96	98	98	196	146	146	292
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Pittsburgh	—	20	20	—	—	—	—	20	20
U.S. Continental — Total — É.U. Continental									
	—	20	20	—	—	—	—	20	20
LYNN LAKE, MAN. TOTAL	—	20	20	—	—	—	—	20	20
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	433	733	897	834	1,731	1,197	1,267	2,464
Athens — Athènes	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Brussels — Bruxelles	573	299	872	1,043	666	1,709	1,616	965	2,581
Budapest	346	362	708	353	372	725	699	734	1,433
Cologne	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Dublin	468	258	726	—	—	—	468	258	726
Frankfurt — Francfort	—	260	260	180	180	360	180	440	620
Geneva — Genève	134	—	134	328	327	655	462	327	789
Glasgow	346	335	681	—	—	—	346	335	681
Helsinki	186	177	363	—	—	—	186	177	363
London — Londres	5,261	3,509	8,770	918	2,007	2,925	6,179	5,516	11,695
Luton U.K. — R.U.	—	—	—	52	52	104	52	52	104
Madrid	611	611	1,222	—	—	—	611	611	1,222
Manchester	122	119	241	410	431	841	532	550	1,082
Marseilles	312	—	312	—	—	—	312	—	312
Milan	147	146	293	—	—	—	147	146	293
Nice	173	163	336	—	—	—	173	163	336
Oslo	—	—	—	99	—	99	99	—	99
Paris	9,149	9,274	18,423	3,166	5,182	8,348	12,315	14,456	26,771
Prague	672	672	1,344	—	—	—	672	672	1,344
Rome	633	414	1,047	122	—	122	755	414	1,169
Shannon	—	—	—	—	141	141	—	141	141
Trieste, Italy — Italie	—	—	—	—	149	149	—	149	149
Vienna — Vienne	—	173	173	—	—	—	—	173	173
Zurich	186	—	186	1,116	899	2,015	1,302	899	2,201
Europe Total	19,768	17,205	36,973	8,684	11,275	19,959	28,452	28,480	56,932
South — Sud:									
Acapulco	206	113	319	—	92	92	206	205	411
Barbados	941	1,056	1,997	—	—	—	941	1,056	1,997
Freeport	372	437	809	—	—	—	372	437	809
Mexico City	139	176	315	—	—	—	139	176	315
Montego Bay	1,281	1,439	2,720	—	—	—	1,281	1,439	2,720
Port au Prince, Haiti — Haïti	695	139	834	—	500	500	695	639	1,334
South — Total — Sud	3,634	3,360	6,994	—	592	592	3,634	3,952	7,586

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	160	-	160	-	-	-	160	-	160
Baltimore	-	-	-	193	192	385	193	192	385
Boston	44	-	44	90	90	180	134	90	224
Chicago	234	102	336	412	452	864	646	554	1,200
Cincinnati	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Denver	149	147	296	-	-	-	149	147	296
Detroit	58	-	58	-	46	46	58	46	104
Houston	-	-	-	42	50	92	42	50	92
Lafayette, La. - Le.	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Las Vegas	202	93	295	-	76	76	202	169	371
Miami	135	108	243	-	-	-	135	108	243
Milwaukee	7	-	7	-	44	44	7	44	51
New Orleans	60	-	60	-	25	25	60	25	85
New York	205	-	205	105	161	266	310	161	471
Orlando	135	135	270	-	-	-	135	135	270
Philadelphia - Philadelphie	-	113	113	-	276	276	-	389	389
Pittsburgh	88	-	88	-	144	144	88	144	232
Portland, Me.	50	50	100	-	-	-	50	50	100
Rochester, N.Y.	-	-	-	36	36	72	36	36	72
St. Louis	160	-	160	-	60	60	160	60	220
San Diego	-	-	-	-	47	47	-	47	47
San Francisco	-	-	-	-	46	46	-	46	46
West Palm Beach	108	135	243	-	-	-	108	135	243
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,845	883	2,728	1,010	1,877	2,887	2,855	2,760	5,615
MONTREAL TOTAL	25,247	21,448	46,695	9,694	13,744	23,438	34,941	35,192	70,133
<u>Ottawa</u>									
Africa - Afrique:									
Dakar, Senegal - Sénégal	83	-	83	-	-	-	83	-	83
Douala, Cameroon Republic - République de Camérout	78	-	78	-	-	-	78	-	78
Lagos, Nigeria	67	-	67	-	-	-	67	-	67
Tunis, Tunisia - Tunisie	74	-	74	-	-	-	74	-	74
Africa - Total - Afrique	302	-	302	-	-	-	302	-	302
Europe:									
Brussels - Bruxelles	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Glasgow	162	338	500	-	-	-	162	338	500
London - Londres	1,657	1,443	3,100	-	-	-	1,657	1,443	3,100
Europe Total	1,990	1,781	3,771	-	-	-	1,990	1,781	3,771
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Cleveland	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Flint, Mich.	36	-	36	-	-	-	34	-	36
Hartford	39	-	39	-	-	-	39	-	39
Miami	-	107	107	-	-	-	-	107	107
Orlando	87	87	174	-	-	-	87	87	174
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	196	194	390	-	-	-	196	194	390
OTTAWA TOTAL	2,488	1,975	4,463	-	-	-	2,488	1,975	4,463

TALBE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Prince George, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Juneau, Alaska	-	-	-	-	44	44	-	44	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	44	44	-	44	44
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B. TOTAL	-	-	-	-	44	44	-	44	44
<u>Quebec City - Québec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Columbus, Ohio	88	-	88	-	-	-	88	-	88
Hartford	-	-	-	124	118	242	124	118	242
New York	33	-	33	-	242	242	33	242	275
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	98	98	196	98	98	196
Richmond, Va. - Ve.	-	-	-	-	36	36	-	36	36
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	121	-	121	222	494	726	343	494	837
QUEBEC CITY - QUEBEC, TOTAL	121	-	121	222	494	726	343	494	837
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
McAlister, Okl.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT. TOTAL	-	-	-	22	22	44	22	22	44
<u>Regina</u>									
Europe:									
Brussels - Bruxelles	290	285	575	-	-	-	290	285	575
Glasgow	-	150	150	-	-	-	-	150	150
London - Londres	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Europe Total	290	584	874	-	-	-	290	584	874
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	99	-	99	-	-	-	99	-	99
Portland, Ore.	114	-	114	-	-	-	114	-	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	213	-	213	-	-	-	213	-	213
REGINA TOTAL	503	584	1,087	-	-	-	503	584	1,087
<u>Saguenay, Que.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	-	67	67	-	67	67
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	67	67	-	67	67
SAGUENAY TOTAL	-	-	-	-	67	67	-	67	67

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>St. John, N.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	-	92	92	-	-	-	-	92	92
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	92	92	-	-	-	-	92	92
ST. JOHN, N.B. TOTAL	-	92	92	-	-	-	-	92	92
<u>Sarnia, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Toledo	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	44	88	-	-	-	44	44	88
SARNIA, ONT. TOTAL	44	44	88	-	-	-	44	44	88
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
Amsterdam	150	150	300	-	-	-	150	150	300
London - Londres	751	989	1,740	-	-	-	751	989	1,740
Manchester	-	118	118	-	-	-	-	118	118
Oslo	-	145	145	-	-	-	-	145	145
Europe Total	901	1,402	2,303	-	-	-	901	1,402	2,303
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dallas	-	-	-	222	-	222	222	-	222
Madison, Wisc.	-	-	-	98	98	196	98	98	196
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	320	98	418	320	98	418
SASKATOON TOTAL	901	1,402	2,303	320	98	418	1,221	1,500	2,721
<u>Sawmill Bay, N.W.T. - T.N-O.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	322	341	663	322	341	663
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	322	341	663	322	341	663
SAWMILL BAY, N.W.T. - T.N.-O. TOTAL	-	-	-	322	341	663	322	341	663
<u>Silver River, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis	-	-	-	14	14	28	14	14	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	14	14	28	14	14	28
SILVER RIVER, B.C. - C.B. TOTAL	-	-	-	14	14	28	14	14	28

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Sioux Lookout, Ont.</u>									
Europe:									
London - Londres	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe Total	119	-	119	-	-	-	119	-	119
SIoux LOOKOUT, ONT. TOTAL	119	-	119	-	-	-	119	-	119
<u>Stephenville, Nfld. - T.N.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
London	77	-	77	-	-	-	77	-	77
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	77	-	77	-	-	-	77	-	77
STEPHENVILLE, NFLD. - T.N. TOTAL	77	-	77	-	-	-	77	-	77
<u>Stoney Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
London	-	-	-	-	22	22	-	22	22
Montreal	-	-	-	66	44	110	66	44	110
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	66	66	132	66	66	132
STONEY RAPIDS, SASK. TOTAL	-	-	-	66	66	132	66	66	132
<u>Thunder Bay, Ont.</u>									
Europe:									
Helsinki	-	128	128	-	-	-	-	128	128
Europe Total	-	128	128	-	-	-	-	128	128
THUNDER BAY, ONT. TOTAL	-	128	128	-	-	-	-	128	128
<u>Toronto</u>									
Africa - Afrique:									
Lagos, Nigeria	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Africa - Afrique Total	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Europe:									
Amsterdam	7,042	8,532	15,574	11,131	11,297	22,428	18,173	19,829	38,002
Athens - Athènes	1,337	967	2,304	-	-	-	1,337	967	2,304
Belfast	726	1,236	1,962	2,252	1,986	4,238	2,978	3,222	6,200
Belgrade	620	831	1,451	-	-	-	620	831	1,451
Berlin	-	-	-	183	365	548	183	365	548
Bratislava, Yugoslavia - Yougoslavie ...	336	504	840	-	-	-	336	504	840
Brussels - Bruxelles	527	518	1,045	954	790	1,744	1,481	1,308	2,789
Budapest	735	311	1,046	-	250	250	735	561	1,296
Cologne	250	-	250	1,250	134	1,384	1,500	134	1,634
Copenhagen	954	1,208	2,162	333	183	516	1,287	1,391	2,678

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Dublin	1,200	1,105	2,305	250	682	932	1,450	1,787	3,237
Frankfurt - Francfort	2,779	2,753	5,532	2,368	2,131	4,499	5,147	4,884	10,031
Geneva - Genève	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Glasgow	8,780	7,813	16,593	13,652	13,877	27,529	22,432	21,690	44,122
Helsinki	114	884	998	901	371	1,272	1,015	1,255	2,270
Keflavik, Iceland - Islande	250	250	500	-	-	-	250	250	500
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	840	828	1,668	-	149	149	840	977	1,817
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie	347	522	869	-	-	-	347	522	869
London - Londres	35,075	38,508	73,583	19,082	22,916	41,998	54,157	61,424	115,581
Malaga	536	362	898	-	-	-	536	362	898
Malta - Malte	500	750	1,250	512	522	1,034	1,012	1,272	2,284
Manchester	1,653	1,103	2,756	8,287	8,653	16,940	9,940	9,756	19,696
Paris	467	301	768	-	-	-	467	301	768
Prague	336	336	672	-	168	168	336	504	840
Rimini, Italy - Italie	380	179	559	-	-	-	380	179	559
Rome	3,844	4,464	8,308	-	-	-	3,844	4,464	8,308
Shannon	-	256	256	-	-	-	-	256	256
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Stansted	1,875	1,750	3,625	-	-	-	1,875	1,750	3,625
Stuttgart	-	-	-	750	900	1,650	750	900	1,650
Tees-Side	-	-	-	325	510	835	325	510	835
Trieste, Italy - Italie	-	-	-	146	-	146	146	-	146
Venice - Venise	274	793	1,067	252	252	504	526	1,045	1,571
Vienna - Vienne	1,803	1,970	3,773	525	345	870	2,328	2,315	4,643
Warsaw - Varsovie	711	1,110	1,821	-	-	-	711	1,110	1,821
Zagreb	2,775	2,756	5,531	-	-	-	2,775	2,756	5,531
Europe Total	77,379	82,900	160,279	63,153	66,481	129,634	140,532	149,381	289,913
South - Sud:									
Barbados	1,340	1,246	2,586	-	113	113	1,340	1,359	2,699
Cal, Columbia - Colombie	196	197	393	-	-	-	196	197	393
Freeport	725	746	1,471	-	-	-	725	746	1,471
Georgetown, Bahamas	-	-	-	40	170	210	40	170	210
George Town, Guyana - Guyane	-	-	-	76	136	212	76	136	212
Kingston	75	-	75	-	-	-	75	-	75
Montego Bay	592	554	1,146	-	-	-	592	554	1,146
Port of Spain, Trinidad	-	-	-	789	1,468	2,257	789	1,468	2,257
South - Total - Sud	2,928	2,743	5,671	905	1,887	2,792	3,833	4,630	8,563
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	69	67	136	-	-	-	69	67	136
Baltimore	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Chicago	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Denver	284	285	569	-	73	73	284	358	642
Flint	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Las Vegas	571	532	1,103	-	-	-	571	532	1,103
Los Angeles	-	-	-	-	251	251	-	251	251
Miami	391	334	725	-	-	-	391	334	725
New York	44	44	88	182	181	363	226	225	451
Omaha	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Orlando	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Philadelphia - Philadelphie	97	135	232	71	-	71	168	135	303
Providence	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Reno	97	96	193	-	-	-	97	96	193
Rochester, N.Y.	42	42	84	-	-	-	42	42	84
San Francisco	-	134	134	-	135	135	-	269	269
West Palm Beach	334	391	725	-	-	-	334	391	725
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,180	2,199	4,379	329	762	1,091	2,509	2,961	5,470
TORONTO, TOTAL	82,737	87,842	170,579	64,387	69,670	134,057	147,124	157,512	304,636

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Trois Rivières</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	47	-	47	-	-	-	47	-	47
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	47	-	47	-	-	-	47	-	47
TROIS RIVIÈRES TOTAL	47	-	47	-	-	-	47	-	47
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Asia - Asie - Total	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Europe:									
Amsterdam	3,080	2,100	5,180	3,135	2,522	5,657	6,215	4,622	10,837
Belfast	171	351	522	-	-	-	171	351	522
Bodo, Norway - Norvege	152	151	303	153	152	305	305	303	608
Brussels - Bruxelles	544	645	1,189	-	-	-	544	645	1,189
Copenhagen	482	893	1,375	618	322	940	1,100	1,215	2,315
Frankfurt - Francfort	1,179	825	2,004	917	813	1,730	2,096	1,638	3,734
Glasgow	1,009	1,081	2,090	1,939	2,140	4,079	2,948	3,221	6,169
Helsinki	-	360	360	-	-	-	-	360	360
Keflavik, Iceland - Islande	-	214	214	-	-	-	-	214	214
London - Londres	8,911	10,586	19,497	4,206	3,501	7,707	13,117	14,087	27,204
Manchester	141	279	420	1,692	886	2,578	1,833	1,165	2,998
Milan	148	696	844	-	-	-	148	696	844
Oslo	143	578	721	422	-	422	565	578	1,143
Stansted	223	-	223	538	-	538	761	-	761
Stockholm	-	361	361	-	-	-	-	361	361
Europe Total	16,183	19,120	35,303	13,620	10,336	23,956	29,803	29,456	59,259
South - Sud:									
Calí, Columbia - Colombie	196	166	362	-	-	-	196	166	362
South - Total - Sud	196	166	362	-	-	-	196	166	362
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	-	206	206	-	206	206
Las Vegas	-	82	82	-	-	-	-	82	82
Seattle	23	-	23	206	58	264	229	58	287
Spokane	39	39	78	-	-	-	39	39	78
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	62	121	183	206	264	470	268	385	653
VANCOUVER TOTAL	16,802	19,768	36,570	13,826	10,600	24,426	30,628	30,368	60,996

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	167	275	442	-	-	-	167	275	442
Europe Total	167	275	442	-	-	-	167	275	442
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Portland, Oregon	34	34	68	-	-	-	34	34	68
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	34	34	68	-	-	-	34	34	68
VICTORIA TOTAL	201	309	510	-	-	-	201	309	510
<u>Whitehorse, Y.T. - T.Y.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fairbanks, Alaska	-	-	-	25	25	50	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	25	25	50	25	25	50
WHITEHORSE, Y.T. - T.Y.	-	-	-	25	25	50	25	25	50
<u>Warton, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Des Moines, Iowa.	38	38	76	-	-	-	38	38	76
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	38	38	76	-	-	-	38	38	76
WIARTON, ONT. TOTAL	38	38	76	-	-	-	38	38	76
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Athens - Athènes	173	159	332	-	-	-	173	159	332
Frankfurt - Francfort	541	961	1,502	-	-	-	541	961	1,502
Glasgow	1,039	1,238	2,277	-	-	-	1,039	1,238	2,277
London - Londres	906	2,288	3,194	-	150	150	906	2,438	3,344
Manchester	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Munich	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Paris	-	-	-	-	198	198	-	198	198
Rome	-	145	145	-	-	-	-	145	145
Venice - Venise	150	294	444	-	-	-	150	294	444
Vienna - Vienne	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Warsaw - Varsovie	-	331	331	-	-	-	-	331	331
Europe Total	3,109	5,745	8,854	-	348	348	3,109	6,093	9,202
South - Sud:									
Freeport	1,028	1,237	2,265	-	-	-	1,028	1,237	2,265
Montego Bay	1,337	1,248	2,585	-	-	-	1,337	1,248	2,585
Nassau	859	736	1,595	-	-	-	859	736	1,595
Port of Spain, Trinidad	-	-	-	-	293	293	-	293	293
South - Total - Sud	3,224	3,221	6,445	-	293	293	3,224	3,514	6,738
WINDSOR TOTAL	6,333	8,966	15,299	-	641	641	6,333	9,607	15,940

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian city 3rd Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - fin

	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	329	143	472	—	—	—	329	143	472
Frankfurt — Francfort	149	289	438	—	—	—	149	289	438
Glasgow	118	116	234	—	—	—	118	116	234
London — Londres	2,153	1,933	4,086	244	—	244	2,397	1,933	4,330
Oslo	179	146	325	—	—	—	179	146	325
Stansted	186	—	186	—	—	—	186	—	186
Warsaw — Varsovie	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Europe Total	3,264	2,777	6,041	244	—	244	3,508	2,777	6,285
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Charleston, W.Va. — Ve.-O.	—	—	—	—	28	28	—	28	28
Detroit	24	24	48	—	—	—	24	24	48
Duluth	42	42	84	—	—	—	42	42	84
Minneapolis	144	266	410	38	38	76	182	304	486
Pittsburgh	40	20	60	—	—	—	40	20	60
Richmond Va. — Ve.	56	—	56	—	28	28	56	28	84
Rochester, N.Y.	54	26	80	—	28	28	54	54	108
Syracuse	46	46	92	—	28	28	46	74	120
Toledo	214	128	342	—	84	84	214	212	426
U.S. Continental — Total É.U. Continental	620	552	1,172	38	234	272	658	786	1,444
WINNIPEG TOTAL	3,884	3,329	7,213	282	234	516	4,166	3,563	7,729
GRAND — TOTAL — GENERAL	154,030	161,736	315,766	97,569	101,015	198,584	251,599	262,751	514,350
AFRICA — AFRIQUE	552	—	552	—	—	—	552	—	552
ASIA — ASIE	361	361	722	—	—	—	361	361	722
EUROPE	135,722	146,205	281,927	93,405	93,331	186,736	229,127	239,536	468,663
PACIFIC — PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH — SUD	11,282	10,637	21,919	964	2,772	3,736	12,246	13,409	25,655
U.S. CONTINENTAL — É.U. CONTINENTAL	6,113	4,533	10,646	3,200	4,912	8,112	9,313	9,445	18,758
HAWAII — HAWAÏ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	154,030	161,736	315,766	97,569	101,015	198,584	251,599	262,751	514,350

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971

Foreign city — Canadian city — Ville étrangère — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Africa — Afrique</u>									
Dakar, Senegal — Sénégal:									
Ottawa	83	—	83	—	—	—	83	—	83
Dakar Total	83	—	83	—	—	—	83	—	83
Douala, Cameroon — Caméroun:									
Ottawa	78	—	78	—	—	—	78	—	78
Douala Total	78	—	78	—	—	—	78	—	78
Lagos, Nigeria:									
Ottawa	67	—	67	—	—	—	67	—	67
Toronto	250	—	250	—	—	—	250	—	250
Lagos Total	317	—	317	—	—	—	317	—	317
Tunis, Tunisia — Tunisie:									
Ottawa	74	—	74	—	—	—	74	—	74
Tunis Total	74	—	74	—	—	—	74	—	74
AFRICA — TOTAL — AFRIQUE	552	—	552	—	—	—	552	—	552
<u>Asia — Asie</u>									
Tokyo:									
Vancouver	361	361	722	—	—	—	361	361	722
Tokyo Total	361	361	722	—	—	—	361	361	722
ASIA — TOTAL — ASIE	361	361	722	—	—	—	361	361	722
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	1,394	1,023	2,417	1,106	473	1,579	2,500	1,496	3,996
Edmonton	1,538	1,323	2,861	2,286	1,747	4,033	3,824	3,070	6,894
Montreal	300	433	733	897	834	1,731	1,197	1,267	2,464
Saskatoon	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Toronto	7,042	8,532	15,574	11,131	11,297	22,428	18,173	19,829	38,002
Vancouver	3,080	2,100	5,180	3,135	2,522	5,657	6,215	4,622	10,837
Winnipeg	329	143	472	—	—	—	329	143	472
Amsterdam Total	13,833	13,704	27,537	18,555	16,873	35,428	32,388	30,577	62,965
Athens — Athènes:									
Montreal	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Toronto	1,337	967	2,304	—	—	—	1,337	967	2,304
Windsor	173	159	332	—	—	—	173	159	332
Athens — Total — Athènes	1,659	1,126	2,785	—	—	—	1,659	1,126	2,785
Belfast:									
Edmonton	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Toronto	726	1,236	1,962	2,252	1,986	4,238	2,978	3,222	6,200
Vancouver	171	351	522	—	—	—	171	351	522
Belfast Total	897	1,706	2,603	2,252	1,986	4,238	3,149	3,692	6,841

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Belgrade:									
Toronto	620	831	1,451	-	-	-	620	831	1,451
Belgrade Total	620	831	1,451	-	-	-	620	831	1,451
Berlin:									
Toronto	-	-	-	183	365	548	183	365	548
Berlin Total	-	-	-	183	365	548	183	365	548
Bodo, Norway - Norvège:									
Vancouver	152	151	303	153	152	305	305	303	608
Bodo Total	152	151	303	153	152	305	305	303	608
Bratislava, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	336	504	840	-	-	-	336	504	840
Bratislava Total	336	504	840	-	-	-	336	504	840
Brussels - Bruxelles:									
Calgary	118	116	234	-	-	-	118	116	234
Edmonton	148	455	603	-	-	-	148	455	603
Montreal	573	299	872	1,043	666	1,709	1,616	965	2,581
Ottawa	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Regina	290	285	575	-	-	-	290	285	575
Toronto	527	518	1,045	954	790	1,744	1,481	1,308	2,789
Vancouver	544	645	1,189	-	-	-	544	645	1,189
Brussels - Total - Bruxelles	2,371	2,318	4,689	1,997	1,456	3,453	4,368	3,774	8,142
Budapest:									
Montreal	346	362	708	353	372	725	699	734	1,433
Toronto	735	311	1,046	-	250	250	735	561	1,296
Budapest Total	1,081	673	1,754	353	622	975	1,444	1,295	2,729
Burgas, Bulgaria:									
Halifax	-	-	-	80	75	155	80	75	155
Burgas Total	-	-	-	80	75	155	80	75	155
Cologne:									
Montreal	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Toronto	250	-	250	1,250	134	1,384	1,500	134	1,634
Cologne Total	250	-	250	1,250	169	1,419	1,500	169	1,669
Copenhagen:									
Calgary	272	269	541	273	-	273	545	269	814
Edmonton	-	260	260	314	180	494	314	440	754
Toronto	954	1,208	2,162	333	183	516	1,287	1,391	2,678
Vancouver	482	893	1,375	618	322	940	1,100	1,215	2,315
Copenhagen Total	1,708	2,630	4,338	1,538	685	2,223	3,246	3,315	6,561
Dublin:									
Edmonton	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Montreal	468	258	726	-	-	-	468	258	726
Toronto	1,200	1,105	2,305	250	682	932	1,450	1,787	3,237
Dublin Total	1,762	1,363	3,125	250	682	932	2,012	2,045	4,057

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city — Canadian city — Ville étrangère — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all Charter trips — Total de tous les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe — Continued — suite									
Dusseldorf:									
Calgary	250	504	754	480	301	781	730	805	1,535
Edmonton	153	569	722	153	153	306	306	722	1,028
Dusseldorf Total	403	1,073	1,476	633	454	1,087	1,036	1,527	2,563
Frankfurt — Francfort:									
Calgary	—	—	—	292	150	442	292	150	442
Edmonton	270	465	735	296	299	595	566	764	1,330
Montreal	—	260	260	180	180	360	180	440	620
Toronto	2,779	2,753	5,532	2,368	2,131	4,499	5,147	4,884	10,031
Vancouver	1,179	825	2,004	917	813	1,730	2,096	1,638	3,734
Windsor	541	961	1,502	—	—	—	541	961	1,502
Winnipeg	149	289	438	—	—	—	149	289	438
Frankfurt — Total — Francfort	4,918	5,553	10,471	4,053	3,573	7,626	8,971	9,126	18,097
Geneva — Genève:									
Montreal	134	—	134	328	327	655	462	327	789
Toronto	139	—	139	—	—	—	139	—	139
Geneva — Total — Genève	273	—	273	328	327	655	601	327	928
Glasgow:									
Calgary	112	112	224	—	—	—	112	112	224
Edmonton	358	360	718	274	153	427	632	513	1,145
Montreal	346	335	681	—	—	—	346	335	681
Ottawa	162	338	500	—	—	—	162	338	500
Regina	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Toronto	8,780	7,813	16,593	13,652	13,877	27,529	22,432	21,690	44,122
Vancouver	1,009	1,081	2,090	1,939	2,140	4,079	2,948	3,221	6,169
Windsor	1,039	1,238	2,277	—	—	—	1,039	1,238	2,277
Winnipeg	118	116	234	—	—	—	118	116	234
Glasgow Total	11,924	11,543	23,467	15,865	16,170	32,035	27,789	27,713	55,502
Helsinki:									
Montreal	186	177	363	—	—	—	186	177	363
Thunder Bay	—	128	128	—	—	—	—	128	128
Toronto	114	884	998	901	371	1,272	1,015	1,255	2,270
Vancouver	—	360	360	—	—	—	—	360	360
Helsinki Total	300	1,549	1,849	901	371	1,272	1,201	1,920	3,121
Keflavik, Iceland — Islande:									
Toronto	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Vancouver	—	214	214	—	—	—	—	214	214
Keflavik Total	250	464	714	—	—	—	250	464	714
Kiev, U.S.S.R. — U.R.S.S.:									
Edmonton	136	136	272	—	—	—	136	136	272
Toronto	840	828	1,666	—	149	149	840	977	1,817
Kiev Total	976	964	1,940	—	149	149	976	1,113	2,089
Ljubljana, Yugoslavia — Yougoslavie:									
Toronto	347	522	869	—	—	—	347	522	869
Ljubljana Total	347	522	869	—	—	—	347	522	869

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLÉAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe</u> - Continued - suite									
London - Londres:									
Calgary	3,375	3,018	6,393	775	-	775	4,150	3,018	7,168
Edmonton	2,561	3,167	5,728	1,251	767	2,018	3,812	3,934	7,746
Fort Nelson, B.C. - C.B.	182	264	446	-	-	-	182	264	446
Halifax	596	418	1,014	-	-	-	596	418	1,014
Montreal	5,261	3,509	8,770	918	2,007	2,925	6,179	5,516	11,695
Ottawa	1,657	1,443	3,100	-	-	-	1,657	1,443	3,100
Regina	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Saskatoon	751	989	1,740	-	-	-	751	989	1,740
Sioux Lookout, Ont.	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Toronto	35,075	38,508	73,583	19,082	22,916	41,998	54,157	61,424	115,581
Vancouver	8,911	10,586	19,497	4,206	3,501	7,707	13,117	14,087	27,204
Victoria	167	275	442	-	-	-	167	275	442
Windsor	906	2,288	3,194	-	150	150	906	2,438	3,344
Winnipeg	2,153	1,933	4,086	244	-	244	2,397	1,933	4,330
London - Total - Londres	61,714	66,547	128,261	26,476	29,341	55,817	88,190	95,888	184,078
Luton, U.K. - R.U.:									
Halifax	-	-	-	124	157	281	124	157	281
Montreal	-	-	-	52	52	104	52	52	104
Luton Total	-	-	-	176	209	385	176	209	385
Madrid:									
Montreal	611	611	1,222	-	-	-	611	611	1,222
Madrid Total	611	611	1,222	-	-	-	611	611	1,222
Malaga:									
Toronto	536	362	898	-	-	-	536	362	898
Malaga Total	536	362	898	-	-	-	536	362	898
Malta - Malte:									
Toronto	500	750	1,250	512	522	1,034	1,012	1,272	2,284
Malta - Total - Malte	500	750	1,250	512	522	1,034	1,012	1,272	2,284
Manchester:									
Ft. Nelson, B.C. - C.B.	-	113	113	-	-	-	-	113	113
Montreal	122	119	241	410	431	841	532	550	1,082
Saskatoon	-	118	118	-	-	-	-	118	118
Toronto	1,653	1,103	2,756	8,287	8,653	16,940	9,940	9,756	19,696
Vancouver	141	279	420	1,692	886	2,578	1,833	1,165	2,998
Windsor	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Manchester Total	2,066	1,732	3,798	10,389	10,970	21,359	12,455	11,702	24,157
Marseilles:									
Montreal	312	-	312	-	-	-	312	-	312
Marseilles Total	312	-	312	-	-	-	312	-	312
Milan:									
Edmonton	150	269	419	-	-	-	150	269	419
Montreal	147	146	293	-	-	-	147	146	293
Vancouver	148	696	844	-	-	-	148	696	844
Milan Total	445	1,111	1,556	-	-	-	445	1,111	1,556

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Continued - suite									
Munich:									
Windsor	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Munich Total	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Nice:									
Montreal	173	163	336	-	-	-	173	163	336
Nice Total	173	163	336	-	-	-	173	163	336
Oslo:									
Calgary	-	225	225	-	-	-	-	225	225
Edmonton	275	149	424	-	-	-	275	149	424
Montreal	-	-	-	99	-	99	99	-	99
Saskatoon	-	145	145	-	-	-	-	145	145
Vancouver	143	578	721	422	-	422	565	578	1,143
Winnipeg	179	146	325	-	-	-	179	146	325
Oslo Total	597	1,243	1,840	521	-	521	1,118	1,243	2,361
Paris:									
Calgary	-	-	-	-	431	431	-	431	431
Montreal	9,149	9,274	18,423	3,166	5,182	8,348	12,315	14,456	26,771
Toronto	467	301	768	-	-	-	467	301	768
Windsor	-	-	-	-	198	198	-	198	198
Paris Total	9,616	9,575	19,191	3,166	5,811	8,977	12,782	15,386	28,168
Prague:									
Montreal	672	672	1,344	-	-	-	672	672	1,344
Toronto	336	336	722	-	168	168	336	504	840
Prague Total	1,008	1,008	2,016	-	168	168	1,008	1,176	2,184
Rimini, Italy - Italie:									
Toronto	380	179	559	-	-	-	380	179	559
Rimini Total	380	179	559	-	-	-	380	179	559
Rome:									
Montreal	633	414	1,047	122	-	122	755	414	1,169
Toronto	3,844	4,464	8,308	-	-	-	3,844	4,464	8,308
Windsor	-	145	145	-	-	-	-	145	145
Rome Total	4,477	5,023	9,500	122	-	122	4,599	5,023	9,622
Shannon:									
Edmonton	-	85	85	-	-	-	-	85	85
Montreal	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Toronto	-	256	256	-	-	-	-	256	256
Shannon Total	-	341	341	-	141	141	-	482	482
Split, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Split Total	174	-	174	-	-	-	174	-	174

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLERAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Stansted, U.K. - R.U.									
Edmonton	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Toronto	1,875	1,750	3,625	-	-	-	1,875	1,750	3,625
Vancouver	223	-	223	538	-	538	761	-	761
Winnipeg	186	-	186	-	-	-	186	-	186
Stansted Total	2,464	1,750	4,214	538	-	538	3,002	1,750	4,752
Stockholm:									
Edmonton	-	252	252	-	-	-	-	252	252
Vancouver	-	361	361	-	-	-	-	361	361
Stockholm Total	-	613	613	-	-	-	-	613	613
Stuttgart:									
Toronto	-	-	-	750	900	1,650	750	900	1,650
Stuttgart Total	-	-	-	750	900	1,650	750	900	1,650
Tees-Side:									
Toronto	-	-	-	325	510	835	325	510	835
Tees-Side Total	-	-	-	325	510	835	325	510	835
Thule, Greenland - Groënland:									
Frobisher Bay, N.W.T.	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Thule Total	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Trieste, Italy - Italie:									
Montreal	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Toronto	-	-	-	146	-	146	146	-	146
Trieste Total	-	-	-	146	149	295	146	149	295
Venice - Venise:									
Toronto	274	793	1,067	252	252	504	526	1,045	1,571
Windsor	150	294	444	-	-	-	150	294	444
Venice - Total - Venise	424	1,087	1,511	252	252	504	676	1,339	2,015
Vienna - Vienne:									
Calgary	150	234	384	-	-	-	150	234	384
Edmonton	93	92	185	-	-	-	93	92	185
Montreal	-	173	173	-	-	-	-	173	173
Toronto	1,803	1,970	3,773	525	345	870	2,328	2,315	4,643
Windsor	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Vienna - Total - Vienne	2,196	2,619	4,815	525	345	870	2,721	2,964	5,685
Warsaw - Varsovie:									
Edmonton	147	291	438	-	-	-	147	291	438
Toronto	711	1,110	1,821	-	-	-	711	1,110	1,821
Windsor	-	331	331	-	-	-	-	331	331
Winnipeg	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Warsaw - Total - Varsovie	1,008	1,882	2,890	-	-	-	1,008	1,882	2,890

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe - Concluded - fin</u>									
Zagreb:									
Toronto	2,775	2,756	5,531	-	-	-	2,775	2,756	5,531
Zagreb Total	2,775	2,756	5,531	-	-	-	2,775	2,756	5,531
Zurich:									
Montreal	186	-	186	1,116	899	2,015	1,302	899	2,201
Zurich Total	186	-	186	1,116	899	2,015	1,302	899	2,201
EUROPE TOTAL	135,722	146,205	281,927	93,405	93,331	186,736	229,127	239,536	468,663
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>South - Sud</u>									
Acapulco:									
Montreal	206	113	319	-	92	92	206	205	411
Acapulco Total	206	113	319	-	92	92	206	205	411
Barbados - Barbade:									
Montreal	941	1,056	1,997	-	-	-	941	1,056	1,997
Toronto	1,340	1,246	2,586	-	113	113	1,340	1,359	2,699
Barbados - Total - Barbade	2,281	2,302	4,583	-	113	113	2,281	2,415	4,696
Cali, Columbia - Colombie:									
Toronto	196	197	393	-	-	-	196	197	393
Vancouver	196	166	362	-	-	-	196	166	362
Cali Total	392	363	755	-	-	-	392	363	755
Freeport:									
Montreal	372	437	809	-	-	-	372	437	809
Toronto	725	746	1,471	-	-	-	725	746	1,471
Windsor	1,028	1,237	2,265	-	-	-	1,028	1,237	2,265
Freeport Total	2,125	2,420	4,545	-	-	-	2,125	2,420	4,545
George Town, Bahamas:									
Toronto	-	-	-	40	170	210	40	170	210
George Town Total	-	-	-	40	170	210	40	170	210
Georgetown, Guyana - Guyane:									
Hamilton	-	-	-	59	-	59	59	-	59
Toronto	-	-	-	76	136	212	76	136	212
Georgetown Total	-	-	-	135	136	271	135	136	271
Kington, Jamaica - Jamaïque:									
Toronto	75	-	75	-	-	-	75	-	75
Kington Total	75	-	75	-	-	-	75	-	75

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian City - Ville étrangère - Ville Canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>South - Sud - Concluded - fin</u>									
Mexico City:									
Calgary	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Montreal	139	176	315	-	-	-	139	176	315
Mexico City Total	278	315	593	-	-	-	278	315	593
Montego Bay:									
Montreal	1,281	1,439	2,720	-	-	-	1,281	1,439	2,720
Toronto	592	554	1,146	-	-	-	592	554	1,146
Windsor	1,337	1,248	2,585	-	-	-	1,337	1,248	2,585
Montego Bay Total	3,210	3,241	6,451	-	-	-	3,210	3,241	6,451
Nassau:									
Windsor	859	736	1,595	-	-	-	859	736	1,595
Nassau Total	859	736	1,595	-	-	-	859	736	1,595
Port Au Prince, Haiti:									
Montreal	695	139	834	-	500	500	695	639	1,334
Port Au Prince Total	695	139	834	-	500	500	695	639	1,334
Port of Spain; Trinidad:									
Toronto	-	-	-	789	1,468	2,257	789	1,468	2,257
Windsor	-	-	-	-	293	293	-	293	293
Port of Spain Total	-	-	-	789	1,761	2,550	789	1,761	2,550
West End, Bahamas:									
Hamilton	1,161	1,008	2,169	-	-	-	1,161	1,008	2,169
West End Total	1,161	1,008	2,169	-	-	-	1,161	1,008	2,169
SOUTH - TOTAL - SUD	11,282	10,637	21,919	964	2,772	3,736	12,246	13,409	25,655
<u>U.S. Continental - É.U. Continental</u>									
Atlanta:									
Montreal	160	-	160	-	-	-	160	-	160
Toronto	69	67	136	-	-	-	69	67	136
Atlanta Total	229	67	296	-	-	-	229	67	296
Baltimore:									
Montreal	-	-	-	193	192	385	193	192	385
Toronto	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Baltimore Total	40	-	40	193	192	385	233	192	425
Boston:									
Montreal	44	-	44	90	90	180	134	90	224
Stephenville, Nfld. - T.-N.	77	-	77	-	-	-	77	-	77
Boston Total	121	-	121	90	90	180	211	90	301

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Charleston, W. Va. - Ve. - O.:									
Winnipeg	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Charleston Total	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Chicago:									
Brantford	44	44	88	-	-	-	44	44	88
London	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Montreal	234	102	336	412	452	864	646	554	1,200
Stoney Rapids, Sask.	-	-	-	-	22	22	-	22	22
Toronto	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Vancouver	-	-	-	-	206	206	-	206	206
Chicago Total	357	194	551	412	680	1,092	769	874	1,643
Cincinnati:									
Montreal	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Cincinnati Total	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Cleveland:									
Ottawa	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Cleveland Total	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Columbus, Ohio:									
Quebec City	88	-	88	-	-	-	88	-	88
Columbus Total	88	-	88	-	-	-	88	-	88
Dallas:									
Saskatoon	-	-	-	222	-	222	222	-	222
Dallas Total	-	-	-	222	-	222	222	-	222
Denver:									
Calgary	154	165	319	-	-	-	154	165	319
Montreal	149	147	296	-	-	-	149	147	296
Toronto	284	285	569	-	73	73	284	358	642
Denver Total	587	597	1,184	-	73	73	587	670	1,257
Des Moines:									
Warton, Ont.	38	38	76	-	-	-	38	38	76
Des Moines Total	38	38	76	-	-	-	38	38	76
Detroit:									
Montreal	58	-	58	-	46	46	58	46	104
Winnipeg	24	24	48	-	-	-	24	24	48
Detroit Total	82	24	106	-	46	46	82	70	152
Duluth:									
Winnipeg	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Duluth Total	42	42	84	-	-	-	42	42	84

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Fairbanks, Alaska:									
Dawson Creek, B.C. - C.B.	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Whithorse, Y.T. - T.Y.	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Fairbanks Total	44	-	44	25	25	50	69	25	94
Flint, Mich:									
Hamilton	-	36	36	-	-	-	-	36	36
Ottawa	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Toronto	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Flint Total	36	36	72	-	46	46	36	82	118
Hartford, Conn:									
Ottawa	39	-	39	-	-	-	39	-	39
Quebec City	-	-	-	124	118	242	124	118	242
Hartford Total	39	-	39	124	118	242	163	118	281
Houston:									
Montreal	-	-	-	42	50	92	42	50	92
Houston Total	-	-	-	42	50	92	42	50	92
Indianapolis:									
Kenora, Ont.	-	-	-	23	23	46	23	23	46
Indianapolis Total	-	-	-	23	23	46	23	23	46
Juneau, Alaska:									
Prince George, B.C. - C.B.	-	-	-	-	44	44	-	44	44
Juneau Total	-	-	-	-	44	44	-	44	44
Lafayette, La. - Le.:									
Montreal	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Lafayette Total	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Las Vegas:									
Montreal	202	93	295	-	76	76	202	169	371
Toronto	571	532	1,103	-	-	-	571	532	1,103
Vancouver	-	82	82	-	-	-	-	82	82
Las Vegas Total	773	707	1,480	-	76	76	773	783	1,556
Los Angeles:									
Toronto	-	-	-	-	251	251	-	251	251
Los Angeles Total	-	-	-	-	251	251	-	251	251
McAlister, Oklahoma:									
Red Lake, Ont.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
McAlister Total	-	-	-	22	22	44	22	22	44

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Madison, Wisconsin:									
London, Ont.	-	-	-	51	51	102	51	51	102
Saskatoon	-	-	-	98	98	196	98	98	196
Madison Total	-	-	-	149	149	298	149	149	298
Miami:									
Montreal	135	108	243	-	-	-	135	108	243
Ottawa	-	107	107	-	-	-	-	107	107
St. John, N.B.	-	92	92	-	-	-	-	92	92
Toronto	391	334	725	-	-	-	391	334	725
Miami Total	526	641	1,167	-	-	-	526	641	1,167
Milwaukee:									
Montreal	7	-	7	-	44	44	7	44	51
Milwaukee Total	7	-	7	-	44	44	7	44	51
Minneapolis:									
Arctic Lodge, Reindeer Lake, Man.	-	-	-	410	388	798	410	388	798
Kenora, Ont.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Regina	99	-	99	-	-	-	99	-	99
Saguenay, Que.	-	-	-	-	67	67	-	67	67
Sawmill Bay, N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	322	341	663	322	341	663
Stoney Rapids, Sask.	-	-	-	66	44	110	66	44	110
Winnipeg	144	266	410	38	38	76	182	304	486
Minneapolis Total	243	266	509	858	900	1,758	1,101	1,166	2,267
Missoula, Montana:									
Calgary	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Missoula Total	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Moline, Illinois:									
London, Ont.	-	-	-	47	47	94	47	47	94
Moline Total	-	-	-	47	47	94	47	47	94
New Orleans:									
Montreal	60	-	60	-	25	25	60	25	85
New Orleans Total	60	-	60	-	25	25	60	25	85
New York City:									
Halifax	-	-	-	30	30	60	30	30	60
Montreal	205	-	205	105	161	266	310	161	471
Quebec City	33	-	33	-	242	242	33	242	275
Toronto	44	44	88	182	181	363	226	225	451
Trois Rivières	47	-	47	-	-	-	47	-	47
New York City Total	329	44	373	317	614	931	646	658	1,304

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Oklahoma City:									
Lac La Ronge, Sask.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Oklahoma City Total	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Omaha, Nebraska:									
Toronto	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Omaha Total	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Orlando:									
Calgary	63	63	126	-	-	-	63	63	126
Montreal	135	135	270	-	-	-	135	135	270
Ottawa	87	87	174	-	-	-	87	87	174
Toronto	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Orlando Total	424	424	848	-	-	-	424	424	848
Philadelphia - Philadelphie:									
Montreal	-	113	113	-	276	276	-	389	389
Toronto	97	135	232	71	-	71	168	135	303
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	97	248	345	71	276	347	168	524	692
Pittsburgh:									
Lynn Lake, Man.	-	20	20	-	-	-	-	20	20
Montreal	88	-	88	-	144	144	88	144	232
Winnipeg	40	20	60	-	-	-	40	20	60
Pittsburgh Total	128	40	168	-	144	144	128	184	312
Portland, Maine:									
Montreal	50	50	100	-	-	-	50	50	100
Portland, Maine Total	50	50	100	-	-	-	50	50	100
Portland, Oregon:									
Regina	114	-	114	-	-	-	114	-	114
Victoria	34	34	68	-	-	-	34	34	68
Portland, Oregon Total	148	34	182	-	-	-	148	34	182
Providence, R.I.:									
Toronto	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Providence Total	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Raleigh, N.C. - C.N.:									
Quebec City	-	-	-	98	98	196	98	98	196
Raleigh Total	-	-	-	98	98	196	98	98	196
Reno, Nevada:									
Toronto	97	96	193	-	-	-	97	96	193
Reno Total	97	96	193	-	-	-	97	96	193

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Richmond Va. - Ve.:									
Quebec City	-	-	-	-	36	36	-	36	36
Winnipeg	56	-	56	-	28	28	56	28	84
Richmond Total	56	-	56	-	64	64	56	64	120
Rochester, N.Y.:									
Montreal	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Toronto	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Winnipeg	54	26	80	-	28	28	54	54	108
Rochester Total	96	68	164	36	64	100	132	132	264
St. Louis:									
Montreal	160	-	160	-	60	60	160	60	220
Silver River, B.C. - C.B.	-	-	-	14	14	28	14	14	28
St. Louis Total	160	-	160	14	74	88	174	74	248
San Diego:									
Montreal	-	-	-	-	47	47	-	47	47
San Diego Total	-	-	-	-	47	47	-	47	47
San Francisco:									
Calgary	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Montreal	-	-	-	-	46	46	-	46	46
Toronto	-	134	134	-	135	135	-	269	269
San Francisco Total	250	134	384	-	181	181	250	315	565
Seattle:									
Vancouver	23	-	23	206	58	264	229	58	287
Seattle Total	23	-	23	206	58	264	229	58	287
Sioux City, Iowa:									
Flin Flon, Man.	-	-	-	21	21	42	21	21	42
Sioux City Total	-	-	-	21	21	42	21	21	42
Spokane, Washington:									
Vancouver	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Spokane Total	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Syracuse:									
Winnipeg	46	46	92	-	28	28	46	74	120
Syracuse Total	46	46	92	-	28	28	46	74	120

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
par ville étrangère 3^e trimestre 1971 - fin

Foreign City - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all Charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	- Sortant	- Entrant		- Sortant	- Entrant		- Sortant	- Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Toledo:									
Sarnia	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Winnipeg	214	128	342	-	84	84	214	212	426
Toledo Total	258	172	430	-	84	84	258	256	514
West Palm Beach:									
Montreal	108	135	243	-	-	-	108	135	243
Toronto	334	391	725	-	-	-	334	391	725
West Palm Beach Total	442	526	968	-	-	-	442	526	968
U.S. CONTINENTAL - TOTAL - É.U. CONTINENTAL	6,113	4,533	10,646	3,200	4,912	8,112	9,313	9,445	18,758
Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	154,030	161,736	315,766	97,569	101,015	198,584	251,599	262,751	514,350

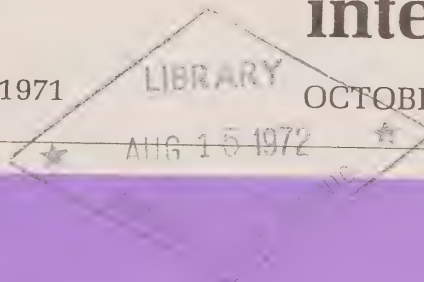
Canada O.E.C.D.

International air charter statistics

OCTOBER – DECEMBER 1971

Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE – DÉCEMBRE 1971



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1972 - Juillet
8711-513

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 2—No. 4

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada
Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS	5
--------------------------------	---

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1970-1971	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1970-1971 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1970-1971	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1970-1971	9

Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 4th Quarter 1971	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 4th Quarter 1971	35

TABLE DES MATIÈRES

Page

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
---	---

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1970-1971	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1970-1971 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1970-1971	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1970-1971	9

Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 4 ^e trimestre 1971	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 4 ^e trimestre 1971	35

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days

3 groups	$\overline{73}$ days
----------	----------------------

Average No. of Days Per Group	$\frac{73}{3}$	24.2 days
-------------------------------	----------------	-----------

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days

440 passengers	$\overline{14,050}$ passenger-days
----------------	------------------------------------

Average No. of Days per Passenger =	$\frac{14,050}{440}$	= 31.9 days
-------------------------------------	----------------------	-------------

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes	$\overline{73}$ jours
------------------------	-----------------------

Séjour moyen par groupe	$\frac{73}{3}$	24.3 jours
-------------------------	----------------	------------

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers

440 passagers	$\overline{14,050}$ jours-passagers
---------------	-------------------------------------

Séjour moyen par passager =	$\frac{14,050}{440}$	= 31.9 jours
-----------------------------	----------------------	--------------

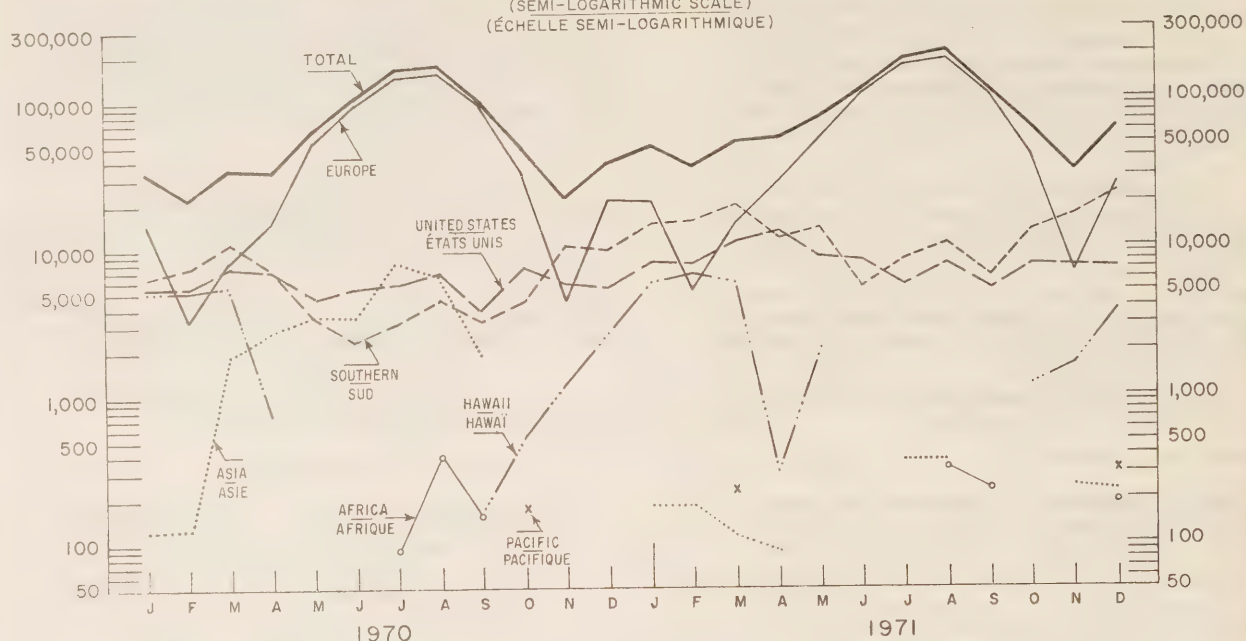
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA, BY MONTH, 1970-1971

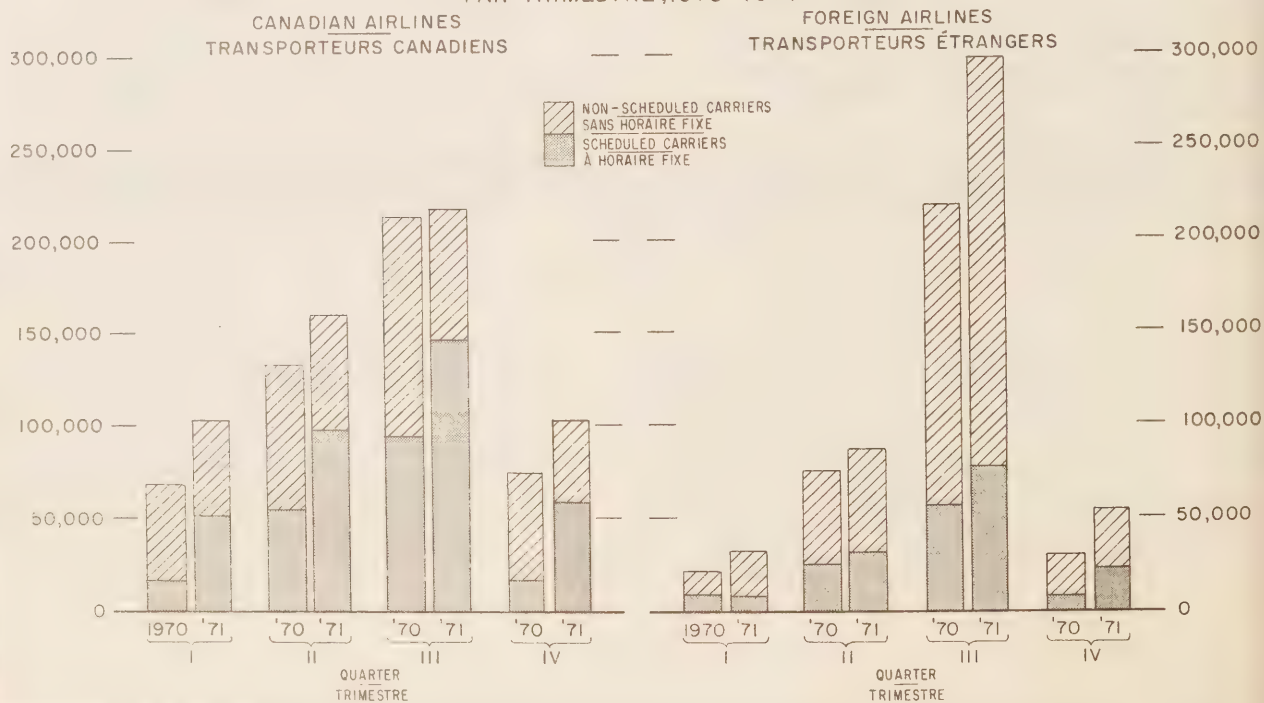
NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1970-1971

(SEMI-LOGARITHMIC SCALE)
(ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



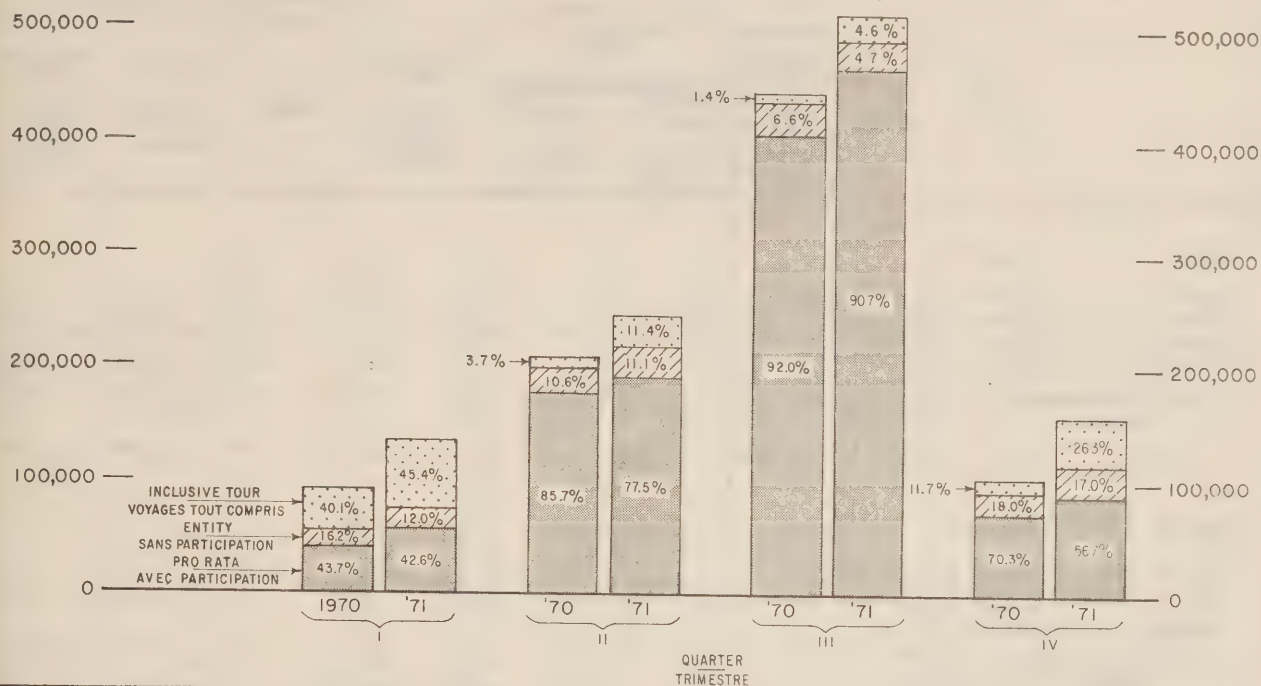
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX PAR TRIMESTRE, 1970-1971



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1970 - 1971



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1970-1971

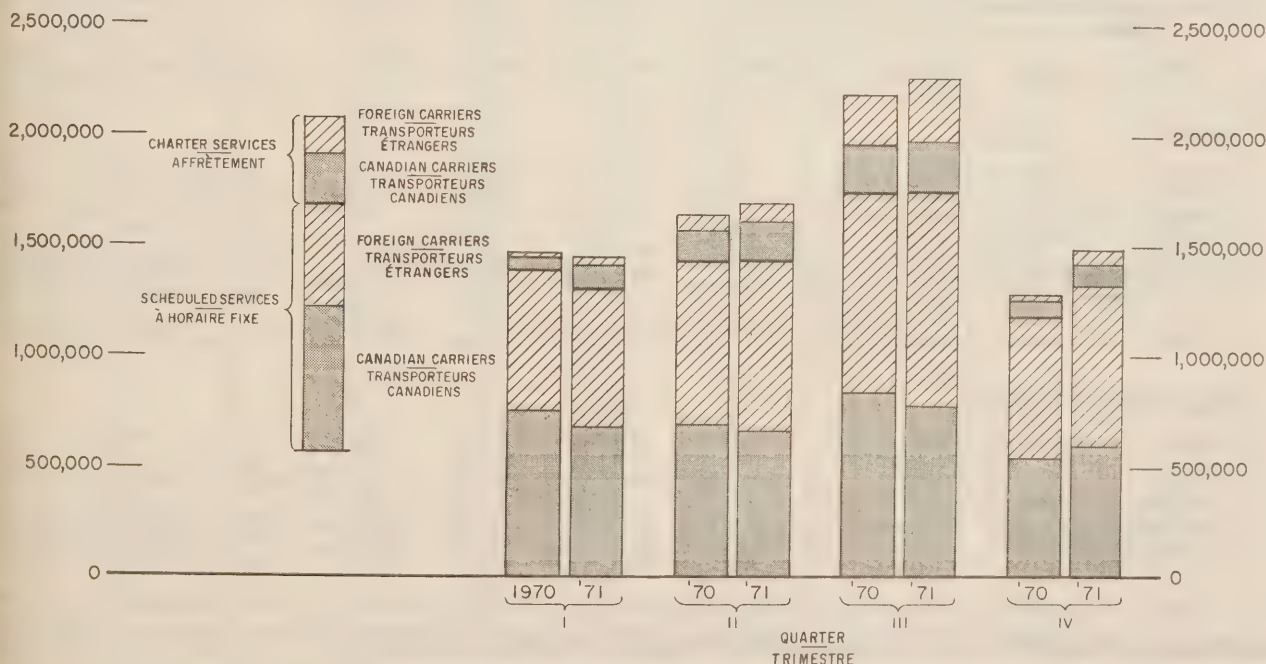


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services - by Month, October-December 1971

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés				
	<u>October</u>							
1	Africa	-	-	19	-	19	-	-
2	Asia	-	-	12	3	295	37,849	2,795
3	Europe	263	17	-	-	-	-	-
4	Pacific	28	28	-	89	145	2,569	2,918
5	Southern	14	84	31	14	143	1,558	4,899
6	U.S.A.: Continental	4	2	-	-	6	911	291
7	Hawaii							
8	Total	309	131	62	106	608	42,887	10,903
	<u>November</u>							
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	2	-	12	-	14	248	-
11	Europe	36	10	2	1	49	5,238	1,410
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	33	35	3	90	161	4,302	3,487
14	U.S.A.: Continental	9	65	14	23	111	777	5,168
15	Hawaii	7	2	-	-	9	1,373	287
16	Total	87	112	31	114	344	11,938	10,352
	<u>December</u>							
17	Africa	1	-	-	-	1	196	-
18	Asia	-	2	2	-	4	-	232
19	Europe	175	5	8	1	189	25,998	415
20	Pacific	2	-	-	-	2	310	-
21	Southern	38	17	-	171	226	5,453	1,675
22	U.S.A.: Continental	8	54	10	44	116	498	3,165
23	Hawaii	14	-	-	13	27	2,059	-
24	Total	238	78	20	229	565	34,514	5,487
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	1	-	-	-	1	196	-
26	Asia	2	2	33	-	37	248	232
27	Europe	474	32	22	5	533	69,085	4,620
28	Pacific	2	-	-	-	2	310	-
29	Southern	99	80	3	350	532	12,324	8,080
30	U.S.A.: Continental	31	203	55	81	370	2,833	13,232
31	Hawaii	25	4	-	13	42	4,343	578
32	Total	634	321	113	449	1,517	89,339	26,742
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	1	4	5	1	11	196	302
34	Asia	10	2	59	-	71	1,541	232
35	Europe	4,646	153	70	25	4,894	745,152	20,508
36	Pacific	4	-	3	-	7	546	-
37	Southern	254	132	38	1,114	1,538	31,651	14,894
38	U.S.A.: Continental	213	961	201	229	1,604	19,518	56,400
39	Hawaii	35	12	-	110	157	6,009	2,042
40	Total	5,163	1,264	376	1,479	8,282	804,613	94,378

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, octobre-décembre, 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
<u>Octobre</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	1
—	—	135.3	—	—	501	—	501	Asie	2
418	41,062	34.4	3,526	278	192	53	4,049	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
7,767	13,254	—	150	198	—	480	828	Sud	5
985	7,442	249.8	59	240	93	34	426	États-Unis: Continental ...	6
—	1,202	—	59	25	—	—	84	Hawaï	7
9,170	62,960	419.5	3,794	741	786	567	5,888	Total	8
<u>Novembre</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
—	248	108.1	40	—	407	—	447	Asie	10
139	6,787	5.7	496	133	39	17	685	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
8,883	16,672	7.8	265	269	38	477	1,049	Sud	13
1,261	7,206	60.9	43	202	27	57	329	États-Unis: Continental ...	14
—	1,660	—	112	25	—	—	137	Hawaï	15
10,283	32,573	182.5	956	629	511	551	2,647	Total	16
<u>Décembre</u>									
—	196	—	39	—	—	—	39	Afrique	17
—	232	5.4	—	40	71	—	111	Asie	18
140	26,553	23.2	2,299	65	125	17	2,506	Europe	19
—	310	—	113	—	—	—	113	Pacifique	20
16,734	23,862	—	432	112	—	973	1,517	Sud	21
3,370	7,033	48.3	27	155	32	154	368	États-Unis: Continental ...	22
1,700	3,759	—	220	—	—	169	389	Hawaï	23
21,944	61,945	76.9	3,130	372	228	1,313	5,043	Total	24
<u>Trimestre</u>									
—	196	—	39	—	—	—	39	Afrique	25
—	480	248.8	40	40	980	—	1,060	Asie	26
697	74,402	63.3	6,321	476	356	87	7,240	Europe	27
—	310	—	113	—	—	—	113	Pacifique	28
33,384	53,788	7.8	847	580	38	1,930	3,395	Sud	29
5,616	21,681	359.0	129	596	151	245	1,121	États-Unis: Continental ...	30
1,700	6,621	—	392	49	—	169	610	Hawaï	31
41,397	157,478	678.9	7,881	1,741	1,525	2,431	13,578	Total	32
<u>Depuis le début de l'année</u>									
250	748	145.6	39	97	177	58	371	Afrique	33
—	1,773	1,231.2	273	40	1,430	—	1,743	Asie	34
3,453	769,113	1,877.1	75,447	2,216	1,062	482	79,207	Europe	35
—	546	44.9	237	—	141	—	378	Pacifique	36
112,751	159,296	893.6	2,186	1,119	415	6,432	10,152	Sud	37
19,715	95,633	1,838.0	905	2,953	593	787	5,238	États-Unis: Continental ...	38
18,870	26,921	—	553	217	—	1,297	2,067	Hawaï	39
155,039	1,054,030	6,030.4	79,640	6,642	3,818	9,056	99,156	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, October - December 1971

No.		Flights					Passengers			
		Vols					Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Sans participation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
<u>Trips originating in Canada</u>										
Outbound (from Canada):										
1	Africa	1	-	-	-	1	11	196	-	-
2	Asia	1	1	13	-	15	31	126	115	-
3	Europe	194	10	16	3	223	1,785	30,441	1,832	418
4	Pacific	2	-	-	-	2	3	310	-	-
5	Southern	60	39	3	189	291	781	7,572	4,071	19,091
6	U.S.A.: Continental ...	19	93	28	44	184	666	1,765	6,119	2,986
7	Hawaii	15	2	-	13	30	84	2,426	291	1,700
8	Total	292	145	60	249	746	3,361	42,836	12,428	24,195
Inbound (to Canada):										
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	1	1	-	-	2	6	122	117	-
11	Europe	158	9	-	2	169	1,523	21,731	1,414	279
12	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
13	Southern	36	33	-	154	223	699	4,438	3,235	13,898
14	U.S.A.: Continental ...	11	51	-	37	99	418	1,021	3,792	2,630
15	Hawaii	10	-	-	-	10	71	1,917	-	-
16	Total	216	94	-	193	503	2,718	29,229	8,558	16,807
Total:										
17	Africa	1	-	-	-	1	11	196	-	-
18	Asia	2	2	13	-	17	37	248	232	-
19	Europe	352	19	16	5	392	3,308	52,172	3,246	697
20	Pacific	2	-	-	-	2	4	310	-	-
21	Southern	96	72	3	343	514	1,480	12,010	7,306	32,989
22	U.S.A.: Continental ...	30	144	28	81	283	1,084	2,786	9,911	5,616
23	Hawaii	25	2	-	13	40	155	4,343	291	1,700
24	Total trips origi- nating in Canada.	508	239	60	442	1,249	6,079	72,065	20,986	41,002
<u>Trips originating outside Canada</u>										
Inbound (to Canada):										
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	-	-	20	-	20	34	-	-	-
27	Europe	53	8	6	-	67	866	6,840	713	-
28	Pacific	-	-	-	-	-	3	-	-	-
29	Southern	1	4	-	7	12	41	87	340	395
30	U.S.A.: Continental ...	-	37	27	-	64	353	-	1,978	-
31	Hawaii	-	2	-	-	2	2	-	287	-
32	Total	54	51	53	7	165	1,199	6,927	3,318	395
Outbound (from Canada):										
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Europe	69	5	-	-	74	720	10,073	661	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern	2	4	-	-	6	17	227	434	-
38	U.S.A.: Continental ...	1	22	-	-	23	166	47	1,343	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	72	31	-	-	103	903	10,347	2,438	-
Total:										
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia	-	-	20	-	20	34	-	-	-
43	Europe	122	13	6	-	141	1,586	16,913	1,374	-
44	Pacific	-	-	-	-	-	3	-	-	-
45	Southern	3	8	-	7	18	58	314	774	395
46	U.S.A.: Continental ...	1	59	27	-	87	519	47	3,321	-
47	Hawaii	-	2	-	-	2	2	-	287	-
48	Total trips origi- nating outside Canada.	126	82	53	7	268	2,202	17,274	5,756	395
49	GRAND TOTAL	634	321	113	449	1,517	8,282	89,339	26,742	41,397

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, Octobre - décembre 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)								No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
											Voyages en provenance du Canada	
											Sortant (du Canada):	
196	748	—	145.6	39	—	—	—	39	371		Afrique	1
241	900	147.1	538.7	20	20	329	—	369	664		Asie	2
32,691	281,267	47.0	1,189.2	2,693	174	203	53	3,123	30,682		Europe	3
310	428	—	—	113	—	—	—	113	175		Pacifique	4
30,734	80,527	7.8	710.8	547	295	38	1,127	2,007	5,333		Sud	5
10,870	41,002	179.1	931.0	82	284	73	139	578	2,239		États-Unis: Continental	6
4,417	13,907	—	—	217	25	—	169	411	1,103		Hawaï	7
79,459	418,779	381.0	3,515.3	3,711	798	643	1,488	6,640	40,567		Total	8
											Entrant (au Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Afrique	9
239	873	—	—	20	20	—	—	40	157		Asie	10
23,424	237,278	—	—	2,168	155	—	34	2,357	25,539		Europe	11
—	118	—	—	—	—	—	—	—	62		Pacifique	12
21,571	72,726	—	—	277	225	—	765	1,267	4,329		Sud	13
7,443	33,146	—	—	47	164	—	107	318	1,538		États-Unis: Continental	14
1,917	12,727	—	—	175	—	—	—	175	940		Hawaï	15
54,594	356,868	—	—	2,687	564	—	906	4,157	31,565		Total	16
											Total:	
196	748	—	145.6	39	—	—	—	39	371		Afrique	17
480	1,773	147.1	538.7	40	40	329	—	409	821		Asie	18
56,115	518,545	47.0	1,189.2	4,861	329	203	87	5,480	56,221		Europe	19
310	546	—	—	113	—	—	—	113	237		Pacifique	20
52,305	153,253	7.8	710.8	824	520	38	1,892	3,274	9,662		Sud	21
18,313	74,148	179.1	931.0	129	448	73	246	896	3,777		États-Unis: Continental	22
6,334	26,634	—	—	392	25	—	169	586	2,043		Hawaï	23
134,053	775,647	381.0	3,515.3	6,398	1,362	643	2,394	10,797	73,132		Total des voyages en provenance du Canada.	24
											Voyages d'origine étrangère	
											Entrant (au Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Afrique	25
—	—	101.7	692.5	—	—	651	—	651	923		Asie	26
7,553	133,247	16.3	687.9	634	85	154	—	873	12,527		Europe	27
—	—	—	44.9	—	—	—	—	—	141		Pacifique	28
822	4,239	—	182.8	9	27	—	39	75	330		Sud	29
1,978	13,339	179.9	907.0	—	96	79	—	175	1,037		États-Unis: Continental	30
287	287	—	—	—	25	—	—	25	25		Hawaï	31
10,640	151,112	297.9	2,515.1	643	233	884	39	1,799	14,983		Total	32
											Sortant (du Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Afrique	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Asie	34
10,734	117,321	—	—	827	62	—	—	889	10,459		Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Pacifique	36
661	1,804	—	—	14	34	—	—	48	159		Sud	37
1,390	8,146	—	—	1	52	—	—	53	426		États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Hawaï	39
12,785	127,271	—	—	842	148	—	—	990	11,044		Total	40
											Total:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Afrique	41
—	—	101.7	692.5	—	—	651	—	651	923		Asie	42
18,287	250,568	16.3	687.9	1,461	147	154	—	1,762	22,986		Europe	43
—	—	—	44.9	—	—	—	—	—	141		Pacifique	44
1,483	6,043	—	182.8	23	61	—	39	123	489		Sud	45
3,368	21,485	179.9	907.0	1	148	79	—	228	1,463		États-Unis: Continental	46
287	287	—	—	—	25	—	—	25	25		Hawaï	47
23,425	278,383	297.9	2,515.1	1,485	381	884	39	2,789	26,027		Total des voyages d'origine étrangère.	48
157,478	1,054,030	678.9	6,030.4	7,883	1,743	1,527	2,433	13,586	99,162		TOTAL GÉNÉRAL	49

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, October - December 1971

		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participa- tion	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
No.										
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	1	-	-	-	1	9	196	-	-
2	Asia	-	-	27	-	27	51	-	-	-
3	Europe	85	19	10	-	114	1,379	10,835	2,924	-
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	51	16	3	244	314	932	6,993	1,915	24,125
6	U.S.A.: Continental ...	23	107	1	23	154	660	2,268	6,849	1,930
7	Hawaii	1	-	-	6	7	26	153	-	558
8	Total	161	142	41	273	617	3,057	20,445	11,688	26,613
	Non-scheduled:									
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	2	-	-	-
11	Europe	138	-	-	-	138	941	20,937	-	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	12	10	-	106	128	465	1,294	854	9,259
14	U.S.A.: Continental ...	8	47	14	58	127	389	565	2,525	3,686
15	Hawaii	22	-	-	7	29	124	3,835	-	1,142
16	Total	180	57	14	171	422	1,921	26,631	3,379	14,087
	Total:									
17	Africa	1	-	-	-	1	9	196	-	-
18	Asia	-	-	27	-	27	53	-	-	-
19	Europe	223	19	10	-	252	2,320	31,772	2,924	-
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	63	26	3	350	442	1,397	8,287	2,769	33,384
22	U.S.A.: Continental ...	31	154	15	81	281	1,049	2,833	9,374	5,616
23	Hawaii	23	-	-	13	36	150	3,988	-	1,700
24	Total Canadian carriers.	341	199	55	444	1,039	4,978	47,076	15,067	40,700
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	2	2	1	-	5	8	248	232	-
27	Europe	80	5	3	5	93	722	11,843	906	697
28	Pacific	1	-	-	-	1	4	137	-	-
29	Southern	4	53	-	-	57	83	497	5,156	-
30	U.S.A.: Continental ...	-	37	-	-	37	215	-	2,603	-
31	Hawaii	2	4	-	-	6	7	355	578	-
32	Total	89	101	4	5	199	1,049	13,080	9,475	697
	Non-scheduled:									
33	Africa	-	-	-	-	-	2	-	-	-
34	Asia	-	-	5	-	5	10	-	-	-
35	Europe	171	8	9	-	198	1,862	25,470	790	-
36	Pacific	1	-	-	-	1	3	173	-	-
37	Southern	32	1	-	-	33	50	3,540	155	-
38	U.S.A.: Continental ...	-	12	40	-	52	338	-	1,255	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total	204	21	54	-	279	2,255	29,183	2,200	-
	Total:									
41	Africa	-	-	-	-	-	2	-	-	-
42	Asia	2	2	6	-	10	18	248	232	-
43	Europe	251	13	12	5	281	2,574	37,313	1,696	697
44	Pacific	2	-	-	-	2	7	310	-	-
45	Southern	36	54	-	-	90	143	4,037	5,311	-
46	U.S.A.: Continental ...	-	49	40	-	89	553	-	3,858	-
47	Hawaii	2	4	-	-	6	7	355	578	-
48	Total Foreign carriers.	293	122	58	5	478	3,304	42,263	11,675	697
49	GRAND TOTAL	634	321	113	449	1,517	8,282	89,339	26,742	41,397

Note: Revenue Totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, octobre - décembre 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							NO
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
Transporteurs canadiens											
A horaire fixe:											
196	498	—	119.5	39	—	—	—	39	264	Afrique	1
—	—	159.2	997.0	—	—	774	—	774	1,156	Asie	2
13,759	200,503	31.6	939.4	1,164	313	155	—	1,632	22,381	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
33,033	95,715	7.8	893.6	464	151	38	1,407	2,060	6,214	Sud	5
11,047	52,846	.6	76.7	99	330	12	104	545	2,598	États-Unis: Continental	6
711	3,428	—	—	13	—	—	50	63	322	Hawaï	7
58,746	352,990	199.2	3,026.2	1,779	794	979	1,561	5,113	32,935	Total	8
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
20,937	143,616	—	—	2,043	—	—	—	—	70	Asie	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2,043	15,704	Europe	11
11,407	45,787	—	—	82	48	—	—	—	—	Pacifique	12
6,776	19,795	20.6	56.0	31	81	24	524	654	2,600	Sud	13
4,977	22,362	—	—	350	—	—	142	278	904	États-Unis: Continental	14
—	—	—	—	—	—	—	119	469	1,652	Hawaï	15
44,097	231,926	20.6	56.0	2,506	129	24	785	3,444	20,930	Total	16
Total:											
196	498	—	119.5	39	—	—	—	39	264	Afrique	17
—	366	159.2	491.9	—	—	774	—	774	1,226	Asie	18
34,696	344,119	31.6	653.2	3,207	313	155	—	3,675	38,085	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
44,440	141,502	7.8	821.7	546	199	38	1,931	2,714	8,814	Sud	21
17,823	72,641	21.2	132.7	130	411	36	246	823	3,502	États-Unis: Continental	22
5,688	25,790	—	—	363	—	—	169	532	1,974	Hawaï	23
102,843	584,916	219.8	3,082.2	4,285	923	1,003	2,346	8,557	53,865	Total transporteurs canadiens.	24
Transporteurs étrangers											
A horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	25
480	685	4.2	60.4	40	40	39	—	119	195	Asie	26
13,446	111,577	8.7	659.6	1,005	71	45	87	1,208	10,899	Europe	27
137	373	—	21.5	50	—	—	—	50	239	Pacifique	28
5,653	10,871	—	—	37	358	—	—	395	764	Sud	29
2,603	15,945	—	—	—	155	—	—	155	868	États-Unis: Continental	30
933	1,131	—	—	29	50	—	—	79	94	Hawaï	31
23,252	140,582	12.9	741.5	1,161	674	84	87	2,006	13,059	Total	32
Sans horaire fixe:											
—	250	—	26.1	—	—	—	—	—	107	Afrique	33
—	722	85.4	173.8	—	—	168	—	168	323	Asie	34
26,260	313,417	23.0	278.1	2,110	92	157	—	2,359	30,223	Europe	35
173	173	—	23.4	63	—	—	—	63	139	Pacifique	36
3,695	6,923	—	—	264	23	—	—	287	579	Sud	37
1,255	7,047	337.8	1,705.3	—	30	115	—	145	863	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39
31,383	328,532	446.2	2,206.7	2,437	145	440	—	3,022	32,234	Total	40
Total:											
—	250	—	26.1	—	—	—	—	—	107	Afrique	41
480	1,407	89.6	234.2	40	40	207	—	287	518	Asie	42
39,706	424,994	31.7	967.7	3,115	163	202	87	3,567	41,122	Europe	43
310	546	—	54.9	113	—	—	—	113	378	Pacifique	44
9,348	17,794	—	—	301	381	—	—	682	1,343	Sud	45
3,858	22,992	337.8	1,705.3	—	185	115	—	300	1,731	États-Unis: Continental	46
933	1,131	—	—	29	50	—	—	79	94	Hawaï	47
54,635	469,114	459.1	2,988.2	3,598	819	524	87	5,028	45,293	Total transporteurs étrangers.	48
157,478	1,054,030	678.9	6,030.4	7,883	1,742	1,527	2,433	13,585	99,159	TOTAL GÉNÉRAL	49

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, October - December, 1971

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
	Air Canada	93	117	33	59	302	1,534	12,413	9,225	5,741
	CP Air	26	8	-	18	52	359	3,394	863	1,378
	Nordair	11	15	-	186	212	771	1,197	1,360	18,495
	Pacific Western Airlines.	31	2	8	10	51	393	3,441	240	999
5	Total	161	142	41	273	617	3,057	20,445	11,688	26,613
Non-scheduled:										
	Eastern Provincial Airways.	4	2	-	-	6	14	405	174	-
	Millardair	-	18	14	-	32	100	-	422	-
	Quebecair	-	16	-	104	120	381	-	815	7,116
	Transair	-	19	-	4	23	114	-	1,892	328
	Wardair	172	-	-	63	235	1,282	26,066	-	6,643
	Others	4	2	-	-	6	30	160	76	-
	Total	180	57	14	171	422	1,921	26,631	3,379	14,087
	Total Canadian carriers.	341	199	55	444	1,039	4,978	47,076	15,067	40,700
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
	Air France	5	2	-	-	7	98	756	328	-
	Alitalia	9	-	-	-	9	68	1,536	-	-
	American Airlines	-	36	-	-	36	49	-	2,885	-
	B.O.A.C.	30	1	-	-	31	245	4,359	162	-
	B.W.I.A.	4	11	-	-	15	36	497	1,479	-
	K.L.M.	29	-	3	-	32	221	4,017	-	-
	Lufthansa	1	-	-	-	1	9	144	-	-
	North Central	-	2	-	-	2	21	-	59	-
	Sabena	3	-	-	-	3	13	476	-	-
	United	2	17	1	-	20	86	355	1,771	-
	Others	6	32	-	5	43	203	940	2,791	697
	Total	89	101	4	5	199	1,049	13,080	9,475	697
Non-scheduled:										
	Basler	-	4	-	-	4	111	-	98	-
	Caledonian/B.E.A.	20	-	-	-	20	388	3,669	-	-
	Capitol International	13	2	-	-	15	164	1,720	500	-
	Donaldson	9	-	-	-	9	115	1,642	-	-
	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Laker Airways	17	-	-	-	17	138	2,085	-	-
	Martinair Holland	10	-	-	-	10	173	1,209	-	-
	Overseas National	-	-	-	-	-	18	-	-	-
	Pan American	12	7	-	-	19	61	2,076	1,122	-
	Transavia Holland	-	-	-	-	-	41	-	-	-
	Trans International	10	-	1	-	11	111	2,250	-	-
	Trans World	25	-	-	-	25	47	3,402	-	-
	Universal	8	-	23	-	31	127	1,183	-	-
	World Airways	16	1	-	-	17	112	2,414	183	-
	Yugoslav	5	-	-	-	5	103	865	-	-
	Others	59	7	30	-	96	546	6,668	297	-
	Total	204	21	54	-	279	2,255	29,183	2,200	-
	Total Foreign carriers.	293	122	58	5	478	3,304	42,263	11,675	697
	GRAND TOTAL	634	321	113	449	1,517	8,282	89,339	26,742	41,397

Grand totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, octobre - décembre, 1971

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
27,379	170,681	92.6	2,490.9	934	640	852	389	2,815	17,459	Transporteurs canadiens	
5,635	57,176	—	—	372	63	—	78	513	5,648	A horaire fixe:	
21,052	78,279	—	36.0	69	59	—	996	1,124	4,076	Air Canada	
4,680	46,854	106.6	499.3	404	32	127	98	661	5,724	CP Air	
										Nordair	
										Pacific Western Airlines.	
										Total	
58,746	352,990	199.2	3,026.2	1,779	794	979	1,561	5,113	32,937	Sans horaire fixe:	
										Eastern Provincial Airways.	
579	1,401	—	—	22	10	—	—	32	76	Millardair	
422	1,431	20.6	56.0	—	15	24	—	39	115	Quebecair	
7,931	25,442	—	—	—	51	—	311	362	1,261	Transair	
2,220	7,721	—	—	—	52	—	15	67	340	Wardair	
32,709	194,678	—	—	2,475	—	—	459	2,934	19,096	Autres	
236	1,253	—	—	9	1	—	—	10	44	Total	
44,097	231,926	20.6	56.0	2,506	129	24	785	3,444	20,932	Total transporteurs canadiens.	
102,843	584,916	219.8	3,082.2	4,285	923	1,003	2,346	8,557	53,869	Transporteurs étrangers	
										A horaire fixe:	
1,084	15,381	—	—	70	27	—	—	97	1,507	Air France	
1,536	9,886	—	—	140	—	—	—	140	991	Alitalia	
2,885	4,640	—	—	—	191	—	—	191	323	American Airlines	
4,521	36,685	—	363.1	382	15	—	—	397	3,491	B.O.A.C.	
1,976	4,941	—	—	37	104	—	—	141	338	B.W.I.A.	
4,017	35,887	8.7	210.0	350	—	45	—	395	3,469	K.L.M.	
144	1,328	—	—	12	—	—	—	12	124	Lufthansa	
59	1,086	—	—	—	6	—	—	6	61	North Central	
476	2,362	—	—	39	—	—	—	39	195	Sabena	
2,126	6,793	4.2	47.9	29	124	39	—	192	469	United	
4,428	21,593	—	120.5	102	207	—	87	396	2,091	Autres	
23,252	140,582	12.9	741.5	1,161	674	84	87	2,006	13,059	Total	
										Sans horaire fixe:	
98	2,987	—	—	—	2	—	—	2	219	Basler	
3,669	66,854	—	12.4	268	—	—	—	268	5,875	Caledonian/B.U.A.	
2,220	28,778	—	—	137	39	—	—	176	2,434	Capitol International ..	
1,642	20,406	—	—	140	—	—	—	140	1,632	Donaldson	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	
2,085	19,842	—	—	151	—	—	—	151	1,700	Laker Airways	
1,209	27,450	—	—	118	—	—	—	118	2,896	Martinair Holland	
—	4,100	—	—	—	—	—	—	—	385	Overseas National	
3,198	9,688	—	81.2	209	48	—	—	257	980	Pan American	
—	6,139	44.0	—	—	—	—	—	—	1,428	Transavia Holland	
2,250	26,960	—	44.0	159	—	29	—	188	2,344	Trans International	
3,402	6,636	—	—	273	—	—	—	273	591	Trans World	
1,183	7,706	155.8	728.3	82	—	70	—	152	882	Universal	
2,597	19,940	—	—	215	22	—	—	237	1,793	World Airways	
865	15,674	—	—	94	—	—	—	94	2,240	Yugoslav	
6,965	65,332	246.4	1,340.8	591	34	341	—	966	6,836	Autres	
31,383	328,532	446.2	2,206.7	2,437	145	440	—	3,022	32,235	Total	
54,635	469,114	459.1	2,948.2	3,598	819	524	87	5,028	45,295	Total transporteurs étrangers.	
157,478	1,054,030	678.9	6,030.4	7,883	1,742	1,527	2,433	13,585	99,165	TOTAL GÉNÉRAL	

ota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, October - December 1971

No.		Outbound passengers (from Canada) - Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) - Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	5,635	4,514	3,543	13,692	78,936	5,630	2,975
2	CP Air	1,524	402	1,229	3,155	24,052	1,480	201
3	Nordair	549	848	10,075	11,472	38,950	541	493
4	Pacific Western Airlines	1,559	128	999	2,686	21,690	1,531	112
5	Total	9,267	5,892	15,846	31,005	163,628	9,182	3,781
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	405	89	-	494	810	-	85
7	Millardair	-	211	-	211	708	-	211
8	Quebecair	-	422	3,602	4,024	12,818	-	293
9	Transair	-	1,005	164	1,169	4,002	-	887
10	Wardair	10,990	-	4,165	15,155	90,885	12,764	-
11	Others	80	40	-	120	630	80	36
12	Total	11,475	1,767	7,931	21,173	109,853	12,844	1,512
13	Total Canadian carriers	20,742	7,659	23,777	52,178	273,481	22,026	5,293
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	140	164	-	304	6,611	616	164
15	Alitalia	1,111	-	-	1,111	4,800	149	-
16	American Airlines	-	1,339	-	1,339	2,041	-	1,110
17	B.O.A.C.	2,190	-	-	2,190	16,668	960	162
18	B.W.I.A.	290	761	-	1,051	1,174	-	442
19	K.L.M.	1,570	-	-	1,570	10,325	691	-
20	Lufthansa	144	-	-	144	736	-	-
21	North Central	-	-	-	-	47	-	-
22	Sabena	172	-	-	172	515	171	-
23	United	355	907	-	1,262	2,901	-	319
24	Others	818	1,010	418	2,246	8,948	122	1,068
25	Total	6,790	4,181	418	11,389	54,766	2,709	3,265
	Non-scheduled:							
26	Basler	-	-	-	-	-	-	-
27	Caledonian/B.U.A.	372	-	-	372	8,399	186	-
28	Capitol International	860	250	-	1,110	5,670	180	-
29	Donaldson	729	-	-	729	5,307	-	-
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-
31	Laker Airways	981	-	-	981	8,428	658	-
32	Martinair Holland	264	-	-	264	5,658	180	-
33	Overseas National	-	-	-	-	250	-	-
34	Pan American	2,076	-	-	2,076	4,325	-	-
35	Transavia Holland	-	-	-	-	4,001	-	-
36	Trans International	1,750	-	-	1,750	8,510	500	-
37	Trans World	3,402	-	-	3,402	3,746	-	-
38	Universal	1,000	-	-	1,000	4,070	-	-
39	World Airways	1,071	183	-	1,254	3,856	-	-
40	Yugoslav	174	-	-	174	7,485	522	-
41	Others	2,625	155	-	2,780	20,827	2,268	-
42	Total	15,304	588	-	15,892	90,532	4,494	-
43	Total Foreign carriers	22,094	4,769	418	27,281	145,298	7,203	3,265
44	GRAND TOTAL	42,836	12,428	24,195	79,459	418,779	29,229	8,558

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, Octobre - Décembre 1971

Inbound passengers (to Canada)			Total						
Passagers entrants (au Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		No
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
1,864	10,469	63,585	11,265	7,489	5,407	24,161	142,521	Air Canada	1
149	1,830	18,736	3,004	603	1,378	4,985	42,788	CP Air	2
8,420	9,454	37,675	1,090	1,341	18,495	20,926	76,625	Nordair	3
—	1,643	19,275	3,090	240	999	4,329	40,965	Pacific Western Airlines	4
10,433	23,396	139,271	18,449	9,673	26,279	54,401	302,899	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	85	591	405	174	—	579	1,401	Eastern Provincial Airways ..	6
—	211	713	—	422	—	422	1,421	Millardair	7
3,453	3,746	11,989	—	715	7,055	7,770	24,807	Quebecair	8
164	1,051	3,719	—	1,892	328	2,220	7,721	Transair	9
2,478	15,242	86,851	23,754	—	6,643	30,397	177,736	Wardair	10
—	116	623	160	76	—	236	1,253	Autres	11
6,095	20,451	104,486	24,319	3,279	14,026	41,624	214,339	Total	12
16,528	43,847	243,757	42,768	12,952	40,305	96,025	517,238	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	780	4,698	756	328	—	1,084	11,309	Air France	14
—	149	4,660	1,260	—	—	1,260	9,460	Alitalia	15
—	1,110	1,677	—	2,449	—	2,449	3,718	American Airlines	16
—	1,122	12,018	3,150	162	—	3,312	28,686	B.O.A.C.	17
—	442	566	290	1,203	—	1,493	1,740	B.W.I.A.	18
—	691	8,015	2,261	—	—	2,261	18,340	K.L.M.	19
—	—	444	144	—	—	144	1,180	Lufthansa	20
—	—	48	—	—	—	—	95	North Central	21
—	171	498	343	—	—	343	1,013	Sabena	22
—	319	949	355	1,226	—	1,581	3,850	United	23
279	1,469	7,339	940	2,078	697	3,715	16,287	Autres	24
279	6,253	40,912	9,499	7,446	697	17,642	95,678	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	—	22	—	—	—	—	22	Basler	26
—	186	7,570	558	—	—	558	15,969	Caledonian/B.U.A.	27
—	180	3,880	1,040	250	—	1,290	9,550	Capitol International	28
—	—	3,962	729	—	—	729	9,269	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	658	7,250	1,639	—	—	1,639	15,678	Laker Airways	31
—	180	5,540	444	—	—	444	11,198	Martinair Holland	32
—	—	500	—	—	—	—	750	Overseas National	33
—	—	3,266	2,076	—	—	2,076	7,591	Pan American	34
—	—	411	—	—	—	—	4,412	Transavia Holland	35
—	500	5,760	2,250	—	—	2,250	14,270	Trans International	36
—	—	2,813	3,402	—	—	3,402	6,559	Trans World	37
—	—	2,453	1,000	—	—	1,000	6,523	Universal	38
—	—	2,670	1,071	183	—	1,254	6,126	World Airways	39
—	522	7,204	696	—	—	696	14,689	Yugoslav	40
—	2,268	19,147	4,893	155	—	5,048	39,974	Autres	41
—	4,494	72,448	19,798	588	—	20,386	162,980	Total	42
279	10,747	113,360	29,297	8,034	697	38,028	258,658	Total transporteurs étrangers.	43
16,807	54,594	357,117	72,065	20,986	41,002	134,053	775,896	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, October - December, 1971

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	282	946	334	1,562	17,254	866	790
2	CP Air	88	260	—	348	7,813	302	—
3	Nordair	—	19	—	19	841	107	—
4	Pacific Western Airlines	351	—	—	351	3,046	—	—
5	Total	721	1,225	334	2,280	28,954	1,275	790
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	—	10	—	—
8	Quebecair	—	67	61	128	469	—	33
9	Transair	—	—	—	—	—	—	—
10	Wardair	1,497	—	—	1,497	9,217	815	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	1,497	67	61	1,625	9,696	815	33
13	Total Canadian carriers	2,218	1,292	395	3,905	38,650	2,090	823
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	—	—	—	—	2,482	—	—
15	Alitalia	276	—	—	276	426	—	—
16	American Airlines	—	380	—	380	790	—	56
17	B.O.A.C.	573	—	—	573	5,435	636	—
18	B.W.I.A.	87	—	—	87	1,973	120	276
19	K.L.M.	683	—	—	683	9,129	1,073	—
20	Lufthansa	—	—	—	—	148	—	—
21	North Central	—	29	—	29	510	—	30
22	Sabena	—	—	—	—	342	133	—
23	United	—	545	—	545	2,661	—	—
24	Others	—	357	—	357	3,171	—	356
25	Total	1,619	1,311	—	2,930	27,067	1,962	718
	Non-scheduled:							
26	Basler	—	49	—	49	1,481	—	49
27	Caledonian / B.U.A.	556	—	—	556	24,996	2,555	—
28	Capitol International	—	—	—	—	8,693	680	250
29	Donaldson	364	—	—	364	6,157	549	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	296	—	—	296	2,319	150	—
32	Martinair Holland	438	—	—	438	9,077	327	—
33	Overseas National	—	—	—	—	1,850	—	—
34	Pan American	—	596	—	596	1,571	—	526
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	—	—
36	Trans International	—	—	—	—	7,190	—	—
37	Trans World	—	—	—	—	77	—	—
38	Universal	183	—	—	183	683	—	—
39	World Airways	631	—	—	631	7,215	712	—
40	Yugoslav	—	—	—	—	645	169	—
41	Others	622	70	—	692	13,192	1,153	72
42	Total	3,090	715	—	3,805	85,146	6,295	897
43	Total Foreign carriers	4,709	2,026	—	6,735	112,213	8,257	1,615
44	GRAND TOTAL	6,927	3,318	395	10,640	150,863	10,347	2,438

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, octobre — décembre, 1971

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N ^o
Transporteurs canadiens									
À horaire fixe:									
—	1,656	10,906	1,148	1,736	334	3,218	28,160	Air Canada	1
—	302	6,575	390	260	—	650	14,388	CP Air	2
—	107	813	107	19	—	126	1,654	Nordair	3
—	—	2,843	351	—	—	351	5,889	Pacific Western Airlines	4
—	2,065	21,137	1,996	2,015	334	4,345	50,091	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	—	—	—	—	—	10	Millardair	7
—	33	166	—	100	61	161	635	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	815	7,725	2,312	—	—	2,312	16,942	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	848	7,891	2,312	100	61	2,473	17,587	Total	12
—	2,913	29,028	4,308	2,115	395	6,818	67,678	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
À horaire fixe:									
—	—	1,590	—	—	—	—	4,072	Air France	14
—	—	—	276	—	—	276	426	Alitalia	15
—	56	132	—	436	—	436	922	American Airlines	16
—	636	2,564	1,209	—	—	1,209	7,999	B.O.A.C.	17
—	396	1,228	207	276	—	483	3,201	B.W.I.A.	18
—	1,073	8,418	1,756	—	—	1,756	17,547	K.L.M.	19
—	—	—	—	—	—	—	148	Lufthansa	20
—	30	481	—	59	—	59	991	North Central	21
—	133	1,007	133	—	—	133	1,349	Sabena	22
—	—	282	—	545	—	545	2,943	United	23
—	356	2,135	—	713	—	713	5,306	Autres	24
—	2,680	17,837	3,581	2,029	—	5,610	44,904	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	49	1,484	—	98	—	98	2,965	Basler	26
—	2,555	25,889	3,111	—	—	3,111	50,885	Caledonian B.U.A.	27
—	930	10,535	680	250	—	930	19,228	Capitol International	28
—	549	4,980	913	—	—	913	11,137	Donaldson	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Kar-Air	30
—	150	1,845	446	—	—	446	4,164	Laker Airways	31
—	327	7,175	765	—	—	765	16,252	Martinair Holland	32
—	—	1,500	—	—	—	—	3,350	Overseas National	33
—	526	526	—	1,122	—	1,122	2,097	Pan American	34
—	—	1,727	—	—	—	—	1,727	Transavia Holland	35
—	—	5,500	—	—	—	—	12,690	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	—	77	Trans World	37
—	—	500	183	—	—	183	1,183	Universal	38
—	712	6,199	1,343	—	—	1,343	13,414	World Airways	39
—	169	340	169	—	—	169	985	Yugoslav	40
—	1,225	12,206	1,775	142	—	1,917	25,398	Autres	41
—	7,192	80,406	9,385	1,612	—	10,997	165,552	Total	42
—	9,872	98,243	12,966	3,641	—	16,607	210,456	Total transporteurs étrangers.	43
—	12,785	127,271	17,274	5,756	395	23,425	278,134	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, October - December, 1971

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	12,413	13,018	95.4	9,225	11,561	79.8
2	CP Air	3,394	4,608	73.7	863	1,051	82.1
3	Nordair	1,197	1,243	96.3	1,360	1,695	80.2
4	Pacific Western Airlines.	3,441	3,914	87.9	240	306	78.4
5	Total	20,445	22,783	89.7	11,688	14,613	80.0
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	405	424	95.5	174	212	82.1
7	Millardair	—	—	—	422	504	83.7
8	Quebecair	—	—	—	815	1,178	69.2
9	Transair	—	—	—	1,892	2,120	89.2
10	Wardair	26,066	29,324	88.9	—	—	—
11	Others	160	176	90.9	76	88	86.4
12	Total	26,631	29,924	89.0	3,379	4,102	82.4
13	Total Canadian carriers.	47,076	52,707	89.3	15,067	18,715	80.5
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	756	820	92.2	328	328	100.0
15	Alitalia	1,536	1,536	100.0	—	—	—
16	American Airlines	—	—	—	2,885	3,496	82.5
17	B.O.A.C.	4,359	4,359	100.0	162	162	100.0
18	B.W.I.A.	497	582	85.4	1,479	1,659	89.2
19	K.L.M.	4,017	4,216	95.3	—	—	—
20	Lufthansa	144	144	100.0	—	—	—
21	North Central	—	—	—	59	196	30.1
22	Sabena	476	516	92.2	—	—	—
23	United	355	355	100.0	1,771	2,367	74.8
24	Others	940	950	98.9	2,791	3,696	75.5
25	Total	13,080	13,478	97.0	9,475	11,904	79.6
	Non-scheduled:						
26	Basler	—	—	—	98	104	94.2
27	Caledonian/B.U.A.	3,669	3,772	97.3	—	—	—
28	Capitol International ..	1,720	1,720	100.0	500	500	100.0
29	Donaldson	1,642	1,701	96.5	—	—	—
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—
31	Laker Airways	2,085	2,525	82.6	—	—	—
32	Martinair Holland	1,209	1,290	93.7	—	—	—
33	Overseas National	—	—	—	—	—	—
34	Pan American	2,076	2,076	100.0	1,122	1,285	87.3
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	—
36	Trans International	2,250	2,258	99.6	—	—	—
37	Trans World	3,402	3,505	97.1	—	—	—
38	Universal	1,183	2,016	58.7	—	—	—
39	World	2,414	2,490	96.9	183	183	100.0
40	Yugoslav	865	885	97.7	—	—	—
41	Others	6,668	7,869	84.7	297	548	54.2
42	Total	29,183	32,107	90.9	2,200	2,620	84.0
43	Total Foreign carriers.	42,263	45,585	92.7	11,675	14,524	80.4
44	GRAND TOTAL	89,339	98,292	90.9	26,742	33,239	80.5

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, octobre - décembre, 1971

Entity cargo			Inclusive tour				No
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
92.6	133.6	69.3	5,741	7,808	73.5	<u>Transporteurs canadienes</u>	
—	—	—	1,378	2,259	61.0	À horaire fixe:	
—	—	—	18,495	22,222	83.2	Air Canada	
106.6	136.0	78.4	999	1,304	76.6	CP Air	
						Nordair	
						Pacific Western Airlines.	
199.2	269.6	73.9	26,613	33,593	79.2	Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
20.6	42.0	49.0	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	
—	—	—	7,116	7,752	91.8	Millardair	
—	—	—	328	460	71.3	Quebecair	
—	—	—	6,643	8,222	80.8	Transair	
—	—	—	—	—	—	Wardair	
20.6	42.0	49.0	14,087	16,434	85.7	Autres	
219.8	311.6	70.5	40,700	50,027	81.4	Total	
						Total transporteurs canadiens.	
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
—	—	—	—	—	—	À horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France	
—	—	—	—	—	—	Alitalia	
—	—	—	—	—	—	American Airlines	
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	
8.7	8.7	100.0	—	—	—	B.W.I.A.	
—	—	—	—	—	—	K.L.M.	
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	
—	—	—	—	—	—	North Central	
4.2	4.2	100.0	—	—	—	Sabena	
—	—	—	697	774	90.1	United	
12.9	12.9	100.0	697	774	90.1	Autres	
						Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Basler	
—	—	—	—	—	—	Caledonian/B.U.A.	
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	
—	—	—	—	—	—	Donaldson	
—	—	—	—	—	—	Kar-Air	
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	
—	—	—	—	—	—	Overseas National	
—	—	—	—	—	—	Pan American	
44.0	44.0	100.0	—	—	—	Transavia Holland	
—	—	—	—	—	—	Trans International	
155.8	396.6	39.3	—	—	—	Trans World	
—	—	—	—	—	—	Universal	
—	—	—	—	—	—	World	
246.4	526.6	46.8	—	—	—	Yugoslav	
446.2	967.1	46.1	—	—	—	Autres	
459.1	980.0	46.8	697	774	90.1	Total	
						Total transporteurs étrangers.	
678.9	1,291.6	52.6	41,397	50,801	81.5	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, October - December 1971

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, octobre - décembre 1971

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger Par passager	Per group Par groupe	Per passenger Par passager	Per group Par groupe	Per passenger Par passager	Per group Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada	9.1	8.1	3.9	3.0	11.0	10.7
CP Air	16.3	17.0	5.0	5.0	—	—
Nordair	6.8	6.8	2.0	2.0	9.0	9.3
Pacific Western Airlines	23.5	22.6	4.0	4.0	12.8	13.3
Total	12.5	11.2	3.8	3.0	9.7	9.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	16.2	16.2	8.0	8.0	—	—
Millardair	—	—	2.3	2.2	—	—
Quebecair	—	—	5.2	4.2	7.2	7.3
Transair	—	—	2.7	2.5	12.0	12.0
Wardair	15.8	14.9	—	—	8.3	8.2
Others - Autres	2.9	3.0	1.0	1.0	—	—
Total	15.8	14.9	3.2	2.8	8.0	7.7
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens	14.5	13.4	3.6	2.9	9.1	8.9
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France	15.0	15.0	7.0	7.0	—	—
Alitalia	50.5	41.2	—	—	—	—
American Airlines	—	—	6.2	6.9	—	—
D.O.A.C.	20.2	19.8	—	—	—	—
E.M.I.A.	20.2	20.2	5.8	5.7	—	—
K.L.M.	24.0	24.8	—	—	—	—
Lufthansa	21.0	21.0	—	—	—	—
North Central	—	—	1.0	1.0	—	—
Qatar	21.0	21.0	—	—	—	—
United	7.8	7.5	4.6	4.7	—	—
Others - Autres	24.4	24.6	5.7	4.7	19.7	19.7
Total	25.0	23.2	5.8	5.7	19.7	19.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Basler	—	—	1.5	1.5	—	—
Caledonian/B.O.A.	20.0	20.1	—	—	—	—
Capitol International	16.3	17.0	5.0	5.0	—	—
Donaldson	16.4	16.5	—	—	—	—
Kar-Air	—	—	—	—	—	—
Laker Airways	11.8	10.7	—	—	—	—
Malair Holland	33.6	33.6	—	—	—	—
Neerlands National	—	—	—	—	—	—
Pan American	47.6	47.6	2.0	2.5	—	—
Transavia Holland	—	—	—	—	—	—
Trans International	17.4	16.2	—	—	—	—
Trans World	23.0	21.8	—	—	—	—
Universal	4.7	5.1	—	—	—	—
World Airways	23.5	22.0	—	—	—	—
Yugoslav	14.0	14.0	—	—	—	—
Others - Autres	18.0	16.5	10.0	4.2	—	—
Total	22.0	20.6	4.4	3.3	—	—
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers	22.9	21.4	5.5	5.2	19.7	19.7
GRAND TOTAL GENERAL	19.7	17.6	4.4	3.9	9.3	9.0

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Bromont, Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	-	-	-	33	33	66	33	33	66
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	33	33	66	33	33	66
BROMONT, QUÉBEC, TOTAL	-	-	-	33	33	66	33	33	66
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	415	432	847	-	126	126	415	558	973
Frankfurt - Francfort	-	-	-	148	149	297	148	149	297
London - Londres	559	810	1,369	117	167	284	676	977	1,653
Europe, Total	974	1,242	2,216	265	442	707	1,239	1,684	2,923
South - Sud:									
Acapulco	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Montego Bay	58	112	170	-	-	-	58	112	170
Puerto Vallarta	180	-	180	-	-	-	180	-	180
South - Total - Sud	317	112	429	-	-	-	317	112	429
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Casper, Wyoming	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Houston	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Las Vegas	87	82	169	-	-	-	87	82	169
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	306	82	388	-	-	-	306	82	388
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	641	264	905	-	-	-	641	264	905
Hawaii - Total - Hawaï	641	264	905	-	-	-	641	264	905
CALGARY, TOTAL	2,238	1,700	3,938	265	442	707	2,503	2,142	4,645
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	263	420	683	180	167	347	443	587	1,030
Frankfurt - Francfort	-	112	112	-	-	-	-	112	112
London - Londres	607	429	1,036	-	132	132	607	561	1,168
Europe, Total	870	961	1,831	180	299	479	1,050	1,260	2,310

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Montego Bay	38	-	38	-	-	-	38	-	38
South - Total - Sud	38	-	38	-	-	-	38	-	38
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	114	114	228	-	-	-	114	114	228
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	114	114	228	-	-	-	114	114	228
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	459	72	531	-	-	-	459	72	531
Hawaii - Total - Hawaï	459	72	531	-	-	-	459	72	531
EDMONTON, TOTAL	1,481	1,147	2,628	180	299	479	1,661	1,446	3,107
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	-	-	-	20	17	37	20	17	37
Europe, Total	-	-	-	20	17	37	20	17	37
FROBISHER BAY, TOTAL	-	-	-	20	17	37	20	17	37
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	274	571	845	-	-	-	274	571	845
Malaga	136	136	272	-	-	-	136	136	272
Europe, Total	410	707	1,117	-	-	-	410	707	1,117
South - Sud:									
Freeport	148	78	226	-	-	-	148	78	226
South - Total - Sud	148	78	226	-	-	-	148	78	226
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Cincinnati	-	26	26	20	21	41	20	47	67
New York City	-	-	-	-	248	248	-	248	248
Providence	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Richmond, Va. - Ve.	27	-	27	-	-	-	27	-	27
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	75	26	101	20	296	316	95	322	417
HALIFAX, TOTAL	633	811	1,444	20	296	316	653	1,107	1,760

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
West End, Bahamas	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
South - Total - Sud	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
HAMILTON, TOTAL	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Cleveland	40	36	76	-	-	-	40	36	76
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	40	36	76	-	-	-	40	36	76
LONDON, TOTAL	40	36	76	-	-	-	40	36	76
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	-	15	15	-	-	-	-	15	15
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	15	15	-	-	-	-	15	15
LYNN LAKE, TOTAL	-	15	15	-	-	-	-	15	15
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Douala, Cameroon Republic - République de Camérout	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Africa - Total - Afrique	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Europe:									
Amsterdam	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Athens - Athènes	-	148	148	-	-	-	-	148	148
Belfast	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Brussels - Bruxelles	668	142	810	133	182	315	801	324	1,125
Frankfurt - Francfort	144	-	144	-	-	-	144	-	144
London - Londres	1,013	406	1,419	160	290	450	1,173	696	1,869
Malaga	208	208	416	-	-	-	208	208	416
Paris	1,413	1,363	2,776	193	320	513	1,606	1,683	3,289
Prestwick	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Rimini	586	389	975	-	-	-	586	389	975
Rome	723	293	1,016	-	364	364	723	657	1,380
Vienna - Vienne	-	-	-	-	60	60	-	60	60
Europe, Total	4,938	3,132	8,070	486	1,226	1,712	5,424	4,358	9,782

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Acapulco	627	113	740	-	189	189	627	302	929
Bridgetown	900	662	1,562	-	-	-	900	662	1,562
Fort de France, Martinique	243	-	243	-	-	-	243	-	243
Freeport	1,134	605	1,739	-	-	-	1,134	605	1,739
Mexico City	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Montego Bay	1,777	1,260	3,037	-	145	145	1,777	1,405	3,182
Nassau	276	242	518	-	-	-	276	242	518
Port au Prince, Haiti - Haiti	374	333	707	-	-	-	374	333	707
Puerto Vallarta	342	14	356	-	-	-	342	14	356
Rio de Janeiro	155	-	155	-	-	-	155	-	155
West End	244	245	489	-	-	-	244	245	489
South - Total - Sud	6,251	3,474	9,725	-	334	334	6,251	3,808	10,059
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Atlanta	-	-	-	173	173	346	173	173	346
Atlantic City	74	70	144	-	-	-	74	70	144
Baltimore	64	-	64	-	-	-	64	-	64
Boston	333	227	560	-	31	31	333	258	591
Buffalo	26	-	26	82	40	122	108	40	148
Chicago	445	170	615	-	19	19	445	189	634
Cleveland	197	197	394	-	-	-	197	197	394
Detroit	33	33	66	56	56	112	89	89	178
Las Vegas	316	273	589	-	-	-	316	273	589
Miami	578	368	946	-	-	-	578	368	946
New York	263	104	367	353	401	754	616	505	1,121
Orlando	129	89	218	-	-	-	129	89	218
Philadelphia - Philadelphie	69	35	104	42	123	165	111	158	269
Pittsburgh	25	34	59	-	-	-	25	34	59
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	131	132	263	131	132	263
St. Louis	97	97	194	-	-	-	97	97	194
St. Petersburg	64	39	103	-	-	-	64	39	103
Tampa	39	-	39	-	-	-	39	-	39
West Palm Beach	378	221	599	-	-	-	378	221	599
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,178	2,005	5,183	837	975	1,812	4,015	2,980	6,995
MONTREAL, TOTAL	14,563	8,611	23,174	1,323	2,535	3,858	15,886	11,146	27,032
<u>North Bay, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	94	-	94	-	-	-	94	-	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	-	94	-	-	-	94	-	94
NORTH BAY, TOTAL	94	-	94	-	-	-	94	-	94

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Dusseldorf	-	-	-	-	148	148	-	148	148
London - Londres	146	463	609	-	-	-	146	463	609
Paris	-	-	-	-	124	124	-	124	124
Europe, Total	146	463	609	-	272	272	146	735	881
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Des Moines, Iowa	-	-	-	-	52	52	-	52	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	52	52	-	52	52
OTTAWA, TOTAL	146	463	609	-	324	324	146	787	933
<u>Québec</u>									
South - Sud:									
Freeport	67	67	134	-	-	-	67	67	134
South - Total - Sud	67	67	134	-	-	-	67	67	134
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	93	-	93	-	-	-	93	-	93
New York	-	-	-	194	-	194	194	-	194
St. Louis	106	106	212	-	-	-	106	106	212
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	199	106	305	194	-	194	393	106	499
QUÉBEC, TOTAL	266	173	439	194	-	194	460	173	633
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	202	-	202	-	-	-	202	-	202
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	202	-	202	-	-	-	202	-	202
REGINA, TOTAL	202	-	202	-	-	-	202	-	202
<u>Saskatoon</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	156	-	156	-	-	-	156	-	156
Hawaii - Total - Hawaï	156	-	156	-	-	-	156	-	156
ASKATOON, TOTAL	156	-	156	-	-	-	156	-	156

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Sudbury</u>									
Europe:									
Nice	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Europe, Total	147	147	294	-	-	-	147	147	294
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	-	94	94	-	-	-	-	94	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	94	94	-	-	-	-	94	94
SUDBURY, TOTAL	147	241	388	-	-	-	147	241	388
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay, Wisc.	49	49	98	49	49	98	98	98	196
Las Vegas	115	-	115	-	-	-	115	-	115
Marquette, Mich.	23	23	46	-	-	-	23	23	46
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	187	72	259	49	49	98	236	121	357
THUNDER BAY, TOTAL	187	72	259	49	49	98	236	121	357
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	2,229	1,527	3,756	1,915	639	2,554	4,144	2,166	6,310
Athens - Athènes	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Belfast	398	74	472	-	-	-	398	74	472
Belgrade	-	-	-	169	-	169	169	-	169
Berlin	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Brussels - Bruxelles	-	408	408	-	-	-	-	408	408
Budapest	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Copenhagen	388	-	388	-	-	-	388	-	388
Dublin	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Düsseldorf	-	-	-	145	-	145	145	-	145
Frankfurt - Francfort	498	160	658	260	-	260	758	160	918
Kiev	418	279	697	-	-	-	418	279	697
London - Londres	8,590	5,431	14,021	4,135	2,274	6,409	12,725	7,705	20,430
Lourdes	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Malaga	481	645	1,126	-	-	-	481	645	1,126
Manchester	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Paris	933	1,172	2,105	-	-	-	933	1,172	2,105
Prestwick	2,561	687	3,248	1,041	759	1,800	3,602	1,446	5,048
Rimini	-	192	192	-	-	-	-	192	192
Rome	2,516	119	2,635	-	-	-	2,516	119	2,635
Split	174	348	522	-	-	-	174	348	522
Stuttgart	-	-	-	149	-	149	149	-	149
Venice - Venise	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Vienna - Vienne	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Zagreb	348	174	522	-	344	344	348	518	866
Europe, Total	20,902	11,538	32,440	9,460	4,284	13,744	30,362	15,822	46,184

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
Pacific - Pacifique:									
Sydney, Australia - Australie	310	-	310	-	-	-	310	-	310
Pacific - Total - Pacifique	310	-	310	-	-	-	310	-	310
South - Sud:									
Acapulco	1,367	1,125	2,492	56	132	188	1,423	1,257	2,680
Aruba	1,080	961	2,041	-	-	-	1,080	961	2,041
Bridgetown	4,122	3,109	7,231	102	115	217	4,224	3,224	7,448
Buenos Aires	164	164	328	-	-	-	164	164	328
Caracas	76	76	152	-	-	-	76	76	152
Curacao	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Freeport	1,657	696	2,353	-	61	61	1,657	757	2,414
Hamilton, Bermuda	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Kingston	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Montego Bay	889	661	1,550	-	-	-	889	661	1,550
Nassau	1,395	1,011	2,406	-	-	-	1,395	1,011	2,406
Port au Prince	91	81	172	-	-	-	91	81	172
Port of Spain	898	-	898	120	87	207	1,018	87	1,105
Puerto Vallarta	56	89	145	-	-	-	56	89	145
Rio de Janeiro	155	-	155	-	-	-	155	-	155
St. Lucia	309	309	618	-	-	-	309	309	618
San Juan	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
West End	44	44	88	-	-	-	44	44	88
South - Total - Sud	13,649	9,213	22,862	278	395	673	13,927	9,608	23,535
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlantic City	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Boston	91	34	125	-	-	-	91	34	125
Brunswick, Ga.	36	36	72	-	-	-	36	36	72
Chicago	82	31	113	-	60	60	82	91	173
Dallas	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Detroit	-	-	-	87	87	174	87	87	174
Flint	-	-	-	47	-	47	47	-	47
Fort Lauderdale	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Ironwood, Mich.	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Knoxville, Tenn.	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Las Vegas	933	793	1,726	-	-	-	933	793	1,726
Madison, Wisc.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Martinsburg, W. Va. - Ve. O.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Miami	703	489	1,192	-	-	-	703	489	1,192
New York	239	42	281	-	-	-	239	42	281
Orlando	398	606	1,004	-	-	-	398	606	1,004
Philadelphia - Philadelphie	168	66	234	36	33	69	204	99	303
Pittsburgh	88	59	147	-	61	61	88	120	208
St. Louis	-	-	-	32	32	64	32	32	64
St. Petersburg	165	91	256	-	-	-	165	91	256
Tampa	535	168	703	-	-	-	535	168	703
Teterboro, N.J.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
West Palm Beach	541	457	998	-	-	-	541	457	998
White Plains, N.Y.	24	24	48	-	-	-	24	24	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	4,377	3,230	7,607	202	273	475	4,579	3,503	8,082
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
Hawaii - Total - Hawaï	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
TORONTO, TOTAL	40,114	24,287	64,401	9,940	5,101	15,041	50,054	29,388	79,442

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Asia - Total - Asie	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Europe:									
Amsterdam	466	364	830	147	92	239	613	456	1,069
Bergen	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Brussels - Bruxelles	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Copenhagen	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Frankfurt - Francfort	183	147	330	-	-	-	183	147	330
London - Londres	2,659	2,908	5,567	176	454	630	2,835	3,362	6,197
Malaga	170	172	342	-	-	-	170	172	342
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Stansted, U.K. - R.U.	-	-	-	-	188	188	-	188	188
Europe, Total	3,782	3,734	7,516	323	859	1,182	4,105	4,593	8,698
South - Sud:									
Acapulco	87	-	87	-	-	-	87	-	87
Guadalajara	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Mazatlan	107	-	107	-	-	-	107	-	107
Puerto Vallarta	202	-	202	-	-	-	202	-	202
South - Total - Sud	489	-	489	-	93	93	489	93	582
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Denver	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Las Vegas	345	346	691	-	-	-	345	346	691
Los Angeles	29	-	29	-	151	151	29	151	180
Reno	376	359	735	-	-	-	376	359	735
San Francisco/Oakland	258	99	357	-	55	55	258	154	412
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,100	804	1,904	-	206	206	1,100	1,010	2,110
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
Hawaii - Total - Hawaï	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
VANCOUVER, TOTAL	7,723	6,052	13,775	323	1,296	1,619	8,046	7,348	15,394
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Paris	143	-	143	-	-	-	143	-	143
Prestwick	-	304	304	-	-	-	-	304	304
Europe, Total	143	500	643	-	-	-	143	500	643

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Windsor - Concluded - fin									
South - Sud:									
Acapulco	2,473	1,967	4,440	-	-	-	2,473	1,967	4,440
Aruba	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Bridgetown	182	340	522	133	-	133	315	340	655
Freeport	1,016	954	1,970	-	-	-	1,016	954	1,970
George Town, Bahamas	98	203	301	107	-	107	205	203	408
Montego Bay	1,558	1,443	3,001	-	-	-	1,558	1,443	3,001
Nassau	773	386	1,159	-	-	-	773	386	1,159
Port of Spain	-	-	-	143	-	143	143	-	143
West End	772	480	1,252	-	-	-	772	480	1,252
South - Total - Sud	7,070	5,971	13,041	383	-	383	7,453	5,971	13,424
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Philadelphia - Philadelphie	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Pittsburgh	-	-	-	-	40	40	-	40	40
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	56	-	56	-	40	40	56	40	96
WINDSOR, TOTAL	7,269	6,471	13,740	383	40	423	7,652	6,511	14,163
Winnipeg									
Europe:									
London - Londres	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
Europe, Total	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Las Vegas	568	767	1,335	-	-	-	568	767	1,335
Minneapolis	47	47	94	-	29	29	47	76	123
St. Louis	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Spokane	45	45	90	-	-	-	45	45	90
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	660	859	1,519	55	54	109	715	913	1,628
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Hawaii - Total - Hawaï	174	-	174	-	-	-	174	-	174
WINNIPEG, TOTAL	1,213	1,859	3,072	55	208	263	1,268	2,067	3,335

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vois nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Yarmouth</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	282	-	282	-	-	-	282	-	282
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	282	-	282	-	-	-	282	-	282
YARMOUTH, TOTAL	282	-	282	-	-	-	282	-	282
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478
AFRICA - AFRIQUE	196	-	196	-	-	-	196	-	196
ASIA - ASIE	241	239	480	-	-	-	241	239	480
EUROPE	32,691	23,424	56,115	10,734	7,553	18,287	43,425	30,977	74,402
PACIFIC - PACIFIQUE	310	-	310	-	-	-	310	-	310
SOUTH - SUD	30,734	21,571	52,305	661	822	1,483	31,395	22,393	53,788
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	10,870	7,443	18,313	1,390	1,978	3,368	12,260	9,421	21,681
HAWAII - HAWAÏ	4,417	1,917	6,334	-	287	287	4,417	2,204	6,621
TOTAL	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Africa - Afrique</u>									
Douala, Cameroon Republic - République de Camérout:									
Montreal	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Douala Total	196	-	196	-	-	-	196	-	196
AFRICA - TOTAL - AFRIQUE	196	-	196	-	-	-	196	-	196
<u>Asia - Asie</u>									
Tokyo:									
Vancouver	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Vancouver Total	241	239	480	-	-	-	241	239	480
ASIA - TOTAL - ASIE	241	239	480	-	-	-	241	239	480
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	415	432	847	-	126	126	415	558	973
Edmonton	263	420	683	180	167	347	443	587	1,030
Montreal	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Toronto	2,229	1,527	3,756	1,915	639	2,554	4,144	2,166	6,310
Vancouver	466	364	830	147	92	239	613	456	1,069
Amsterdam Total	3,373	2,926	6,299	2,242	1,024	3,266	5,615	3,950	9,565
Athens - Athènes:									
Montreal	-	148	148	-	-	-	-	148	148
Toronto	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Athens - Total - Athènes	183	331	514	-	-	-	183	331	514
Belfast:									
Montreal	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Toronto	398	74	472	-	-	-	398	74	472
Belfast Total	581	74	655	-	-	-	581	74	655
Belgrade:									
Toronto	-	-	-	169	-	169	169	-	169
Belgrade Total	-	-	-	169	-	169	169	-	169

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe - Continued - suite</u>									
Bergen, Norway - Norvège:									
Vancouver	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Bergen Total	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Berlin:									
Toronto	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Berlin Total	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Brussels - Bruxelles:									
Montreal	668	142	810	133	182	315	801	324	1,125
Toronto	-	408	408	-	-	-	-	408	408
Vancouver	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Brussels - Total - Bruxelles	668	693	1,361	133	182	315	801	875	1,676
Budapest:									
Toronto	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Budapest Total	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Copenhagen - Copenhague:									
Toronto	388	-	388	-	-	-	388	-	388
Vancouver	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Copenhagen - Total - Copenhague	540	-	540	-	-	-	540	-	540
Dublin:									
Toronto	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Dublin Total	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Dusseldorf:									
Ottawa	-	-	-	-	148	148	-	148	148
Toronto	-	-	-	145	-	145	145	-	145
Dusseldorf Total	-	-	-	145	148	293	145	148	293
Frankfurt - Francfort:									
Calgary	-	-	-	148	149	297	148	149	297
Edmonton	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Montreal	144	-	144	-	-	-	144	-	144
Toronto	498	160	658	260	-	260	758	160	918
Vancouver	183	147	330	-	-	-	183	147	330
Windsor	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Frankfurt - Total - Francfort	825	615	1,440	408	149	557	1,233	764	1,997

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Europe - Continued - suite									
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.:									
Toronto	418	279	697	-	-	-	418	279	697
Kiev Total	418	279	697	-	-	-	418	279	697
London - Londres:									
Calgary	559	810	1,369	117	167	284	676	977	1,653
Edmonton	607	429	1,036	-	132	132	607	561	1,168
Halifax	274	571	845	-	-	-	274	571	845
Montreal	1,013	406	1,419	160	290	450	1,173	696	1,869
Ottawa	146	463	609	-	-	-	146	463	609
Toronto	8,590	5,431	14,021	4,135	2,274	6,409	12,725	7,705	20,430
Vancouver	2,659	2,908	5,567	176	454	630	2,835	3,362	6,197
Winnipeg	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
London - Total - Londres	14,227	12,018	26,245	4,588	3,471	8,059	18,815	15,489	34,304
Lourdes, France:									
Toronto	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Lourdes Total	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Malaga, Spain - Espagne:									
Halifax	136	136	272	-	-	-	136	136	272
Montreal	208	208	416	-	-	-	208	208	416
Toronto	481	645	1,126	-	-	-	481	645	1,126
Vancouver	170	172	342	-	-	-	170	172	342
Malaga Total	995	1,161	2,156	-	-	-	995	1,161	2,156
Manchester:									
Toronto	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Manchester Total	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Nice:									
Sudbury	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Nice Total	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Paris:									
Montreal	1,413	1,363	2,776	193	320	513	1,606	1,683	3,289
Ottawa	-	-	-	-	124	124	-	124	124
Toronto	933	1,172	2,105	-	-	-	933	1,172	2,105
Windsor	143	-	143	-	-	-	143	-	143
Paris Total	2,489	2,535	5,024	193	444	637	2,682	2,979	5,661

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLERAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe</u> - Concluded - fin									
Prestwick/Glasgow:									
Montreal	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Toronto	2,561	687	3,248	1,041	759	1,800	3,602	1,446	5,048
Windsor	—	304	304	—	—	—	—	304	304
Prestwick/Glasgow Total	2,561	991	3,552	1,041	769	1,810	3,602	1,760	5,362
Rimini, Italy - Italie:									
Montreal	586	389	975	—	—	—	586	389	975
Toronto	—	192	192	—	—	—	—	192	192
Rimini Total	586	581	1,167	—	—	—	586	581	1,167
Rome:									
Montreal	723	293	1,016	—	364	364	723	657	1,380
Toronto	2,516	119	2,635	—	—	—	2,516	119	2,635
Rome Total	3,239	412	3,651	—	364	364	3,239	776	4,015
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland:									
Frobisher Bay	—	—	—	20	17	37	20	17	37
Vancouver	—	—	—	—	125	125	—	125	125
Sondre Stromfjord Total	—	—	—	20	142	162	20	142	162
Split, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	174	348	522	—	—	—	174	348	522
Split Total	174	348	522	—	—	—	174	348	522
Stansted, U.K. - R.U.:									
Vancouver	—	—	—	—	188	188	—	188	188
Stansted Total	—	—	—	—	188	188	—	188	188
Stuttgart:									
Toronto	—	—	—	149	—	149	149	—	149
Stuttgart Total	—	—	—	149	—	149	149	—	149
Venice - Venise:									
Toronto	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Venice - Total - Venise	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Vienna - Vienne:									
Montreal	—	—	—	—	60	60	—	60	60
Toronto	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Vienna - Total - Vienne	174	—	174	—	60	60	174	60	234
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	348	174	522	—	344	344	348	518	866
Zagreb Total	348	174	522	—	344	344	348	518	866
EUROPE TOTAL	32,691	23,424	56,115	10,734	7,553	18,287	43,425	30,977	74,402

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Pacific - Pacifique</u>									
Sydney:									
Toronto	310	-	310	-	-	-	310	-	310
Sydney Total	310	-	310	-	-	-	310	-	310
PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE	310	-	310	-	-	-	310	-	310
<u>South - Sud</u>									
Acapulco:									
Calgary	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Montreal	627	113	740	-	189	189	627	302	929
Toronto	1,367	1,125	2,492	56	132	188	1,423	1,257	2,680
Vancouver	87	-	87	-	-	-	87	-	87
Windsor	2,473	1,967	4,440	-	-	-	2,473	1,967	4,440
Acapulco Total	4,633	3,205	7,838	56	321	377	4,689	3,526	8,215
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises:									
Toronto	1,080	961	2,041	-	-	-	1,080	961	2,041
Windsor	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Aruba Total	1,278	1,159	2,437	-	-	-	1,278	1,159	2,437
Bridgetown, Barbados - La Barbade:									
Montreal	900	662	1,562	-	-	-	900	662	1,562
Toronto	4,122	3,109	7,231	102	115	217	4,224	3,224	7,448
Windsor	182	340	522	133	-	133	315	340	655
Bridgetown Total	5,204	4,111	9,315	235	115	350	5,439	4,226	9,665
Buenos Aires:									
Toronto	164	164	328	-	-	-	164	164	328
Buenos Aires Total	164	164	328	-	-	-	164	164	328
Caracas:									
Toronto	76	76	152	-	-	-	76	76	152
Caracas Total	76	76	152	-	-	-	76	76	152
Curaçao:									
Toronto	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Curaçao Total	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Fort de France, Martinique:									
Montreal	243	-	243	-	-	-	243	-	243
Fort de France Total	243	-	243	-	-	-	243	-	243

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vois nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
South - Sud - Continued - suite									
Freeport:									
Halifax	148	78	226	-	-	-	148	78	226
Montreal	1,134	605	1,739	-	-	-	1,134	605	1,739
Quebec	67	67	134	-	-	-	67	67	134
Toronto	1,657	696	2,353	-	61	61	1,657	757	2,414
Windsor	1,016	954	1,970	-	-	-	1,016	954	1,970
Freeport Total	4,022	2,400	6,422	-	61	61	4,022	2,461	6,483
George Town, Bahamas:									
Windsor	98	203	301	107	-	107	205	203	408
George Town Total	98	203	301	107	-	107	205	203	408
Guadalajara, Mex.:									
Vancouver	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Guadalajara Total	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Hamilton, Bermuda - Les Bermudes:									
Toronto	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Hamilton Total	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Kingston, Jam.:									
Toronto	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Kingston Total	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Mexico City:									
Montreal	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Mexico City Total	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Montego Bay:									
Calgary	58	112	170	-	-	-	58	112	170
Edmonton	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Montreal	1,777	1,260	3,037	-	145	145	1,777	1,405	3,182
Toronto	889	661	1,550	-	-	-	889	661	1,550
Windsor	1,558	1,443	3,001	-	-	-	1,558	1,443	3,001
Montego Bay Total	4,320	3,476	7,796	-	145	145	4,320	3,621	7,941
Mazatlan, Mex.:									
Vancouver	107	-	107	-	-	-	107	-	107
Mazatlan Total	107	-	107	-	-	-	107	-	107

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
South - Sud - Concluded - fin									
Nassau:									
Montreal	276	242	518	-	-	-	276	242	518
Toronto	1,395	1,011	2,406	-	-	-	1,395	1,011	2,406
Windsor	773	386	1,159	-	-	-	773	386	1,159
Nassau Total	2,444	1,639	4,083	-	-	-	2,444	1,639	4,083
Port Au Prince, Haiti - Haïti:									
Montreal	374	333	707	-	-	-	374	333	707
Toronto	91	81	172	-	-	-	91	81	172
Port Au Prince Total	465	414	879	-	-	-	465	414	879
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto	600	-	600	120	87	207	720	87	807
Windsor	-	-	-	143	-	143	143	-	143
Port of Spain - Total - Port d'Espagne	600	-	600	263	87	350	863	87	950
Puerto Vallarta, Mex.:									
Calgary	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Montreal	342	14	356	-	-	-	342	14	356
Toronto	56	89	145	-	-	-	56	89	145
Vancouver	202	-	202	-	-	-	202	-	202
Puerto Vallarta Total	780	103	883	-	-	-	780	103	883
Rio de Janeiro:									
Montreal	155	-	155	-	-	-	155	-	155
Toronto	155	-	155	-	-	-	155	-	155
Rio de Janeiro Total	310	-	310	-	-	-	310	-	310
St. Lucia, Windward Is.:									
Toronto	309	309	618	-	-	-	309	309	618
St. Lucia Total	309	309	618	-	-	-	309	309	618
San Juan, Puerto Rico:									
Toronto	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
San Juan Total	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
Trinidad:									
Toronto	298	-	298	-	-	-	298	-	298
Trinidad Total	298	-	298	-	-	-	298	-	298
West End, Bahamas:									
Hamilton	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
Montreal	244	245	489	-	-	-	244	245	489
Toronto	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Windsor	772	480	1,252	-	-	-	772	480	1,252
West End Total	3,765	3,425	7,190	-	-	-	3,765	3,425	7,190
OUTH - TOTAL - SUD	30,734	21,571	52,305	661	822	1,483	31,395	22,393	53,788

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continental</u>									
Albany:									
Montreal	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Albany Total	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Atlanta:									
Montreal	—	—	—	173	173	346	173	173	346
Atlanta Total	—	—	—	173	173	346	173	173	346
Atlantic City:									
Montreal	74	70	144	—	—	—	74	70	144
Toronto	40	—	40	—	—	—	40	—	40
Atlantic City Total	114	70	184	—	—	—	114	70	184
Baltimore:									
Montreal	64	—	64	—	—	—	64	—	64
Baltimore Total	64	—	64	—	—	—	64	—	64
Boston:									
Halifax	48	—	48	—	—	—	48	—	48
Montreal	333	227	560	—	31	31	333	258	591
Toronto	91	34	125	—	—	—	91	34	125
Boston Total	472	261	733	—	31	31	472	292	764
Brunswick, Ga.:									
Toronto	36	36	72	—	—	—	36	36	72
Brunswick Total	36	36	72	—	—	—	36	36	72
Buffalo, N.Y.:									
Montreal	26	—	26	82	40	122	108	40	148
Buffalo Total	26	—	26	82	40	122	108	40	148
Casper, Wyoming:									
Calgary	91	—	91	—	—	—	91	—	91
Casper Total	91	—	91	—	—	—	91	—	91
Chicago:									
Montreal	445	170	615	—	19	19	445	189	634
Toronto	82	31	113	—	60	60	82	91	173
Windsor	27	—	27	—	—	—	27	—	27
Winnipeg	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Chicago Total	554	201	755	25	104	129	579	305	884

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian City - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - Suite									
Cincinnati:									
Halifax	-	26	26	20	21	41	20	47	67
Cincinnati Total	-	26	26	20	21	41	20	47	67
Cleveland:									
London	40	36	76	-	-	-	40	36	76
Montreal	197	197	394	-	-	-	197	197	394
Cleveland Total	237	233	470	-	-	-	237	233	470
Dallas:									
Toronto	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Dallas Total	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Denver:									
Vancouver	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Denver Total	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Des Moines:									
Ottawa	-	-	-	-	52	52	-	52	52
Des Moines Total	-	-	-	-	52	52	-	52	52
Detroit:									
Montreal	33	33	66	56	56	112	89	89	178
Toronto	-	-	-	87	87	174	87	87	174
Detroit Total	33	33	66	143	143	286	176	176	352
Flint, Mich.:									
Toronto	-	-	-	47	-	47	47	-	47
Flint Total	-	-	-	47	-	47	47	-	47
Fort Lauderdale:									
Toronto	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Fort Lauderdale Total	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Green Bay, Wis.:									
Thunder Bay	49	49	98	49	49	98	98	98	196
Green Bay Total	49	49	98	49	49	98	98	98	196
Houston:									
Calgary	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Houston Total	128	-	128	-	-	-	128	-	128

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Ironwood, Mich:									
Toronto	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Ironwood Total	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Knoxville, Tenn.:									
Toronto	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Knoxville Total	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Las Vegas:									
Calgary	87	82	169	-	-	-	87	82	169
Edmonton	114	114	228	-	-	-	114	114	228
Montreal	316	273	589	-	-	-	316	273	589
Northbay	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Regina	202	-	202	-	-	-	202	-	202
Sudbury	-	94	94	-	-	-	-	94	94
Thunder Bay	115	-	115	-	-	-	115	-	115
Toronto	933	793	1,726	-	-	-	933	793	1,726
Vancouver	345	346	691	-	-	-	345	346	691
Winnipeg	568	767	1,335	-	-	-	568	767	1,335
Las Vegas Total	2,774	2,469	5,243	-	-	-	2,774	2,469	5,243
Los Angeles:									
Vancouver	29	-	29	-	151	151	29	151	180
Los Angeles Total	29	-	29	-	151	151	29	151	180
Madison, Wis.:									
Toronto	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Madison Total	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Marquette, Mich:									
Thunder Bay	23	23	46	-	-	-	23	23	46
Marquette Total	23	23	46	-	-	-	23	23	46
Martinsburg, W. Va. - Ve. O.:									
Toronto	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Martinsburg Total	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Miami:									
Lynn Lake, Man.	-	15	15	-	-	-	-	15	15
Montreal	578	368	946	-	-	-	578	368	946
Quebec	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Toronto	703	489	1,192	-	-	-	703	489	1,192
Miami Total	1,374	872	2,246	-	-	-	1,374	872	2,246
Minneapolis:									
Winnipeg	47	47	94	-	29	29	47	76	123
Minneapolis Total	47	47	94	-	29	29	47	76	123

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>S.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
New York:									
Bromont, Que.	-	-	-	33	33	66	33	33	66
Halifax	-	-	-	-	248	248	-	248	248
Montreal	263	104	367	353	401	754	616	505	1,121
Quebec	-	-	-	194	-	194	194	-	194
Toronto	239	42	281	-	-	-	239	42	281
Yarmouth, N.S. - N.E.	282	-	282	-	-	-	282	-	282
New York Total	784	146	930	580	682	1,262	1,364	828	2,192
Orlando:									
Montreal	129	89	218	-	-	-	129	89	218
Toronto	398	606	1,004	-	-	-	398	606	1,004
Orlando Total	527	695	1,222	-	-	-	527	695	1,222
Philadelphia - Philadelphie:									
Montreal	69	35	104	42	123	165	111	158	269
Toronto	168	66	234	36	33	69	204	99	303
Windsor	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	266	101	367	78	156	234	344	257	601
Pittsburgh:									
Montreal	25	34	59	-	-	-	25	34	59
Toronto	88	59	147	-	61	61	88	120	208
Windsor	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Pittsburgh Total	113	93	206	-	101	101	113	194	307
Providence, R.I.									
Halifax	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Providence Total	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Raleigh, N.C. - C.N.:									
Montreal	-	-	-	131	132	263	131	132	263
Raleigh Total	-	-	-	131	132	263	131	132	263
Reno:									
Vancouver	376	359	735	-	-	-	376	359	735
Reno Total	376	359	735	-	-	-	376	359	735
Richmond, Va. - Ve.:									
Halifax	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Richmond Total	27	-	27	-	-	-	27	-	27
St. Louis:									
Montreal	97	97	194	-	-	-	97	97	194
Quebec	106	106	212	-	-	-	106	106	212
Toronto	-	-	-	32	32	64	32	32	64
Winnipeg	-	-	-	30	-	30	30	-	30
St. Louis Total	203	203	406	62	32	94	265	235	500

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4e trimestre 1971 - fin

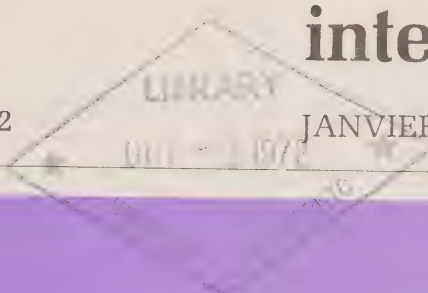
Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> <u>Concluded - fin</u>									
St. Petersburg:									
Montreal	64	39	103	-	-	-	64	39	103
Toronto	165	91	256	-	-	-	165	91	256
St. Petersburg Total	229	130	359	-	-	-	229	130	359
San Francisco/Oakland:									
Vancouver	258	99	357	-	55	55	258	154	412
San Francisco/Oakland Total	258	99	357	-	55	55	258	154	412
Spokane, Washington:									
Winnipeg	45	45	90	-	-	-	45	45	90
Spokane Total	45	45	90	-	-	-	45	45	90
Tampa:									
Montreal	39	-	39	-	-	-	39	-	39
Toronto	535	168	703	-	-	-	535	168	703
Tampa Total	574	168	742	-	-	-	574	168	742
Teterboro, N.J.:									
Toronto	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Teterboro Total	32	32	64	-	-	-	32	32	64
West Palm Beach:									
Montreal	378	221	599	-	-	-	378	221	599
Toronto	541	457	998	-	-	-	541	457	998
West Palm Beach Total	919	678	1,597	-	-	-	919	678	1,597
White Plains, N.Y.:									
Toronto	24	24	48	-	-	-	24	24	48
White Plains Total	24	24	48	-	-	-	24	24	48
U.S. CONTINENTAL - TOTAL - É.U. CONTINENTAL	10,870	7,443	18,313	1,390	1,978	3,368	12,260	9,421	21,681
<u>Hawaii - Hawaï</u>									
Honolulu:									
Calgary	641	264	905	-	-	-	641	264	905
Edmonton	459	72	531	-	-	-	459	72	531
Saskatoon	156	-	156	-	-	-	156	-	156
Toronto	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
Vancouver	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
Winnipeg	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Honolulu Total	4,417	1,917	6,334	-	287	287	4,417	2,204	6,621
HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	4,417	1,917	6,334	-	287	287	4,417	2,204	6,621
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478

International air charter statistics

JANUARY — MARCH 1972

Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER — MARS 1972



INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1972 - Septembre
8711-513

Price—Prix: 50 cents
\$2.00 a year - par année

Vol. 3 —No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1971-1972	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1971-1972 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1971-1972	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1971-1972	9

Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 1st Quarter 1972	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 1st Quarter 1972	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1971-1972	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1971-1972 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1971-1972	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1971-1972	9

Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 1 ^{er} trimestre 1972	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 1 ^{er} trimestre 1972	36

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

- . Africa
- . Asia
- . Europe (including Turkey and the Canary Islands)
- . Pacific (not including Hawaii)
- . Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
- . U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

- 1. Afrique
- 2. Asie
- 3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
- 4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
- 5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
- 6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days

3 groups		<u>73</u> days
----------	--	----------------

Average No. of Days Per Group	$\frac{73}{3}$	24.2 days
-------------------------------	----------------	-----------

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days

	<u>440</u> passengers	<u>14,050</u> passenger-days
--	-----------------------	------------------------------

Average No. of Days per Passenger =	$\frac{14,050}{440}$	= 31.9 days
-------------------------------------	----------------------	-------------

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affrêteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Group B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes		<u>73</u> jours
------------------------	--	-----------------

Séjour moyen par groupe	$\frac{73}{3}$	24.3 jours
-------------------------	----------------	------------

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers

	<u>440</u> passagers	<u>14,050</u> jours-passagers
--	----------------------	-------------------------------

Séjour moyen par passager =	$\frac{14,050}{440}$	= 31.9 jours
-----------------------------	----------------------	--------------

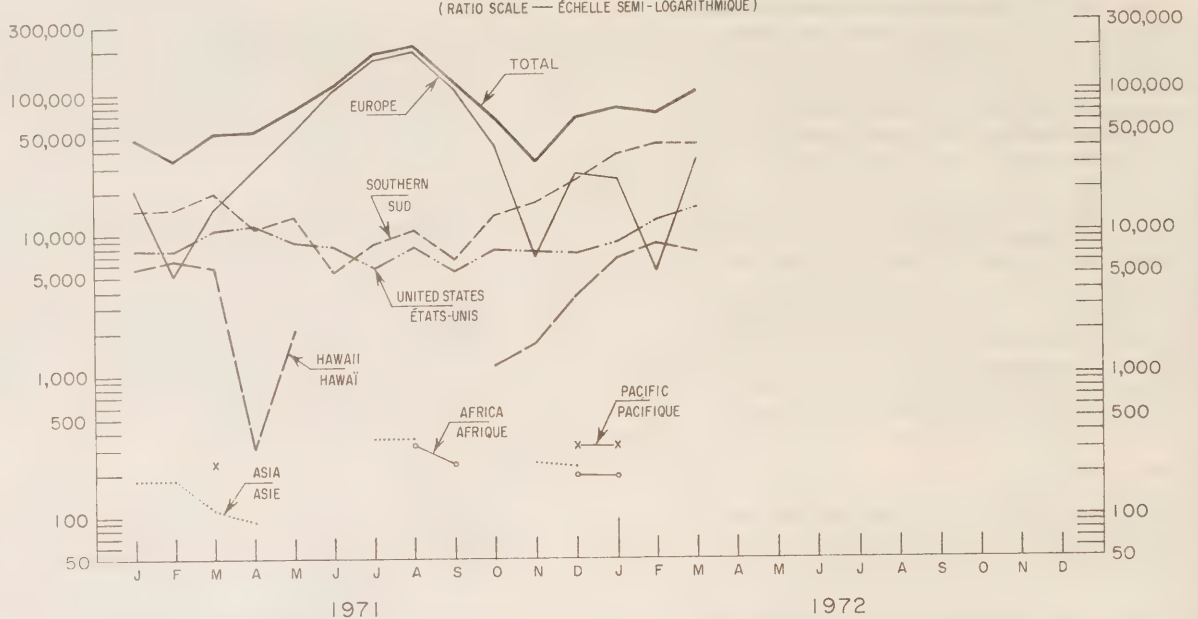
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA, BY MONTH, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1971-1972

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX PAR TRIMESTRE, 1971-1972

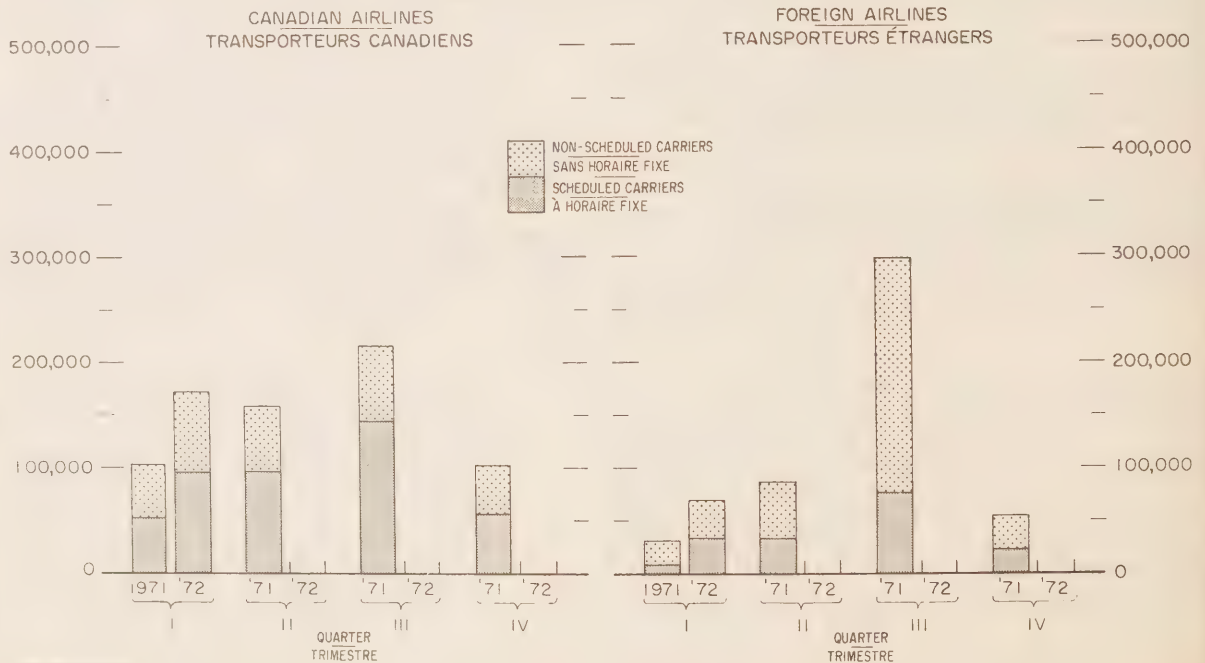


CHART - 3

GRAPHIQUE - 3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1971-1972

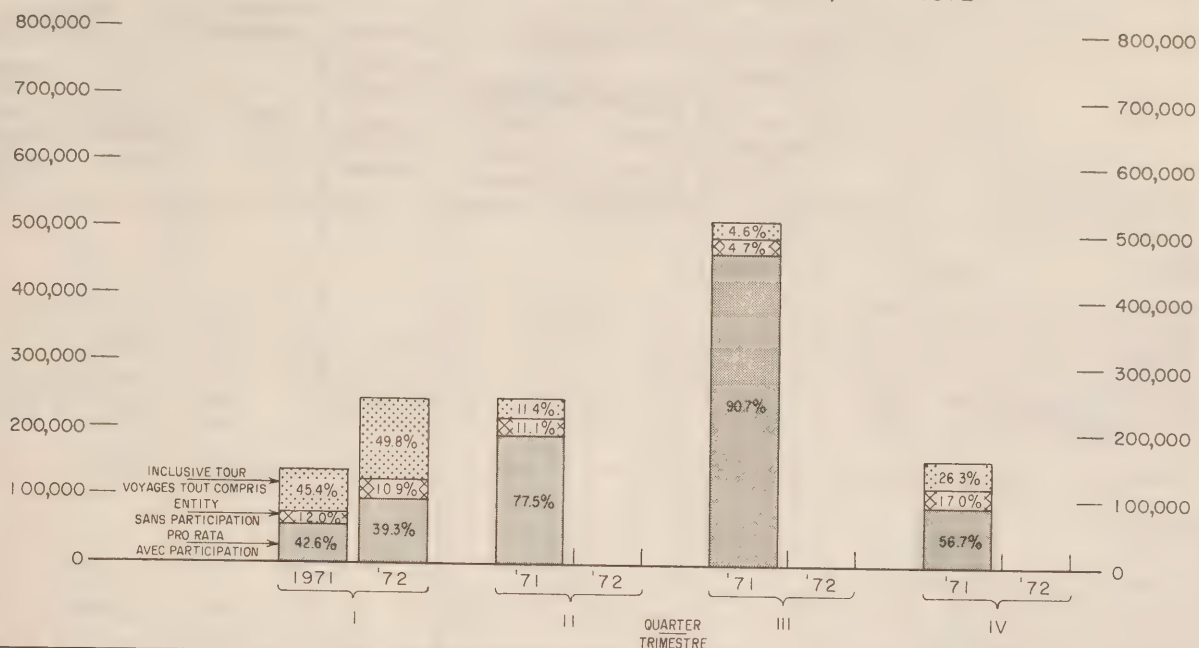


CHART - 4

GRAPHIQUE - 4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1971-1972

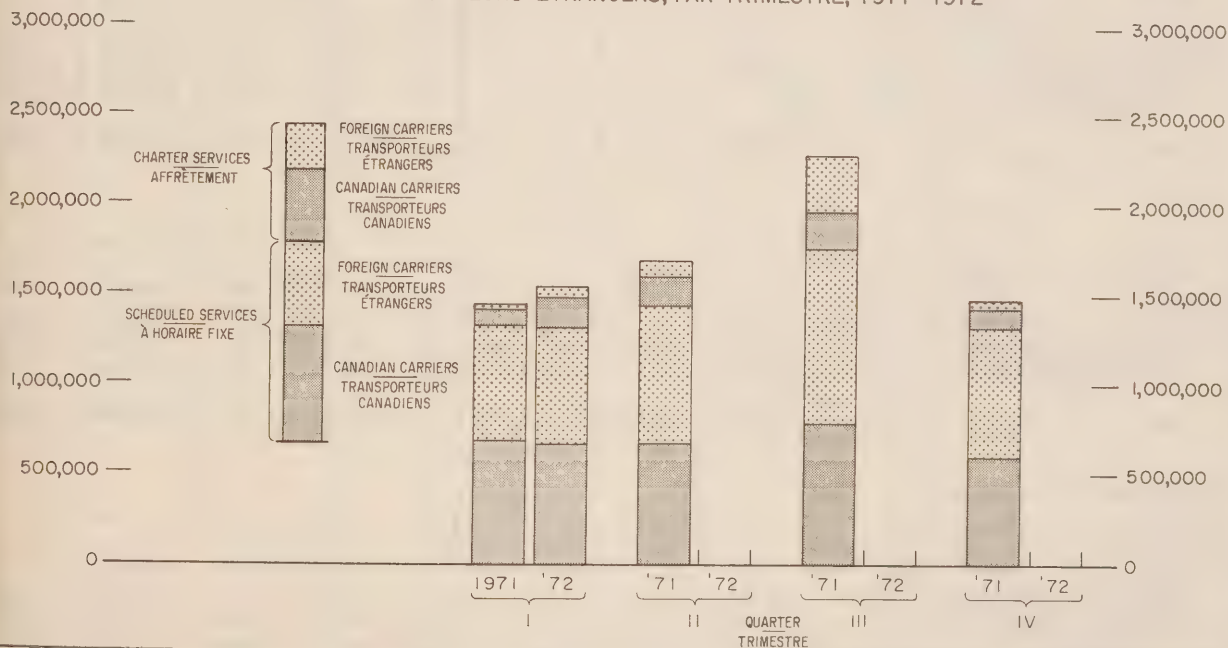


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services - by Month, January-March

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
			Passen- - Passa- gers	Cargo - Marchan- dis				
	<u>January</u>							
1	Africa	1	-	-	-	1	193	-
2	Asia	-	-	-	-	-	-	-
3	Europe	151	5	5	-	161	22,502	809
4	Pacific	2	-	-	-	2	310	-
5	Southern	44	8	1	284	337	6,217	1,240
6	U.S.A.: Continental	14	56	4	44	118	1,239	3,640
7	Hawaii	3	-	-	43	46	508	-
8	Total	215	69	10	371	665	30,969	5,689
	<u>February</u>							
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	-	-
11	Europe	34	3	8	-	45	4,980	293
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	67	23	2	282	374	5,460	3,186
14	U.S.A.: Continental	19	84	11	55	169	1,553	6,216
15	Hawaii	5	2	-	46	53	857	302
16	Total	125	112	21	383	641	12,850	9,997
	<u>March</u>							
17	Africa	-	-	-	-	-	-	-
18	Asia	-	-	1	-	1	-	-
19	Europe	162	7	9	-	178	31,328	1,465
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	158	17	1	168	344	13,230	3,719
22	U.S.A.: Continental	60	77	18	41	196	6,437	5,501
23	Hawaii	4	1	-	41	46	654	131
24	Total	384	102	29	250	765	51,649	10,816
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	1	-	-	-	1	193	-
26	Asia	-	-	1	-	1	-	-
27	Europe	347	15	22	-	304	58,810	2,567
28	Pacific	2	-	-	-	2	310	-
29	Southern	269	48	4	734	1,055	24,907	8,145
30	U.S.A.: Continental	93	217	33	140	483	9,229	15,357
31	Hawaii	12	3	-	130	145	2,019	433
32	Total	724	283	60	1,004	2,071	95,468	26,502
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	1	-	-	-	1	193	-
34	Asia	-	-	1	-	1	-	-
35	Europe	347	15	22	-	384	58,810	2,567
36	Pacific	2	-	-	-	2	310	-
37	Southern	269	48	4	734	1,055	24,907	8,145
38	U.S.A.: Continental	93	217	33	140	483	9,229	15,357
39	Hawaii	12	3	-	130	145	2,019	433
40	Total	724	283	60	1,004	2,071	95,468	26,502

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par moi, janvier-mars

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)					
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises			N°
<u>Janvier</u>								
-	193	-	39	-	-	-	39	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
-	23,311	129.6	2,066	65	28	-	2,159	Europe
-	310	-	113	-	-	-	113	Pacifique
29,051	36,508	21.3	431	81	13	1,748	2,273	Sud
3,702	8,581	5.0	67	169	5	165	406	États-Unis: Continental ...
5,992	6,500	-	42	-	-	666	708	Hawaï
38,745	75,403	155.9	2,758	315	46	2,579	5,698	Total
<u>Février</u>								
-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
-	5,273	185.7	493	48	119	-	660	Europe
-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique
34,524	43,170	62.6	341	259	21	1,785	2,406	Sud
4,937	12,706	127.4	87	314	60	184	645	États-Unis: Continental ...
6,985	8,144	-	88	36	-	689	813	Hawaï
46,446	69,293	375.7	1,009	657	200	2,658	4,524	Total
<u>Mars</u>								
-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	-	30.0	-	-	36	-	36	Asie
-	32,793	293.0	2,798	118	141	-	3,057	Europe
-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique
25,868	42,817	27.4	867	266	14	1,370	2,517	Sud
3,392	15,330	72.5	311	309	67	121	808	États-Unis: Continental ...
6,413	7,198	-	66	17	-	608	691	Hawaï
35,673	98,138	422.9	4,042	710	258	2,099	7,109	Total
<u>Trimestre</u>								
-	193	-	39	-	-	-	39	Afrique
-	-	30.0	-	-	36	-	36	Asie
-	61,377	608.3	5,357	231	288	-	5,876	Europe
-	310	-	113	-	-	-	113	Pacifique
89,443	122,495	111.3	1,639	606	48	4,903	7,196	Sud
12,031	36,617	204.9	465	792	132	470	1,859	États-Unis: Continental ...
19,390	21,842	-	196	53	-	1,963	2,212	Hawaï
120,864	242,834	954.5	7,809	1,682	504	7,336	17,331	Total
<u>Depuis le début de l'année</u>								
-	193	-	39	-	-	-	39	Afrique
-	-	30.0	-	-	36	-	36	Asie
-	61,377	608.3	5,357	231	288	-	5,876	Europe
-	310	-	113	-	-	-	113	Pacifique
89,443	122,495	111.3	1,639	606	48	4,903	7,196	Sud
12,031	36,617	204.9	465	792	132	470	1,859	États-Unis: Continental ...
19,390	21,842	-	196	53	-	1,963	2,212	Hawaï
120,864	242,834	954.5	7,809	1,682	504	7,336	17,331	Total

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, January-March

No.		Flights — Vois					Passengers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Europe	126	3	14	—	143	143	22,558	643	—
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	136	23	4	366	529	529	11,991	3,998	44,922
6	U.S.A.: Continental ...	38	101	16	73	228	228	3,726	6,946	6,144
7	Hawaii	6	1	—	64	71	71	1,056	133	9,571
8	Total	306	128	34	503	971	971	39,331	11,720	60,637
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	1	—	—	—	1	1	193	—	—
10	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Europe	175	3	—	—	178	178	29,888	643	—
12	Pacific	2	—	—	—	2	2	310	—	—
13	Southern	133	25	—	368	526	526	12,916	4,147	44,521
14	U.S.A.: Continental ...	32	67	—	67	166	166	3,397	5,590	5,887
15	Hawaii	6	2	—	66	74	74	963	300	9,819
16	Total	349	97	—	501	947	947	47,667	10,680	60,227
	Total:									
17	Africa	1	—	—	—	1	1	193	—	—
18	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Europe	301	6	14	—	321	321	52,446	1,286	—
20	Pacific	2	—	—	—	2	2	310	—	—
21	Southern	270	47	4	734	1,055	1,055	24,907	8,145	89,443
22	U.S.A.: Continental ...	70	168	16	140	394	394	7,123	12,536	12,031
23	Hawaii	12	3	—	130	145	145	2,019	433	19,390
24	Total trips origi- nating in Canada.	655	225	34	1,004	1,918	1,918	86,998	22,400	120,864
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	—	—	1	—	1	1	—	—	—
27	Europe	15	7	8	—	30	30	2,135	910	—
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	U.S.A.: Continental ...	14	36	17	—	67	67	1,312	2,000	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	29	43	26	—	98	98	3,447	2,910	—
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe	31	2	—	—	33	33	4,229	371	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	9	13	—	—	22	22	794	821	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	40	15	—	—	55	55	5,023	1,192	—
	Total:									
41	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia	—	—	1	—	1	1	—	—	—
43	Europe	46	9	8	—	63	63	6,364	1,281	—
44	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.A.: Continental ...	23	49	17	—	89	89	2,106	2,821	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	69	58	26	—	153	153	8,470	4,102	—
	GRAND TOTAL	724	283	60	1,004	2,071	2,071	95,468	26,502	120,864

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voyages en provenance du Canada	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
23,201	23,201	402.5	402.5	2,078	52	182	—	2,312	2,312	Afrique	1
60,911	60,911	111.3	111.3	789	301	47	—	—	—	Asie	2
16,816	16,816	85.2	85.2	189	376	59	2,465	3,602	3,602	Europe	3
10,760	10,760	—	—	99	15	—	244	868	868	Pacifique	4
111,688	111,688	599.0	599.0	3,155	744	288	965	1,079	1,079	Sud	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7
193	193	—	—	39	—	—	—	39	39	Total	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
30,531	30,531	—	—	2,682	52	—	—	2,734	2,734	Afrique	9
310	310	—	—	113	—	—	—	113	113	Asie	10
61,584	61,584	—	—	851	305	—	—	—	—	Europe	11
14,874	14,874	—	—	174	292	—	2,437	3,593	3,593	Pacifique	12
11,082	11,082	—	—	96	37	—	226	692	692	Sud	13
118,574	118,574	—	—	3,955	686	—	998	1,131	1,131	États-Unis: Continental	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	15
193	193	—	—	39	—	—	—	39	39	Total	16
53,732	53,732	402.5	402.5	4,760	104	182	—	5,046	5,046	Total:	
310	310	—	—	113	—	—	—	113	113	Afrique	17
122,495	122,495	111.3	111.3	1,640	606	47	—	—	—	Asie	18
31,690	31,690	85.2	85.2	363	668	59	4,902	7,195	7,195	Europe	19
21,842	21,842	—	—	195	52	—	113	113	113	Pacifique	20
230,262	230,262	599.0	599.0	7,110	1,430	288	470	1,560	1,560	Sud	21
—	—	—	—	—	—	—	1,963	2,210	2,210	États-Unis: Continental	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23
3,045	3,045	30.0	30.0	203	106	106	—	—	—	Total des voyages en provenance du Canada.	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voyages d'origine étrangère	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
3,312	3,312	119.7	119.7	63	91	73	—	—	—	Afrique	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	26
6,357	6,357	355.5	355.5	266	197	215	—	678	678	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31
4,600	4,600	—	—	394	21	—	—	—	—	Total	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
1,615	1,615	—	—	39	34	—	—	—	—	Afrique	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34
6,215	6,215	—	—	433	55	—	—	—	—	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39
7,645	7,645	30.0	30.0	597	127	106	—	36	36	Total	40
—	—	205.8	205.8	—	—	—	—	—	—	Total:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	41
4,927	4,927	119.7	119.7	102	125	73	—	300	300	Asie	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	43
12,572	12,572	355.5	355.5	699	252	215	—	1,166	1,166	Pacifique	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47
242,834	242,834	954.5	954.5	7,809	1,682	503	7,335	17,329	17,329	Total des voyages d'origine étrangère.	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL	49

1: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, January-March

		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
No.		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa	1	-	-	-	1	1	193	-	-
2	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Europe	52	-	13	-	65	65	7,107	-	-
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	46	32	4	538	620	620	4,353	4,528	59,774
6	U.S.A.: Continental ...	60	77	-	41	178	178	5,621	4,867	4,759
7	Hawaii	2	-	-	43	45	45	304	-	5,044
8	Total	161	109	17	622	909	909	17,578	9,395	69,577
Non-scheduled:										
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Europe	39	-	-	-	39	39	6,571	-	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	159	1	-	196	356	356	12,003	79	29,669
14	U.S.A.: Continental ...	13	77	12	99	201	201	1,400	5,314	7,272
15	Hawaii	2	-	-	87	89	89	205	-	14,346
16	Total	213	78	12	382	685	685	20,179	5,393	51,287
Total:										
17	Africa	1	-	-	-	1	1	193	-	-
18	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Europe	91	-	13	-	104	104	13,678	-	-
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	205	33	4	734	976	976	16,356	4,607	89,443
22	U.S.A.: Continental ...	73	154	12	140	379	379	7,021	10,181	12,031
23	Hawaii	4	-	-	130	134	134	509	-	19,390
24	Total Canadian carriers.	374	187	29	1,004	1,594	1,594	37,757	14,788	120,864
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Europe	90	9	2	-	101	101	15,774	1,579	-
28	Pacific	1	-	-	-	1	1	137	-	-
29	Southern	39	13	-	-	52	52	4,328	3,038	-
30	U.S.A.: Continental ...	18	56	-	-	74	74	1,708	4,662	-
31	Hawaii	6	3	-	-	9	9	1,006	433	-
32	Total	154	81	2	-	237	237	22,953	9,712	-
Non-scheduled:										
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-
35	Europe	166	6	7	-	179	179	29,358	988	-
36	Pacific	1	-	-	-	1	1	173	-	-
37	Southern	25	2	1	-	28	28	4,223	500	-
38	U.S.A.: Continental ...	2	7	20	-	29	29	500	514	-
39	Hawaii	2	-	-	-	2	2	504	-	-
40	Total	199	15	29	-	240	240	34,758	2,002	-
Total:										
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-
43	Europe	256	15	9	-	280	280	45,132	2,567	-
44	Pacific	2	-	-	-	2	2	310	-	-
45	Southern	64	15	1	-	80	80	8,551	3,538	-
46	U.S.A.: Continental ...	20	63	20	-	103	103	2,208	5,176	-
47	Hawaii	8	3	-	-	11	11	1,510	433	-
48	Total Foreign carriers.	350	96	31	-	477	477	57,711	11,714	-
49	GRAND TOTAL	724	283	60	1,004	2,071	2,071	95,468	26,502	120,864

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disées						
193	193	—	—	39	—	—	—	39	39	<u>Transporteurs canadiens</u>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:		
7,107	7,107	403.5	403.5	703	—	188	—	891	891	Afrique	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2	
68,655	68,655	111.3	111.3	294	379	47	3,410	4,130	4,130	Europe	3	
15,247	15,247	—	—	273	264	—	210	747	747	Pacifique	4	
5,348	5,348	—	—	34	—	—	449	483	483	Sud	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	6	
96,550	96,550	514.8	514.8	1,343	643	235	4,069	6,290	6,290	Hawaï	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:		
6,571	6,571	—	—	754	—	—	—	754	754	Afrique	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	10	
41,751	41,751	—	—	737	5	—	1,492	2,234	2,234	Europe	11	
13,986	13,986	16.2	16.2	75	249	18	260	602	602	Pacifique	12	
14,551	14,551	—	—	23	—	—	1,513	1,536	1,536	Sud	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	14	
76,859	76,859	16.2	16.2	1,589	254	18	3,265	5,126	5,126	Hawaï	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	16	
193	193	—	—	39	—	—	—	39	39	Total:		
13,678	13,678	403.5	403.5	1,457	—	188	—	1,645	1,645	Afrique	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	18	
110,406	110,406	111.3	111.3	1,025	384	47	4,902	6,358	6,358	Europe	19	
29,233	29,233	16.2	16.2	348	513	18	470	1,349	1,349	Pacifique	20	
19,899	19,899	—	—	57	—	—	1,962	2,019	2,019	Sud	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	22	
173,409	173,409	531.0	531.0	2,932	897	253	7,334	11,416	11,416	Hawaï	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs canadiens.	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<u>Transporteurs étrangers</u>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:		
17,353	17,353	70.5	70.5	1,340	153	25	—	1,518	1,518	Afrique	25	
137	137	—	—	51	—	—	—	51	51	Asie	26	
7,366	7,366	—	—	279	183	—	—	462	462	Europe	27	
6,370	6,370	—	—	93	240	—	—	333	333	Pacifique	28	
1,439	1,439	—	—	89	52	—	—	141	141	Sud	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30	
32,665	32,665	70.5	70.5	1,852	628	25	—	2,505	2,505	Hawaï	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:		
30,346	30,346	134.3	134.3	2,560	78	75	—	2,713	2,713	Afrique	33	
173	173	—	—	63	—	—	—	63	63	Asie	34	
4,723	4,723	2.3	2.3	330	39	5	—	374	374	Europe	35	
1,014	1,014	186.4	186.4	24	39	110	—	173	173	Pacifique	36	
504	504	—	—	50	—	—	—	50	50	Sud	37	
36,760	36,760	353.0	353.0	3,027	156	226	—	3,409	3,409	États-Unis: Continental	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40	
47,699	47,699	204.8	204.8	3,900	231	100	—	4,231	4,231	Total:		
310	310	—	—	114	—	—	—	114	114	Afrique	41	
12,089	12,089	2.3	2.3	609	222	5	—	836	836	Asie	42	
7,384	7,384	186.4	186.4	117	279	110	—	506	506	Europe	43	
1,943	1,943	—	—	139	52	—	—	191	191	Pacifique	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	45	
69,425	69,425	423.5	423.5	4,879	784	251	—	5,914	5,914	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	48	
242,834	242,834	954.5	954.5	7,811	1,681	504	7,334	17,330	17,330	TOTAL GÉNÉRAL	49	

a: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, January-March

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers		
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada	117	97	16	235	465	465	12,240	8,163	25,925
2	CP Air	7	1	-	113	121	121	848	143	10,781
3	Nordair	6	4	-	195	205	205	637	351	23,792
4	Pacific Western Airlines.	31	7	1	79	118	118	3,853	738	9,079
5	Total	161	109	17	622	909	909	17,578	9,395	69,577
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	6	-	-	51	57	57	616	-	4,861
7	Millardair	2	24	12	-	38	38	52	493	-
8	Quebecair	3	2	-	137	142	142	235	117	9,900
9	Transair	1	38	-	31	70	70	110	3,934	3,263
10	Wardair	201	4	-	163	368	368	19,166	468	33,263
11	Others	-	10	-	-	10	10	-	381	-
12	Total	213	78	12	382	685	685	20,179	5,393	51,287
13	Total Canadian carriers.	374	187	29	1,004	1,594	1,594	37,757	14,788	120,864
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
14	Air France	1	-	-	-	1	1	164	-	-
15	Alitalia	19	4	-	-	23	23	3,276	1,006	-
16	American Airlines	24	11	-	-	35	35	2,231	2,714	-
17	E.O.A.C.	37	2	-	-	39	39	7,113	280	-
18	B.W.I.A.	18	1	-	-	19	19	2,224	146	-
19	Czechoslovakian	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Eastern Airlines	-	8	-	-	8	8	-	848	-
21	KLM	21	1	1	-	23	23	3,473	195	-
22	Sabena	1	-	-	-	1	1	172	-	-
23	United Airlines	7	25	-	-	32	32	1,211	2,546	-
24	Others	26	29	1	-	56	56	3,089	1,977	-
25	Total	154	81	2	-	237	237	22,953	9,712	-
	Non-scheduled:									
26	Balair	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	British Caledonian	3	-	1	-	4	4	551	-	-
28	British Midland	9	-	-	-	9	9	1,302	-	-
29	Capitol International	16	-	-	-	16	16	3,303	-	-
30	Danair	24	-	-	-	24	24	3,570	-	-
31	Donaldson	11	-	-	-	11	11	2,017	-	-
32	Laker Airways	6	-	-	-	6	6	632	-	-
33	Martinair Holland	8	-	-	-	8	8	1,148	-	-
34	Pan American	31	1	-	-	32	32	5,309	179	-
35	Transavia Holland	2	-	-	-	2	2	268	-	-
36	Trans International	10	2	-	-	12	12	2,125	500	-
37	Trans world	28	-	-	-	28	28	4,780	-	-
38	Universal	18	-	10	-	28	28	4,520	-	-
39	World Airways	10	1	-	-	11	11	2,175	183	-
40	Yugoslav	9	-	-	-	9	9	1,514	-	-
41	Others	11	11	18	-	40	40	1,544	1,140	-
42	Total	196	15	29	-	240	240	34,758	2,002	-
43	Total Foreign carriers.	350	96	31	-	437	477	57,711	11,714	-
44	GRAND TOTAL	724	283	60	1,004	2,071	2,071	95,468	26,502	120,864

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes — Par transporteurs individuel, janvier-mars

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)								
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
	Passen- gers — Passa- gers		Cargo — Marchan- dises									
<u>Transporteurs canadiens</u>												
A horaire fixe:												
46,328	46,328	497.8	497.8	883	561	221	1,489	3,154	3,154	Air Canada	1	
11,772	11,772	—	—	102	10	—	587	699	699	CP Air	2	
24,780	24,780	—	—	30	29	—	1,249	1,308	1,308	Nordair	3	
13,670	13,670	17.0	17.0	328	44	14	745	1,131	1,131	Pacific Western Airlines.	4	
96,550	96,550	514.8	514.8	1,343	644	235	4,070	6,292	6,292	Total	5	
Sans horaire fixe:												
5,477	5,477	—	—	37	—	—	172	209	209	Eastern Provincial Airways.	6	
545	545	16.2	16.2	4	16	18	—	38	38	Millardair	7	
10,252	10,252	—	—	16	8	—	366	390	390	Quebecair	8	
7,307	7,307	—	—	8	198	—	218	424	424	Transair	9	
52,897	52,897	—	—	1,524	14	—	2,508	4,046	4,046	Wardair	10	
381	381	—	—	—	18	—	—	18	18	Autres	11	
76,859	76,859	16.2	16.2	1,589	254	18	3,264	5,125	5,125	Total	12	
173,409	173,409	531.0	531.0	2,932	898	253	7,334	11,417	11,417	Total transporteurs canadiens.	13	
<u>Transporteurs étrangers</u>												
A horaire fixe:												
164	164	—	—	12	—	—	—	12	12	Air France	14	
4,282	4,282	—	—	284	85	—	—	369	369	Alitalia	15	
4,945	4,945	—	—	136	167	—	—	303	303	American Airlines	16	
7,393	7,393	—	—	629	20	—	—	649	649	B.O.A.C.	17	
2,370	2,370	—	—	141	7	—	—	148	148	B.W.I.A.	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian	19	
848	848	—	—	47	—	—	—	47	47	Eastern Airlines	20	
3,668	3,668	35.5	35.5	298	15	11	—	324	324	KLM	21	
172	172	—	—	12	—	—	—	12	12	Sabena	22	
3,757	3,757	—	—	99	196	—	—	295	295	United Airlines	23	
5,066	5,066	35.0	35.0	242	91	13	—	346	346	Autres	24	
32,665	32,665	70.5	70.5	1,898	581	24	—	2,505	2,505	Total	25	
Sans horaire fixe:												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26	
551	551	30.0	30.0	41	—	36	—	77	77	British Caledonian	27	
1,302	1,302	—	—	92	—	—	—	92	92	British Midland	28	
3,303	3,303	—	—	232	—	—	—	232	232	Capitol International ..	29	
3,570	3,570	—	—	384	—	—	—	384	384	Danair	30	
2,017	2,017	—	—	169	—	—	—	169	169	Donaldson	31	
632	632	—	—	65	—	—	—	65	65	Laker Airways	32	
1,148	1,148	—	—	117	—	—	—	117	117	Martinair Holland	33	
5,488	5,488	—	—	474	13	—	—	487	487	Pan American	34	
268	268	—	—	30	—	—	—	30	30	Transavia Holland	35	
2,625	2,625	—	—	173	39	—	—	212	212	Trans International	36	
4,780	4,780	—	—	400	—	—	—	400	400	Trans World	37	
4,520	4,520	95.8	95.8	343	—	45	—	388	388	Universal	38	
2,358	2,358	—	—	183	23	—	—	206	206	World Airways	39	
1,514	1,514	—	—	153	—	—	—	153	153	Yugoslav	40	
2,684	2,684	227.2	227.2	170	81	144	—	395	395	Autres	41	
36,760	36,760	353.0	353.0	3,026	156	225	—	3,407	3,407	Total	42	
69,425	69,425	423.5	423.5	4,924	737	249	—	5,912	5,912	Total transporteurs étrangers.	43	
242,834	242,834	954.5	954.5	7,856	1,635	502	7,334	17,329	17,329	TOTAL GÉNÉRAL	44	

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, January-March

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)	
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata Avec partici- pation	Entity Sans partici- pation	Inclusive tour Voyage tout compris	Total	Year-to- date Depuis le début de l'année	Pro-rata Avec partici- pation	Entity Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	5,646	4,253	12,914	22,813	22,813	4,886	3,296
2	CP Air	—	143	5,258	5,401	5,401	590	—
3	Nordair	322	286	11,835	12,443	12,443	315	65
4	Pacific Western Airlines	2,063	305	4,545	6,913	6,913	1,639	433
5	Total	8,031	4,987	34,552	47,570	47,570	7,430	3,794
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	106	—	2,482	2,588	2,588	510	—
7	Millardair	26	227	—	253	253	26	210
8	Quebecair	157	—	5,246	5,403	5,403	78	79
9	Transair	110	1,946	1,607	3,663	3,663	—	1,759
10	Wardair	8,850	234	16,750	25,834	25,834	8,987	234
11	Others	—	190	—	190	190	—	191
12	Total	9,249	2,597	26,085	37,931	37,931	9,601	2,473
13	Total Canadian carriers	17,280	7,584	60,637	85,501	85,501	17,031	6,267
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	—	—	—	—	—	—	—
15	Alitalia	1,569	503	—	2,072	2,072	1,569	503
16	American Airlines	1,113	1,335	—	2,448	2,448	1,118	1,379
17	B.O.A.C.	3,592	140	—	3,732	3,732	3,521	140
18	B.W.I.A.	1,068	—	—	1,068	1,068	1,156	146
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	—	332	—	332	332	—	451
21	K.L.M.	1,188	—	—	1,188	1,188	1,609	—
22	Sabena	—	—	—	—	—	172	—
23	United Airlines	503	1,130	—	1,633	1,633	503	1,259
24	Others	844	429	—	1,273	1,273	1,256	285
25	Total	9,877	3,869	—	13,746	13,746	10,904	4,163
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian Airways	—	—	—	—	—	186	—
28	British Midland	558	—	—	558	558	744	—
29	Capitol International	1,165	—	—	1,165	1,165	2,025	—
30	Danair	1,029	—	—	1,029	1,029	1,772	—
31	Donaldson	742	—	—	742	742	1,100	—
32	Laker Airways	158	—	—	158	158	316	—
33	Martinair Holland	161	—	—	161	161	729	—
34	Pan American	1,730	—	—	1,730	1,730	3,579	—
35	Transavia Holland	124	—	—	124	124	—	—
36	Trans International	1,000	250	—	1,250	1,250	1,125	250
37	Trans World	875	—	—	875	875	3,905	—
38	Universal	1,758	—	—	1,758	1,758	2,762	—
39	World Airways	1,305	—	—	1,305	1,305	870	—
40	Yugoslav	470	—	—	470	470	174	—
41	Others	1,099	17	—	1,116	1,116	445	—
42	Total	12,174	267	—	12,441	12,441	19,732	250
43	Total Foreign carriers	22,051	4,136	—	26,187	26,187	30,636	4,413
44	GRAND TOTAL	39,331	11,720	60,637	111,688	111,688	47,667	10,680

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars

Inbound passengers (to Canada)			Total						
Passagers entrants (au Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		Nº
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
13,011	21,193	21,193	10,532	7,549	25,925	44,006	44,006	Air Canada	1
6,113	6,113	6,113	590	143	10,781	11,514	11,514	CP Air	2
11,957	12,337	12,337	637	351	23,792	24,780	24,780	Nordair	3
4,534	6,606	6,606	3,702	738	9,079	13,519	13,519	Pacific Western Airlines	4
35,615	46,249	46,249	15,461	8,781	69,577	93,819	93,819	Total	5
Sans horaire fixe:									
2,379	2,889	2,889	616	—	4,861	5,477	5,477	Eastern Provincial Airways ..	6
—	236	236	52	437	—	489	489	Millardair	7
4,654	4,811	4,811	235	79	9,900	10,214	10,214	Quebecair	8
1,656	3,415	3,415	110	3,705	3,263	7,078	7,078	Transair	9
16,513	25,734	25,734	17,837	468	33,263	51,568	51,568	Wardair	10
—	191	191	—	381	—	381	381	Autres	11
25,202	37,276	37,276	18,850	5,070	51,287	75,207	75,207	Total	12
60,817	83,525	83,525	34,311	13,851	120,864	169,026	169,026	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	2,072	2,072	3,138	1,006	—	4,144	4,144	Alitalia	15
—	2,497	2,497	2,231	2,714	—	4,945	4,945	American Airlines	16
—	3,661	3,661	7,113	280	—	7,393	7,393	B.O.A.C.	17
—	1,302	1,302	2,224	146	—	2,370	2,370	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	19
—	451	451	—	783	—	783	783	Eastern Airlines	20
—	1,609	1,609	2,797	—	—	2,797	2,797	K.L.M.	21
—	172	172	—	172	—	172	172	Sabena	22
—	1,762	1,762	1,006	2,389	—	3,395	3,395	United Airlines	23
—	1,541	1,541	2,100	714	—	2,814	2,814	Autres	24
—	15,067	15,067	20,609	8,204	—	28,813	28,813	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	186	186	186	—	—	186	186	British Caledonian Airways ..	27
—	744	744	1,302	—	—	1,302	1,302	British Midland	28
—	2,025	2,025	3,190	—	—	3,190	3,190	Capitol International	29
—	1,772	1,772	2,801	—	—	2,801	2,801	Danair	30
—	1,100	1,100	1,842	—	—	1,842	1,842	Donaldson	31
—	316	316	474	—	—	474	474	Laker Airways	32
—	729	729	890	—	—	890	890	Martinair Holland	33
—	3,579	3,579	5,309	—	—	5,309	5,309	Pan American	34
—	—	—	124	—	—	124	124	Transavia Holland	35
—	1,375	1,375	2,125	500	—	2,625	2,625	Trans International	36
—	3,905	3,905	4,780	—	—	4,780	4,780	Trans World	37
—	2,762	2,762	4,520	—	—	4,520	4,520	Universal	38
—	870	870	2,175	—	—	2,175	2,175	World Airways	39
—	174	174	644	—	—	644	644	Yugoslav	40
—	445	445	1,544	17	—	1,561	1,561	Autres	41
—	19,982	19,982	31,906	517	—	32,423	32,423	Total	42
—	35,049	35,049	52,515	8,721	—	61,236	61,236	Total transporteurs étrangers.	43
60,817	118,574	118,574	86,826	22,572	120,864	230,262	230,262	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, January-March

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)	
		Passagers entrants (au Canada)					Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	1,289	538	—	1,827	1,827	419	76
2	CP Air	258	—	—	258	258	—	—
3	Nordair	—	—	—	—	—	—	—
4	Pacific Western Airlines	151	—	—	151	151	—	—
5	Total	1,698	538	—	2,236	2,236	419	76
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	28	—	28	28	—	28
8	Quebecair	—	38	—	38	38	—	—
9	Transair	—	229	—	229	229	—	—
10	Wardair	—	—	—	—	—	1,329	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	—	295	—	295	295	1,329	28
13	Total Canadian carriers	1,698	833	—	2,531	2,531	1,748	104
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	164	—	—	164	164	—	—
15	Alitalia	138	—	—	138	138	—	—
16	American Airlines	—	—	—	—	—	—	—
17	B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—	—
18	B.W.L.A.	—	—	—	—	—	—	—
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	65	—	—	65	65	—	—
21	K.L.M.	—	195	—	195	195	676	—
22	Sabena	—	—	—	—	—	—	—
23	United Airlines	205	157	—	362	362	—	—
24	Others	614	791	—	1,405	1,405	375	472
25	Total	1,186	1,143	—	2,329	2,329	1,051	472
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian Airways	—	—	—	—	—	365	—
28	British Midland	—	—	—	—	—	—	—
29	Capitol International	113	—	—	113	113	—	—
30	Danair	—	—	—	—	—	769	—
31	Donaldson	—	—	—	—	—	175	—
32	Laker Airways	—	—	—	—	—	158	—
33	Martinair Holland	—	—	—	—	—	258	—
34	Pan American	—	179	—	179	179	—	—
35	Transavia Holland	144	—	—	144	144	—	—
36	Trans International	—	—	—	—	—	—	—
37	Trans World	—	—	—	—	—	—	—
38	Universal	—	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	183	—	—	183	183	—	—
40	Yugoslav	522	—	—	522	522	348	—
41	Autres	—	507	—	507	507	616	—
42	Total	962	686	—	1,648	1,648	2,689	—
43	Total Foreign carriers	2,148	1,829	—	3,977	3,977	3,740	472
44	GRAND TOTAL	3,846	2,662	—	6,508	6,508	5,488	576

TABEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars

Outbound passengers (from Canada)			Total						N ^o
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
—	495	495	1,708	614	—	2,322	2,322	Air Canada	1
—	—	—	258	—	—	258	258	CP Air	2
—	—	—	151	—	—	151	151	Nordair	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacific Western Airlines	4
—	495	495	2,117	614	—	2,731	2,731	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	28	28	—	56	—	56	56	Millardair	7
—	—	—	—	38	—	38	38	Quebecair	8
—	—	—	—	229	—	229	229	Transair	9
—	1,329	1,329	1,329	—	—	1,329	1,329	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	1,357	1,357	1,329	323	—	1,652	1,652	Total	12
—	1,852	1,852	3,446	937	—	4,383	4,383	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	—	—	164	—	—	164	164	Air France	14
—	—	—	138	—	—	138	138	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
—	—	—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines ...	19
—	676	676	676	195	—	871	871	Eastern Airlines	20
—	—	—	—	—	—	—	—	K.L.M.	21
—	—	—	205	157	—	362	362	Sabena	22
—	847	847	989	1,263	—	2,252	2,252	United Airlines	23
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	24
—	1,523	1,523	2,237	1,615	—	3,852	3,852	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	365	365	365	—	—	365	365	British Caledonian Airways ..	27
—	—	—	—	—	—	—	—	British Midland	28
—	—	—	113	—	—	113	113	Capitol International	29
—	769	769	769	—	—	769	769	Danair	30
—	175	175	175	—	—	175	175	Donaldson	31
—	158	158	158	—	—	158	158	Laker Airways	32
—	258	258	258	—	—	258	258	Martinair Holland	33
—	—	—	—	179	—	179	179	Pan American	34
—	—	—	144	—	—	144	144	Transavia Holland	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	38
—	—	—	183	—	—	183	183	World Airways	39
—	348	348	870	—	—	870	870	Yugoslav	40
—	616	616	616	507	—	1,123	1,123	Autres	41
—	2,689	2,689	3,651	686	—	4,337	4,337	Total	42
—	4,212	4,212	5,888	2,301	—	8,189	8,189	Total transporteurs étrangers.	43
—	6,064	6,064	9,334	3,238	—	12,572	12,572	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, January-March

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	12,240	13,481	90.8	8,163	9,989	81.7
2	CP Air	848	1,202	70.5	143	147	97.3
3	Nordair	637	678	94.0	351	452	77.7
4	Pacific Western Airlines.	3,853	4,230	91.1	738	999	73.9
5	Total	17,578	19,591	89.7	9,395	11,587	81.1
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	616	636	96.9	—	—	—
7	Millardair	52	60	86.7	493	616	80.0
8	Quebecair	235	237	99.2	117	158	74.1
9	Transair	110	115	95.7	3,934	4,370	90.0
10	Wardair	19,166	21,479	89.2	468	476	98.3
11	Others	—	—	—	381	440	86.6
12	Total	20,179	22,527	89.6	5,393	6,060	89.0
13	Total Canadian carriers.	37,757	42,118	89.6	14,788	17,647	83.8
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	164	164	100.0	—	—	—
15	Alitalia	3,276	3,276	100.0	1,006	1,006	100.0
16	American Airlines	2,231	2,287	97.6	2,714	3,045	89.1
17	B.O.A.C.	7,113	7,113	100.0	280	280	100.0
18	B.W.I.A.	2,224	2,635	84.4	146	146	100.0
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	—	—	—	848	1,012	83.8
21	K.L.M.	3,473	3,735	93.0	195	195	100.0
22	Sabena	172	172	100.0	—	—	—
23	United Airlines	1,211	1,214	99.8	2,546	3,489	73.0
24	Others	3,089	3,216	96.1	1,977	2,452	80.6
25	Total	22,953	23,816	96.4	9,712	11,625	83.5
	Non-scheduled:						
26	Balair	—	—	—	—	—	—
27	British Caldenian	551	558	98.7	—	—	—
28	British Midland	1,302	1,302	100.0	—	—	—
29	Capitol International ..	3,303	3,550	93.0	—	—	—
30	Danair	3,570	4,158	85.9	—	—	—
31	Donaldson	2,017	2,079	97.0	—	—	—
32	Laker Airways	632	632	100.0	—	—	—
33	Martinair Holland	1,148	1,290	89.0	—	—	—
34	Pan American	5,309	5,483	96.8	179	179	100.0
35	Transavia Holland	268	360	74.4	—	—	—
36	Trans International	2,125	2,125	100.0	500	500	100.0
37	Trans World	4,780	5,078	94.1	—	—	—
38	Universal	4,520	5,292	85.4	—	—	—
39	World Airways	2,175	2,175	100.0	183	183	100.0
40	Yugoslav	1,514	1,581	95.8	—	—	—
41	Others	1,544	1,544	100.0	1,140	1,486	76.7
42	Total	34,758	37,207	93.4	2,002	2,348	85.3
43	Total Foreign carriers.	57,711	61,019	94.6	11,714	13,973	83.8
44	GRAND TOTAL	95,468	103,137	92.6	26,502	31,620	83.8

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, janvier-mars

Entity cargo			Inclusive tour				N ^o
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
497.8	623.2	79.9	25,925	32,730	79.2	<u>Transporteurs canadiens</u>	
—	—	—	10,781	16,794	64.2	A horaire fixe:	
17.0	17.0	100.0	23,792	27,708	85.9	Air Canada	1
			9,079	11,286	80.4	CP Air	2
514.8	640.2	80.4	69,577	88,518	78.6	Nordair	3
						Pacific Western Airlines.	4
						Total	5
—	—	—	4,861	5,406	89.9	Sans horaire fixe:	
16.2	36.0	45.0	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
—	—	—	9,900	11,709	84.6	Millardair	7
—	—	—	3,263	3,565	91.5	Quebecair	8
—	—	—	33,263	36,440	91.3	Transair	9
—	—	—	—	—	—	Wardair	10
16.2	36.0	45.0	51,287	57,120	89.8	Autres	11
531.0	676.2	78.5	120,864	145,638	83.0	Total	12
						Total transporteurs canadiens.	13
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	19
35.5	35.5	100.0	—	—	—	Eastern Airlines	20
—	—	—	—	—	—	K.L.M.	21
35.0	35.0	100.0	—	—	—	Sabena	22
70.5	70.5	100.0	—	—	—	United Airlines	23
			—	—	—	Autres	24
						Total	25
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
30.0	30.0	100.0	—	—	—	Balair	26
—	—	—	—	—	—	British Caledonian	27
—	—	—	—	—	—	British Midland	28
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	29
—	—	—	—	—	—	Danair	30
—	—	—	—	—	—	Donaldson	31
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	32
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	33
—	—	—	—	—	—	Pan American	34
—	—	—	—	—	—	Transavia Holland	35
—	—	—	—	—	—	Trans International	36
95.8	170.8	56.1	—	—	—	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	Universal	38
227.2	317.0	71.7	—	—	—	World Airways	39
353.0	517.8	68.2	—	—	—	Yugoslav	40
423.5	588.3	72.0	—	—	—	Autres	41
						Total	42
						Total transporteurs étrangers.	43
954.5	1,264.5	75.5	120,864	145,638	83.0	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, January-March
TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, janvier-mars

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	—		—		—	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	13.3	11.7	4.8	3.7	13.6	12.5
CP Air	34.0	34.0	—	—	10.9	11.2
Nordair	7.3	7.3	6.9	7.3	8.9	8.8
Pacific Western Airlines	12.5	13.6	1.0	1.0	14.2	14.2
Total	13.2	12.3	4.3	3.6	11.6	11.1
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	7.0	7.0	—	—	7.0	7.0
Millardair	7.0	7.0	1.2	1.2	—	—
Quebecair	7.0	7.0	—	—	7.0	7.0
Transair	—	—	2.7	2.6	14.0	14.0
Wardair	10.8	10.3	4.0	4.0	10.0	9.9
Others — Autres	—	—	2.0	2.0	—	—
Total	10.7	10.2	2.6	2.1	9.3	8.9
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens	11.8	10.9	3.7	2.9	10.6	10.3
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air France	14.0	14.0	—	—	—	—
Alitalia	19.4	20.8	8.2	7.5	—	—
American Airlines	7.1	6.6	7.0	7.0	—	—
B.O.A.C.	8.4	8.8	7.0	7.0	—	—
B.W.I.A.	12.5	12.8	—	—	—	—
Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—
Eastern Airlines	—	—	4.0	4.0	—	—
K.L.M.	14.8	15.5	—	—	—	—
Sabena	—	—	—	—	—	—
United	9.1	9.3	3.6	3.6	—	—
Others — Autres	12.7	11.4	3.8	3.5	—	—
Total	11.8	11.7	5.3	5.0	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Balair	—	—	—	—	—	—
British Caledonian Airways	—	—	—	—	—	—
British Midland	8.8	8.6	—	—	—	—
Capitol International	7.9	7.8	—	—	—	—
Danair	22.7	22.6	—	—	—	—
Donaldson	11.1	11.3	—	—	—	—
Laker Airways	9.0	9.0	—	—	—	—
Martinair Holland	20.0	20.0	—	—	—	—
Pan American	19.9	19.5	—	—	—	—
Transavia Holland	19.0	19.0	—	—	—	—
Trans International	7.8	7.6	4.0	4.0	—	—
Trans World	15.2	15.2	—	—	—	—
Universal	7.0	7.0	—	—	—	—
World Airways	11.0	11.0	—	—	—	—
Yugoslav	14.4	14.0	—	—	—	—
Others — Autres	12.7	13.4	6.0	4.0	—	—
Total	12.8	13.3	5.0	4.0	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers	12.3	12.5	5.3	4.9	—	—
GRAND TOTAL GENERAL	12.1	11.6	4.4	3.6	10.6	10.3

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Brantford, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Racine, Wis.	56	56	112	—	—	—	56	56	112
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	56	56	112	—	—	—	56	56	112
BRANTFORD, TOTAL	56	56	112	—	—	—	56	56	112
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	126	339	465	51	—	51	177	339	516
London - Londres	616	649	1,265	153	—	153	769	649	1,418
Zurich	94	169	263	—	—	—	94	169	263
Europe Total	836	1,157	1,993	204	—	204	1,040	1,157	2,197
South - Sud:									
Acapulco	379	361	740	—	—	—	379	361	740
Montego Bay	438	419	857	—	—	—	438	419	857
Puerto Vallarta, Mex.	466	525	991	—	—	—	466	525	991
South - Total - Sud	1,283	1,305	2,588	—	—	—	1,283	1,305	2,588
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	—	—	—	72	256	328	72	256	328
Detroit	—	—	—	—	205	205	—	205	205
Great Bend, N.Y.	—	—	—	—	92	92	—	92	92
Green Bay, Wis.	—	—	—	39	—	39	39	—	39
Las Vegas	453	350	803	—	—	—	453	350	803
Los Angeles	—	95	95	—	—	—	—	95	95
Milwaukee	149	149	298	171	173	344	320	322	642
Moline, Ill.	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Pittsburgh	—	—	—	94	92	186	94	92	186
Portland, Oreg.	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Seattle	—	—	—	290	289	579	290	289	579
Toledo	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Waterloo, Iowa	70	115	185	—	—	—	70	115	185
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	672	821	1,493	851	1,292	2,143	1,523	2,113	3,636
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	764	943	1,707	—	—	—	764	943	1,707
Hawaii - Total - Hawaï	764	943	1,707	—	—	—	764	943	1,707
CALGARY, TOTAL	3,555	4,226	7,781	1,055	1,292	2,347	4,610	5,518	10,128
<u>Charlottetown</u>									
South - Sud:									
West End, Bahamas	100	98	198	—	—	—	100	98	198
South - Total - Sud	100	98	198	—	—	—	100	98	198
CHARLOTTETOWN, TOTAL	100	98	198	—	—	—	100	98	198

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Churchill Falls, Nfld. - T.-N.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton, Ohio	-	-	-	28	28	56	28	28	56
St. Petersburg	26	26	52	-	-	-	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	26	26	52	28	28	56	54	54	108
CHURCHILL FALLS, TOTAL	26	26	52	28	28	56	54	54	108
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	363	123	486	-	-	-	363	123	486
London - Londres	148	175	323	146	-	146	294	175	469
Europe Total	511	298	809	146	-	146	657	298	955
South - Sud:									
Acapulco	15	48	63	-	-	-	15	48	63
Montego Bay	183	251	434	-	-	-	183	251	434
South - Total - Sud	198	299	497	-	-	-	198	299	497
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	462	249	711	-	-	-	462	249	711
Milwaukee	152	152	304	-	-	-	152	152	304
Moline, Ill.	-	-	-	-	114	114	-	114	114
Waterloo, Iowa	114	-	114	-	-	-	114	-	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	728	401	1,129	-	114	114	728	515	1,243
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	3,994	3,564	7,558	-	-	-	3,994	3,564	7,558
Hawaii - Total - Hawaï	3,994	3,564	7,558	-	-	-	3,994	3,564	7,558
EDMONTON, TOTAL	5,431	4,562	9,993	146	114	260	5,577	4,676	10,253
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Stansted, U.K. - R.U.	150	198	348	-	-	-	150	198	348
Europe Total	348	198	546	-	-	-	348	198	546
South - Sud:									
Freeport	1,486	1,279	2,765	-	-	-	1,486	1,279	2,765
South - Total - Sud	1,486	1,279	2,765	-	-	-	1,486	1,279	2,765
HALIFAX, TOTAL	1,834	1,477	3,311	-	-	-	1,834	1,477	3,311

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	426	275	701	—	—	—	426	275	701
West End, Bahamas	1,365	1,365	2,730	—	—	—	1,365	1,365	2,730
South - Total - Sud	1,791	1,640	3,431	—	—	—	1,791	1,640	3,431
HAMILTON, TOTAL	1,791	1,640	3,431	—	—	—	1,791	1,640	3,431
<u>Amloops, B.C. - C.-B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Seattle	83	—	83	—	—	—	83	—	83
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	83	—	83	—	—	—	83	—	83
AMLOOPS, TOTAL	83	—	83	—	—	—	83	—	83
<u>London</u>									
South - Sud:									
Freeport	92	92	184	—	—	—	92	92	184
South - Total - Sud	92	92	184	—	—	—	92	92	184
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bridgeport, Conn.	4	—	4	—	—	—	4	—	4
Cleveland	43	43	86	—	—	—	43	43	86
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	47	43	90	—	—	—	47	43	90
LONDON, TOTAL	139	135	274	—	—	—	139	135	274
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Stansted, U.K. - R.U.	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Europe Total	—	150	150	—	—	—	—	150	150
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Orlando	106	106	212	—	—	—	106	106	212
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	106	106	212	—	—	—	106	106	212
OTTAWA, TOTAL	106	256	362	—	—	—	106	256	362
<u>Montréal</u>									
Africa - Afrique:									
Douala, Cameroon Republic - République de Camérout	—	193	193	—	—	—	—	193	193
Africa - Total - Afrique	—	193	193	—	—	—	—	193	193

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Montréal - Concluded - fin									
Europe:									
Brussels - Bruxelles	-	316	316	181	-	181	181	316	497
Frankfurt - Francfort	-	144	144	-	-	-	-	144	144
London - Londres	287	786	1,073	-	-	-	287	786	1,073
Lyon	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Nice	-	-	-	-	448	448	-	448	448
Paris	619	590	1,209	-	164	164	619	754	1,373
Rome	288	288	576	-	254	254	288	864	1,152
Vienna - Vienne	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Zurich	428	286	714	-	-	-	428	286	714
Europe Total	1,762	2,410	4,172	181	1,061	1,242	1,943	3,471	5,414
South - Sud:									
Acapulco	1,207	2,182	3,389	-	-	-	1,207	2,182	3,389
Bridgetown	1,235	1,114	2,349	-	-	-	1,235	1,114	2,349
Caracas, Venezuela	493	489	982	-	-	-	493	489	982
Fort de France, Martinique	533	694	1,227	-	-	-	533	694	1,227
Freeport	2,603	2,732	5,335	-	-	-	2,603	2,732	5,335
Havana	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Merida, Mex.	-	144	144	-	-	-	-	144	144
Mexico City	367	-	367	-	-	-	367	-	367
Montego Bay	2,509	2,685	5,194	-	-	-	2,509	2,685	5,194
Morelia, Mex.	138	-	138	-	-	-	138	-	138
Nassau	1,880	1,797	3,677	-	-	-	1,880	1,797	3,677
Port au Prince, Haiti - Haiti	1,199	776	1,975	-	-	-	1,199	776	1,975
Puerto Vallarta	1,129	1,151	2,280	-	-	-	1,129	1,151	2,280
Rio de Janerio	465	-	465	-	-	-	465	-	465
West End, Bahamas	1,303	1,230	2,533	-	-	-	1,303	1,230	2,533
South - Total - Sud	15,155	14,994	30,149	-	-	-	15,155	14,994	30,149
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	358	120	478	35	97	132	393	217	610
Buffalo	31	31	62	64	98	162	95	129	224
Chicago	222	81	303	-	150	150	222	231	453
Detroit	-	-	-	32	32	64	32	32	64
Las Vegas	257	195	452	-	-	-	257	195	452
Miami	1,196	1,245	2,441	-	-	-	1,196	1,245	2,441
Minneapolis	32	-	32	-	32	32	32	32	64
New Orleans	102	102	204	-	-	-	102	102	204
New York	100	-	100	-	25	25	100	25	125
Orlando	303	349	652	-	-	-	303	349	652
Philadelphia - Philadelphie	65	33	98	92	133	225	157	166	323
Pittsburgh	-	68	68	-	48	48	-	116	116
Roanoke, Va. - Ve.	100	-	100	-	-	-	100	-	100
St. Petersburg	237	303	540	-	-	-	237	303	540
Tampa	15	-	15	-	-	-	15	-	15
Washington	-	-	-	-	92	92	-	92	92
West Palm Beach	908	1,143	2,051	-	-	-	908	1,143	2,051
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,926	3,670	7,596	223	707	930	4,149	4,377	8,526
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	326	172	498	-	-	-	326	172	498
Hawaii - Total - Hawaï	326	172	498	-	-	-	326	172	498
MONTREAL, TOTAL	21,169	21,439	42,608	404	1,768	2,172	21,573	23,207	44,780

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>North Bay</u>									
Europe:									
Malaga	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Europe Total	183	183	366	—	—	—	183	183	366
NORTH BAY, TOTAL	183	183	366	—	—	—	183	183	366
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London — Londres	671	146	817	—	—	—	671	146	817
Milan	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Rome	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Venice — Venise	—	—	—	—	322	322	—	322	322
Zurich	289	289	578	—	—	—	289	289	578
Europe Total	1,110	585	1,695	—	322	322	1,110	907	2,017
South — Sud:									
Acapulco	116	116	232	—	—	—	116	116	232
Bridgetown	146	146	292	—	—	—	146	146	292
Freeport	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Montego Bay	111	105	216	—	—	—	111	105	216
West End	735	613	1,348	—	—	—	735	613	1,348
South — Total — Sud	1,202	1,074	2,276	—	—	—	1,202	1,074	2,276
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Harrisburg, Pa. — Pe.	66	—	66	—	65	65	66	65	131
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	66	—	66	—	65	65	66	65	131
OTTAWA, TOTAL	2,378	1,659	4,037	—	387	387	2,378	2,046	4,424
<u>Québec</u>									
South — Sud:									
Acapulco	228	—	228	—	—	—	228	—	228
Bridgetown	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Freeport	188	170	358	—	—	—	188	170	358
South — Total — Sud	535	170	705	—	—	—	535	170	705
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Miami	416	400	816	—	—	—	416	400	816
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	416	400	816	—	—	—	416	400	816
QUÉBEC, TOTAL	951	570	1,521	—	—	—	951	570	1,521

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Regina</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	250	250	500	-	-	-	250	250	500
South - Total - Sud	250	250	500	-	-	-	250	250	500
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bemidji, Minn.	-	-	-	-	95	95	-	95	95
Las Vegas	82	-	82	-	-	-	82	-	82
Milwaukee	152	277	429	-	-	-	152	277	429
Minneapolis	250	250	500	-	-	-	250	250	500
Moline, Ill.	-	115	115	-	-	-	-	115	115
Waterloo, Iowa	110	-	110	-	-	-	110	-	110
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	594	642	1,236	-	95	95	594	737	1,331
REGINA, TOTAL	844	892	1,736	-	95	95	844	987	1,831
<u>St. John's, Nfld. - T.-N.</u>									
Europe:									
Copenhagen	-	-	-	-	98	98	-	98	98
Europe Total	-	-	-	-	98	98	-	98	98
ST. JOHN'S, TOTAL	-	-	-	-	98	98	-	98	98
<u>Sarnia</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Myrtle Beach, S.C. - C.S.	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Sheboygan, Wis.	43	43	86	-	-	-	43	43	86
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	87	87	174	-	-	-	87	87	174
SARNIA, TOTAL	87	87	174	-	-	-	87	87	174
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Milwaukee	151	152	303	-	-	-	151	152	303
Minneapolis	-	-	-	98	-	98	98	-	98
Moline, Ill.	-	110	110	-	-	-	-	110	110
Waterloo, Iowa	114	-	114	-	-	-	114	-	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	265	262	527	98	-	98	363	262	625
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	160	160	-	-	-	-	160	160
Hawaii - Total - Hawaï	-	160	160	-	-	-	-	160	160
SASKATOON, TOTAL	265	422	687	98	-	98	363	422	785

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Sault Ste. Marie</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	93	94	187	—	—	—	93	94	187
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	93	94	187	—	—	—	93	94	187
SAULT STE. MARIE, TOTAL	93	94	187	—	—	—	93	94	187
<u>Simmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	94	94	188	—	—	—	94	94	188
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	94	188	—	—	—	94	94	188
SIMMINS, TOTAL	94	94	188	—	—	—	94	94	188
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,272	2,156	3,428	459	257	716	1,731	2,413	4,144
Athens - Athènes	450	468	918	—	—	—	450	468	918
Belfast	—	158	158	—	—	—	—	158	158
Brussels - Bruxelles	—	—	—	371	255	626	371	255	626
Budapest	122	—	122	—	—	—	122	—	122
Copenhagen	—	388	388	—	—	—	—	388	388
Dubrovnik	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Frankfurt - Francfort	494	648	1,142	—	—	—	494	648	1,142
Geneva - Genève	280	140	420	—	—	—	280	140	420
Lisbon	179	179	358	—	—	—	179	179	358
London - Londres	6,513	10,747	17,260	1,347	—	1,347	7,860	10,747	18,607
Malaga	—	250	250	—	—	—	—	250	250
Manchester	146	598	744	—	—	—	146	598	744
Milan	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Munich	316	179	495	—	—	—	316	179	495
Nice	—	—	—	—	26	26	—	26	26
Palma, Majorca	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Paris	1,178	1,001	2,179	—	—	—	1,178	1,001	2,179
Prestwick	176	1,150	1,326	915	—	915	1,091	1,150	2,241
Rome	2,298	3,421	5,719	—	321	321	2,298	3,742	6,040
Split	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Stansted, U.K. - R.U.	346	147	493	—	—	—	346	147	493
Stockholm	179	—	179	—	—	—	179	—	179
Venice - Venise	179	149	328	—	—	—	179	149	328
Vienna - Vienne	—	—	—	—	174	174	—	174	174
Zagreb	174	—	174	348	348	696	522	348	870
Zurich	468	456	924	—	—	—	468	456	924
Europe Total	15,344	22,809	38,153	3,440	1,381	4,821	18,784	24,190	42,974
<u>Pacific - Pacifique:</u>									
Sydney, Australia - Australie	—	310	310	—	—	—	—	310	310
Pacific - Total - Pacifique	—	310	310	—	—	—	—	310	310

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	4,691	5,223	9,914	—	—	—	4,691	5,223	9,914
Antigua	527	526	1,053	—	—	—	527	526	1,053
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	2,181	1,958	4,139	—	—	—	2,181	1,958	4,139
Bridgetown, Barbados - Barbade	6,195	6,028	12,223	—	—	—	6,195	6,028	12,223
Caracas, Venezuela	993	1,005	1,998	—	—	—	993	1,005	1,998
Curaçao, Neth. Antilles - Néerlandaises	359	536	895	—	—	—	359	536	895
Freeport	4,714	4,814	9,528	—	—	—	4,714	4,814	9,528
Havana	186	186	372	—	—	—	186	186	372
Mexico City	381	—	381	—	—	—	381	—	381
Montego Bay	862	870	1,732	—	—	—	862	870	1,732
Nassau	4,402	4,700	9,102	—	—	—	4,402	4,700	9,102
Port of Spain - Port d'Espagne	337	572	909	—	—	—	337	572	909
Puerto Vallarta	493	472	965	—	—	—	493	472	965
San Juan, Puerto Rico	122	114	236	—	—	—	122	114	236
St. Lucia, Windward Is.	1,483	1,220	2,703	—	—	—	1,483	1,220	2,703
Trinidad, Cuba	—	302	302	—	—	—	—	302	302
West End, Bahamas	531	455	986	—	—	—	531	455	986
South - Total - Sud	28,457	28,981	57,438	—	—	—	28,457	28,981	57,438
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	80	—	80	—	—	—	80	—	80
Chicago	91	—	91	—	—	—	91	—	91
Cleveland	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Columbus, Ohio	13	—	13	—	—	—	13	—	13
Dallas	—	171	171	—	—	—	—	171	171
Daytona Beach	99	98	197	—	—	—	99	98	197
Denver	224	245	469	94	94	188	318	339	657
Detroit	64	64	128	—	—	—	64	64	128
Duluth, Minn.	26	26	52	—	—	—	26	26	52
Fort Worth	171	—	171	—	—	—	171	—	171
Lafayette	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Las Vegas	1,278	1,247	2,525	—	—	—	1,278	1,247	2,525
Memphis	234	234	468	—	—	—	234	234	468
Miami	1,354	1,507	2,861	—	—	—	1,354	1,507	2,861
Minneapolis	35	—	35	—	—	—	35	—	35
Moline	—	316	316	—	—	—	—	316	316
New Orleans	130	130	260	—	—	—	130	130	260
New York	135	36	171	—	32	32	135	68	203
Orlando	866	811	1,677	—	—	—	866	811	1,677
Philadelphia - Philadelphie	76	—	76	76	130	206	152	130	282
Pittsburgh	82	32	114	—	—	—	82	32	114
Providence, RI.	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Rhineland, Wis.	28	28	56	—	—	—	28	28	56
St. Louis	—	—	—	34	65	99	34	65	99
St. Petersburg	1,029	1,126	2,155	—	—	—	1,029	1,126	2,155
South Bend	7	7	14	—	—	—	7	7	14
Tampa	98	—	98	—	—	—	98	—	98
Utica, N.Y.	—	—	—	—	69	69	—	69	69
Waterloo, Iowa	430	—	430	—	—	—	430	—	430
West Palm Beach	998	815	1,813	—	—	—	998	815	1,813
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	7,627	6,972	14,599	204	390	594	7,831	7,362	15,193
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	2,540	2,770	5,310	—	—	—	2,540	2,770	5,310
Hawaii - Total - Hawaï	2,540	2,770	5,310	—	—	—	2,540	2,770	5,310
TORONTO, TOTAL	53,968	61,842	115,810	3,644	1,771	5,415	57,612	63,613	121,225

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Trenton, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Teterboro, N.J.	26	26	52	-	-	-	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	26	26	52	-	-	-	26	26	52
TRENTON, ONT., TOTAL	26	26	52	-	-	-	26	26	52
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
Amsterdam	335	-	335	92	183	275	427	183	610
Bergen	-	152	152	-	-	-	-	152	152
Copenhagen	-	152	152	-	-	-	-	152	152
London - Londres	2,145	2,287	4,432	537	-	537	2,682	2,287	4,969
Luton, U.K. - R.U.	189	-	189	-	-	-	189	-	189
Europe Total	2,669	2,591	5,260	629	183	812	3,298	2,774	6,072
South - Sud:									
Acapulco	325	338	663	-	-	-	325	338	663
Mazatlan	718	727	1,445	-	-	-	718	727	1,445
Montego Bay	221	222	443	-	-	-	221	222	443
Puerto Vallarta	938	859	1,797	-	-	-	938	859	1,797
South - Total - Sud	2,202	2,146	4,348	-	-	-	2,202	2,146	4,348
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	214	97	311	-	-	-	214	97	311
Los Angeles	192	-	192	-	104	104	192	104	296
San Diego	25	-	25	-	81	81	25	81	106
San Francisco	53	-	53	-	-	-	53	-	53
Spokane	-	-	-	-	71	71	-	71	71
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	484	97	581	-	256	256	484	353	837
<u>Hawaii - Hawai:</u>									
Honolulu	885	1,577	2,462	-	-	-	885	1,577	2,462
Hawaii - Total - Hawai	885	1,577	2,462	-	-	-	885	1,577	2,462
VANCOUVER, TOTAL	6,240	6,411	12,651	629	439	1,068	6,869	6,850	13,719
<u>Victoria</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	86	86	172	-	-	-	86	86	172
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	86	86	172	-	-	-	86	86	172
VICTORIA, TOTAL	86	86	172	-	-	-	86	86	172

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Whitehorse</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage	—	—	—	211	222	433	211	222	433
Juneau, Alaska	17	—	17	—	—	—	17	—	17
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	17	—	17	211	222	433	228	222	450
WHITEHORSE, TOTAL	17	—	17	211	222	433	228	222	450
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco	2,250	2,688	4,938	—	—	—	2,250	2,688	4,938
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	—	128	128	—	—	—	—	128	128
Bridgetown	—	236	236	—	—	—	—	236	236
Fort de France, Martinique	230	112	342	—	—	—	230	112	342
Freeport	1,173	1,129	2,302	—	—	—	1,173	1,129	2,302
Montego Bay	718	1,063	1,781	—	—	—	718	1,063	1,781
Nassau	865	931	1,796	—	—	—	865	931	1,796
St. Lucia	119	119	238	—	—	—	119	119	238
Trinidad	—	94	94	—	—	—	—	94	94
West End	1,147	1,101	2,248	—	—	—	1,147	1,101	2,248
South - Total - Sud	6,502	7,601	14,103	—	—	—	6,502	7,601	14,103
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Philadelphia - Philadelphie	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Pittsburgh	—	—	—	—	28	28	—	28	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	51	—	51	—	28	28	51	28	79
WINDSOR, TOTAL	6,553	7,601	14,154	—	28	28	6,553	7,629	14,182
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
London - Londres	438	150	588	—	—	—	438	150	588
Europe Total	438	150	588	—	—	—	438	150	588
South - Sud:									
Acapulco	536	676	1,212	—	—	—	536	676	1,212
Bridgetown	845	826	1,671	—	—	—	845	826	1,671
Nassau	51	—	51	—	—	—	51	—	51
West End	226	154	380	—	—	—	226	154	380
South - Total - Sud	1,658	1,656	3,314	—	—	—	1,658	1,656	3,314
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	684	764	1,448	—	115	115	684	879	1,563
Milwaukee	130	—	130	—	—	—	130	—	130
Minneapolis	113	—	113	—	—	—	113	—	113
Moline, Ill.	224	227	451	—	—	—	224	227	451

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Winnipeg - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Waterloo, Iowa	114	-	114	-	-	-	114	-	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,265	991	2,256	-	115	115	1,265	1,106	2,371
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	2,100	1,896	3,996	-	-	-	2,100	1,896	3,996
Hawaii - Total - Hawaï	2,100	1,896	3,996	-	-	-	2,100	1,896	3,996
WINNIPEG, TOTAL	5,461	4,693	10,154	-	115	115	5,461	4,808	10,269
Yellowknife									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	151	-	151	-	-	-	151	-	151
Hawaii - Total - Hawaï	151	-	151	-	-	-	151	-	151
YELLOWKNIFE, TOTAL	151	-	151	-	-	-	151	-	151
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	111,688	118,574	230,262	6,215	6,357	12,572	117,903	124,931	242,834
AFRICA - AFRIQUE	-	193	193	-	-	-	-	193	193
ASIA - ASIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE	23,201	30,531	53,732	4,600	3,045	7,645	27,801	33,576	61,377
PACIFIC - PACIFIQUE	-	310	310	-	-	-	-	310	310
SOUTH - SUD	60,911	61,584	122,495	-	-	-	60,911	61,584	122,495
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	16,816	14,874	31,690	1,615	3,312	4,927	18,431	18,186	36,617
HAWAII - HAWAÏ	10,760	11,082	21,842	-	-	-	10,760	11,082	21,842
TOTAL	111,688	118,574	230,262	6,215	6,357	12,572	117,903	124,931	242,834

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972

TABLÉAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Africa — Afrique</u>									
Douala, Cameroon Republic — République de Camérout:									
Montréal	—	193	193	—	—	—	—	193	193
Douala Total	—	193	193	—	—	—	—	193	193
AFRICA — AFRIQUE, TOTAL	—	193	193	—	—	—	—	193	193
<u>Asia — Asie</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	126	339	465	51	—	51	177	339	516
Edmonton	363	123	486	—	—	—	363	123	486
Toronto	1,272	2,156	3,428	459	257	716	1,731	2,413	4,144
Vancouver	335	—	335	92	183	275	427	183	610
Amsterdam Total	2,096	2,618	4,714	602	440	1,042	2,698	3,058	5,756
Athens — Athènes:									
Toronto	450	468	918	—	—	—	450	468	918
Athens — Total — Athènes	450	468	918	—	—	—	450	468	918
Belfast:									
Toronto	—	158	158	—	—	—	—	158	158
Belfast Total	—	158	158	—	—	—	—	158	158
Bergen:									
Vancouver	—	152	152	—	—	—	—	152	152
Bergen Total	—	152	152	—	—	—	—	152	152
Brussels — Bruxelles:									
Montréal	—	316	316	181	—	181	181	316	497
Toronto	—	—	—	371	255	626	371	255	626
Brussels — Total — Bruxelles	—	316	316	552	255	807	552	571	1,123
Budapest:									
Toronto	122	—	122	—	—	—	122	—	122
Budapest Total	122	—	122	—	—	—	122	—	122
Copenhagen:									
St. John's, Nfld. — T.-N.	—	—	—	—	98	98	—	98	98
Toronto	—	388	388	—	—	—	—	388	388
Vancouver	—	152	152	—	—	—	—	152	152
Copenhagen Total	—	540	540	—	98	98	—	638	638

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Europe - Continued - suite									
Dubrovnik:									
Toronto	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Dubrovnik Total	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Frankfurt - Francfort:									
Montréal	-	144	144	-	-	-	-	144	144
Toronto	494	648	1,142	-	-	-	494	648	1,142
Frankfurt - Total - Francfort	494	792	1,286	-	-	-	494	792	1,286
Geneva - Genève:									
Toronto	280	140	420	-	-	-	280	140	420
Geneva - Total - Genève	280	140	420	-	-	-	280	140	420
Lisbon:									
Toronto	179	179	358	-	-	-	179	179	358
Lisbon Total	179	179	358	-	-	-	179	179	358
London - Londres:									
Calgary	616	649	1,265	153	-	153	769	649	1,418
Edmonton	148	175	323	146	-	146	294	175	469
Halifax	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Montréal	287	786	1,073	-	-	-	287	786	1,073
Ottawa	671	146	817	-	-	-	671	146	817
Toronto	6,513	10,747	17,260	1,347	-	1,347	7,860	10,747	18,607
Vancouver	2,145	2,287	4,432	537	-	537	2,682	2,287	4,969
Winnipeg	438	150	588	-	-	-	438	150	588
London - Total - Londres	11,016	14,940	25,956	2,183	-	2,183	13,199	14,940	28,139
Luton, U.K. - R.U.:									
Vancouver	189	-	189	-	-	-	189	-	189
Luton Total	189	-	189	-	-	-	189	-	189
Lyon, France:									
Montréal	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Lyon Total	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Malaga:									
North Bay	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Toronto	-	250	250	-	-	-	-	250	250
Malaga Total	183	433	616	-	-	-	183	433	616
Manchester:									
Toronto	146	598	744	-	-	-	146	598	744
Manchester Total	146	598	744	-	-	-	146	598	744

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe - Continued - suite</u>									
Milan:									
Ottawa	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Toronto	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Milan Total	300	150	450	—	—	—	300	150	450
Munich:									
Toronto	316	179	495	—	—	—	316	179	495
Munich Total	316	179	495	—	—	—	316	179	495
Nice:									
Montréal	—	—	—	—	448	448	—	448	448
Toronto	—	—	—	—	26	26	—	26	26
Nice Total	—	—	—	—	474	474	—	474	474
Palma, Majorca:									
Toronto	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Palma Total	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Paris:									
Montréal	619	590	1,209	—	164	164	619	754	1,373
Toronto	1,178	1,001	2,179	—	—	—	1,178	1,001	2,179
Paris Total	1,797	1,591	3,388	—	164	164	1,797	1,755	3,552
Prestwick:									
Toronto	176	1,150	1,326	915	—	915	1,091	1,150	2,241
Prestwick Total	176	1,150	1,326	915	—	915	1,091	1,150	2,241
Rome:									
Montréal	288	288	576	—	254	254	288	542	830
Ottawa	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Toronto	2,298	3,421	5,719	—	321	321	2,298	3,742	6,040
Rome Total	2,586	3,859	6,445	—	575	575	2,586	4,434	7,020
Split, Yugoslavia - Yugoslavie:									
Toronto	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Split Total	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Stansted, U.K. - R.U.:									
Halifax	150	198	348	—	—	—	150	198	348
Moncton	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Toronto	346	147	493	—	—	—	346	147	493
Stansted Total	496	495	991	—	—	—	496	495	991
Stockholm:									
Toronto	179	—	179	—	—	—	179	—	179
Stockholm Total	179	—	179	—	—	—	179	—	179

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe</u> - Concluded - fin									
Venice - Venise:									
Ottawa	-	-	-	-	322	322	-	322	322
Toronto	179	149	328	-	-	-	179	149	328
Venice - Total - Venise	179	149	328	-	322	322	179	471	650
Vienna - Vienne:									
Montréal	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Toronto	-	-	-	-	174	174	-	174	174
Vienna - Total - Vienne	-	-	-	-	369	369	-	369	369
Zagreb:									
Toronto	174	-	174	348	348	696	522	348	870
Zagreb Total	174	-	174	348	348	696	522	348	870
Zurich:									
Calgary	94	169	263	-	-	-	94	169	263
Montréal	428	286	714	-	-	-	428	286	714
Ottawa	289	289	578	-	-	-	289	289	578
Toronto	468	456	924	-	-	-	468	456	924
Zurich Total	1,279	1,200	2,479	-	-	-	1,279	1,200	2,479
EUROPE, TOTAL	23,201	30,531	53,732	4,600	3,045	7,645	27,801	33,576	61,377
<u>Pacific - Pacifique</u>									
Sydney:									
Toronto	-	310	310	-	-	-	-	310	310
Sydney Total	-	310	310	-	-	-	-	310	310
PACIFIC - PACIFIQUE, TOTAL	-	310	310	-	-	-	-	310	310
<u>North - Sud</u>									
Acapulco:									
Calgary	379	361	740	-	-	-	379	361	740
Edmonton	15	48	63	-	-	-	15	48	63
Montréal	1,207	2,182	3,389	-	-	-	1,207	2,182	3,389
Ottawa	116	116	232	-	-	-	116	116	232
Québec	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Toronto	4,691	5,223	9,914	-	-	-	4,691	5,223	9,914
Vancouver	325	338	663	-	-	-	325	338	663
Windsor	2,250	2,688	4,938	-	-	-	2,250	2,688	4,938
Winnipeg	536	676	1,212	-	-	-	536	676	1,212
Acapulco Total	9,747	11,632	21,379	-	-	-	9,747	11,632	21,379
Antigua:									
Toronto	527	526	1,053	-	-	-	527	526	1,053
Antigua Total	527	526	1,053	-	-	-	527	526	1,053

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
South - Sud - Continued - suite									
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises:									
Toronto	2,181	1,958	4,139	—	—	—	2,181	1,958	4,139
Windsor	—	128	128	—	—	—	—	128	128
Aruba Total	2,181	2,086	4,267	—	—	—	2,181	2,086	4,267
Bridgetown, Barbados - La Barbade:									
Montréal	1,235	1,114	2,349	—	—	—	1,235	1,114	2,349
Ottawa	146	146	292	—	—	—	146	146	292
Québec	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Toronto	6,195	6,028	12,223	—	—	—	6,195	6,028	12,223
Windsor	—	236	236	—	—	—	—	236	236
Winnipeg	845	826	1,671	—	—	—	845	826	1,671
Bridgetown Total	8,540	8,350	16,890	—	—	—	8,540	8,350	16,890
Caracas:									
Montréal	493	489	982	—	—	—	493	489	982
Toronto	993	1,005	1,998	—	—	—	993	1,005	1,998
Caracas Total	1,486	1,494	2,980	—	—	—	1,486	1,494	2,980
Curaçao, Neth. Antilles - Néerlandaises:									
Toronto	359	536	895	—	—	—	359	536	895
Curaçao Total	359	536	895	—	—	—	359	536	895
Fort de France, Martinique:									
Montréal	533	694	1,227	—	—	—	533	694	1,227
Windsor	230	112	342	—	—	—	230	112	342
Fort de France Total	763	806	1,569	—	—	—	763	806	1,569
Freeport:									
Halifax	1,486	1,279	2,765	—	—	—	1,486	1,279	2,765
London	92	92	184	—	—	—	92	92	184
Montréal	2,603	2,732	5,335	—	—	—	2,603	2,732	5,335
Ottawa	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Québec	188	170	358	—	—	—	188	170	358
Toronto	4,714	4,814	9,528	—	—	—	4,714	4,814	9,528
Windsor	1,173	1,129	2,302	—	—	—	1,173	1,129	2,302
Freeport Total	10,350	10,310	20,660	—	—	—	10,350	10,310	20,660
Havana, Cuba:									
Montréal	94	—	94	—	—	—	94	—	94
Toronto	186	186	372	—	—	—	186	186	372
Havana Total	280	186	466	—	—	—	280	186	466
Mazatlan, Mexico - Mexique:									
Vancouver	718	727	1,445	—	—	—	718	727	1,445
Mazatlan Total	718	727	1,445	—	—	—	718	727	1,445

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
outh - Sud - Continued - suite									
Merida, Mexico - Mexique:									
Montréal	—	144	144	—	—	—	—	144	144
Merida Total	—	144	144	—	—	—	—	144	144
Mexico City:									
Montréal	367	—	367	—	—	—	367	—	367
Toronto	381	—	381	—	—	—	381	—	381
Mexico City Total	748	—	748	—	—	—	748	—	748
Montego Bay:									
Calgary	438	419	857	—	—	—	438	419	857
Edmonton	183	251	434	—	—	—	183	251	434
Hamilton	426	275	701	—	—	—	426	275	701
Montréal	2,509	2,685	5,194	—	—	—	2,509	2,685	5,194
Ottawa	111	105	216	—	—	—	111	105	216
Regina	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Toronto	862	870	1,732	—	—	—	862	870	1,732
Vancouver	221	222	443	—	—	—	221	222	443
Windsor	718	1,063	1,781	—	—	—	718	1,063	1,781
Montego Bay Total	5,718	6,140	11,858	—	—	—	5,718	6,140	11,858
Morelia, Mexico - Mexique:									
Montréal	138	—	138	—	—	—	138	—	138
Morelia Total	138	—	138	—	—	—	138	—	138
Nassau:									
Montréal	1,880	1,797	3,677	—	—	—	1,880	1,797	3,677
Toronto	4,402	4,700	9,102	—	—	—	4,402	4,700	9,102
Windsor	865	931	1,796	—	—	—	865	931	1,796
Winnipeg	51	—	51	—	—	—	51	—	51
Nassau Total	7,198	7,428	14,626	—	—	—	7,198	7,428	14,626
Port au Prince, Haiti - Haïti:									
Montréal	1,199	776	1,975	—	—	—	1,199	776	1,975
Port au Prince Total	1,199	776	1,975	—	—	—	1,199	776	1,975
Port of Spain:									
Toronto	337	572	909	—	—	—	337	572	909
Port of Spain Total	337	572	909	—	—	—	337	572	909
Puerto Vallarta:									
Calgary	466	525	991	—	—	—	466	525	991
Montréal	1,129	1,151	2,280	—	—	—	1,129	1,151	2,280
Toronto	493	472	965	—	—	—	493	472	965
Vancouver	938	859	1,797	—	—	—	938	859	1,797
Puerto Vallarta Total	3,026	3,007	6,033	—	—	—	3,026	3,007	6,033

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>South — Sud — Concluded — fin</u>									
Rio de Janeiro:									
Montréal	465	—	465	—	—	—	465	—	465
Rio de Janeiro Total	465	—	465	—	—	—	465	—	465
San Juan, Puerto Rico:									
Toronto	122	114	236	—	—	—	122	114	236
San Juan Total	122	114	236	—	—	—	122	114	236
St. Lucia, Windward Is.:									
Toronto	1,483	1,220	2,703	—	—	—	1,483	1,220	2,703
Windsor	119	119	238	—	—	—	119	119	238
St. Lucia Total	1,602	1,339	2,941	—	—	—	1,602	1,339	2,941
Trinidad, Cuba:									
Toronto	—	302	302	—	—	—	—	302	302
Windsor	—	94	94	—	—	—	—	94	94
Trinidad Total	—	396	396	—	—	—	—	396	396
West End, Bahamas:									
Charlottetown	100	98	198	—	—	—	100	98	198
Hamilton	1,365	1,365	2,730	—	—	—	1,365	1,365	2,730
Montréal	1,303	1,230	2,533	—	—	—	1,303	1,230	2,533
Ottawa	735	612	1,347	—	—	—	735	612	1,347
Toronto	531	455	986	—	—	—	531	455	986
Windsor	1,147	1,101	2,248	—	—	—	1,147	1,101	2,248
Winnipeg	226	154	380	—	—	—	226	154	380
West End Total	5,407	5,015	10,422	—	—	—	5,407	5,015	10,422
<u>SOUTH — SUD, TOTAL</u>	<u>60,911</u>	<u>61,584</u>	<u>122,495</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>60,911</u>	<u>61,584</u>	<u>122,495</u>
<u>U.S. Continental — É.U. Continental</u>									
Anchorage:									
Whitehorse	—	—	—	211	222	433	211	222	433
Anchorage Total	—	—	—	211	222	433	211	222	433
Bemidji, Minn.:									
Regina	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Bemidji Total	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Boston:									
Montréal	358	120	478	35	97	132	393	217	610
Toronto	80	—	80	—	30	30	80	30	110
Windsor	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Boston Total	464	120	584	35	127	162	499	247	746

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>S. Continental - E.U. Continental -</u> Continued - suite									
Bridgeport, Conn.:									
London	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Bridgeport Total	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Buffalo:									
Montréal	31	31	62	64	98	162	95	129	224
Buffalo Total	31	31	62	64	98	162	95	129	224
Chicago:									
Calgary	-	-	-	72	256	328	72	256	328
Montréal	222	81	303	-	150	150	222	231	453
Toronto	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Chicago Total	313	81	394	72	406	478	385	487	872
Cleveland:									
London	43	43	86	-	-	-	43	43	86
Toronto	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Cleveland Total	91	91	182	-	-	-	91	91	182
Columbus, Ohio:									
Toronto	13	-	13	-	-	-	13	-	13
Columbus Total	13	-	13	-	-	-	13	-	13
Dallas:									
Toronto	-	171	171	-	-	-	-	171	171
Dallas Total	-	171	171	-	-	-	-	171	171
Dayton, Ohio:									
Churchill Falls, Nfld. - T.-N.	-	-	-	28	28	56	28	28	56
Dayton Total	-	-	-	28	28	56	28	28	56
Daytona Beach:									
Toronto	99	98	197	-	-	-	99	98	197
Daytona Beach Total	99	98	197	-	-	-	99	98	197
Denver:									
Toronto	224	245	469	94	94	188	318	339	657
Denver Total	224	245	469	94	94	188	318	339	657
Detroit:									
Calgary	-	-	-	-	205	205	-	205	205
Montréal	-	-	-	32	32	64	32	32	64
Toronto	64	64	128	-	-	-	64	64	128
Detroit Total	64	64	128	32	237	269	96	301	397

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Duluth:									
Toronto	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Duluth Total	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Fort Worth:									
Toronto	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Fort Worth Total	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Green Bay:									
Calgary	-	-	-	39	-	39	39	-	39
Green Bay Total	-	-	-	39	-	39	39	-	39
Great Bend, N.Y.:									
Calgary	-	-	-	-	92	92	-	92	92
Great Bend Total	-	-	-	-	92	92	-	92	92
Harrisburg:									
Ottawa	66	-	66	-	65	65	66	65	131
Harrisburg Total	66	-	66	-	65	65	66	65	131
Juneau, Alaska:									
Whitehorse	17	-	17	-	-	-	17	-	17
Juneau Total	17	-	17	-	-	-	17	-	17
Lafayette:									
Toronto	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Lafayette Total	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Las Vegas:									
Calgary	453	350	803	-	-	-	453	350	803
Edmonton	462	249	711	-	-	-	462	249	711
Montréal	257	195	452	-	-	-	257	195	452
Regina	82	-	82	-	-	-	82	-	82
Toronto	1,278	1,247	2,525	-	-	-	1,278	1,247	2,525
Vancouver	214	97	311	-	-	-	214	97	311
Victoria	86	86	172	-	-	-	86	86	172
Winnipeg	684	764	1,448	-	115	115	684	879	1,563
Las Vegas Total	3,516	2,988	6,504	-	115	115	3,516	3,103	6,619
Los Angeles:									
Calgary	-	95	95	-	-	-	-	95	95
Vancouver	192	-	192	-	104	104	192	104	296
Los Angeles Total	192	95	287	-	104	104	192	199	391

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Memphis:									
Toronto	234	234	468	-	-	-	234	234	468
Memphis Total	234	234	468	-	-	-	234	234	468
Miami:									
Montréal	1,196	1,245	2,441	-	-	-	1,196	1,245	2,441
Québec	416	400	816	-	-	-	416	400	816
Toronto	1,354	1,507	2,861	-	-	-	1,354	1,507	2,861
Miami Total	2,966	3,152	6,118	-	-	-	2,966	3,152	6,118
Milwaukee:									
Calgary	149	149	298	171	173	344	320	322	642
Edmonton	152	152	304	-	-	-	152	152	304
Regina	152	277	429	-	-	-	152	277	429
Saskatoon	151	152	303	-	-	-	151	152	303
Winnipeg	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Milwaukee Total	734	730	1,464	171	173	344	905	903	1,808
Minneapolis:									
Montréal	32	-	32	-	32	32	32	32	64
Regina	250	250	500	-	-	-	250	250	500
Saskatoon	-	-	-	98	-	98	98	-	98
Toronto	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Winnipeg	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Minneapolis Total	430	250	680	98	32	130	528	282	810
Moline, Ill.:									
Calgary	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Edmonton	-	-	-	-	114	114	-	114	114
Regina	-	115	115	-	-	-	-	115	115
Saskatoon	-	110	110	-	-	-	-	110	110
Toronto	-	316	316	-	-	-	-	316	316
Winnipeg	224	227	451	-	-	-	224	227	451
Moline Total	224	880	1,104	-	114	114	224	994	1,218
Myrtle Beach, S.C. - C.S.:									
Sarnia	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Myrtle Beach Total	44	44	88	-	-	-	44	44	88
New Orleans:									
Montréal	102	102	204	-	-	-	102	102	204
Toronto	130	130	260	-	-	-	130	130	260
New Orleans Total	232	232	464	-	-	-	232	232	464
New York:									
Montréal	100	-	100	-	25	25	100	25	125
Toronto	135	36	171	-	32	32	135	68	203
New York Total	235	36	271	-	57	57	235	93	328

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Orlando:									
Moncton	106	106	212	—	—	—	106	106	212
Montréal	303	349	652	—	—	—	303	349	652
Toronto	866	811	1,677	—	—	—	866	811	1,677
Orlando Total	1,275	1,266	2,541	—	—	—	1,275	1,266	2,541
Philadelphia - Philadelphie:									
Montréal	65	33	98	92	133	225	157	166	323
Toronto	76	—	76	76	130	206	152	130	282
Windsor	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	166	33	199	168	263	431	334	296	630
Pittsburgh:									
Calgary	—	—	—	94	92	186	94	92	186
Montréal	—	68	68	—	48	48	—	116	116
Toronto	82	32	114	—	—	—	82	32	114
Windsor	—	—	—	—	28	28	—	28	28
Pittsburgh Total	82	100	182	94	168	262	176	268	444
Portland, Oregon:									
Calgary	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Portland Total	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Providence, R.I.:									
Toronto	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Providence Total	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Racine, Wis.:									
Brantford	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Racine Total	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Rhinelander, Wis.:									
Toronto	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Rhinelander Total	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Roanoke:									
Montréal	100	—	100	—	—	—	100	—	100
Roanoke Total	100	—	100	—	—	—	100	—	100
St. Louis:									
Toronto	—	—	—	34	65	99	34	65	99
St. Louis Total	—	—	—	34	65	99	34	65	99

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>S. Continental - E.U. Continental -</u> Continued - suite									
St. Petersburg:									
Churchill Falls, Nfld. - T.-N.	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Montréal	237	303	540	-	-	-	237	303	540
Toronto	1,029	1,126	2,155	-	-	-	1,029	1,126	2,155
St. Petersburg Total	1,292	1,455	2,747	-	-	-	1,292	1,455	2,747
San Diego:									
Vancouver	25	-	25	-	81	81	25	81	106
San Diego Total	25	-	25	-	81	81	25	81	106
San Francisco:									
Vancouver	53	-	53	-	-	-	53	-	53
San Francisco Total	53	-	53	-	-	-	53	-	53
Seattle:									
Calgary	-	-	-	290	289	579	290	289	579
Kamloops	83	-	83	-	-	-	83	-	83
Seattle Total	83	-	83	290	289	579	373	289	662
Sheboygan, Wis.:									
Sarnia	43	43	86	-	-	-	43	43	86
Sheboygan Total	43	43	86	-	-	-	43	43	86
South Bend:									
Toronto	7	7	14	-	-	-	7	7	14
South Bend Total	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Spokane:									
Vancouver	-	-	-	-	71	71	-	71	71
Spokane Total	-	-	-	-	71	71	-	71	71
Tampa:									
Montréal	15	-	15	-	-	-	15	-	15
Sault Ste. Marie	93	94	187	-	-	-	93	94	187
Timmins	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Toronto	98	-	98	-	-	-	98	-	98
Tampa Total	300	188	488	-	-	-	300	188	488
Teterboro, N.J.:									
Trenton	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Teterboro Total	26	26	52	-	-	-	26	26	52

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1^{er} trimestre 1972 - fin

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Concluded - fin									
Toledo:									
Calgary	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Toledo Total	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Utica, N.Y.:									
Toronto	-	-	-	-	69	69	-	69	69
Utica Total	-	-	-	-	69	69	-	69	69
Washington:									
Montréal	-	-	-	-	92	92	-	92	92
Washington Total	-	-	-	-	92	92	-	92	92
Waterloo, Iowa:									
Calgary	70	115	185	-	-	-	70	115	185
Edmonton	114	-	114	-	-	-	114	-	114
Regina	110	-	110	-	-	-	110	-	110
Saskatoon	114	-	114	-	-	-	114	-	114
Toronto	430	-	430	-	-	-	430	-	430
Winnipeg	115	-	115	-	-	-	115	-	115
Waterloo Total	953	115	1,068	-	-	-	953	115	1,068
West Palm Beach:									
Montréal	908	1,143	2,051	-	-	-	908	1,143	2,051
Toronto	998	815	1,813	-	-	-	998	815	1,813
West Palm Beach Total	1,906	1,958	3,864	-	-	-	1,906	1,958	3,864
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL, TOTAL ..	16,816	14,874	31,690	1,615	3,312	4,927	18,431	18,186	36,617
<u>Hawaii - Hawaï</u>									
Honolulu:									
Calgary	764	943	1,707	-	-	-	764	943	1,707
Edmonton	3,994	3,564	7,558	-	-	-	3,994	3,564	7,558
Montréal	326	172	498	-	-	-	326	172	498
Saskatoon	-	160	160	-	-	-	-	160	160
Toronto	2,540	2,770	5,310	-	-	-	2,540	2,770	5,310
Vancouver	885	1,577	2,462	-	-	-	885	1,577	2,462
Winnipeg	2,100	1,896	3,996	-	-	-	2,100	1,896	3,996
Yellowknife	151	-	151	-	-	-	151	-	151
Honolulu Total	10,760	11,082	21,842	-	-	-	10,760	11,082	21,842
HAWAII - HAWAÏ, TOTAL	10,760	11,082	21,842	-	-	-	10,760	11,082	21,842
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	111,688	118,574	230,262	6,215	6,357	12,572	117,903	124,931	242,834

International air charter statistics

APRIL — JUNE 1972

Statistique des affrètements aériens internationaux

AVRIL — JUIN 1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1972 - Novembre
3711-513

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 3 —No. 2

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada
Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS	5
--------------------------------	---

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1971-1972	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1971-1972 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1971-1972	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1971-1972	9

Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 2nd Quarter 1972	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 2nd Quarter 1972	37

TABLE DES MATIÈRES

Page

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
---	---

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1971-1972	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1971-1972 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1971-1972	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1971-1972	9

Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 2 ^e trimestre 1972	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 2 ^e trimestre 1972	37

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 and 1972 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 et 1972 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affruteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay	10 days
Group B	150 passengers	length of stay	21 days
Group C	250 passengers	length of stay	42 days
			<hr/>
3 groups			73 days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
		<hr/>
440 passengers		14,050 passenger-days

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. W.R. Burr or Mr. T. Moore, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour	10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour	21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour	42 jours
			<hr/>
Pour les trois groupes			73 jours

Séjour moyen par groupe $\frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
		<hr/>
440 passagers		14,050 jours-passagers

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. W.R. Burr ou M. T. Moore, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

CHART-1

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA, BY MONTH, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1971-1972

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)

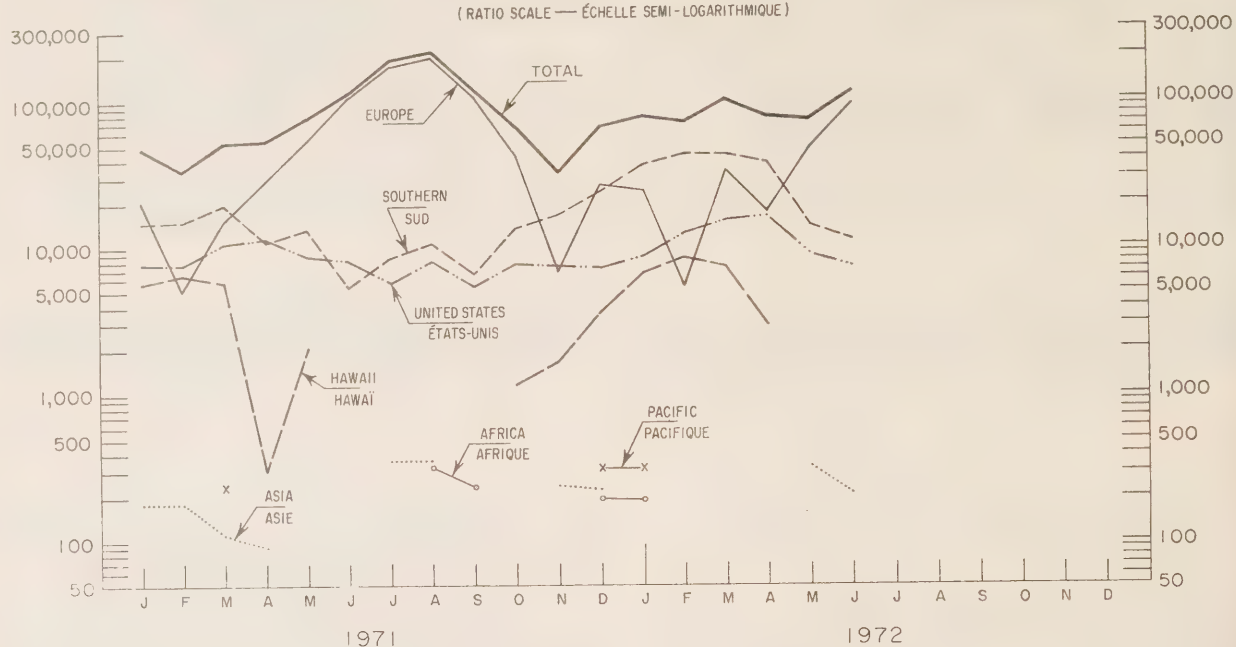
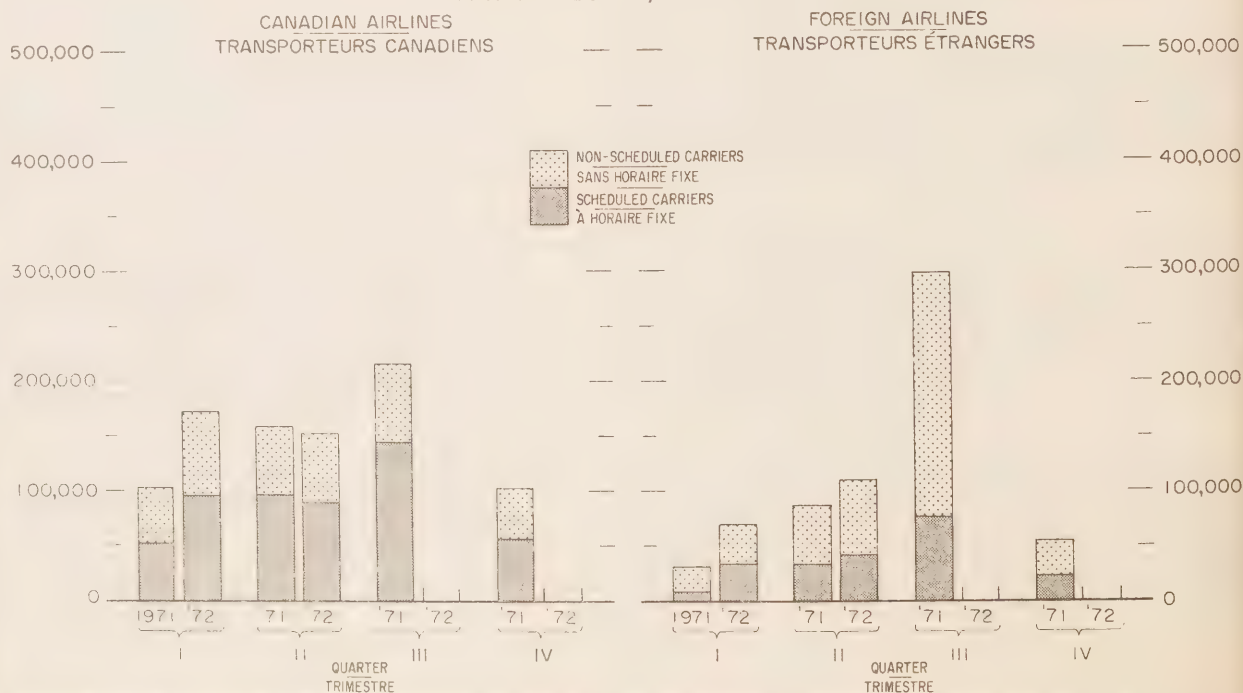


CHART-2

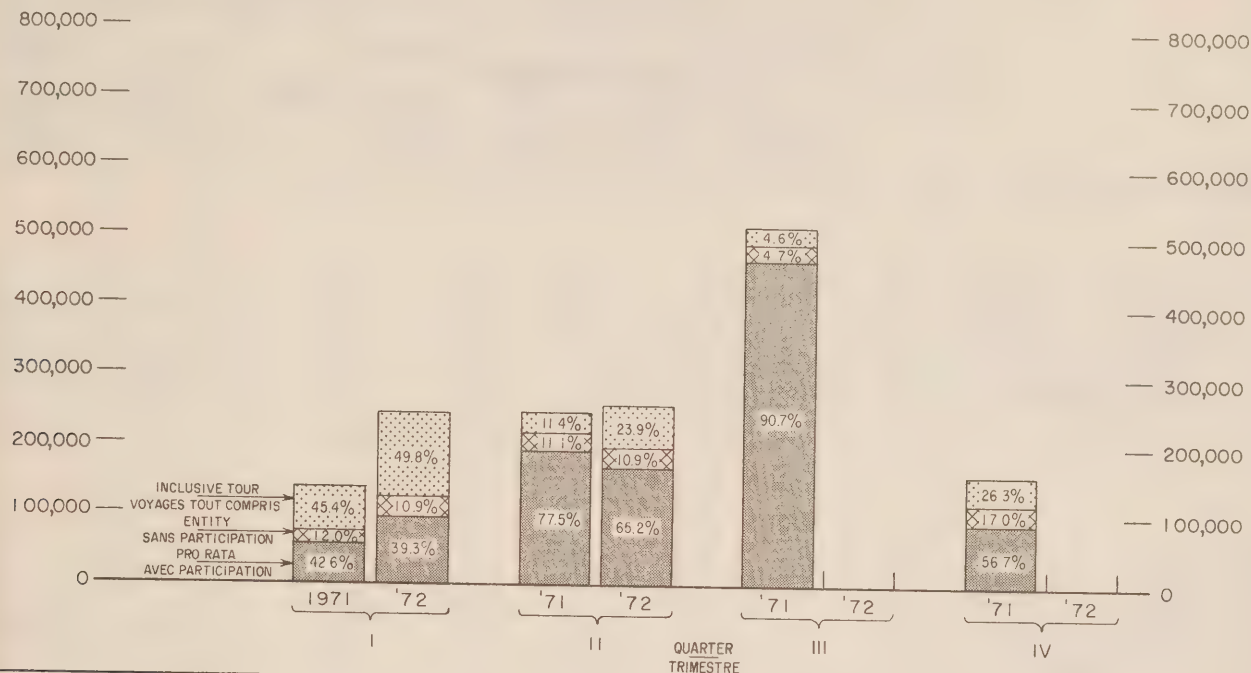
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX PAR TRIMESTRE, 1971-1972



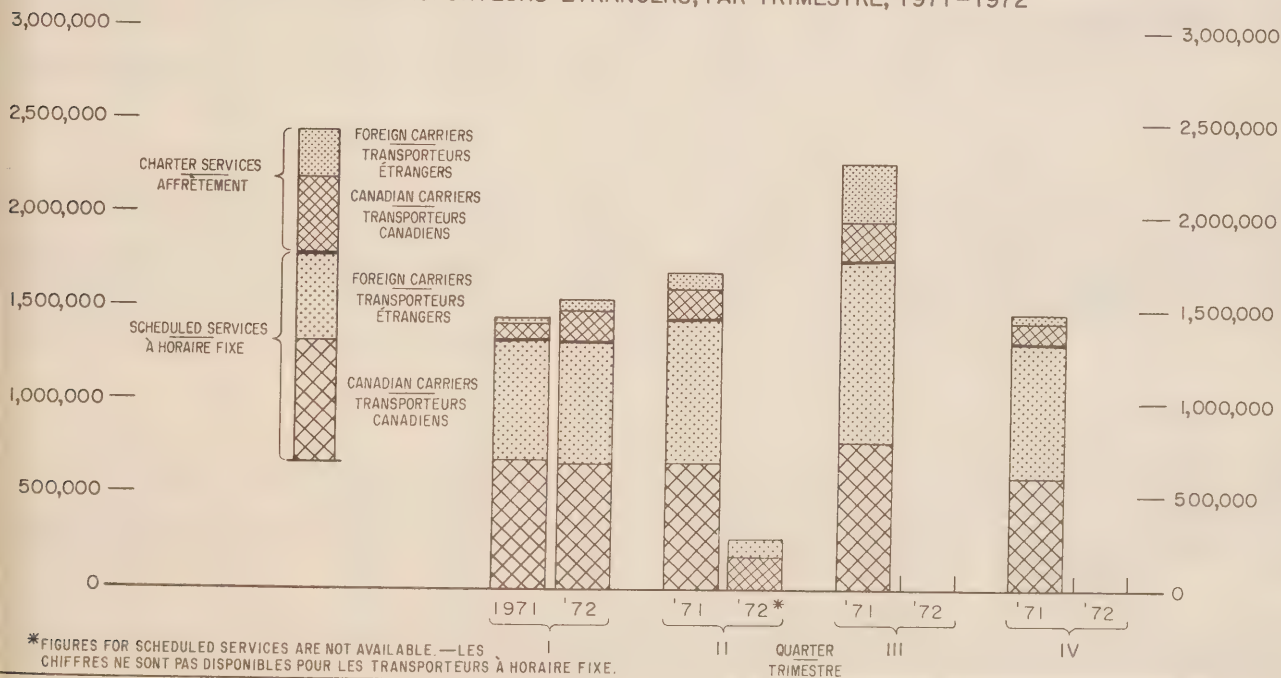
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1971-1972



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1971-1972



* FIGURES FOR SCHEDULED SERVICES ARE NOT AVAILABLE. — LES CHIFFRES NE SONT PAS DISPONIBLES POUR LES TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE.

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services -- by Month, April-June 1972

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
	<u>April</u>							
1	Africa	—	—	—	—	—	—	—
2	Asia	—	—	—	—	—	—	—
3	Europe	110	2	15	1	128	16,812	327
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	46	58	1	253	358	5,643	5,455
6	U.S.A.: Continental	34	96	10	72	212	3,335	7,522
7	Hawaii	10	—	—	14	24	1,007	—
8	Total	200	156	26	340	722	26,797	13,304
	<u>May</u>							
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	2	—	—	—	2	330	—
11	Europe	324	12	16	—	352	46,979	1,531
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	6	9	1	134	150	545	1,191
14	U.S.A.: Continental	15	76	18	31	140	1,237	5,465
15	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
16	Total	347	97	35	165	644	49,091	8,187
	<u>June</u>							
17	Africa	—	—	—	—	—	—	—
18	Asia	2	—	—	—	2	213	—
19	Europe	579	15	15	2	611	89,424	2,238
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	10	4	—	110	124	828	363
22	U.S.A.: Continental	16	59	22	27	124	1,798	3,856
23	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—
24	Total	607	78	37	139	861	92,263	6,457
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	4	—	—	—	4	543	—
27	Europe	1,013	29	46	3	1,091	153,215	4,096
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	62	71	2	497	632	7,016	7,009
30	U.S.A.: Continental	65	231	50	130	476	6,370	16,843
31	Hawaii	10	—	—	14	24	1,007	—
32	Total	1,154	331	98	644	2,227	168,151	27,948
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	1	—	—	—	1	193	—
34	Asia	4	—	1	—	5	543	—
35	Europe	1,360	44	68	3	1,475	212,025	6,663
36	Pacific	2	—	—	—	2	310	—
37	Southern	331	119	6	1,231	1,687	31,923	15,154
38	U.S.A.: Continental	158	448	83	270	959	15,599	32,200
39	Hawaii	22	3	—	144	169	3,026	433
40	Total	1,878	614	158	1,648	4,298	263,619	54,450

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par moi, avril-juin 1972

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)					
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises			
Avril								
-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
60	17,199	472.8	1,710	29	259	8	2,006	Europe
27,070	38,168	35.3	342	351	30	1,505	2,228	Pacifique
5,995	16,852	154.2	149	312	46	250	757	Sud
1,951	2,958	-	99	-	-	188	287	États-Unis: Continental ...
								Hawaï
35,076	75,177	662.3	2,300	692	335	1,951	5,278	Total
Mai								
-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	330	-	65	-	-	-	65	Asie
-	48,510	494.1	4,771	236	220	-	5,227	Europe
12,530	14,266	21.2	38	86	14	658	796	Pacifique
2,289	8,991	158.9	60	263	29	98	450	Sud
-	-	-	-	-	-	-	-	États-Unis: Continental ...
14,819	72,097	674.2	4,934	585	263	756	6,538	Hawaï
								Total
Juin								
-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	213	-	39	-	-	-	39	Asie
68	91,730	447.9	9,593	243	197	22	10,055	Europe
9,985	11,176	-	41	41	-	574	656	Pacifique
1,523	7,177	36.4	92	202	29	87	410	Sud
-	-	-	-	-	-	-	-	États-Unis: Continental ...
11,576	110,296	484.3	9,765	486	226	683	11,160	Hawaï
								Total
Trimestre								
-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	543	-	104	-	-	-	104	Asie
128	157,439	1,414.8	16,074	508	676	30	17,288	Europe
49,585	63,610	56.5	421	478	44	2,737	3,680	Pacifique
9,807	33,020	349.5	301	777	104	435	1,617	Sud
1,951	2,958	-	99	-	-	188	287	États-Unis: Continental ...
61,471	257,570	1,820.8	16,999	1,763	824	3,390	22,976	Hawaï
								Total
Depuis le début de l'année								
-	193	-	39	-	-	-	39	Afrique
-	543	30.0	104	-	36	-	140	Asie
128	218,816	2,023.1	21,431	739	964	30	23,164	Europe
-	310	-	113	-	-	-	113	Pacifique
139,028	186,105	167.8	2,060	1,084	92	7,640	10,876	Sud
21,838	69,637	554.4	766	1,569	236	905	3,476	États-Unis: Continental ...
21,341	24,800	-	295	53	-	2,151	2,499	Hawaï
182,335	500,404	2,775.3	24,808	3,445	1,328	10,726	40,307	Total

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service -- Origin and Direction of Trips, April-June 1972

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Asia	3	—	—	—	3	3	379	—	—
3	Europe	500	8	35	2	545	688	74,474	1,087	94
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	28	36	2	237	303	832	3,240	3,341	23,060
6	U.S.A.: Continental ...	21	86	20	61	188	416	1,891	5,697	4,549
7	Hawaii	3	—	—	2	5	76	161	—	348
8	Total	555	130	57	302	1,044	2,015	80,145	10,125	28,051
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Asia	1	—	—	—	1	1	164	—	—
11	Europe	265	8	—	1	274	452	38,881	1,055	34
12	Pacific	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Southern	34	35	—	260	329	855	3,776	3,668	26,525
14	U.S.A.: Continental ...	24	61	—	69	154	320	2,278	4,379	5,258
15	Hawaii	7	—	—	12	19	93	846	—	1,603
16	Total	331	104	—	342	777	1,724	45,945	9,102	33,420
	Total:									
17	Africa	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	Asia	4	—	—	—	4	4	543	—	—
19	Europe	765	16	35	3	819	1,140	113,355	2,142	128
20	Pacific	—	—	—	—	—	2	—	—	—
21	Southern	62	71	2	497	632	1,687	7,016	7,009	49,585
22	U.S.A.: Continental ...	45	147	20	130	342	736	4,169	10,076	9,807
23	Hawaii	10	—	—	14	24	169	1,007	—	1,951
24	Total trips origi- nating in Canada.	886	234	57	644	1,821	3,739	126,090	19,227	61,471
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	—	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Europe	190	9	11	—	210	240	30,750	1,388	—
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	U.S.A.: Continental ...	10	57	30	—	97	164	1,089	4,156	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	200	66	41	—	307	405	31,839	5,544	—
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe	58	4	—	—	62	95	9,110	566	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	10	27	—	—	37	59	1,112	2,611	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	68	31	—	—	99	154	10,222	3,177	—
	Total:									
41	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43	Europe	248	13	11	—	272	335	39,860	1,954	—
44	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.A.: Continental ...	20	84	30	—	134	223	2,201	6,767	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	268	97	41	—	406	559	42,061	8,721	—
49	GRAND TOTAL	1,154	331	98	644	2,227	4,298	168,151	27,948	61,471

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie — Selon l'origine et le sens des voyages, avril-juin 1972

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$000)							No
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entité		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Sans participation						
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voyages en provenance du Canada	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
379	379	—	—	72	—	—	—	72	72	Afrique	1
75,655	98,856	1,147.9	1,550.4	8,363	140	498	19	9,020	11,332	Asie	2
29,641	90,552	56.5	167.8	190	219	44	1,260	1,713	5,315	Europe	3
12,137	28,953	76.2	161.4	90	281	31	200	602	1,470	Pacifique	4
509	11,269	—	—	21	—	—	31	52	1,131	Sud	5
118,321	230,009	1,280.6	1,879.6	8,736	640	573	1,510	11,459	19,320	États-Unis: Continental	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	8
—	193	—	—	—	—	—	—	—	39	Entrant (au Canada):	
164	164	—	—	32	—	—	—	32	32	Afrique	9
39,970	70,501	—	—	4,074	178	—	11	4,263	4,997	Asie	10
—	310	—	—	—	—	—	—	—	113	Europe	11
33,969	95,553	—	—	231	259	—	1,476	1,966	5,559	Pacifique	12
11,915	26,789	—	—	102	200	—	235	537	1,229	Sud	13
2,449	13,531	—	—	78	—	—	157	235	1,366	États-Unis: Continental	14
88,467	207,041	—	—	4,517	637	—	1,879	7,033	15,335	Hawaï	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	16
—	193	—	—	—	—	—	—	—	39	Total:	
543	543	—	—	104	—	—	—	104	104	Afrique	17
115,625	169,357	1,147.9	1,550.4	12,437	318	498	30	13,283	15,329	Asie	18
—	310	—	—	—	—	—	—	—	113	Europe	19
63,610	186,105	56.5	167.8	421	478	44	2,736	3,679	10,874	Pacifique	20
24,052	55,742	76.2	161.4	192	481	31	435	1,139	2,699	Sud	21
2,958	24,800	—	—	99	—	—	188	287	4,497	États-Unis: Continental	22
206,788	437,050	1,280.6	1,879.6	13,253	1,277	573	3,389	18,492	34,655	Hawaï	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total des voyages en provenance du Canada.	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voyages d'origine étrangère	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Entrant (au Canada):	
32,138	35,183	266.9	30.0	2,831	129	178	—	3,138	3,553	Afrique	25
—	—	—	472.7	—	—	—	—	—	36	Asie	26
5,245	8,557	273.3	393.0	58	198	74	—	—	—	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
37,383	43,740	540.2	895.7	2,889	327	252	—	330	557	Sud	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sortant (du Canada):	
9,676	14,276	—	—	806	61	—	—	867	1,282	Afrique	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34
3,723	5,338	—	—	51	98	—	—	—	—	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
13,399	19,614	—	—	857	159	—	—	149	222	Sud	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total:	
41,814	49,459	266.9	30.0	3,637	190	178	—	4,005	4,635	Afrique	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	42
8,968	13,895	273.3	393.0	109	296	74	—	479	779	Europe	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	44
50,782	63,354	540.2	895.7	3,746	486	252	—	4,484	5,650	Sud	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	48
257,570	500,404	1,820.8	2,775.3	16,999	1,763	825	3,389	22,976	40,305	Total des voyages d'origine étrangère.	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL	49

Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, April-June 1972

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Mail										
No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Sans participation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	Asia	3	-	-	-	3	3	399	-	-
3	Europe	223	6	39	1	269	334	30,303	985	60
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	30	49	2	353	432	1,052	2,710	4,616	34,970
6	U.S.A.: Continental ...	46	78	2	44	172	350	3,938	6,785	4,388
7	Hawaii	1	-	-	5	6	51	153	-	395
8	Total	303	133	43	403	882	1,791	37,503	12,386	39,813
Non-scheduled:										
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Europe	247	-	-	-	247	286	33,884	-	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	20	6	-	144	170	526	2,379	494	14,615
14	U.S.A.: Continental ...	-	63	33	86	182	383	-	2,338	5,419
15	Hawaii	7	-	-	9	16	105	502	-	1,556
16	Total	274	69	33	239	615	1,300	36,765	2,832	21,590
Total:										
17	Africa	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18	Asia	3	-	-	-	3	3	399	-	-
19	Europe	470	6	39	1	516	620	64,187	985	60
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	50	55	2	497	602	1,578	5,089	5,110	49,585
22	U.S.A.: Continental ...	46	141	35	130	354	733	3,938	9,123	9,807
23	Hawaii	8	-	-	14	22	156	655	-	1,951
24	Total Canadian carriers.	577	202	76	642	1,497	3,091	74,268	15,218	61,403
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia	1	-	-	-	1	1	144	-	-
27	Europe	176	4	2	-	182	283	27,489	696	-
28	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
29	Southern	7	14	-	-	21	73	802	1,730	-
30	U.S.A.: Continental ...	19	67	-	-	86	160	2,432	6,801	-
31	Hawaii	2	-	-	-	2	11	352	-	-
32	Total	205	85	2	-	292	529	31,219	9,227	-
Non-scheduled:										
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35	Europe	367	19	5	2	393	572	61,539	2,415	68
36	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
37	Southern	5	2	-	-	7	35	1,125	169	-
38	U.S.A.: Continental ...	-	23	15	-	38	67	-	919	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40	Total	372	44	20	2	438	678	62,664	3,503	68
Total:										
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia	1	-	-	-	1	2	144	-	-
43	Europe	543	23	7	2	575	855	89,028	3,111	68
44	Pacific	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45	Southern	12	16	-	-	28	108	1,927	1,899	-
46	U.S.A.: Continental ...	19	90	15	-	124	227	2,432	7,720	-
47	Hawaii	2	-	-	-	2	13	352	-	-
48	Total Foreign carriers.	577	129	22	2	730	1,207	93,883	12,730	68
49	GRAND TOTAL	1,154	331	98	644	2,227	4,298	168,151	27,948	61,471

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, avril-juin 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)						No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
Transporteurs canadiens											
A horaire fixe:											
—	193	—	—	—	—	—	—	—	39	Afrique	1
399	399	—	—	82	—	—	—	82	82	Asie	2
31,348	38,455	1,228.7	1,632.2	3,535	91	540	8	4,174	5,065	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
42,296	110,951	56.5	167.8	136	294	44	1,911	2,385	6,515	Sud	5
15,111	30,358	29.0	29.0	186	360	25	204	775	1,522	États-Unis: Continental	6
548	5,896	—	—	21	—	—	36	57	540	Hawaï	7
89,702	186,252	1,314.2	1,829.0	3,960	745	609	2,159	7,473	13,763	Total	8
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	9
33,884	40,455	—	—	4,114	—	—	—	—	—	Asie	10
—	—	—	—	—	—	—	—	4,114	4,868	Europe	11
17,488	59,239	—	—	172	33	—	825	1,030	3,264	Pacifique	12
7,757	21,743	103.9	120.1	66	66	17	232	315	917	Sud	13
2,058	16,609	—	—	56	—	—	152	208	1,744	États-Unis: Continental	14
61,187	138,046	103.9	120.1	4,342	99	17	1,209	5,667	10,793	Hawaï	15
Total											16
Total:											
—	193	—	—	—	—	—	—	—	39	Afrique	17
399	399	—	—	82	—	—	—	82	82	Asie	18
65,232	78,910	1,228.7	1,632.2	7,649	91	540	8	8,288	9,933	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
59,784	170,190	56.5	167.8	308	327	44	2,736	3,415	9,779	Sud	21
22,868	52,101	132.9	149.1	186	426	42	436	1,090	2,439	États-Unis: Continental	22
2,606	22,505	—	—	77	—	—	188	265	2,284	Hawaï	23
150,889	324,298	1,418.1	1,949.1	8,302	844	626	3,368	13,140	24,556	Total transporteurs canadiens.	24
Transporteurs étrangers											
A horaire fixe:											
—	144	—	—	22	—	—	—	—	—	Afrique	25
144	144	—	—	22	—	—	—	22	22	Asie	26
28,185	45,538	49.0	119.5	2,489	62	30	2,581	4,099	51	Europe	27
—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
2,532	9,898	—	—	52	136	—	188	650	722	Sud	29
9,233	15,603	—	—	115	274	—	389	722	163	États-Unis: Continental	30
352	1,791	—	—	22	—	—	22	163	—	Hawaï	31
40,446	73,111	49.0	119.5	2,700	472	30	—	3,202	5,707	Total	32
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	33
64,022	94,368	137.1	271.4	5,936	354	106	22	6,418	9,131	Asie	34
—	173	—	—	—	—	—	—	—	63	Europe	35
1,294	6,017	—	2.3	61	14	—	—	75	449	Pacifique	36
919	1,933	216.6	403.0	—	79	63	—	142	315	Sud	37
—	504	—	—	—	—	—	—	—	50	États-Unis: Continental	38
66,235	102,995	353.7	706.7	5,997	447	169	22	6,635	10,044	Hawaï	39
Total											40
Total:											
—	144	—	—	22	—	—	—	—	—	Afrique	41
92,207	139,906	186.1	390.9	8,425	416	136	22	8,999	13,230	Asie	42
—	310	—	—	—	—	—	—	—	114	Europe	43
3,826	15,915	—	2.3	113	151	—	—	264	1,100	Pacifique	44
10,152	17,536	216.6	403.0	115	352	63	—	530	1,036	Sud	45
352	2,295	—	—	22	—	—	—	22	213	États-Unis: Continental	46
106,681	176,106	402.7	826.2	8,697	919	199	22	9,837	15,751	Hawaï	47
Total transporteurs étrangers.											48
257,570	500,404	1,820.8	2,775.3	16,999	1,763	825	3,390	22,977	40,307	TOTAL GÉNÉRAL	49

1: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, April-June 1972

No.		Flights - Vols						Passengers		
		Pro-rata - Avec participa- tion	Entity		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participa- tion	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Sans participation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disées						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada	204	110	42	67	423	888	25,395	10,512	7,297
2	CP Air	36	15	-	18	69	190	4,380	1,286	2,103
3	Nordair	2	6	-	303	311	516	226	446	29,007
4	Pacific Western Airlines.	61	2	1	15	79	197	7,502	142	1,406
5	Total	303	133	43	403	882	1,791	37,503	12,386	39,813
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	-	-	-	-	-	57	-	-	-
7	Millardair	-	45	33	-	78	116	-	1,120	-
8	Quebecair	1	2	-	155	158	300	79	158	10,283
9	Transair	-	10	-	6	16	86	-	1,026	368
10	Wardair	273	-	-	78	351	719	36,686	-	10,939
11	Others	-	12	-	-	12	22	-	528	-
12	Total	274	69	33	239	615	1,300	36,765	2,832	21,590
13	Total Canadian carriers.	577	202	76	642	1,497	3,091	74,268	15,218	61,403
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
14	Air France	10	-	-	-	10	11	1,485	-	-
15	Alitalia	10	-	-	-	10	33	1,687	-	-
16	American Airlines	2	13	-	-	15	50	93	1,786	-
17	B.O.A.C.	99	4	-	-	103	142	14,705	696	-
18	B.W.I.A.	4	2	-	-	6	25	577	202	-
19	Czechoslovakian Airlines	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Eastern Airlines	6	15	-	-	21	29	915	1,657	-
21	K.L.M.	46	-	2	-	48	71	7,892	-	-
22	Sabena	4	-	-	-	4	5	688	-	-
23	United Airlines	8	29	-	-	37	69	1,112	2,504	-
24	Others	16	22	-	-	38	94	2,065	2,382	-
25	Total	205	85	2	-	292	529	31,219	9,227	-
	Non-scheduled:									
26	Balair	8	-	-	-	8	8	1,708	-	-
27	British Caledonian	87	-	-	-	87	91	15,297	-	-
28	British Midland	1	-	-	-	1	10	106	-	-
29	Capitol International .	29	-	-	-	29	45	6,060	-	-
30	Danair	55	-	-	-	55	79	8,350	-	-
31	Donaldson	40	-	-	-	40	51	6,209	-	-
32	Lake Airways	32	-	-	-	32	38	4,955	-	-
33	Martinair Holland	39	-	-	-	39	47	5,426	-	-
34	Pan American	15	7	1	-	23	55	2,685	852	-
35	Transavia Holland	6	-	-	-	6	8	961	-	-
36	Trans International	15	-	-	-	15	27	3,630	-	-
37	Trans World	11	6	-	-	17	45	1,843	624	-
38	Universal	-	-	-	-	-	28	-	-	-
39	World Airways	2	-	-	-	2	13	435	-	-
40	Yugoslav	19	-	-	-	19	28	2,979	-	-
41	Others	13	31	19	2	65	105	2,020	2,027	68
42	Total	372	44	20	2	438	678	62,664	3,503	68
43	Total Foreign carriers.	577	129	22	2	730	1,207	93,883	12,730	68
44	GRAND TOTAL	1,154	331	98	644	2,227	4,298	168,151	27,948	61,471

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vois, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, avril-juin 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)						No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Sans participation						
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
43,204	89,532	1,307.7	1,805.5	2,499	631	595	405	4,130	7,284	<u>Transporteurs canadiens</u> A horaire fixe:	
7,769	19,541	—	—	515	70	—	113	698	1,397		Air Canada
29,679	54,459	—	—	6	30	—	1,500	1,536	2,844		CP Air
9,050	22,720	6.5	23.5	940	14	14	141	1,109	2,240		Nordair
											Pacific Western Airlines.
89,702	186,252	1,314.2	1,829.0	3,960	745	609	2,159	7,473	13,765	Total	
—	5,477	—	—	—	—	—	—	—	209	Sans horaire fixe:	
1,120	1,665	103.9	120.1	—	28	17	—	45	83	Eastern Provincial Airways.	
10,520	20,772	—	—	5	9	—	439	453	843	Millardair	
1,394	8,701	—	—	—	38	—	45	83	507	Quebecair	
47,625	100,522	—	—	4,337	—	—	725	5,062	9,108	Transair	
528	909	—	—	—	24	—	—	24	42	Wardair	
61,187	138,046	103.9	120.1	4,342	99	17	1,209	5,667	10,792	Autres	
150,889	324,298	1,418.1	1,949.1	8,302	844	626	3,368	13,140	24,557	Total	
										Total transporteurs canadiens.	
										<u>Transporteurs étrangers</u> A horaire fixe:	
1,485	1,649	—	—	153	—	—	—	153	165		Air France
1,687	5,969	—	—	182	—	—	—	182	551		Alitalia
1,879	6,824	—	—	8	129	—	—	137	440		American Airlines
15,401	22,794	—	—	1,298	62	—	—	1,360	2,009		B.O.A.C.
779	3,149	—	—	38	17	—	—	55	203	B.W.I.A.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	
2,572	3,420	—	—	44	84	—	—	128	175	Eastern Airlines	
7,892	11,560	49.0	84.5	719	—	30	—	749	1,073	K.L.M.	
688	860	—	—	54	—	—	—	54	66	Sabena	
3,616	7,373	—	—	59	120	—	—	179	474	United Airlines	
4,447	9,513	—	35.0	145	60	—	—	205	551	Autres	
40,446	73,111	49.0	119.5	2,700	472	30	—	3,202	5,707	Total	
										Sans horaire fixe:	
1,708	1,708	—	—	152	—	—	—	152	152	Balair	
15,297	15,848	—	30.0	1,305	—	—	—	1,305	1,382	British Caledonian	
106	1,408	—	—	14	—	—	—	14	106	British Midland	
6,060	9,363	—	—	483	—	—	—	483	715	Capitol International ..	
8,350	11,920	—	—	956	—	—	—	956	1,340	Danair	
6,209	8,226	—	—	539	—	—	—	539	708	Donaldson	
4,955	5,587	—	—	434	—	—	—	434	499	Laker Airways	
5,426	6,574	—	—	629	—	—	—	629	746	Martinair Holland	
3,537	9,025	40.0	40.0	259	56	14	—	329	816	Pan American	
961	1,229	—	—	116	—	—	—	116	146	Transavia Holland	
3,630	6,255	—	—	262	—	—	—	262	474	Trans International	
2,467	7,247	—	—	224	125	—	—	349	749	Trans World	
—	4,520	—	95.8	—	—	—	—	—	388	Universal	
435	2,793	—	—	39	—	—	—	39	245	World Airways	
2,979	4,493	—	—	364	—	—	—	364	517	Yugoslav	
4,115	6,799	313.7	540.9	221	266	155	22	664	1,059	Autres	
66,235	102,995	353.7	706.7	5,997	447	169	22	6,835	10,042	Total	
106,681	176,106	402.7	826.2	8,697	919	199	22	9,837	15,749	Total transporteurs étrangers.	
257,570	500,404	1,820.8	2,775.3	16,999	1,763	825	3,390	22,977	40,306	TOTAL GÉNÉRAL	

a: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, April-June 1972

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)	
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata Avec partici- pation	Entity Sans partici- pation	Inclusive tour Voyage tout compris	Total	Year-to- date Depuis le début de l'année	Pro-rata Avec partici- pation	Entity Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	15,293	4,216	2,982	22,491	45,304	7,441	4,010
2	CP Air	2,477	614	711	3,802	9,203	1,077	672
3	Nordair	—	223	14,031	14,254	26,697	—	223
4	Pacific Western Airlines	4,257	71	396	4,724	11,637	2,345	71
5	Total	22,027	5,124	18,120	45,271	92,841	10,863	4,976
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	2,588	—	—
7	Millardair	—	555	—	555	808	—	525
8	Quebecair	—	79	5,014	5,093	10,496	79	79
9	Transair	—	513	56	569	4,232	—	513
10	Wardair	19,955	—	4,827	24,782	50,616	14,678	—
11	Others	—	264	—	264	454	—	264
12	Total	19,955	1,411	9,897	31,263	69,194	14,757	1,381
13	Total Canadian carriers	41,982	6,535	28,017	76,534	162,035	25,620	6,357
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	753	—	—	753	753	430	—
15	Alitalia	729	—	—	729	2,801	818	—
16	American Airlines	—	761	—	761	3,209	93	1,025
17	B.O.A.C.	6,592	348	—	6,940	10,672	4,195	348
18	B.W.I.A.	286	202	—	488	1,556	291	—
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	132	241	—	373	705	132	138
21	K.L.M.	3,231	—	—	3,231	4,419	1,862	—
22	Sabena	172	—	—	172	172	344	—
23	United Airlines	98	881	—	979	2,612	352	344
24	Others	925	228	—	1,153	2,426	710	98
25	Total	12,918	2,661	—	15,579	29,325	9,227	1,953
	Non-scheduled:							
26	Balair	384	—	—	384	384	—	—
27	British Caledonian Airways	3,441	—	—	3,441	3,441	1,575	—
28	British Midland	—	—	—	—	558	—	—
29	Capital International	1,220	—	—	1,220	2,385	430	—
30	Danair	4,273	—	—	4,273	5,302	1,803	—
31	Donaldson	3,674	—	—	3,674	4,416	1,673	—
32	Laken Airways	2,355	—	—	2,355	2,513	1,097	—
33	Martinair Holland	2,510	—	—	2,510	2,671	662	—
34	Pan American	1,969	60	—	2,029	3,759	716	—
35	Transavia Holland	326	—	—	326	450	134	—
36	Trans International	1,000	—	—	1,000	2,250	1,376	—
37	Trans World	1,230	308	—	1,538	2,413	509	316
38	Universal	—	—	—	—	1,758	—	—
39	World Airways	—	—	—	—	1,305	435	—
40	Yugoslav	1,887	—	—	1,887	2,357	522	—
41	Others	976	561	34	1,571	2,687	166	476
42	Total	25,245	929	34	26,208	38,649	11,098	792
43	Total Foreign carriers	38,163	3,590	34	41,787	67,974	20,325	2,745
44	GRAND TOTAL	80,145	10,125	28,051	118,321	230,009	45,945	9,102

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, avril-juin 1972

Inbound passengers (to Canada)			Total							
Passagers entrants (au Canada)										
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année		Nº	
<u>Transporteurs canadiens</u>										
A horaire fixe:										
4,315	15,766	36,959	22,734	8,226	7,297	38,257	82,263	Air Canada	1	
1,392	3,141	9,254	3,554	1,286	2,103	6,943	18,457	CP Air	2	
14,976	15,199	27,536	-	446	29,007	29,453	54,233	Nordair	3	
1,010	3,426	10,032	6,602	142	1,406	8,150	21,669	Pacific Western Airlines	4	
21,693	37,532	83,781	32,890	10,100	39,813	82,803	176,622	Total	5	
Sans horaire fixe:										
-	-	2,889	-	-	-	-	5,477	Eastern Provincial Airways ..	6	
-	525	761	-	1,080	-	1,080	1,569	Millardair	7	
5,269	5,427	10,238	79	158	10,283	10,520	20,734	Quebecair	8	
312	825	4,240	-	1,026	368	1,394	8,472	Transair	9	
6,112	20,790	46,524	34,633	-	10,939	45,572	97,140	Wardair	10	
-	264	455	-	528	-	528	909	Autres	11	
11,693	27,831	65,107	34,712	2,792	21,590	59,094	134,301	Total	12	
33,386	65,363	148,888	67,602	12,892	61,403	141,897	310,923	Total transporteurs canadiens.	13	
<u>Transporteurs étrangers</u>										
A horaire fixe:										
-	430	430	1,183	-	-	1,183	1,183	Air France	14	
-	818	2,890	1,547	-	-	1,547	5,691	Alitalia	15	
-	1,118	3,615	93	1,786	-	1,879	6,824	American Airlines	16	
-	4,543	8,204	10,787	696	-	11,483	18,876	B.O.A.C.	17	
-	291	1,593	577	202	-	779	3,149	B.W.I.A.	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	Czechoslovakian Airlines	19	
-	270	721	264	379	-	643	1,426	Eastern Airlines	20	
-	1,862	3,471	5,093	-	-	5,093	7,890	K.L.M.	21	
-	344	516	516	-	-	516	688	Sabena	22	
-	696	2,458	450	1,225	-	1,675	5,070	United Airlines	23	
-	808	2,349	1,635	326	-	1,961	4,775	Autres	24	
-	11,180	26,247	22,145	4,614	-	26,759	55,572	Total	25	
Sans horaire fixe:										
-	-	-	384	-	-	384	384	Balair	26	
-	1,575	1,761	5,016	-	-	5,016	5,202	British Caledonian Airways ..	27	
-	-	744	-	-	-	-	1,302	British Midland	28	
-	430	2,455	1,650	-	-	1,650	4,840	Capitol International	29	
-	1,803	3,575	6,076	-	-	6,076	8,877	Danair	30	
-	1,673	2,773	5,347	-	-	5,347	7,189	Donaldson	31	
-	1,097	1,413	3,452	-	-	3,452	3,926	Laker Airways	32	
-	662	1,391	3,172	-	-	3,172	4,062	Martinair Holland	33	
-	716	4,295	2,685	60	-	2,745	8,054	Pan American	34	
-	134	134	460	-	-	460	584	Transavia Holland	35	
-	1,376	2,751	2,376	-	-	2,376	5,001	Trans International	36	
-	825	4,730	1,739	624	-	2,363	7,143	Trans World	37	
-	-	2,762	-	-	-	-	4,520	Universal	38	
-	435	1,305	435	-	-	435	2,610	World Airways	39	
-	522	696	2,409	-	-	2,409	3,053	Yugoslav	40	
34	676	1,121	1,142	1,037	68	2,247	3,808	Autres	41	
34	11,924	31,906	36,343	1,721	68	38,132	70,555	Total	42	
34	23,104	58,153	58,488	6,335	68	64,891	126,127	Total transporteurs étrangers.	43	
33,420	88,467	207,041	126,090	19,227	61,471	206,788	437,050	TOTAL GÉNÉRAL	44	

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, April-June 1972

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)	
		Passagers entrants (au Canada)					Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	2,268	1,455	-	3,723	5,550	393	831
2	CP Air	476	-	-	476	734	350	-
3	Nordair	113	-	-	113	113	113	-
4	Pacific Western Airlines	900	-	-	900	900	-	-
5	Total	3,757	1,455	-	5,212	7,297	856	831
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	-	-	-	-	-	-	-
7	Millardair	-	20	-	20	48	-	20
8	Quebecair	-	-	-	-	38	-	-
9	Transair	-	-	-	-	229	-	-
10	Wardair	1,688	-	-	1,688	1,688	365	-
11	Others	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	1,688	20	-	1,708	2,003	365	20
13	Total Canadian carriers	5,445	1,475	-	6,920	9,300	1,221	851
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	138	-	-	138	302	164	-
15	Alitalia	140	-	-	140	278	-	-
16	American Airlines	-	-	-	-	-	-	-
17	B.O.A.C.	2,728	-	-	2,728	2,728	1,190	-
18	B.W.I.A.	-	-	-	-	-	-	-
19	Czechoslovakian Airlines	-	-	-	-	-	-	-
20	Eastern Airlines	329	829	-	1,158	1,223	322	449
21	K.L.M.	2,454	-	-	2,454	2,649	345	-
22	Sabena	-	-	-	-	-	172	-
23	United Airlines	456	801	-	1,257	1,619	206	478
24	Others	122	1,066	-	1,188	2,593	308	990
25	Total	6,367	2,696	-	9,063	11,392	2,707	1,917
	Non-scheduled:							
26	Balair	823	-	-	823	823	501	-
27	British Caledonian Airways	6,898	-	-	6,898	6,898	3,383	-
28	British Midland	106	-	-	106	106	-	-
29	Capitol International	3,730	-	-	3,730	3,843	680	-
30	Danair	1,783	-	-	1,783	1,783	491	-
31	Donaldson	690	-	-	690	690	172	-
32	Laker Airways	921	-	-	921	921	582	-
33	Martinair Holland	1,949	-	-	1,949	1,949	305	-
34	Pan American	-	672	-	672	851	-	120
35	Transavia Holland	321	-	-	321	465	180	-
36	Trans International	1,254	-	-	1,254	1,254	-	-
37	Trans World	104	-	-	104	104	-	-
38	Universal	-	-	-	-	-	-	-
39	World Airways	-	-	-	-	183	-	-
40	Yugoslav	570	-	-	570	1,092	-	-
41	Others	878	701	-	1,579	2,086	-	289
42	Total	20,027	1,373	-	21,400	23,048	6,294	409
43	Total Foreign carriers	26,394	4,069	-	30,463	34,440	9,001	2,326
44	GRAND TOTAL	31,839	5,544	-	37,383	43,740	10,222	3,177

TABEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, avril-juin 1972

Outbound passengers (from Canada)			Total							
Passagers sortants (du Canada)			Total							
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N°	
<u>Transporteurs canadiens</u>										
A horaire fixe:										
—	1,224	1,719	2,661	2,286	—	4,947	7,269	Air Canada	1	
—	350	350	826	—	—	826	1,084	CP Air	2	
—	113	113	226	—	—	226	226	Nordair	3	
—	—	151	900	—	—	900	1,051	Pacific Western Airlines	4	
—	1,687	2,333	4,613	2,286	—	6,899	9,630	Total	5	
Sans horaire fixe:										
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6	
—	20	48	—	40	—	40	96	Millardair	7	
—	—	—	—	—	—	—	38	Quebecair	8	
—	365	1,694	2,053	—	—	2,053	229	Transair	9	
—	—	—	—	—	—	—	3,382	Wardair	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11	
—	385	1,742	2,053	40	—	2,093	3,745	Total	12	
—	2,072	4,075	6,666	2,326	—	8,992	13,375	Total transporteurs canadiens.	13	
<u>Transporteurs étrangers</u>										
A horaire fixe:										
—	164	164	302	—	—	302	466	Air France	14	
—	—	—	140	—	—	140	278	Alitalia	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	American Airlines	16	
—	1,190	1,190	3,918	—	—	3,918	3,918	B.O.A.C.	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	19	
—	771	771	651	1,278	—	1,929	1,994	Eastern Airlines	20	
—	345	1,021	2,799	—	—	2,799	3,670	K.L.M.	21	
—	172	172	172	—	—	172	172	Sabena	22	
—	684	684	662	1,279	—	1,941	2,303	United Airlines	23	
—	1,298	2,145	430	2,056	—	2,486	4,738	Autres	24	
—	4,624	6,147	9,074	4,613	—	13,687	17,539	Total	25	
Sans horaire fixe:										
—	501	501	1,324	—	—	1,324	1,324	Balair	26	
—	3,383	3,748	10,281	—	—	10,281	10,646	British Caledonian Airways ..	27	
—	—	—	106	—	—	106	106	British Midland	28	
—	680	680	4,410	—	—	4,410	4,523	Capitol International	29	
—	491	1,260	2,274	—	—	2,274	3,043	Danair	30	
—	172	347	862	—	—	862	1,037	Donaldson	31	
—	582	740	1,503	—	—	1,503	1,661	Laker Airways	32	
—	305	563	2,254	—	—	2,254	2,512	Martinair Holland	33	
—	120	120	—	792	—	792	971	Pan American	34	
—	180	180	501	—	—	501	645	Transavia Holland	35	
—	—	—	1,254	—	—	1,254	1,254	Trans International	36	
—	—	—	104	—	—	104	104	Trans World	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	38	
—	—	—	—	—	—	—	183	World Airways	39	
—	—	348	570	—	—	570	1,440	Yugoslavi	40	
—	289	905	878	990	—	1,868	2,991	Autres	41	
—	6,703	9,392	26,321	1,782	—	28,103	32,440	Total	42	
—	11,327	15,539	35,395	6,395	—	41,790	49,979	Total transporteurs étrangers.	43	
—	13,399	19,614	42,061	8,721	—	50,782	63,354	TOTAL GÉNÉRAL	44	

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, April-June 1972

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	25,395	27,377	92.8	10,512	11,909	88.3
2	CP Air	4,380	5,752	76.1	1,286	1,718	74.9
3	Nordair	226	226	100.0	446	452	98.7
4	Pacific Western Airlines.	7,502	8,753	85.7	142	234	60.7
5	Total	37,503	42,108	89.1	12,386	14,313	86.5
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	1,120	1,290	86.8
8	Quebecair	79	79	100.0	158	158	100.0
9	Transair	—	—	—	1,026	1,150	89.2
10	Wardair	36,686	43,839	83.7	—	—	—
11	Others	—	—	—	528	528	100.0
12	Total	36,765	43,918	83.7	2,832	3,126	90.6
13	Total Canadian carriers.	74,268	86,026	86.3	15,218	17,439	87.3
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	1,485	1,640	90.5	—	—	—
15	Alitalia	1,687	1,688	99.9	—	—	—
16	American Airlines	93	119	78.2	1,786	1,974	90.5
17	B.O.A.C.	14,705	14,901	98.7	696	696	100.0
18	B.W.L.A.	577	584	98.8	202	276	73.2
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	915	1,009	90.7	1,657	2,003	82.7
21	K.L.M.	7,892	8,125	97.1	—	—	—
22	Sabena	688	688	100.0	—	—	—
23	United Airlines	1,112	1,224	90.8	2,504	3,413	73.8
24	Others	2,065	2,065	100.0	2,382	2,435	97.8
25	Total	31,219	32,043	97.4	9,227	10,797	85.5
	Non-scheduled:						
26	Balair	1,708	2,008	85.1	—	—	—
27	British Caledonian	15,297	16,368	93.5	—	—	—
28	British Midland	106	186	57.0	—	—	—
29	Capitol International ..	6,060	6,060	100.0	—	—	—
30	Danair	8,350	9,828	85.0	—	—	—
31	Donaldson	6,209	6,426	96.6	—	—	—
32	Laker Airways	4,955	5,034	98.4	—	—	—
33	Martinair	5,426	6,300	86.1	—	—	—
34	Pan American	2,685	2,685	100.0	852	1,253	68.0
35	Transavia Holland	961	1,080	89.0	—	—	—
36	Trans International	3,630	3,634	99.9	—	—	—
37	Trans World	1,843	1,930	95.5	624	1,052	59.3
38	Universal	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	435	435	100.0	—	—	—
40	Yugoslav	2,979	3,306	90.1	—	—	—
41	Others	2,020	2,156	93.7	2,027	2,555	79.3
42	Total	62,664	67,436	92.9	3,503	4,860	72.1
43	Total Foreign carriers.	93,883	99,479	94.4	12,730	15,657	81.3
44	GRAND TOTAL	168,151	185,505	90.6	27,948	33,096	84.4

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, avril-juin 1972

Entity cargo			Inclusive tour				No
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
1,307.7	1,665.4	78.5	7,297	8,643	84.4	<u>Transporteurs canadiens</u>	
—	—	—	2,103	2,375	88.5	A horaire fixe:	
6.5	6.5	100.0	29,007	33,246	87.2	Air Canada	
			1,406	1,923	73.1	CP Air	
						Nordair	
						Pacific Western Airlines.	
1,314.2	1,671.9	78.6	39,813	46,187	86.2	Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
103.9	261.0	39.8	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	
—	—	—	10,283	12,743	80.7	Millardair	
—	—	—	368	690	53.3	Quebecair	
—	—	—	10,939	12,802	85.4	Transair	
—	—	—	—	—	—	Wardair	
103.9	261.0	39.8	21,590	26,235	82.3	Autres	
1,418.1	1,932.9	73.4	61,403	72,422	84.8	Total	
						Total transporteurs canadiens.	
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France	
—	—	—	—	—	—	Alitalia	
—	—	—	—	—	—	American Airlines	
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	
—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	
49.0	53.5	91.6	—	—	—	Eastern Airlines	
—	—	—	—	—	—	K.L.M.	
—	—	—	—	—	—	Sabena	
—	—	—	—	—	—	United Airlines	
49.0	53.5	91.6	—	—	—	Autres	
						Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Balair	
—	—	—	—	—	—	British Caledonian	
—	—	—	—	—	—	British Midland	
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	
—	—	—	—	—	—	Danair	
—	—	—	—	—	—	Donaldson	
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	
40.0	40.0	100.0	—	—	—	Martinair	
—	—	—	—	—	—	Pan American	
—	—	—	—	—	—	Transavia Holland	
—	—	—	—	—	—	Trans International	
—	—	—	—	—	—	Trans World	
—	—	—	—	—	—	Universal	
—	—	—	—	—	—	World Airways	
313.7	423.8	74.0	68	140	48.6	Yugoslav	
353.7	463.8	76.3	68	140	48.6	Autres	
402.7	517.3	77.8	68	140	48.6	Total	
						Total transporteurs étrangers.	
1,820.8	2,450.2	74.3	61,471	72,562	84.7	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, April-June 1972

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, avril-juin 1972

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada	36.6	31.8	3.7	3.0	9.0	9.5
CP Air	33.2	32.3	1.0	1.0	9.9	10.2
Nordair	4.0	4.0	6.0	6.3	8.0	8.3
Pacific Western Airlines	36.4	36.5	-	-	12.5	12.7
Total	36.0	32.8	3.5	2.9	8.3	8.6
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	-	-	-	-	-	-
Millardair	-	-	1.3	1.3	-	-
Quebecair	-	-	7.0	7.0	7.0	7.0
Transair	-	-	1.0	1.0	14.0	14.0
Wardair	32.1	28.0	-	-	9.5	9.5
Others - Autres	-	-	2.0	2.0	-	-
Total	32.1	28.0	1.6	1.5	8.3	7.8
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens	34.1	30.1	3.1	2.4	8.3	8.3
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France	28.1	27.8	-	-	-	-
Alitalia	58.3	59.2	-	-	-	-
American Airlines	-	-	5.7	6.4	-	-
B.O.A.C.	35.4	33.3	7.0	7.0	-	-
B.W.I.A.	17.4	17.5	42.0	42.0	-	-
Czechoslovakian Airlines	-	-	-	-	-	-
Eastern Airlines	5.4	5.7	4.2	4.4	-	-
K.L.M.	31.3	30.4	-	-	-	-
Sabena	21.0	21.0	-	-	-	-
United Airlines	7.0	7.0	3.1	2.8	-	-
Others - Autres	27.7	26.7	2.9	3.1	-	-
Total	33.0	31.8	5.1	5.4	-	-
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Balair	35.3	33.4	-	-	-	-
British Caledonian	30.0	29.0	-	-	-	-
British Midland	20.0	20.0	-	-	-	-
Capitol International	6.9	8.6	-	-	-	-
Danair	38.8	36.7	-	-	-	-
Donaldson	35.2	33.2	-	-	-	-
Laker Airways	42.3	42.3	-	-	-	-
Martinair Holland	35.2	35.5	-	-	-	-
Pan American	62.9	62.9	2.0	2.0	-	-
Transavia Holland	44.1	43.5	-	-	-	-
Trans International	35.0	35.0	-	-	-	-
Trans World	50.1	50.1	3.2	4.3	-	-
Universal	-	-	-	-	-	-
World Airways	51.2	52.9	-	-	-	-
Yugoslav	40.4	40.2	-	-	-	-
Others - Autres	41.2	44.4	15.1	9.1	7.0	7.0
Total	34.6	32.3	11.7	8.1	7.0	7.0
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers	34.1	32.2	7.0	6.3	7.0	7.0
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	34.1	31.1	4.9	3.9	8.3	8.3

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	530	220	750	-	180	180	530	400	930
Copenhagen	316	-	316	-	164	164	316	164	480
Dusseldorf	367	123	480	-	116	116	367	239	606
Frankfurt - Francfort	-	-	-	150	249	399	150	249	399
Hanover	79	68	147	-	-	-	79	68	147
London - Londres	2,138	1,408	3,546	90	277	367	2,228	1,685	3,913
Oslo	184	-	184	-	121	121	184	121	305
Prestwick	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Stansted	-	251	251	-	-	-	-	251	251
Europe, Total	3,794	2,070	5,864	240	1,107	1,347	4,034	3,177	7,211
South - Sud:									
Acapulco	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Freeport	84	85	169	-	-	-	84	85	169
Montego Bay	22	73	95	-	-	-	22	73	95
Puerto Vallarta	92	177	269	-	-	-	92	177	269
South - Total - Sud	198	370	568	-	-	-	198	370	568
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	458	132	590	458	132	590
Kansas City	-	-	-	-	98	98	-	98	98
Las Vegas	94	201	295	-	-	-	94	201	295
Los Angeles	-	-	-	180	172	352	180	172	352
Milwaukee	-	-	-	-	122	122	-	122	122
New Orleans	3	-	3	-	-	-	3	-	3
New York	-	-	-	144	130	274	144	130	274
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	97	201	298	782	654	1,436	879	855	1,734
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	241	241	-	-	-	-	241	241
Hawaii - Total - Hawaï	-	241	241	-	-	-	-	241	241
CALGARY, TOTAL	4,089	2,882	6,971	1,022	1,761	2,783	5,111	4,643	9,754
<u>Charlottetown</u>									
South - Sud:									
Freeport	113	-	113	-	-	-	113	-	113
West End	-	113	113	-	-	-	-	113	113
South - Total - Sud	113	113	226	-	-	-	113	113	226
CHARLOTTETOWN, TOTAL	113	113	226	-	-	-	113	113	226
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	496	302	798	180	477	657	676	779	1,455
Copenhagen	-	-	-	-	251	251	-	251	251
Dusseldorf	109	108	217	-	-	-	109	108	217

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Frankfurt - Francfort	460	98	558	-	-	-	460	98	558
London - Londres	2,253	1,475	3,728	-	282	282	2,253	1,757	4,010
Malaga	-	142	142	-	-	-	-	142	142
Milan	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Oslo	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Prestwick	370	-	370	-	139	139	370	139	509
Warsaw - Varsovie	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe, Total	4,107	2,244	6,351	180	1,149	1,329	4,287	3,393	7,680
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Detroit	-	-	-	206	-	206	206	-	206
Las Vegas	219	490	709	-	91	91	219	581	800
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	219	490	709	206	91	297	425	581	1,006
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	180	626	806	-	-	-	180	626	806
Hawaii - Total - Hawaï	180	626	806	-	-	-	180	626	806
EDMONTON, TOTAL	4,506	3,360	7,866	386	1,240	1,626	4,892	4,600	9,492
<u>Gander</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	130	-	130	-	-	-	130	-	130
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	130	-	130	-	-	-	130	-	130
GANDER, TOTAL	130	-	130	-	-	-	130	-	130
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Bourgas, Bulgaria - Bulgarie	-	80	80	70	84	154	70	164	234
London - Londres	327	175	502	-	-	-	327	175	502
Europe, Total	327	255	582	70	84	154	397	339	736
South - Sud:									
Freeport	261	456	717	-	-	-	261	456	717
South - Total - Sud	261	456	717	-	-	-	261	456	717
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Baltimore	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Hartford, Conn.	70	-	70	-	-	-	70	-	70
South Bend, Indiana	94	94	188	-	-	-	94	94	188
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	164	94	258	-	55	55	164	149	313
HALIFAX, TOTAL	752	805	1,557	70	139	209	822	944	1,766

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Freeport	306	537	843	—	—	—	306	537	843
Montego Bay	777	713	1,490	—	—	—	777	713	1,490
West End	902	936	1,838	—	—	—	902	936	1,838
South - Total - Sud	1,985	2,186	4,171	—	—	—	1,985	2,186	4,171
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Miami	—	15	15	—	—	—	—	15	15
Pittsburgh	110	—	110	—	—	—	110	—	110
West Palm Beach	—	125	125	—	—	—	—	125	125
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	138	168	306	—	—	—	138	168	306
HAMILTON, TOTAL	2,123	2,354	4,477	—	—	—	2,123	2,354	4,477
<u>Inuvik, N.W.T. - T.N.-O.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Deadhorse, Alaska	71	—	71	—	—	—	71	—	71
Fairbanks	—	71	71	—	—	—	—	71	71
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	71	71	142	—	—	—	71	71	142
INUVIK, N.W.T. - T.N.-O., TOTAL	71	71	142	—	—	—	71	71	142
<u>Kamloops, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Seattle	—	79	79	—	—	—	—	79	79
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	79	79	—	—	—	—	79	79
KAMLOOPS, B.C. - C.B., TOTAL	—	79	79	—	—	—	—	79	79
<u>Kenora</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis	—	—	—	29	29	58	29	29	58
Terre Haute, Ind.	—	—	—	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	65	65	130	65	65	130
KENORA, TOTAL	—	—	—	65	65	130	65	65	130
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	44	44	88	—	—	—	44	44	88

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>London, Ont. - Concluded - Fin</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - Fin:									
Chicago	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Dayton									
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	110	109	219	-	-	-	110	109	219
LONDON, ONT., TOTAL	110	109	219	-	-	-	110	109	219
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres	252	109	361	-	-	-	252	109	361
Europe, Total	252	109	361	-	-	-	252	109	361
MONCTON, TOTAL	252	109	361	-	-	-	252	109	361
<u>Montréal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	474	774	-	250	250	300	724	1,024
Brussels - Bruxelles	172	344	516	172	-	172	344	344	688
Budapest	201	-	201	-	198	198	201	198	399
Geneva - Genève	-	-	-	250	222	472	250	222	472
London - Londres	2,777	1,138	3,915	110	277	387	2,887	1,415	4,302
Milan	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Nice	-	-	-	-	556	556	-	556	556
Paris	4,179	1,446	5,625	164	138	302	4,343	1,584	5,927
Rome	303	304	607	-	-	-	303	304	607
Vienna - Vienne	-	-	-	-	618	618	-	618	618
Zurich	-	-	-	251	403	654	251	403	654
Europe, Total	8,082	3,706	11,788	947	2,662	3,609	9,029	6,368	15,397
South - Sud:									
Acapulco	385	553	938	-	-	-	385	553	938
Bridgetown	818	949	1,767	-	-	-	818	949	1,767
Fort de France	38	116	154	-	-	-	38	116	154
Freeport	1,908	1,907	3,815	-	-	-	1,908	1,907	3,815
Havana	94	186	280	-	-	-	94	186	280
Montego Bay	717	1,070	1,787	-	-	-	717	1,070	1,787
Nassau	1,125	1,251	2,376	-	-	-	1,125	1,251	2,376
Port au Prince	236	618	854	-	-	-	236	618	854
Puerto Vallarta	119	240	359	-	-	-	119	240	359
San Juan, Puerto Rico	365	388	753	-	-	-	365	388	753
West End	591	807	1,398	-	-	-	591	807	1,398
South - Total - Sud	6,396	8,085	14,481	-	-	-	6,396	8,085	14,481
U.S. Continental - E.U. Continental:									
Baltimore	-	-	-	310	310	620	310	310	620
Boston	-	-	-	877	368	1,245	877	368	1,245
Burlington, V.T.	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Chattanooga	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Chicago	171	86	257	-	-	-	171	86	257

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montréal</u> - Concluded - Fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - Fin:									
Cincinnati	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Cleveland	-	-	-	41	22	63	41	22	63
Greenville, S.C.	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Hartford	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Houston	50	-	50	-	38	38	50	38	88
Indianapolis	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Jacksonville, Fla.	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Las Vegas	356	131	487	-	-	-	356	131	487
Los Angeles	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Louisville	-	-	-	-	131	131	-	131	131
Mansfield, Ohio	45	45	90	-	-	-	45	45	90
Miami	645	796	1,441	132	132	264	777	928	1,705
New York	350	121	471	-	134	134	350	255	605
Orlando	377	430	807	-	-	-	377	430	807
Philadelphia	-	-	-	39	135	174	39	135	174
Pittsburgh	45	-	45	-	200	200	45	200	245
San Diego	-	-	-	-	47	47	-	47	47
San Francisco	43	-	43	-	-	-	43	-	43
St. Louis	138	50	188	-	-	-	138	50	188
St. Petersburg	316	388	704	-	-	-	316	388	704
Tampa	-	-	-	190	197	387	190	197	387
Washington	-	-	-	188	187	375	188	187	375
West Palm Beach	789	788	1,577	-	-	-	789	788	1,577
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,798	3,236	7,034	1,777	2,096	3,873	5,575	5,332	10,907
<u>MONTRÉAL</u> , TOTAL	18,276	15,027	33,303	2,724	4,758	7,482	21,000	19,785	40,785
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Lisbon	186	181	367	-	-	-	186	181	367
London - Londres	907	1,233	2,140	-	-	-	907	1,233	2,140
Europe, Total	1,093	1,414	2,507	-	-	-	1,093	1,414	2,507
South - Sud:									
Freeport	95	120	215	-	-	-	95	120	215
San Juan, Puerto Rico	300	312	612	-	-	-	300	312	612
West End	138	99	237	-	-	-	138	99	237
South - Total - Sud	533	531	1,064	-	-	-	533	531	1,064
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Detroit	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Milwaukee	48	48	96	-	-	-	48	48	96
New York	-	-	-	-	89	89	-	89	89
Washington	-	-	-	120	120	240	120	120	240
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	108	48	156	120	209	329	228	257	485
<u>OTTAWA</u> , TOTAL	1,734	1,993	3,727	120	209	329	1,854	2,202	4,056

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Peterborough, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Rochester, N.Y.	—	—	—	20	20	40	20	20	40
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	20	20	40	20	20	40
PETERBOROUGH, ONT., TOTAL	—	—	—	20	20	40	20	20	40
<u>Québec</u>									
Europe:									
London - Londres	—	137	137	—	—	—	—	137	137
Europe, Total	—	137	137	—	—	—	—	137	137
South - Sud:									
Freeport	4	28	32	—	—	—	4	28	32
South - Total - Sud	4	28	32	—	—	—	4	28	32
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bangor	—	—	—	41	41	82	41	41	82
Boston	—	—	—	—	520	520	—	520	520
Chicago	—	94	94	94	—	94	94	94	188
Cleveland	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Indianspolis	26	—	26	—	—	—	26	—	26
Miami	94	187	281	—	—	—	94	187	281
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	120	281	401	135	588	723	255	869	1,124
QUÉBEC, TOTAL	124	446	570	135	588	723	259	1,034	1,293
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis	—	—	—	28	28	56	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	28	28	56	28	28	56
RED LAKE, ONT., TOTAL	—	—	—	28	28	56	28	28	56
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres	364	119	483	—	—	—	364	119	483
Europe, Total	364	119	483	—	—	—	364	119	483
REGINA, TOTAL	364	119	483	—	—	—	364	119	483

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Saguenay</u>									
Europe:									
Paris	—	—	—	198	193	391	198	193	391
Europe, Total	—	—	—	198	193	391	198	193	391
SAGUENAY, TOTAL	—	—	—	198	193	391	198	193	391
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres	356	240	596	—	—	—	356	240	596
Oslo	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe, Total	506	240	746	—	—	—	506	240	746
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Milwaukee	145	142	287	—	—	—	145	142	287
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	145	142	287	—	—	—	145	142	287
SASKATOON, TOTAL	651	382	1,033	—	—	—	651	382	1,033
<u>Stratford, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Evansville, Indiana	26	26	52	—	—	—	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	26	26	52	—	—	—	26	26	52
STRATFORD, ONT., TOTAL	26	26	52	—	—	—	26	26	52
<u>Thunder Bay</u>									
Europe:									
Helsinki	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Europe, Total	119	—	119	—	—	—	119	—	119
THUNDER BAY, TOTAL	119	—	119	—	—	—	119	—	119
<u>Timmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	88	—	88	—	—	—	88	—	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	88	—	88	—	—	—	88	—	88
TIMMINS, TOTAL	88	—	88	—	—	—	88	—	88

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	5,152	2,496	7,648	1,025	4,614	5,639	6,177	7,110	13,287
Athens - Athènes	1,279	296	1,575	—	142	142	1,279	438	1,717
Belfast	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Belgrade	336	—	336	—	114	114	336	114	450
Brussels - Bruxelles	217	—	217	—	145	145	217	145	362
Budapest	332	—	332	—	584	584	332	584	916
Cologne	—	—	—	—	894	894	—	894	894
Copenhagen	188	—	188	—	114	114	188	114	302
Dublin	415	250	665	—	—	—	415	250	665
Frankfurt - Francfort	1,892	1,071	2,963	109	724	833	2,001	1,795	3,796
Geneva - Genève	—	—	—	—	140	140	—	140	140
Helsinki	548	—	548	—	609	609	548	609	1,157
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie	348	—	348	—	—	—	348	—	348
London - Londres	18,498	11,877	30,375	2,751	5,260	8,011	21,249	17,137	38,386
Malaga	856	708	1,564	—	—	—	856	708	1,564
Malta	354	354	708	—	104	104	354	458	812
Manchester	533	162	695	1,440	3,126	4,566	1,973	3,288	5,261
Milan	—	252	252	148	148	296	148	400	548
Narsarsuaq, Greenland	34	34	68	—	—	—	34	34	68
Paris	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Prestwick	2,374	1,832	4,206	1,631	3,691	5,322	4,005	5,523	9,528
Rome	2,426	640	3,066	79	401	480	2,505	1,041	3,546
Venice - Venise	864	—	864	—	—	—	864	—	864
Vienna - Vienne	190	—	190	—	430	430	190	430	620
Warsaw - Varsovie	1,143	435	1,578	—	89	89	1,143	524	1,667
Zagreb	1,344	522	1,866	—	295	295	1,344	817	2,161
Zurich	—	149	149	—	—	—	—	149	149
Europe, Total	39,323	21,190	60,513	7,183	21,723	28,906	46,506	42,913	89,419
South - Sud:									
Acapulco	658	959	1,617	—	—	—	658	959	1,617
Antigua	109	—	109	—	—	—	109	—	109
Aruba	568	590	1,158	—	—	—	568	590	1,158
Bridgetown	3,258	3,795	7,053	—	—	—	3,258	3,795	7,053
Freeport	2,394	2,786	5,180	—	—	—	2,394	2,786	5,180
Havana	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Kingston	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Montego Bay	709	715	1,424	—	—	—	709	715	1,424
Nassau	2,655	2,502	5,157	—	—	—	2,655	2,502	5,157
Port of Spain - Port d'Espagne	140	145	285	—	—	—	140	145	285
Puerto Vallarta	61	157	218	—	—	—	61	157	218
San Juan	300	294	594	—	—	—	300	294	594
San Lucia	315	506	821	—	—	—	315	506	821
Santo Domingo	81	80	161	—	—	—	81	80	161
West End	174	244	418	—	—	—	174	244	418
South - Total Sud	11,608	12,866	24,474	—	—	—	11,608	12,866	24,474
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlantic City	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Augusta, Ga.	120	122	242	—	—	—	120	122	242
Baltimore	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Boston	126	141	267	64	64	128	190	205	395
Brunswick, Maine	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Charlottesville, Va. - Ve.	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Dayton	27	27	54	—	—	—	27	27	54
Detroit	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Elmira, N.Y.	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Erie, Pa. - Pe.	15	15	30	—	—	—	15	15	30

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto - Concluded - Fin									
U.S. Continental - É.U. Continental: Concluded - Fin									
Flint, Michigan	-	-	-	30	30	60	30	30	60
Greensboro, N.C. - C.N.	-	-	-	149	147	296	149	147	296
Harrisburg	142	-	142	-	-	-	142	-	142
Houston	136	146	282	-	-	-	136	146	282
Indianapolis	280	280	560	-	-	-	280	280	560
Jacksonville, Fla.	100	92	192	-	-	-	100	92	192
Las Vegas	1,516	1,636	3,152	-	-	-	1,516	1,636	3,152
Louisville	76	76	152	21	-	21	97	76	173
Mansfield, Ohio	102	102	204	-	-	-	102	102	204
Miami	291	250	541	-	-	-	291	250	541
Milwaukee	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Minneapolis	166	166	332	-	21	21	166	187	353
Monticello, Ark.	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Mt. Pocono, V.a. - Ve.	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Myrtle Beach, S.C. - C.S.	44	44	88	-	-	-	44	44	88
New Orleans	22	154	176	-	-	-	22	154	176
New York	60	28	88	-	-	-	60	28	88
Orlando	820	1,073	1,893	-	-	-	820	1,073	1,893
Philadelphia - Philadelphie	-	-	-	39	39	78	39	39	78
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	149	149	298	149	149	298
Rochester	28	28	56	-	-	-	28	28	56
St. Petersburg	969	1,034	2,003	-	-	-	969	1,034	2,003
Scranton	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Washington	59	29	88	-	288	288	59	317	376
West Palm Beach	377	400	777	-	98	98	377	498	875
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	5,811	6,153	11,964	452	836	1,288	6,263	6,989	13,252
Hawaii - Hawaï									
Honolulu	161	510	671	-	-	-	161	510	671
Hawaii - Total - Hawaï	161	510	671	-	-	-	161	510	671
TORONTO, TOTAL	56,903	40,719	97,622	7,635	22,559	30,194	64,538	63,278	127,816
Vancouver									
Asia - Asie:									
Hong Kong	69	-	69	-	-	-	69	-	69
Tokyo	310	164	474	-	-	-	310	164	464
Asia - Total - Asie	379	164	543	-	-	-	379	164	543
Europe:									
Amsterdam	1,081	459	1,540	305	1,503	1,808	1,386	1,962	3,248
Bordeaux	153	-	153	-	139	139	153	139	292
Brussels - Bruxelles	148	-	148	-	-	-	148	-	148
Copenhagen	449	286	735	121	379	500	570	665	1,235
Frankfurt - Francfort	139	137	276	-	130	130	139	267	406
Helsinki	189	-	189	-	331	331	189	331	520
London - Londres	8,190	4,924	13,114	119	1,168	1,287	8,309	6,092	14,401
Luton, U.K. - R.U.	185	166	351	-	-	-	185	166	351
Manchester	146	-	146	-	520	520	146	520	666
Milan	450	-	450	-	-	-	450	-	450

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Vancouver</u> - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Oslo	410	-	410	-	153	153	410	153	563
Prestwick	335	160	495	313	561	874	648	721	1,369
Europe, Total	11,875	6,132	18,007	858	4,884	5,742	12,733	11,016	23,749
South - Sud:									
Acapulco	-	15	15	-	-	-	-	15	15
Mazatlan	80	164	244	-	-	-	80	164	244
Montego Bay	61	91	152	-	-	-	61	91	152
Puerto Vallarta	268	439	707	-	-	-	268	439	707
South - Total - Sud	409	709	1,118	-	-	-	409	709	1,118
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	98	-	98	-	124	124	90	124	222
Las Vegas	236	368	604	-	-	-	236	368	604
Los Angeles	215	-	215	-	98	98	215	98	313
New York	-	-	-	-	136	136	-	136	136
Spokane	47	48	95	-	-	-	47	48	95
Tucson	-	-	-	-	65	65	-	65	65
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	596	416	1,012	-	423	423	596	839	1,435
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	390	390	-	-	-	-	390	390
Hawaii - Total - Hawaï	-	390	390	-	-	-	-	390	390
VANCOUVER, TOTAL	13,259	7,811	21,070	858	5,307	6,165	14,117	13,118	27,235
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	404	251	655	-	-	-	404	251	655
Europe, Total	404	251	655	-	-	-	404	251	655
VICTORIA, TOTAL	404	251	655	-	-	-	404	251	655
<u>Whitehorse</u> , Y.T. - T.Y.									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage	-	-	-	113	113	226	113	113	226
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	113	113	226	113	113	226
WHITEHORSE, Y.T. - T.U., TOTAL	-	-	-	113	113	226	113	113	226
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Budapest	183	-	183	-	-	-	183	-	183

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Windsor</u> - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Frankfurt - Francfort	667	-	667	-	-	-	667	-	667
London - Londres	1,482	367	1,849	-	-	-	1,482	367	1,849
Malaga	335	333	668	-	-	-	335	333	668
Manchester	-	-	-	-	186	186	-	186	186
Munich	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Prestwick	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Rome	191	-	191	-	-	-	191	-	191
Venice - Venise	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Warsaw - Varsovie	293	-	293	-	-	-	293	-	293
Zurich	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe, Total	3,597	700	4,297	-	336	336	3,597	1,036	4,633
South - Sud:									
Acapulco	742	889	1,631	-	-	-	742	889	1,631
Aruba	818	859	1,677	-	-	-	818	859	1,677
Fort de France	-	101	101	-	-	-	-	101	101
Freeport	1,663	1,754	3,417	-	-	-	1,663	1,754	3,417
Kingston	-	133	133	-	-	-	-	133	133
Montego Bay	2,035	2,114	4,149	-	-	-	2,035	2,114	4,149
Nassau	2,324	1,837	4,161	-	-	-	2,324	1,837	4,161
West End	473	599	1,072	-	-	-	473	599	1,072
South - Total - Sud	8,055	8,286	16,341	-	-	-	8,055	8,286	16,341
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hartford	-	-	-	-	42	42	-	42	42
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	42	42	-	42	42
WINDSOR, TOTAL	11,652	8,986	20,638	-	378	378	11,652	9,364	21,016
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Dusseldorf	237	117	354	-	-	-	237	117	354
Frankfurt - Francfort	114	143	287	-	-	-	144	143	287
London - Londres	1,045	1,143	2,188	-	-	-	1,045	1,143	2,188
Oslo	148	-	148	-	-	-	148	-	148
Europe, Total	1,812	1,403	3,215	-	-	-	1,812	1,403	3,215
South - Sud:									
Acapulco	32	120	152	-	-	-	32	120	152
Bridgetown	24	192	216	-	-	-	24	192	216
Montego Bay	23	-	23	-	-	-	23	-	23
West End	-	27	27	-	-	-	-	27	27
South - Total - Sud	79	339	418	-	-	-	79	329	418
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	401	286	687	-	-	-	401	286	687
Minneapolis	115	115	230	-	-	-	115	115	230

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 2nd Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 2^e trimestre 1972 - Fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg</u> - Concluded - Fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - Fin:									
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	516	401	917	—	—	—	516	401	917
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	168	529	697	—	—	—	168	529	697
Hawaii - Total - Hawaï	168	529	697	—	—	—	168	529	697
WINNIPEG, TOTAL	2,575	2,672	5,247	—	—	—	2,575	2,672	5,247
<u>Wollaston Lake, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Idaho Falls	—	—	—	25	25	50	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	25	25	50	25	25	50
WOLLASTON LAKE, SASK., TOTAL	—	—	—	25	25	50	25	25	50
<u>Yellowknife, N.W.T. - T.N.-O.</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	—	153	153	—	—	—	—	153	153
Hawaii - Total - Hawaï	—	153	153	—	—	—	—	153	153
YELLOWKNIFE, N.W.T. - T.N.-O., TOTAL	—	153	153	—	—	—	—	153	153
GRAND TOTAL - GÉNÉRAL	118,321	88,467	206,788	13,399	37,383	50,782	131,720	125,850	257,570
AFRICA - AFRIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE	379	164	543	—	—	—	379	164	543
EUROPE	75,655	39,970	115,625	9,676	32,138	41,814	85,331	72,108	157,439
PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUB	29,641	33,969	63,610	—	—	—	29,641	33,969	63,610
U.S. CONTINENTAL - É.U. Continental	12,137	11,915	24,052	3,723	5,245	8,968	15,860	17,160	33,020
HAWAII - HAWAÏ	509	2,449	2,958	—	—	—	509	2,449	2,958
TOTAL	118,321	88,467	206,788	13,399	37,383	50,782	131,720	125,850	257,570

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Africa — Afrique</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>Asia — Asie</u>									
Hong Kong:									
Vancouver	69	—	69	—	—	—	69	—	69
Hong Kong Total	69	—	69	—	—	—	69	—	69
Tokyo:									
Vancouver	310	164	474	—	—	—	310	164	474
Tokyo Total	310	164	474	—	—	—	310	164	474
ASIA — TOTAL — ASIE	379	164	543	—	—	—	379	164	543
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	530	220	750	—	180	180	530	400	930
Edmonton	496	302	798	180	477	657	676	779	1,455
Montréal	300	474	774	—	250	250	300	724	1,024
Toronto	5,152	2,496	7,648	1,025	4,614	5,639	6,177	7,110	13,287
Vancouver	1,081	459	1,540	305	1,503	1,808	1,386	1,962	3,348
Winnipeg	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Amsterdam Total	7,797	3,951	11,748	1,510	7,024	8,534	9,307	10,975	20,282
Athens — Athènes:									
Toronto	1,279	296	1,575	—	142	142	1,279	438	1,717
Athens — Total — Athènes	1,279	296	1,575	—	142	142	1,279	438	1,717
Belfast:									
Toronto	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Belfast Total	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Belgrade:									
Toronto	336	—	336	—	114	114	336	114	450
Belgrade Total	336	—	336	—	114	114	336	114	450
Bordeaux:									
Vancouver	153	—	153	—	139	139	153	139	292
Bordeaux Total	153	—	153	—	139	139	153	139	292
Bourgas, Bulgaria — Bulgarie:									
Halifax	—	80	80	70	84	154	70	164	234
Bourgas, Bulgaria — Bulgarie Total ...	—	80	80	70	84	154	70	164	234
Brussels — Bruxelles:									
Montreal	172	344	516	172	—	172	344	344	688

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Continued - suite									
Brussels - Bruxelles - Concluded - fin:									
Toronto	217	-	217	-	145	145	217	145	362
Vancouver	148	-	148	-	-	-	148	-	148
Brussels - Total - Bruxelles	537	344	881	172	145	317	709	489	1,198
Budapest:									
Montréal	201	-	201	-	198	198	201	198	399
Toronto	332	-	332	-	584	584	332	584	916
Windsor	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Budapest Total	716	-	716	-	782	782	716	682	1,498
Cologne:									
Toronto	-	-	-	-	894	894	-	894	894
Cologne Total	-	-	-	-	894	894	-	894	894
Copenhagen:									
Calgary	316	-	316	-	164	164	316	164	480
Edmonton	-	-	-	-	251	251	-	251	251
Toronto	188	-	188	-	114	114	188	114	302
Vancouver	449	286	735	121	379	500	570	665	1,235
Copenhagen Total	953	286	1,239	121	908	1,029	1,074	1,194	2,268
Dublin:									
Toronto	415	250	665	-	-	-	415	250	665
Dublin Total	415	250	665	-	-	-	415	250	665
Dusseldorf:									
Calgary	367	123	490	-	116	116	367	239	606
Edmonton	109	108	217	-	-	-	109	108	217
Winnipeg	237	117	354	-	-	-	237	117	354
Dusseldorf Total	713	348	1,061	-	116	116	713	464	1,177
Frankfurt - Francfort:									
Calgary	-	-	-	150	249	399	150	249	399
Edmonton	460	98	558	-	-	-	460	98	558
Toronto	1,892	1,071	2,963	109	724	833	2,001	1,795	3,796
Vancouver	139	137	276	-	130	130	139	267	406
Windsor	667	-	667	-	-	-	667	-	667
Winnipeg	144	143	287	-	-	-	144	143	287
Frankfurt - Total - Francfort	3,302	1,449	4,751	259	1,103	1,362	3,561	2,552	6,113
Geneva - Genève:									
Montréal	-	-	-	250	222	472	250	222	472
Toronto	-	-	-	-	140	140	-	140	140
Geneva - Total - Genève	-	-	-	250	362	612	250	362	612

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLÉAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Continued - suite									
Hanover:									
Calgary	79	68	147	-	-	-	79	68	147
Hanover Total	79	68	147	-	-	-	79	68	147
Helsinki:									
Thunder Bay	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Toronto	548	-	548	-	609	609	548	609	1,157
Vancouver	189	-	189	-	331	331	189	331	520
Helsinki Total	856	-	856	-	940	940	856	940	1,796
Lisbon:									
Ottawa	186	181	367	-	-	-	186	181	367
Lisbon Total	186	181	367	-	-	-	186	181	367
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto	348	-	348	-	-	-	348	-	348
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie Total	348	-	348	-	-	-	348	-	348
London - Londres:									
Calgary	2,138	1,408	3,546	90	277	367	2,228	1,685	3,913
Edmonton	2,253	1,475	3,728	-	282	282	2,253	1,757	4,010
Halifax	327	175	502	-	-	-	327	175	502
Moncton	252	109	361	-	-	-	252	109	361
Montréal	2,777	1,138	3,915	110	277	387	2,887	1,415	4,302
Ottawa	907	1,233	2,140	-	-	-	907	1,233	2,140
Quebec	-	137	137	-	-	-	-	137	137
Regina	364	119	483	-	-	-	364	119	483
Saskatoon	356	240	596	-	-	-	356	240	596
Toronto	18,498	11,877	30,375	2,751	5,260	8,011	21,249	17,137	38,386
Vancouver	8,190	4,924	13,114	119	1,168	1,287	8,309	6,092	14,401
Victoria	404	251	655	-	-	-	404	251	655
Windsor	1,482	367	1,849	-	-	-	1,482	367	1,849
Winnipeg	1,045	1,143	2,188	-	-	-	1,045	1,143	2,188
London - Total - Londres	38,993	24,596	63,589	3,070	7,264	10,334	42,063	31,860	73,923
Luton, U.K. - R.U.:									
Vancouver	185	166	351	-	-	-	185	166	351
Luton, U.K. - R.U. Total	185	166	351	-	-	-	185	166	351
Malaga:									
Edmonton	-	142	142	-	-	-	-	142	142
Toronto	856	708	1,564	-	-	-	856	708	1,564
Windsor	335	333	668	-	-	-	335	333	668
Malaga Total	1,191	1,183	2,374	-	-	-	1,191	1,183	2,374
Malta - Malte:									
Toronto	354	354	708	-	104	104	354	458	812
Malta - Total - Malte	354	354	708	-	104	104	354	458	812

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe</u> - Contined - suite									
Manchester:									
Toronto	533	162	695	1,440	3,126	4,566	1,973	3,288	5,261
Vancouver	146	-	146	-	520	520	146	520	666
Windsor	-	-	-	-	186	186	-	186	186
Manchester Total	679	162	841	1,440	3,832	5,272	2,119	3,994	6,113
Milan:									
Edmonton	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Montréal	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Toronto	-	252	252	148	148	296	148	400	548
Vancouver	450	-	450	-	-	-	450	-	450
Milan Total	750	252	1,002	148	148	296	898	400	1,298
Munich:									
Windsor	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Munich Total	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Narsarssuak, Greenland - Groenland:									
Toronto	34	34	68	-	-	-	34	34	68
Narsarssuak, Greenland - Groenland Total	34	34	68	-	-	-	34	34	68
Nice:									
Montréal	-	-	-	-	556	556	-	556	556
Nice Total	-	-	-	-	556	556	-	556	556
Oslo:									
Calgary	184	-	184	-	121	121	184	121	305
Edmonton	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Saskatoon	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Vancouver	410	-	410	-	153	153	410	153	563
Winnipeg	148	-	148	-	-	-	148	-	148
Oslo Total	1,011	119	1,130	-	274	274	1,011	393	1,404
Paris:									
Montréal	4,179	1,446	5,625	164	138	302	4,343	1,584	5,927
Saguenay	-	-	-	198	193	391	198	193	391
Toronto	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Paris Total	4,179	1,558	5,737	362	331	693	4,541	1,889	6,430
Prestwick:									
Calgary	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Edmonton	370	-	370	-	139	139	370	139	509
Toronto	2,374	1,832	4,206	1,631	3,691	5,322	4,005	5,523	9,528
Vancouver	335	160	495	313	561	874	648	721	1,369
Windsor	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Prestwick Total	3,405	1,992	5,397	1,944	4,391	6,335	5,349	6,383	11,732

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe - Concluded - fin</u>									
Rome:									
Montreal	303	304	607	-	-	-	303	304	607
Toronto	2,426	640	3,066	79	401	480	2,505	1,041	3,546
Windsor	191	-	191	-	-	-	191	-	191
Rome Total	2,920	944	3,864	79	401	480	2,999	1,345	4,344
Stansted, U.K. - R.U.:									
Calgary	-	251	251	-	-	-	-	251	251
Stansted, U.K. - R.U. Total	-	251	251	-	-	-	-	251	251
Venice - Venise:									
Toronto	864	-	864	-	-	-	864	-	864
Windsor	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Venice - Total - Venise	1,014	-	1,014	-	-	-	1,014	-	1,014
Vienna - Vienne:									
Montreal	-	-	-	-	618	618	-	618	618
Toronto	190	-	190	-	430	430	190	430	620
Vienna - Total - Vienne	190	-	190	-	1,048	1,048	190	1,048	1,238
Warsaw - Varsovie:									
Edmonton	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Toronto	1,143	435	1,578	-	89	89	1,143	524	1,667
Windsor	293	-	293	-	-	-	293	-	293
Warsaw - Total - Varsovie	1,586	435	2,021	-	89	89	1,586	524	2,110
Zagreb:									
Toronto	1,344	522	1,866	-	295	295	1,344	817	2,161
Zagreb Total	1,344	522	1,866	-	295	295	1,344	817	2,161
Zurich:									
Montréal	-	-	-	251	403	654	251	403	654
Toronto	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Windsor	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Zurich Total	150	149	299	251	403	654	401	552	953
EUROPE, TOTAL	75,655	39,970	115,625	9,676	32,138	41,814	85,331	72,108	157,439
<u>Pacific - Pacifique</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>South - Sud</u>									
Acapulco:									
Calgary	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Montréal	385	553	938	-	-	-	385	553	938
Toronto	658	959	1,617	-	-	-	658	959	1,617
Vancouver	-	15	15	-	-	-	-	15	15

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>South - Sud - Continued - suite</u>									
Acapulco - Concluded - fin:									
Windsor	742	889	1,631	-	-	-	742	889	1,631
Winnipeg	32	120	152	-	-	-	32	120	152
Acapulco Total	1,817	2,571	4,388	-	-	-	1,817	2,571	4,388
Antigua:									
Toronto	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Antigua Total	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Aruba:									
Toronto	568	590	1,158	-	-	-	568	590	1,158
Windsor	818	859	1,677	-	-	-	818	859	1,677
Aruba Total	1,386	1,449	2,835	-	-	-	1,386	1,449	2,835
Bridgetown:									
Montréal	818	949	1,767	-	-	-	818	949	1,767
Toronto	3,258	3,795	7,053	-	-	-	3,258	3,795	7,053
Winnipeg	24	192	216	-	-	-	24	192	216
Bridgetown Total	4,100	4,936	9,036	-	-	-	4,100	4,936	9,036
Fort de France:									
Montréal	38	116	154	-	-	-	38	116	154
Windsor	-	101	101	-	-	-	-	101	101
Fort de France Total	38	217	255	-	-	-	38	217	255
Freeport:									
Calgary	84	85	169	-	-	-	84	85	169
Charlottetown	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Halifax	261	456	717	-	-	-	261	456	717
Hamilton	306	537	843	-	-	-	306	537	843
Montréal	1,908	1,907	3,815	-	-	-	1,908	1,907	3,815
Ottawa	95	120	215	-	-	-	95	120	215
Quebec	4	28	32	-	-	-	4	28	32
Toronto	2,394	2,786	5,180	-	-	-	2,394	2,786	5,180
Windsor	1,663	1,754	3,417	-	-	-	1,663	1,754	3,417
Freeport Total	6,828	7,673	14,501	-	-	-	6,828	7,673	14,501
Havana - Havane:									
Montréal	94	186	280	-	-	-	94	186	280
Toronto	93	93	186	-	-	-	93	93	186
Havana - Total - Havane	187	279	466	-	-	-	187	279	466
Kingston:									
Toronto	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Windsor	-	133	133	-	-	-	-	133	133
Kingston Total	93	133	226	-	-	-	93	133	226

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
South - Sud - Continued - suite									
Mazatlan:									
Vancouver	80	164	244	-	-	-	80	164	244
Mazatlan Total	80	164	244	-	-	-	80	164	244
Montego Bay:									
Calgary	22	73	95	-	-	-	22	73	95
Hamilton	777	713	1,490	-	-	-	777	713	1,490
Montréal	717	1,070	1,787	-	-	-	717	1,070	1,787
Toronto	709	715	1,424	-	-	-	709	715	1,424
Vancouver	61	91	152	-	-	-	61	91	152
Windsor	2,035	2,114	4,149	-	-	-	2,035	2,114	4,149
Winnipeg	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Montego Bay Total	4,344	4,776	9,120	-	-	-	4,344	4,776	9,120
Nassau:									
Montréal	1,125	1,251	2,376	-	-	-	1,125	1,251	2,376
Toronto	2,655	2,502	5,157	-	-	-	2,655	2,502	5,157
Windsor	2,324	1,837	4,161	-	-	-	2,324	1,837	4,161
Nassau Total	6,104	5,590	11,694	-	-	-	6,104	5,590	11,694
Port au Prince:									
Montréal	236	618	854	-	-	-	236	618	854
Port au Prince Total	236	618	854	-	-	-	236	618	854
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto	140	145	285	-	-	-	140	145	285
Port of Spain - Total - Port d'Espagne	140	145	285	-	-	-	140	145	285
Puerto Vallarta:									
Calgary	92	177	269	-	-	-	92	177	269
Montréal	119	240	359	-	-	-	119	240	359
Toronto	61	157	218	-	-	-	61	157	218
Vancouver	268	439	707	-	-	-	268	439	707
Puerto Vallarta Total	540	1,013	1,553	-	-	-	540	1,013	1,553
San Juan:									
Montréal	365	388	753	-	-	-	365	388	753
Ottawa	300	312	612	-	-	-	300	312	612
Toronto	300	294	594	-	-	-	300	294	594
San Juan Total	965	994	1,959	-	-	-	965	994	1,959
St. Lucia - St. Lucie:									
Toronto	315	506	821	-	-	-	315	506	821
St. Lucia - Total - St. Lucie	315	506	821	-	-	-	315	506	821
Santo Domingo:									
Toronto	81	80	161	-	-	-	81	80	161
Santo Domingo Total	81	80	161	-	-	-	81	80	161

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>South - Sud - Concluded - fin</u>									
West End:									
Charlottetown	-	113	113	-	-	-	-	113	113
Hamilton	902	936	1,838	-	-	-	902	936	1,838
Montréal	591	807	1,398	-	-	-	591	807	1,398
Ottawa	138	99	237	-	-	-	138	99	237
Toronto	174	244	418	-	-	-	174	244	418
Windsor	473	599	1,072	-	-	-	473	599	1,072
Winnipeg	-	27	27	-	-	-	-	27	27
West End Total	2,278	2,825	5,103	-	-	-	2,278	2,825	5,103
SOUTH - SUD, TOTAL	29,641	33,969	63,610	-	-	-	29,641	33,969	63,610
<u>U.S. Continental - É.U. Continental</u>									
Anchorage:									
Whitehorse	-	-	-	113	113	226	113	113	226
Anchorage Total	-	-	-	113	113	226	113	113	226
Atlanta:									
London, Ont.	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Atlanta Total	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Atlantic City:									
Toronto	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Atlantic City Total	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Augusta:									
Toronto	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Augusta Total	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Baltimore:									
Halifax	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Montréal	-	-	-	310	310	620	310	310	620
Toronto	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Baltimore Total	25	-	25	310	365	675	335	365	700
Bangor:									
Quebec	-	-	-	41	41	82	41	41	82
Bangor, Total	-	-	-	41	41	82	41	41	82
Boston:									
Montreal	-	-	-	877	368	1,245	877	368	1,245
Quebec	-	-	-	-	520	520	-	520	520
Toronto	126	141	267	64	64	128	190	205	395
Boston Total	126	141	267	941	952	1,893	1,067	1,093	2,160

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Brunswick, Ga. - Ge.:									
Toronto	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Brunswick, Ga. - Ge. Total	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Burlington, Vt.:									
Montréal	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Burlington, Vt. Total	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Charlottesville, Va. - Ve:									
Toronto	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Charlottesville, Va. - Ve. Total	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Chattanooga, Tenn.:									
Montréal	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Chattanooga, Tenn. Total	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Chicago:									
Calgary	-	-	-	458	132	590	458	132	590
London	48	47	95	-	-	-	48	47	95
Montréal	171	86	257	-	-	-	171	86	257
Quebec	-	94	94	94	-	94	94	94	188
Vancouver	98	-	98	-	124	124	98	124	222
Chicago Total	317	227	544	552	256	808	869	483	1,352
Cincinnati:									
Montréal	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Cincinnati Total	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Cleveland:									
Montréal	-	-	-	41	22	63	41	22	63
Quebec	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Cleveland Total	-	-	-	41	49	90	41	49	90
Dayton, Ohio:									
Hamilton	28	28	56	-	-	-	28	28	56
London	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Toronto	27	27	54	-	-	-	27	27	54
Dayton, Ohio Total	73	73	146	-	-	-	73	73	146
Deadhorse, Alaska:									
Inuvik	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Deadhorse, Alaska Total	71	-	71	-	-	-	71	-	71

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Detroit:									
Edmonton	—	—	—	206	—	206	206	—	206
Ottawa	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Toronto	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Detroit Total	116	56	172	206	—	206	322	56	378
Elmira, N.Y.:									
Toronto	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Elmira, N.Y. Total	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Erie, Pa. - Pe.:									
Toronto	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Erie, Pa. - Pe. Total	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Evansville, Ind.:									
Stratford	26	26	52	—	—	—	26	26	52
Evansville, Ind. Total	26	26	52	—	—	—	26	26	52
Fairbanks, Alaska:									
Inuvik	—	71	71	—	—	—	—	71	71
Fairbanks, Alaska Total	—	71	71	—	—	—	—	71	71
Flint, Michigan:									
Toronto	—	—	—	30	30	60	30	30	60
Flint, Michigan Total	—	—	—	30	30	60	30	30	60
Greensboro, N.C. - C.N.:									
Toronto	—	—	—	149	147	296	149	147	296
Greensboro, N.C. - C.N. Total	—	—	—	149	147	296	149	147	296
Greenville, S.C. - C.S.:									
Montréal	—	—	—	—	39	39	—	39	39
Greenville, S.C. - C.S. Total	—	—	—	—	39	39	—	39	39
Harrisburg, Pa. - Pe.:									
Toronto	142	—	142	—	—	—	142	—	142
Harrisburg, Pa. - Pe. Total	142	—	142	—	—	—	142	—	142
Hartford:									
Halifax	70	—	70	—	—	—	70	—	70
Montréal	40	40	80	—	—	—	40	40	80
Windsor	—	—	—	—	42	42	—	42	42
Hartford Total	110	40	150	—	42	42	110	82	192

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Houston:									
Montréal	50	-	50	-	38	38	50	38	88
Toronto	136	146	282	-	-	-	136	146	282
Houston Total	186	146	332	-	38	38	186	184	370
Idaho Falls:									
Wollaston Lake, Sask.	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Idaho Falls Total	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Indianapolis:									
Montréal	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Quebec	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Toronto	280	280	560	-	-	-	280	280	560
Indianapolis Total	328	280	608	-	-	-	328	280	608
Jacksonville, Fla.:									
Montréal	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Toronto	100	92	192	-	-	-	100	92	192
Jacksonville, Fla. Total	461	453	914	-	-	-	461	453	914
Kansas City:									
Calgary	-	-	-	-	98	98	-	98	98
Kansas City Total	-	-	-	-	98	98	-	98	98
Las Vegas:									
Calgary	94	201	295	-	-	-	94	201	295
Edmonton	219	490	709	-	91	91	219	581	800
Montréal	356	131	487	-	-	-	356	131	487
Toronto	1,516	1,636	3,152	-	-	-	1,516	1,636	3,152
Vancouver	236	368	604	-	-	-	236	368	604
Winnipeg	401	286	687	-	-	-	401	286	687
Las Vegas Total	2,822	3,112	5,934	-	91	91	2,822	3,203	6,025
Los Angeles:									
Calgary	-	-	-	180	172	352	180	172	352
Montréal	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Vancouver	215	-	215	-	98	98	215	98	313
Los Angeles Total	265	-	265	180	270	450	445	270	715
Louisville:									
Montréal	-	-	-	-	131	131	-	131	131
Toronto	76	76	152	21	-	21	97	76	173
Louisville Total	76	76	152	21	131	153	97	207	304
Mansfield, Ohio:									
Montréal	45	45	90	-	-	-	45	45	90

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total _o
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Mansfield, Ohio - Concluded - fin:									
Toronto	102	102	204	-	-	-	102	102	204
Mansfield, Ohio Total	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Miami:									
Hamilton	-	15	15	-	-	-	-	15	15
Montréal	645	796	1,441	132	132	264	777	928	1,705
Quebec	94	187	281	-	-	-	94	187	281
Toronto	291	250	541	-	-	-	291	250	541
Miami Total	1,030	1,248	2,278	132	132	264	1,162	1,380	2,542
Milwaukee:									
Calgary	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Ottawa	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Saskatoon	145	142	287	-	-	-	145	142	287
Toronto	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Milwaukee Total	241	238	479	-	122	122	241	360	601
Minneapolis:									
Toronto	166	166	332	-	21	21	166	187	353
Winnipeg	115	115	230	-	-	-	115	115	230
Minneapolis Total	281	281	562	-	21	21	281	302	583
Monticello, Ark.:									
Toronto	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Monticello, Ark. Total	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Mt. Pocono, Pa. - Pe.:									
Toronto	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Mt. Pocono, Pa. - Pe. Total	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Myrtle Beach, S.C. - C.S.:									
Toronto	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Myrtle Beach, S.C. - C.S. Total	44	44	88	-	-	-	44	44	88
New Orleans:									
Calgary	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Toronto	22	154	176	-	-	-	22	154	176
New Orleans Total	25	154	179	-	-	-	35	154	179
New York:									
Calgary	-	-	-	144	130	274	144	130	274
Toronto	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Montréal	350	121	471	-	134	134	350	255	605
Ottawa	-	-	-	-	89	89	-	89	89
Toronto	60	28	88	-	-	-	60	28	88

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 2nd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 2^e trimestre 1972 - Suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
New York - Concluded - fin:									
Vancouver	—	—	—	—	136	136	—	136	136
New York Total	540	149	689	144	489	633	684	638	1,322
Orlando:									
Montréal	377	430	807	—	—	—	377	430	807
Toronto	820	1,073	1,893	—	—	—	820	1,073	1,893
Orlando Total	1,197	1,503	2,700	—	—	—	1,197	1,503	2,700
Philadelphia - Philadelphie:									
Montréal	—	—	—	39	135	174	39	135	174
Toronto	—	—	—	39	39	78	39	39	78
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	—	—	—	78	174	252	78	174	252
Pittsburgh:									
Hamilton	110	—	110	—	—	—	110	—	110
Montréal	45	—	45	—	200	200	45	—	200
Pittsburgh Total	155	—	155	—	200	200	155	200	355
Raleigh, N.C. - C.N.:									
Toronto	—	—	—	149	149	298	149	149	298
Raleigh, N.C. - C.N. Total	—	—	—	149	149	298	149	149	298
Rochester, N.Y.:									
Peterborough	—	—	—	20	20	40	20	20	40
Toronto	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Rochester, N.Y. Total	28	28	56	20	20	40	48	48	96
St. Louis:									
Kenora	—	—	—	29	29	58	29	29	58
Montréal	138	50	188	—	—	—	138	50	188
Red Lake	—	—	—	28	28	56	28	28	56
St. Louis Total	138	50	188	57	57	114	195	107	302
St. Petersburg:									
Montreal	316	388	704	—	—	—	316	388	704
Toronto	969	1,034	2,003	—	—	—	969	1,034	2,003
St. Petersburg Total	1,285	1,422	2,707	—	—	—	1,285	1,422	2,707
San Diego:									
Montreal	—	—	—	—	47	47	—	47	47
San Diego Total	—	—	—	—	47	47	—	47	47

International air charter statistics

JULY — SEPTEMBER 1972

Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET — SEPTEMBRE 1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY — SEPTEMBER

JUILLET — SEPTEMBRE

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1973 - Janvier
8711-513

Price—Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 3—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS	5
--------------------------------	---

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1971-1972	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1971-1972 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1971-1972	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1971-1972	9

Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 3rd Quarter 1972	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 3rd Quarter 1972	36

TABLE DES MATIÈRES

Page

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
---	---

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1971-1972	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1971-1972 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1971-1972	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1971-1972	9

Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 3 ^e trimestre 1972	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 3 ^e trimestre 1972	36

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 and 1972 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 et 1972 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affrêteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay	10 days
Group B	150 passengers	length of stay	21 days
Group C	250 passengers	length of stay	42 days
			<hr/>
3 groups			73 days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
		<hr/>
440 passengers		14,050 passenger-days

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. T. Moore, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour	10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour	21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour	42 jours
			<hr/>
Pour les trois groupes			73 jours

Séjour moyen par groupe $\frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
		<hr/>
440 passagers		14,050 jours-passagers

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

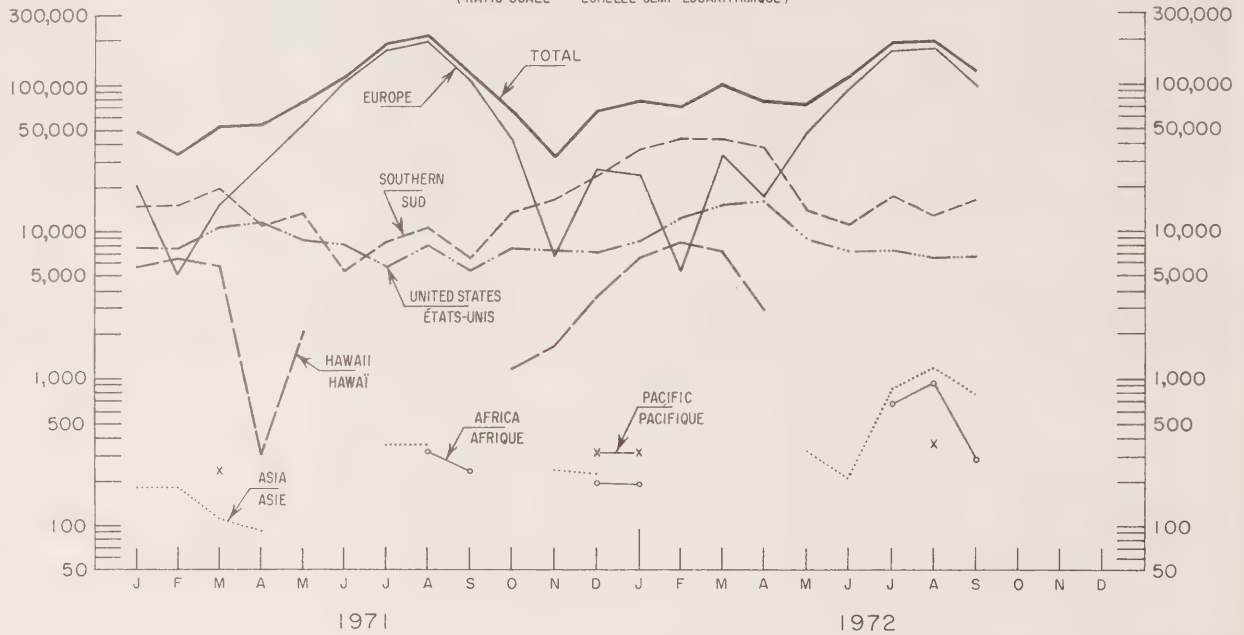
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. T. Moore, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,
BY MONTH, 1971-1972

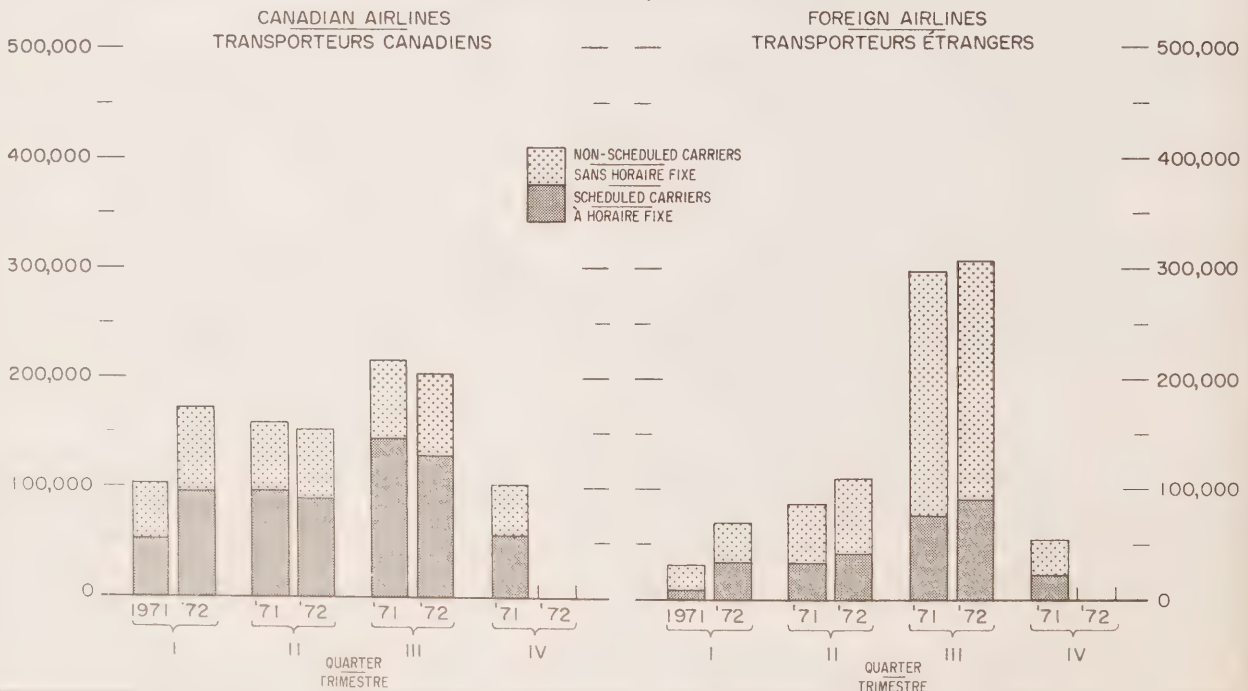
NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1971-1972

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



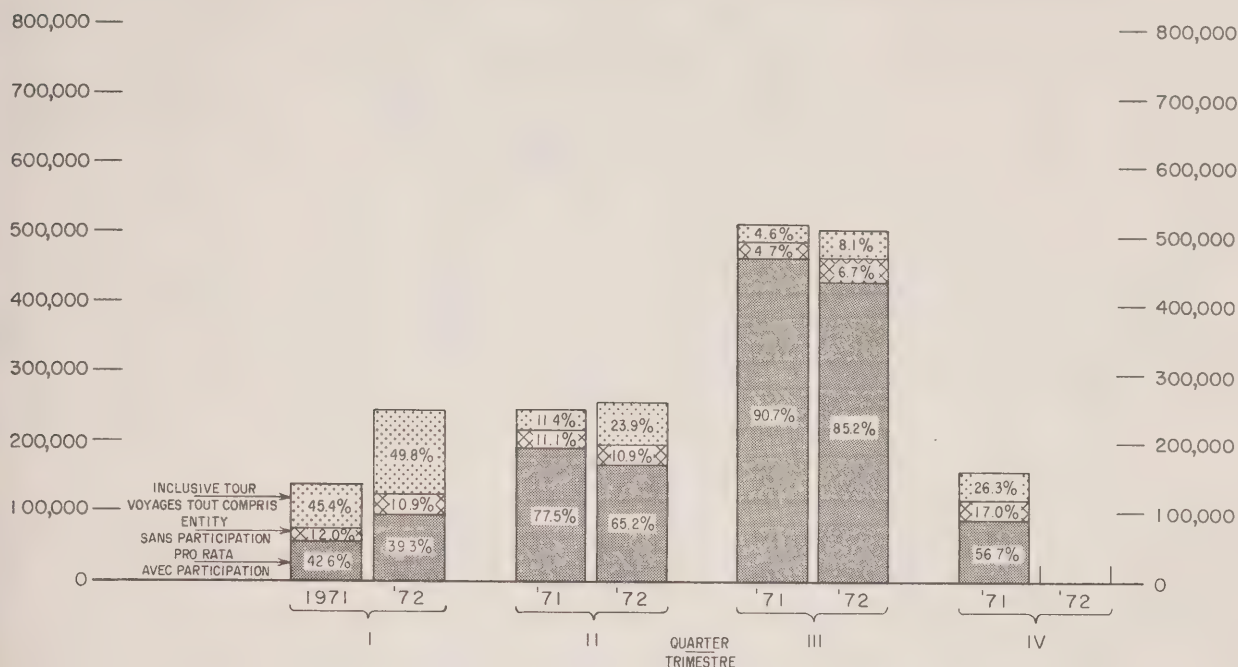
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS
BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
PAR TRIMESTRE, 1971-1972



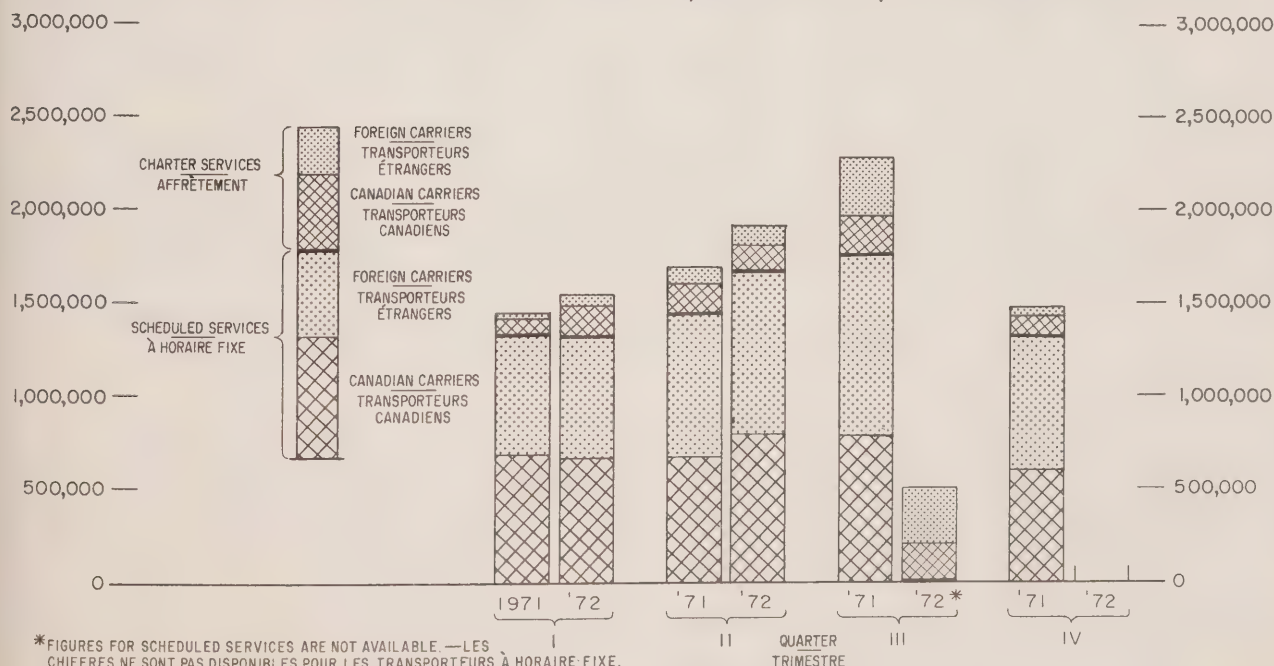
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1971-1972



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1971-1972



*FIGURES FOR SCHEDULED SERVICES ARE NOT AVAILABLE. — LES CHIFFRES NE SONT PAS DISPONIBLES POUR LES TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE.

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services - by Month, July-September, 1972

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers	
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés				
	<u>July</u>							
1	Africa	4	-	-	-	4	682	-
2	Asia	5	-	-	-	5	840	-
3	Europe	966	41	16	-	1,023	157,589	7,231
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	26	4	1	146	177	3,283	324
6	U.S.A.: Continental	29	59	10	28	126	2,428	2,959
7	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
8	Total	1,030	104	27	174	1,335	164,822	10,514
	<u>August</u>							
9	Africa	4	3	-	-	7	680	256
10	Asia	10	-	-	-	10	1,160	-
11	Europe	1,024	40	31	-	1,095	169,312	6,942
12	Pacific	-	1	-	-	1	-	367
13	Southern	22	4	-	96	122	2,537	553
14	U.S.A.: Continental	5	79	51	20	155	534	4,538
15	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
16	Total	1,065	127	82	116	1,390	174,223	12,656
	<u>September</u>							
17	Africa	1	2	-	-	3	74	212
18	Asia	5	-	-	-	5	774	-
19	Europe	596	32	26	16	670	91,910	3,939
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	20	22	1	116	159	2,734	3,012
22	U.S.A.: Continental	10	71	34	16	131	1,363	4,229
23	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
24	Total	632	127	61	148	968	96,855	11,392
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	9	5	-	-	14	1,436	468
26	Asia	20	-	-	-	20	2,774	-
27	Europe	2,586	113	73	16	2,788	418,811	18,112
28	Pacific	-	1	-	-	1	-	367
29	Southern	68	30	2	358	458	8,554	3,889
30	U.S.A.: Continental	44	209	95	64	412	4,325	11,726
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
32	Total	2,727	358	170	438	3,693	435,900	34,562
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	10	5	-	-	15	1,629	468
34	Asia	24	-	1	-	25	3,317	-
35	Europe	3,946	157	141	19	4,263	630,836	24,775
36	Pacific	2	1	-	-	3	310	367
37	Southern	399	149	8	1,589	2,145	40,477	19,043
38	U.S.A.: Continental	202	657	178	334	1,371	19,924	43,926
39	Hawaii	22	3	-	144	169	3,026	433
40	Total	4,605	972	328	2,086	7,991	699,519	89,012

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par moi, juillet-septembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)					
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises			

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — Origin and Direction of Trips, July-September, 1972

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
<u>Trips originating in Canada</u>										
Outbound (from Canada):										
1	Africa	4	4	—	—	8	8	592	318	—
2	Asia	10	—	—	—	10	13	1,270	—	—
3	Europe	683	34	52	11	780	1,468	112,691	4,911	1,893
4	Pacific	—	1	—	—	1	1	—	367	—
5	Southern	20	10	2	186	218	1,050	2,435	1,438	17,623
6	U.S.A.: Continental ...	10	73	48	34	165	581	1,352	4,455	2,336
7	Hawaii	—	—	—	—	—	76	—	—	—
8	Total	727	122	102	231	1,182	3,197	118,340	11,489	21,856
Inbound (to Canada):										
9	Africa	3	—	—	—	3	4	516	—	—
10	Asia	9	—	—	—	9	10	1,331	—	—
11	Europe	787	13	—	4	804	1,256	126,875	2,056	721
12	Pacific	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Southern	22	13	—	172	207	1,062	2,511	1,863	16,422
14	U.S.A.: Continental ...	6	41	—	30	77	397	780	2,729	2,315
15	Hawaii	—	—	—	—	—	93	—	—	—
16	Total	827	67	—	206	1,100	2,824	132,013	6,648	19,462
Total:										
17	Africa	7	4	—	—	11	12	1,108	318	—
18	Asia	19	—	—	—	19	23	2,601	—	—
19	Europe	1,470	47	52	15	1,584	2,724	239,566	6,967	2,610
20	Pacific	—	1	—	—	1	3	—	367	—
21	Southern	42	23	2	358	425	2,112	4,946	3,301	34,047
22	U.S.A.: Continental ...	16	114	48	64	242	978	2,132	7,184	4,655
23	Hawaii	—	—	—	—	—	169	—	—	—
24	Total trips origi- nating in Canada.	1,554	189	102	437	2,282	6,021	250,353	18,137	41,318
<u>Trips originating outside Canada</u>										
Inbound (to Canada):										
25	Africa	1	1	—	—	2	2	164	150	—
26	Asia	1	—	—	—	1	2	173	—	—
27	Europe	534	43	21	1	599	839	86,088	6,975	142
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	14	7	—	—	21	21	2,050	588	—
30	U.S.A.: Continental ...	17	57	47	—	121	285	1,449	2,725	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	567	108	68	1	744	1,149	89,924	10,438	142
Outbound (from Canada):										
33	Africa	1	—	—	—	1	1	164	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe	581	23	—	—	604	699	93,157	4,170	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	12	—	—	—	12	12	1,558	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	12	38	—	—	50	109	744	1,817	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	606	61	—	—	667	821	95,623	5,987	—
Total:										
41	Africa	2	1	—	—	3	3	328	150	—
42	Asia	1	—	—	—	1	2	173	—	—
43	Europe	1,115	66	21	1	1,203	1,538	179,245	11,145	142
44	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern	26	7	—	—	33	33	3,608	588	—
46	U.S.A.: Continental ...	29	95	47	—	171	394	2,193	4,542	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	1,173	169	68	1	1,411	1,970	185,547	16,425	142
49	GRAND TOTAL	2,727	358	170	438	3,693	7,991	435,900	34,562	41,458

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, juillet-septembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
Voyages en provenance du Canada											
Sortant (du Canada):											
910	910	—	—	106	122	—	—	228	228	Afrique	1
1,270	1,649	—	—	290	—	—	—	290	362	Asie	2
119,495	218,351	1,442.9	2,993.3	12,382	543	730	322	13,977	25,309	Europe	3
367	367	—	—	—	87	—	—	87	87	Pacifique	4
21,498	112,050	62.0	229.8	135	97	17	926	1,175	6,490	Sud	5
8,143	37,096	422.9	584.3	82	323	59	117	581	2,051	États-Unis: Continental	6
—	11,269	—	—	—	—	—	—	—	1,131	Hawaï	7
151,683	381,692	1,927.8	3,807.4	12,995	1,172	806	1,365	16,338	35,658	Total	8
Entrant (au Canada):											
516	709	—	—	72	—	—	—	72	111	Afrique	9
1,331	1,495	—	—	191	—	—	—	191	223	Asie	10
129,652	200,153	—	—	14,814	204	—	129	15,147	22,144	Europe	11
—	310	—	—	—	—	—	—	—	113	Pacifique	12
20,796	116,349	—	—	139	131	—	851	1,121	6,680	Sud	13
5,828	32,617	—	—	43	189	—	101	333	1,562	États-Unis: Continental	14
—	13,531	—	—	—	—	—	—	—	1,366	Hawaï	15
158,123	365,164	—	—	15,259	524	—	1,081	16,864	32,199	Total	16
Total:											
1,426	1,619	—	—	178	122	—	—	300	339	Afrique	17
2,601	3,144	—	—	481	—	—	—	481	585	Asie	18
249,147	418,504	1,442.9	2,993.3	27,196	747	730	451	29,124	47,453	Europe	19
367	677	—	—	—	87	—	—	87	200	Pacifique	20
42,294	228,399	62.0	229.8	274	228	17	1,777	2,296	13,170	Sud	21
13,971	69,713	422.9	584.3	125	512	59	218	914	3,613	États-Unis: Continental	22
—	24,800	—	—	—	—	—	—	—	2,497	Hawaï	23
309,806	746,856	1,927.8	3,807.4	28,254	1,696	806	2,446	33,202	67,857	Total des voyages en provenance du Canada.	24
Voyages d'origine étrangère											
Entrant (au Canada):											
314	314	—	—	25	44	—	—	69	69	Afrique	25
173	173	—	30.0	60	—	—	—	60	96	Asie	26
93,205	128,388	547.0	1,019.7	7,694	726	302	18	8,740	12,293	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
2,638	2,638	—	—	140	47	—	—	187	187	Sud	29
4,174	12,731	248.4	641.4	74	202	84	—	360	917	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31
100,504	144,244	795.4	1,691.1	7,993	1,019	386	18	9,416	13,562	Total	32
Sortant (du Canada):											
164	164	—	—	25	—	—	—	25	25	Afrique	33
97,327	111,603	—	—	8,594	344	—	—	8,938	10,220	Asie	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	35
1,558	1,558	—	—	120	—	—	—	120	120	Pacifique	36
2,561	7,899	—	—	31	143	—	—	174	396	Sud	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	38
101,610	121,224	—	—	8,770	487	—	—	9,257	10,761	Hawaï	39
Total											40
Total:											
478	478	—	—	50	44	—	—	94	94	Afrique	41
173	173	—	30.0	60	—	—	—	60	96	Asie	42
190,532	239,991	547.0	1,019.7	16,288	1,070	302	18	17,678	22,513	Europe	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	44
4,196	4,196	—	—	260	47	—	—	307	307	Sud	45
6,735	20,630	248.4	641.4	105	345	84	—	534	1,313	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47
202,114	265,468	795.4	1,691.1	16,763	1,506	386	18	18,673	24,323	Total des voyages d'origine étrangère.	48
511,920	1,012,324	2,723.2	5,498.5	45,017	3,202	1,192	2,464	51,875	92,180	TOTAL GÉNÉRAL	49

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, July-September, 1972

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers		
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	1	5	-	-	6	7	74	468	-
2	Asia	7	-	-	-	7	10	661	-	-
3	Europe	610	34	49	11	704	1,038	90,228	4,200	1,946
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	29	17	2	213	261	1,313	2,700	2,731	19,299
6	U.S.A.: Continental ...	19	34	3	38	94	444	1,491	2,834	3,015
7	Hawaii	-	-	-	-	-	51	-	-	-
8	Total	666	90	54	262	1,072	2,863	95,154	10,233	24,260
	Non-scheduled:									
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Europe	402	-	2	-	404	690	55,795	-	-
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	2	1	-	145	148	674	362	79	14,748
14	U.S.A.: Continental ...	-	29	59	26	114	497	-	912	1,640
15	Hawaii	-	-	-	-	-	105	-	-	-
16	Total	404	30	61	171	666	1,966	56,157	991	16,388
	Total:									
17	Africa	1	5	-	-	6	7	74	468	-
18	Asia	7	-	-	-	7	10	661	-	-
19	Europe	1,012	34	51	11	1,108	1,728	146,023	4,200	1,946
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern	31	18	2	358	409	1,987	3,062	2,810	34,047
22	U.S.A.: Continental ...	19	63	62	64	208	941	1,491	3,746	4,655
23	Hawaii	-	-	-	-	-	156	-	-	-
24	Total Canadian carriers.	1,070	120	115	433	1,738	4,829	151,311	11,224	40,648
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	4	-	-	-	4	4	664	-	-
26	Asia	13	-	-	-	13	14	2,113	-	-
27	Europe	421	18	13	5	457	740	71,562	3,175	810
28	Pacific	-	1	-	-	1	2	-	367	-
29	Southern	35	12	-	-	47	120	4,990	1,079	-
30	U.S.A.: Continental ...	20	56	-	-	76	236	2,169	3,976	-
31	Hawaii	-	-	-	-	-	11	-	-	-
32	Total	493	87	13	5	598	1,127	81,498	8,597	810
	Non-scheduled:									
33	Africa	4	-	-	-	4	4	698	-	-
34	Asia	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35	Europe	1,152	61	9	-	1,222	1,794	201,226	10,737	-
36	Pacific	-	-	-	-	-	1	-	-	-
37	Southern	2	-	-	-	2	37	502	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	6	90	33	-	129	196	665	4,004	-
39	Hawaii	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40	Total	1,164	151	42	-	1,357	2,035	203,091	14,741	-
	Total:									
41	Africa	8	-	-	-	8	8	1,362	-	-
42	Asia	13	-	-	-	13	15	2,113	-	-
43	Europe	1,573	79	22	5	1,679	2,534	272,788	13,912	810
44	Pacific	-	1	-	-	1	3	-	367	-
45	Southern	37	12	-	-	49	157	5,492	1,079	-
46	U.S.A.: Continental ...	26	146	33	-	205	432	2,834	7,980	-
47	Hawaii	-	-	-	-	-	13	-	-	-
48	Total Foreign carriers.	1,657	238	55	5	1,955	3,162	284,589	23,338	810
49	GRAND TOTAL	2,727	358	170	438	3,693	7,991	435,900	34,562	41,458

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, juillet-septembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							N°	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
542	735	—	—	31	166	—	—	197	236	<u>Transporteurs canadiens</u>		
661	1,060	—	—	256	—	—	—	256	338	A horaire fixe:		
96,374	134,829	1,475.0	3,107.2	10,221	506	676	331	11,734	16,799	Afrique	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	2	
24,730	135,681	62.0	229.8	155	175	16	1,052	1,398	7,913	Europe	3	
7,340	37,698	38.2	67.2	73	164	22	152	411	1,933	Pacifique	4	
—	5,896	—	—	—	—	—	—	—	540	Sud	5	
129,647	315,899	1,575.2	3,404.2	10,736	1,011	714	1,535	13,996	27,759	États-Unis: Continental	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	8	
55,795	96,250	52.0	52.0	7,008	—	18	—	7,026	11,894	Sans horaire fixe:		
15,189	74,428	—	—	13	8	—	725	746	4,010	Afrique	9	
2,552	24,295	488.3	608.4	—	58	49	65	172	1,089	Asie	10	
—	16,609	—	—	—	—	—	—	—	1,744	Europe	11	
73,536	211,582	540.3	660.4	7,021	66	67	790	7,944	18,737	Pacifique	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	13	
542	735	—	—	31	166	—	—	197	236	États-Unis: Continental	14	
661	1,060	—	—	256	—	—	—	256	338	Hawaï	15	
152,169	231,079	1,527.0	3,159.2	17,229	506	694	331	18,760	28,693	Total	16	
39,919	210,109	62.0	229.8	168	183	16	1,777	2,144	11,923	Total:		
9,892	61,993	526.5	675.6	73	222	71	217	583	3,022	Afrique	17	
—	22,505	—	—	—	—	—	—	—	2,284	Asie	18	
203,183	527,481	2,115.5	4,064.6	17,757	1,077	781	2,325	21,940	46,496	Europe	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20	
664	664	—	—	95	—	—	—	95	95	Sud	21	
2,113	2,257	—	—	285	—	—	—	285	307	États-Unis: Continental	22	
75,547	121,085	228.3	347.8	6,687	324	178	138	7,327	11,426	Hawaï	23	
367	504	—	—	—	87	—	—	87	138	Total transporteurs canadiens.		
6,069	15,967	—	—	343	92	—	—	435	1,085	<u>Transporteurs étrangers</u>		
6,145	21,748	—	—	120	248	—	—	368	1,090	A horaire fixe:		
—	1,791	—	—	—	—	—	—	—	163	Afrique	25	
90,905	164,016	228.3	347.8	7,530	751	178	138	8,597	14,304	Asie	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	27	
698	698	—	—	103	—	—	—	103	103	Pacifique	28	
211,963	306,331	234.6	506.0	19,567	986	160	—	20,713	29,844	Sud	29	
—	173	—	—	—	—	—	—	—	63	États-Unis: Continental	30	
502	6,519	—	2.3	23	—	—	—	23	472	Hawaï	31	
4,669	6,602	144.8	547.8	37	388	72	—	497	812	Sans horaire fixe:		
—	504	—	—	—	—	—	—	—	50	Afrique	33	
217,832	320,827	379.4	1,086.1	19,730	1,374	232	—	21,336	31,380	Asie	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	35	
1,362	1,362	—	—	198	—	—	—	198	198	Pacifique	36	
2,113	2,257	—	30.0	285	—	—	—	285	343	Sud	37	
287,510	427,416	462.9	853.8	26,254	1,310	338	138	28,040	41,270	États-Unis: Continental	38	
367	677	—	—	—	87	—	—	87	201	Hawaï	39	
6,571	22,486	—	2.3	366	92	—	—	458	1,558	Total		
10,814	28,350	144.8	547.8	157	636	72	—	865	1,901	Afrique	41	
—	2,295	—	—	—	—	—	—	—	213	Asie	42	
308,737	484,843	607.7	1,433.9	27,260	2,125	410	138	29,933	45,684	Europe	43	
511,920	1,012,324	2,723.2	5,498.5	45,017	3,202	1,191	2,463	51,873	92,180	Pacifique	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	TOTAL GÉNÉRAL	49	

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

Table 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, July-September, 1972

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers		
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada	459	80	52	25	616	1,504	65,758	9,080	2,604
2	CP Air	109	5	-	-	114	304	15,869	670	-
3	Nordair	-	2	-	237	239	755	-	226	21,656
4	Pacific Western Airlines.	98	3	2	-	103	300	13,527	257	-
5	Total	666	90	54	262	1,072	2,863	95,154	10,233	24,260
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways.	-	-	-	-	-	57	-	-	-
7	Millardair	-	20	59	-	79	195	-	412	-
8	Quebecair	-	1	-	123	124	424	-	79	8,492
9	Transair	-	3	-	-	3	89	-	236	-
10	Wardair	404	-	2	48	454	1,172	56,157	-	7,896
11	Others	-	6	-	-	6	28	-	264	-
12	Total	404	30	61	171	666	1,966	56,157	991	16,388
13	Total Canadian carriers.	1,070	120	115	433	1,738	4,829	151,311	11,224	40,648
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France	24	4	-	-	28	39	3,893	656	-
15	Alitalia	2	-	-	-	2	35	288	-	-
16	American Airlines	7	5	-	-	12	62	1,114	611	-
17	B.O.A.C.	236	8	-	-	244	386	40,338	1,392	-
18	B.W.I.A.	32	9	-	-	41	66	4,491	760	-
19	Czechoslovak Airlines	17	-	-	-	17	17	2,688	-	-
20	Eastern Airlines	2	8	-	-	10	39	264	571	-
21	K.L.M.	137	6	11	-	154	225	23,442	1,127	-
22	Sabena	10	-	2	-	12	17	1,658	-	-
23	United Airlines	6	32	-	-	38	107	654	2,468	-
24	Others	20	15	-	5	40	134	2,668	1,012	810
25	Total	493	87	13	5	598	1,127	81,498	8,597	810
Non-scheduled:										
26	Balair	-	26	-	-	26	34	-	5,791	-
27	British Caledonian ...	298	-	-	-	298	389	51,849	-	-
28	British Midland	20	-	-	-	20	30	2,580	-	-
29	Capitol International	101	-	-	-	101	146	20,629	-	-
30	Danair	160	-	-	-	160	239	27,778	-	-
31	Donaldson	141	-	-	-	141	192	25,970	-	-
32	Laker Airways	80	-	-	-	80	118	12,386	-	-
33	Martinair Holland	118	-	-	-	118	165	19,188	-	-
34	Pan American	17	1	-	-	18	73	2,981	162	-
35	Transavia Holland	10	-	-	-	10	18	1,816	-	-
36	Trans International ...	47	-	-	-	47	74	11,797	-	-
37	Trans World	35	-	-	-	35	80	5,804	-	-
38	Universal	-	-	-	-	-	28	-	-	-
39	World Airways	10	2	-	-	12	25	2,244	366	-
40	Yugoslav	68	-	-	-	68	96	9,712	-	-
41	Others	59	122	42	-	223	328	8,357	8,422	-
42	Total	1,164	151	42	-	1,357	2,035	203,091	14,741	-
43	Total Foreign carriers.	1,657	238	55	5	1,955	3,162	284,589	23,338	810
44	GRAND TOTAL	2,727	358	170	438	3,693	7,991	435,900	34,562	41,458

Note: Revenue Totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

Tableau 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, juillet-septembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
<u>Transporteurs canadiens</u>											
A horaire fixe:											
77,442	166,974	1,573.5	3,379.0	7,074	883	694	374	9,025	16,309	Air Canada	1
16,539	36,080	—	—	1,726	93	—	—	1,819	3,216	CP Air	2
21,882	76,341	—	—	—	16	—	1,161	1,177	4,021	Nordair	3
13,784	36,504	1.7	25.2	1,935	19	20	—	1,974	4,214	Pacific Western Airlines.	4
129,647	315,899	1,575.2	3,404.2	10,735	1,011	714	1,535	13,995	27,760	Total	5
Sans horaire fixe:											
—	5,477	—	—	—	—	—	—	—	209	Eastern Provincial Airways.	6
412	2,077	488.3	608.4	—	23	50	—	73	156	Millardair	7
8,571	29,343	—	—	—	8	—	363	371	1,214	Quebecair	8
236	8,937	—	—	—	14	—	—	14	521	Transair	9
64,053	164,575	52.0	52.0	7,021	—	18	427	7,466	16,574	Wardair	10
264	1,173	—	—	—	21	—	—	21	63	Autres	11
73,536	211,582	540.3	660.4	7,021	66	68	790	7,945	18,737	Total	12
203,183	527,481	2,115.5	4,064.6	17,756	1,077	782	2,325	21,940	46,497	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
4,549	6,198	—	—	390	82	—	—	472	637	Air France	14
288	6,257	—	—	33	—	—	—	33	584	Alitalia	15
1,725	8,549	—	—	64	49	—	—	113	553	American Airlines	16
41,730	64,524	—	—	3,600	120	—	—	3,720	5,729	B.O.A.C.	17
5,251	8,400	—	—	313	63	—	—	376	579	B.W.I.A.	18
2,688	2,688	—	—	342	—	—	—	342	342	Czechoslovak Airlines ..	19
835	4,255	—	—	9	31	—	—	40	215	Eastern Airlines	20
24,569	36,129	222.4	306.9	2,305	122	156	2,583	2,583	3,656	K.L.M.	21
1,658	2,518	5.9	5.9	145	—	22	—	167	233	Sabena	22
3,122	10,495	—	—	41	158	—	—	199	673	United Airlines	23
4,490	14,003	—	35.0	288	126	—	138	552	1,103	Autres	24
90,905	164,016	228.3	347.8	7,530	751	178	138	8,597	14,304	Total	25
Sans horaire fixe:											
5,791	7,499	—	—	—	482	—	—	482	634	Balair	26
51,849	67,697	—	30.0	4,566	—	—	—	4,566	5,948	British Caledonian	27
2,580	3,988	—	—	260	—	—	—	260	366	British Midland	28
20,629	29,992	—	—	1,764	—	—	—	1,764	2,479	Capitol International ..	29
27,778	39,698	—	—	2,896	—	—	—	2,896	4,236	Danair	30
25,970	34,196	—	—	2,266	—	—	—	2,266	2,974	Donaldson	31
12,386	17,973	—	—	1,132	—	—	—	1,132	1,631	Laker Airways	32
19,188	25,762	—	—	2,123	—	—	—	2,123	2,869	Martinair Holland	33
3,143	12,168	—	40.0	318	16	—	—	334	1,150	Pan American	34
1,816	3,045	—	—	268	—	—	—	268	414	Transavia Holland	35
11,797	18,052	—	—	998	—	—	—	998	1,472	Trans International	36
5,804	13,051	—	—	782	—	—	—	782	1,531	Trans World	37
—	4,520	—	95.8	—	—	—	—	—	388	Universal	38
2,610	5,403	—	—	195	29	—	—	224	469	World Airways	39
9,712	14,205	—	—	1,334	—	—	—	1,334	1,851	Yugoslav	40
16,779	23,578	379.4	920.3	828	847	232	—	1,907	2,966	Autres	41
217,832	320,827	379.4	1,086.1	19,730	1,374	232	—	21,336	31,378	Total	42
308,737	484,843	607.7	1,433.9	27,260	2,125	410	138	29,933	45,682	Total transporteurs étrangers.	43
511,920	1,012,324	2,723.2	5,498.5	45,016	3,202	1,192	2,463	51,873	92,179	TOTAL GÉNÉRAL	44

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, July - September 1972

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)	
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	21,626	4,234	1,380	27,240	72,544	25,336	2,654
2	CP Air	5,687	550	—	6,237	15,440	4,950	—
3	Nordair	—	—	11,460	11,460	38,157	—	—
4	Pacific Western Airlines	3,489	174	—	3,663	15,300	5,504	83
5	Total	30,802	4,958	12,840	48,600	141,441	35,790	2,737
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	2,588	—	—
7	Millardair	—	203	—	203	1,011	—	187
8	Quebecair	—	—	4,201	4,201	14,697	—	79
9	Transair	—	121	—	121	4,353	—	—
10	Wardair	24,836	—	4,003	28,839	79,455	25,232	—
11	Others	—	132	—	132	586	—	132
12	Total	24,836	456	8,204	33,496	102,690	25,232	398
13	Total Canadian carriers	55,638	5,414	21,044	82,096	244,131	61,022	3,135
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	984	328	—	1,312	2,065	979	—
15	Alitalia	—	—	—	—	2,801	288	—
16	American Airlines	779	217	—	996	4,205	335	394
17	B.O.A.C.	11,087	—	—	11,087	21,759	9,791	—
18	B.W.I.A.	582	76	—	658	2,214	584	96
19	Czechoslovakian Airlines	1,176	—	—	1,176	1,176	1,512	—
20	Eastern Airlines	132	132	—	264	969	132	—
21	K.L.M.	2,662	390	—	3,052	7,471	3,909	194
22	Sabena	515	—	—	515	687	471	—
23	United Airlines	237	1,097	—	1,334	3,946	—	661
24	Others	1,137	547	810	2,494	4,920	707	173
25	Total	19,291	2,787	810	22,888	52,213	18,708	1,518
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	793	—	793	1,177	—	930
27	British Caledonian Airways	4,175	—	—	4,175	7,616	4,294	—
28	British Midland	1,300	—	—	1,300	1,858	720	—
29	Capitol International	2,398	—	—	2,398	4,783	3,363	—
30	Danair	8,569	—	—	8,569	13,871	8,618	—
31	Donaldson	7,280	—	—	7,280	11,696	9,789	—
32	Laker Airways	3,622	—	—	3,622	6,135	3,912	—
33	Martinair Holland	4,310	—	—	4,310	6,981	5,316	—
34	Pan American	716	—	—	716	4,475	2,086	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	450	362	—
36	Trans International	3,514	—	—	3,514	5,764	3,263	—
37	Trans World	2,391	—	—	2,391	4,804	3,238	—
38	Universal	—	—	—	—	1,758	—	—
39	World Airways	618	—	—	618	1,923	435	—
40	Yugoslav	2,341	—	—	2,341	4,698	5,176	—
41	Others	2,177	2,495	—	4,672	7,359	1,711	1,065
42	Total	43,411	3,288	—	46,699	85,348	52,283	1,995
43	Total Foreign carriers	62,702	6,075	810	69,587	137,561	70,991	3,513
44	GRAND TOTAL	118,340	11,489	21,854	151,683	381,692	132,013	6,648

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada -- Nombre de passagers par transporteur, juillet - septembre 1972

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N ^o
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
1,082	29,072	66,031	46,962	6,888	2,462	56,312	138,575	Air Canada	1
—	4,950	14,204	10,637	550	—	11,187	29,644	CP Air	2
10,196	10,196	37,732	—	—	21,656	21,656	75,889	Nordair	3
—	5,587	15,619	8,993	257	—	9,250	30,919	Pacific Western Airlines	4
11,278	49,805	133,586	66,592	7,695	24,118	98,405	275,027	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	2,889	—	—	—	—	5,477	Eastern Provincial Airways ..	6
—	187	948	—	390	—	390	1,959	Millardair	7
4,291	4,370	14,608	—	79	8,492	8,571	29,305	Quebecair	8
—	—	4,240	—	121	—	121	8,593	Transair	9
3,893	29,125	75,649	50,068	—	7,896	57,964	155,104	Wardair	10
—	132	587	—	264	—	264	1,173	Autres	11
8,184	33,814	98,921	50,068	854	16,388	67,310	201,611	Total	12
19,462	83,619	232,507	116,660	8,549	40,506	165,715	476,638	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	979	1,409	1,963	328	—	2,291	3,474	Air France	14
—	288	3,178	288	—	—	288	5,979	Alitalia	15
—	729	4,344	1,114	611	—	1,725	8,549	American Airlines	16
—	9,791	17,995	20,878	—	—	20,878	39,754	B.O.A.C.	17
—	680	2,273	1,166	172	—	1,338	4,487	B.W.I.A.	18
—	1,512	1,512	2,688	—	—	2,688	2,688	Czechoslovakian Airlines	19
—	132	853	264	132	—	396	1,822	Eastern Airlines	20
—	4,103	7,574	6,571	584	—	7,155	15,045	K.L.M.	21
—	471	987	986	—	—	986	1,674	Sabena	22
—	661	3,119	237	1,758	—	1,995	7,065	United Airlines	23
—	880	3,229	1,844	720	810	3,374	8,149	Autres	24
—	20,226	46,473	37,999	4,305	810	43,114	98,686	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	930	930	—	1,723	—	1,723	2,107	Balair	26
—	4,294	6,055	8,469	—	—	8,469	13,671	British Caledonian Airways ..	27
—	720	1,464	2,020	—	—	2,020	3,322	British Midland	28
—	3,363	5,818	5,761	—	—	5,761	10,601	Capitol International	29
—	8,618	12,193	17,187	—	—	17,187	26,064	Danair	30
—	9,789	12,562	17,069	—	—	17,069	24,258	Donaldson	31
—	3,912	5,325	7,534	—	—	7,534	11,460	Laker Airways	32
—	5,316	6,707	9,626	—	—	9,626	13,688	Martinair Holland	33
—	2,086	6,381	2,802	—	—	2,802	10,856	Pan American	34
—	362	496	362	—	—	362	946	Transavia Holland	35
—	3,263	6,014	6,777	—	—	6,777	11,778	Trans International	36
—	3,238	7,968	5,629	—	—	5,629	12,772	Trans World	37
—	—	2,762	—	—	—	—	4,520	Universal	38
—	435	1,740	1,053	—	—	1,053	3,663	World Airways	39
—	5,176	5,872	7,517	—	—	7,517	10,570	Yugoslav	40
—	2,776	3,897	3,888	3,560	—	7,448	11,256	Autres	41
—	54,278	86,184	95,694	5,283	—	100,977	171,532	Total	42
—	74,504	132,657	133,693	9,588	810	144,091	270,218	Total transporteurs étrangers.	43
19,462	158,123	365,164	250,353	18,137	41,316	309,806	746,856	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries -- Number of Passengers by Carrier, July-September 1972

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	9,646	1,891	142	11,679	17,229	9,150	301
2	CP Air	2,929	120	—	3,049	3,783	2,303	—
3	Nordair	—	113	—	113	226	—	113
4	Pacific Western Airlines	1,838	—	—	1,838	2,738	2,696	—
5	Total	14,413	2,124	142	16,679	23,976	14,149	414
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	11	—	11	59	—	11
8	Quebecair	—	—	—	—	38	—	—
9	Transair	—	—	—	—	229	—	115
10	Wardair	2,610	—	—	2,610	4,298	3,479	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	2,610	11	—	2,621	4,624	3,479	126
13	Total Canadian carriers	17,023	2,135	142	19,300	28,600	17,628	540
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	965	328	—	1,293	1,595	965	—
15	Alitalia	—	—	—	—	278	—	—
16	American Airlines	—	—	—	—	—	—	—
17	B.O.A.C.	10,406	696	—	11,102	13,830	9,054	696
18	B.W.I.A.	1,901	588	—	2,489	2,489	1,424	—
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	—	309	—	309	1,532	—	130
21	K.L.M.	8,422	543	—	8,965	11,614	8,449	—
22	Sabena	344	—	—	344	344	328	—
23	United Airlines	319	593	—	912	2,531	98	117
24	Others	412	174	—	586	3,179	412	118
25	Total	22,769	3,231	—	26,000	37,392	20,730	1,061
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	1,424	—	1,424	2,247	—	2,644
27	British Caledonian Airways	21,357	—	—	21,357	28,255	22,023	—
28	British Midland	359	—	—	359	465	201	—
29	Capitol International	5,909	—	—	5,909	9,752	8,959	—
30	Danair	5,690	—	—	5,690	7,473	4,901	—
31	Donaldson	4,170	—	—	4,170	4,860	4,731	—
32	Laker Airways	1,872	—	—	1,872	2,793	2,980	—
33	Martinair Holland	4,358	—	—	4,358	6,307	5,204	—
34	Pan American	179	162	—	341	1,192	—	—
35	Transavia Holland	728	—	—	728	1,193	726	—
36	Trans International	2,008	—	—	2,008	3,262	3,012	—
37	Trans World	—	—	—	—	104	175	—
38	Universal	—	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	687	183	—	870	1,053	504	183
40	Yugoslav	488	—	—	488	1,580	1,707	—
41	Others	2,327	3,303	—	5,630	7,716	2,142	1,559
42	Total	50,132	5,072	—	55,204	78,252	57,265	4,386
43	Total Foreign carriers	72,901	8,303	—	81,204	115,644	77,995	5,447
44	GRAND TOTAL	89,924	10,438	142	100,504	144,244	95,623	5,987

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre 1972

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N ^o
								Transporteurs canadiens	
								A horaire fixe:	
—	9,451	11,170	18,796	2,192	142	21,130	28,399	Air Canada	1
—	2,303	2,653	5,232	120	—	5,352	6,436	CP Air	2
—	113	226	—	226	—	226	452	Nordair	3
—	2,696	2,847	4,534	—	—	4,534	5,585	Pacific Western Airlines	4
—	14,563	16,896	28,562	2,538	142	31,242	40,872	Total	5
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	11	59	—	22	—	22	118	Millardair	7
—	—	—	—	—	—	—	38	Quebecair	8
—	115	115	—	115	—	115	344	Transair	9
—	3,479	5,173	6,089	—	—	6,089	9,471	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	3,605	5,347	6,089	137	—	6,226	9,971	Total	12
—	18,168	22,243	34,651	2,675	142	37,468	50,843	Total transporteurs canadiens.	13
								Transporteurs étrangers	
								A horaire fixe:	
—	965	1,129	1,930	328	—	2,258	2,724	Air France	14
—	—	—	—	—	—	—	278	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
—	9,750	10,940	19,460	1,392	—	20,852	24,770	B.O.A.C.	17
—	1,424	1,424	3,325	588	—	3,913	3,913	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	19
—	130	901	—	439	—	439	2,433	Eastern Airlines	20
—	8,449	9,470	16,871	543	—	17,414	21,084	K.L.M.	21
—	328	500	672	—	—	672	844	Sabena	22
—	215	899	417	710	—	1,127	3,430	United Airlines	23
—	530	2,675	824	292	—	1,116	5,854	Autres	24
—	21,791	27,938	43,499	4,292	—	47,791	65,330	Total	25
								Sans horaire fixe:	
—	2,644	3,145	—	4,068	—	4,068	5,392	Balair	26
—	22,023	25,771	43,380	—	—	43,380	54,026	British Caledonian Airways ..	27
—	201	201	560	—	—	560	666	British Midland	28
—	8,959	9,639	14,868	—	—	14,868	19,391	Capitol International	29
—	4,901	6,161	10,591	—	—	10,591	13,634	Danair	30
—	4,731	5,078	8,901	—	—	8,901	9,938	Donaldson	31
—	2,980	3,720	4,852	—	—	4,852	6,513	Laker Airways	32
—	5,204	5,767	9,562	—	—	9,562	12,074	Martinair Holland	33
—	—	120	179	162	—	341	1,312	Pan American	34
—	726	906	1,454	—	—	1,454	2,099	Transavia Holland	35
—	3,012	3,012	5,020	—	—	5,020	6,274	Trans International	36
—	175	175	175	—	—	175	279	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	38
—	687	687	1,191	366	—	1,557	1,740	World Airways	39
—	1,707	2,055	2,195	—	—	2,195	3,635	Yugoslav	40
—	3,701	4,606	4,469	4,862	—	9,331	12,322	Autres	41
—	61,651	71,043	107,397	9,458	—	116,855	149,295	Total	42
—	83,442	98,981	150,896	13,750	—	164,646	214,625	Total transporteurs étrangers.	43
—	101,610	121,224	185,547	16,425	142	202,114	265,468	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, July-September 1972

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	65,758	69,473	94.7	9,080	10,528	86.2
2	CP Air	15,869	18,931	83.8	670	807	83.0
3	Nordair	—	—	—	226	226	100.0
4	Pacific Western Airlines.	13,527	15,145	89.3	257	289	88.9
5	Total	95,154	103,549	91.9	10,233	11,850	86.4
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	412	543	75.9
8	Quebecair	—	—	—	79	79	100.0
9	Transair	—	—	—	236	276	85.5
10	Wardair	56,157	78,574	71.5	—	—	—
11	Others	—	—	—	264	264	100.0
12	Total	56,157	78,574	71.5	991	1,162	85.3
13	Total Canadian carriers.	151,311	182,183	83.1	11,224	13,012	86.3
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	3,893	3,936	98.9	656	656	100.0
15	Alitalia	288	288	100.0	—	—	—
16	American Airlines	1,114	1,196	93.1	611	858	71.2
17	B.O.A.C.	40,338	40,385	99.9	1,392	1,392	100.0
18	B.W.I.A.	4,491	4,736	94.8	760	1,011	75.2
19	Czechoslovakian Airlines	2,688	2,688	100.0	—	—	—
20	Eastern Airlines	264	336	78.6	571	864	66.1
21	K.L.M.	23,442	25,000	93.8	1,127	1,170	96.3
22	Sabena	1,658	1,720	96.4	—	—	—
23	United Airlines	654	690	94.8	2,468	3,506	70.4
24	Others	2,668	2,751	97.0	1,012	1,198	84.5
25	Total	81,498	83,726	97.3	8,597	10,655	80.7
	Non-scheduled:						
26	Balair	—	—	—	5,791	6,526	88.7
27	British Caledonian	51,849	53,457	97.0	—	—	—
28	British Midland	2,580	2,976	86.7	—	—	—
29	Capitol International ..	20,629	31,886	64.7	—	—	—
30	Danair	27,778	30,051	92.4	—	—	—
31	Donaldson	25,970	26,649	97.5	—	—	—
32	Laker Airways	12,386	13,046	94.9	—	—	—
33	Martinair Holland	19,188	20,450	93.8	—	—	—
34	Pan American	2,981	3,043	98.0	162	179	90.5
35	Transavia Holland	1,816	1,854	98.0	—	—	—
36	Trans International	11,797	11,797	100.0	—	—	—
37	Trans World	5,804	6,115	94.9	—	—	—
38	Universal	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	2,244	2,244	100.0	366	366	100.0
40	Yugoslav	9,712	11,832	82.1	—	—	—
41	Others	8,357	8,813	94.8	8,422	10,855	77.6
42	Total	203,091	224,213	90.6	1,4741	17,926	82.2
43	Total Foreign carriers.	284,589	307,939	92.4	23,338	28,581	81.7
44	GRAND TOTAL	435,900	490,062	88.9	34,562	41,593	83.1

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, juillet-septembre 1972

Entity cargo			Inclusive tour			No	
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
Transporteurs canadienes							
A horaire fixe:							
1,573.5	1,942.4	81.0	2,604	3,302	78.9	Air Canada	2
—	—	—	—	—	—	CP Air	3
1.7	2.8	60.7	21,656	26,826	80.7	Nordair	4
—	—	—	—	—	—	Pacific Western Airlines.	
1,575.2	1,945.2	81.0	24,260	30,128	80.5	Total	5
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
488.3	1,095.0	44.6	—	—	—	Millardair	7
—	—	—	8,492	9,717	87.4	Quebecair	8
52.0	53.0	98.1	7,896	8,784	89.9	Transair	9
—	—	—	—	—	—	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	Autres	11
540.3	1,148.0	47.1	16,388	18,501	88.6	Total	12
2,115.5	3,093.2	68.4	40,648	48,629	83.6	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers							
A horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines	16
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	19
222.4	223.4	99.6	—	—	—	Eastern Airlines	20
5.9	8.0	73.7	—	—	—	K.L.M.	21
—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	—	—	810	810	100.0	United Airlines	23
—	—	—	—	—	—	Autres	24
228.3	231.4	98.7	810	810	100.0	Total	25
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	—	—	—	—	—	British Caledonian	27
—	—	—	—	—	—	British Midland	28
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	29
—	—	—	—	—	—	Danair	30
—	—	—	—	—	—	Donaldson	31
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	32
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	33
—	—	—	—	—	—	Pan American	34
—	—	—	—	—	—	Transavia Holland	35
—	—	—	—	—	—	Trans International	36
—	—	—	—	—	—	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	Universal	38
—	—	—	—	—	—	World Airways	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	40
379.4	733.6	51.7	—	—	—	Autres	41
379.4	733.6	51.7	—	—	—	Total	42
607.7	965.0	63.0	810	810	100.0	Total transporteurs étrangers.	43
2,723.2	4,058.2	67.1	41,458	49,439	83.9	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, July - September 1972
TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, juillet - septembre 1972

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	-		-		-	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada	29.1	28.2	5.4	5.1	10.8	10.2
CP Air	26.6	26.4	1.0	1.0	-	-
Nordair	-	-	96.0	96.0	7.9	8.0
Pacific Western Airlines	29.7	29.2	2.0	2.0	-	-
Total	28.7	28.0	8.0	8.0	8.1	8.1
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	-	-	-	-	-	-
Millardair	-	-	1.6	1.8	-	-
Quebecair	-	-	-	-	7.0	7.0
Transair	-	-	6.0	6.0	-	-
Wardair	27.4	26.5	-	-	10.1	10.0
Others - Autres	-	-	1.7	1.7	-	-
Total	27.4	26.5	2.8	2.3	8.5	7.8
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens	28.2	27.3	7.4	5.9	8.3	8.0
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France	25.3	25.3	-	-	-	-
Alitalia	-	-	-	-	-	-
American Airlines	15.5	14.8	3.9	3.5	-	-
B.O.A.C.	23.6	24.0	6.0	6.0	-	-
B.W.I.A.	32.0	32.1	-	-	-	-
Czechoslovakian Airlines	36.7	36.7	-	-	-	-
Eastern Airlines	5.0	5.0	-	-	-	-
K.L.M.	25.8	26.1	8.0	8.0	-	-
Sabena	28.4	28.4	-	-	-	-
United Airlines	-	-	2.4	2.3	-	-
Others	24.1	19.9	2.7	3.2	10.0	10.0
Total	25.4	25.4	4.3	3.6	10.0	10.0
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Balair	-	-	19.7	20.9	-	-
British Caledonian	24.8	24.4	-	-	-	-
British Midland	37.7	37.9	-	-	-	-
Capitol International	16.6	15.8	-	-	-	-
Danair	25.5	25.4	-	-	-	-
Donaldson	27.1	26.9	-	-	-	-
Laker Airways	28.6	28.4	-	-	-	-
Martinair Holland	28.3	28.3	-	-	-	-
Pan American	39.0	39.0	-	-	-	-
Transavia Holland	29.0	29.0	-	-	-	-
Trans International	35.2	35.2	-	-	-	-
Trans World	44.3	44.6	-	-	-	-
Universal	-	-	-	-	-	-
World Airways	29.0	28.5	5.0	5.0	-	-
Yugoslav	37.3	39.5	-	-	-	-
Others - Autres	27.6	25.6	19.6	12.5	-	-
Total	27.1	26.1	19.3	13.4	-	-
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers	26.6	25.9	16.1	11.4	10.0	10.0
GRAND TOTAL GENERAL	27.1	26.5	13.7	9.7	8.3	8.1

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Blanc Sablon, Que.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Pittsburgh	-	-	-	11	11	22	11	11	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	11	11	22	11	11	22
BLANC SABLON, QUE. TOTAL	-	-	-	11	11	22	11	11	22
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	479	938	1,417	720	360	1,080	1,199	1,298	2,497
Brussels - Bruxelles	214	-	214	-	-	-	214	-	214
Copenhagen	228	545	773	149	297	446	377	842	1,219
Dusseldorf	292	746	1,038	402	288	690	694	1,034	1,728
Frankfurt - Francfort	-	-	-	255	145	400	255	145	400
London - Londres	3,165	3,462	6,627	893	609	1,502	4,058	4,071	8,129
Milan	150	153	303	-	-	-	150	153	303
Oslo	-	174	174	122	-	122	122	174	296
Paris	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Prestwick	66	52	118	-	-	-	66	52	118
Vienna - Vienne	-	-	-	144	141	285	144	141	285
Europe Total	4,594	6,070	10,664	2,685	1,990	4,675	7,279	8,060	15,339
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Great Falls, Montana	60	60	120	188	93	281	248	153	401
Ironwood, Michigan	-	-	-	48	-	48	48	-	48
Kansas City	-	-	-	98	-	98	98	-	98
Los Angeles	-	-	-	117	116	233	117	116	233
New York	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Omaha	-	-	-	-	70	70	-	70	70
Reno	45	53	98	-	-	-	45	53	98
Waterloo, I.a.	82	83	165	-	-	-	82	83	165
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	337	196	533	451	279	730	788	475	1,263
CALGARY TOTAL	4,931	6,266	11,197	3,136	2,269	5,405	8,067	8,535	16,602
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,326	1,454	2,780	1,827	1,467	3,294	3,153	2,921	6,074
Brussels - Bruxelles	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Copenhagen	321	173	494	251	-	251	572	173	745
Dusseldorf	289	245	534	180	180	360	469	425	894
Frankfurt - Francfort	275	475	750	443	653	1,096	718	1,128	1,846
Geneva - Genève	147	-	147	-	-	-	147	-	147
London - Londres	3,040	3,602	6,642	1,090	662	1,752	4,130	4,264	8,394
Malaga	90	-	90	-	-	-	90	-	90
Milan	150	288	438	-	-	-	150	288	438
Moscow	196	187	383	-	-	-	196	187	383
Oslo	150	148	298	-	-	-	150	148	298
Prestwick	119	292	411	367	188	555	486	480	966
Rimini, Italy	148	-	148	-	-	-	148	-	148
Rome	-	-	-	144	148	292	144	148	292
Shannon	73	81	154	-	-	-	73	81	154

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Vienna - Vienne	—	—	—	—	145	145	—	145	145
Warsaw - Varsovie	146	293	439	—	—	—	146	293	439
Europe Total	6,600	7,238	13,838	4,302	3,443	7,745	10,902	10,681	21,583
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	96	96	192	—	—	—	96	96	192
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	96	96	192	—	—	—	96	96	192
EDMONTON TOTAL	6,696	7,334	14,030	4,302	3,443	7,745	10,998	10,777	21,775
<u>Fredericton, N.B.</u>									
South - Sud:									
Nassau	—	89	89	—	—	—	—	89	89
South - Total - Sud	—	89	89	—	—	—	—	89	89
FREDERICTON, N.B. TOTAL	—	89	89	—	—	—	—	89	89
<u>Frobisher Bay, N.W.T.</u>									
Europe:									
Sondre Stromfjord, Greenland	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Europe Total	12	—	12	—	—	—	12	—	12
FRIBISHER BAY, N.W.T. TOTAL	12	—	12	—	—	—	12	—	12
<u>Gander, Nfld.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Los Angeles	115	—	115	—	—	—	115	—	115
Oakland, California	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Washington	—	—	—	—	251	251	—	251	251
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	249	—	249	—	251	251	249	251	500
GANDER, NFLD. TOTAL	249	—	249	—	251	251	249	251	500
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	150	146	296	—	—	—	150	146	296
Luton, U.K. - R.U.	—	—	—	29	31	60	29	31	60
Europe Total	150	146	296	29	31	60	179	177	356
HALIFAX TOTAL	150	146	296	29	31	60	179	177	356

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	304	496	800	-	-	-	304	496	800
West End	873	1,013	1,886	-	-	-	873	1,013	1,886
South - Total - Sud	1,177	1,509	2,686	-	-	-	1,177	1,509	2,686
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Washington	22	22	44	-	-	-	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	22	22	44	-	-	-	22	22	44
HAMILTON TOTAL	1,199	1,531	2,730	-	-	-	1,199	1,531	2,730
<u>Kitchener, Waterloo</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Harrisburg	30	30	60	-	-	-	30	30	60
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	30	30	60	-	-	-	30	30	60
KITCHENER, WATERLOO TOTAL	30	30	60	-	-	-	30	30	60
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	-	16	16	-	16	16
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	16	16	-	16	16
LYNN LAKE, MAN. TOTAL	-	-	-	-	16	16	-	16	16
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	150	-	150	-	-	-	150	-	150
MONCTON TOTAL	150	-	150	-	-	-	150	-	150
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Cairo, Egypt	518	516	1,034	164	164	328	682	680	1,362
Nairobi, Kenya	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Africa - Total - Afrique	518	516	1,034	164	314	478	682	830	1,512

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Continued - suite									
Asia - Asie:									
Beirut, Lebanon	336	504	840	—	—	—	336	504	840
Asia - Total - Asie	336	504	840	—	—	—	336	504	840
Europe:									
Amsterdam	543	389	932	1,281	1,033	2,314	1,824	1,422	3,246
Brussels - Bruxelles	343	300	643	611	797	1,408	954	1,097	2,051
Budapest	170	488	658	246	—	246	416	488	904
Copenhagen	—	—	—	—	71	71	—	71	71
Geneva - Genève	490	238	728	635	922	1,557	1,125	1,160	2,285
Helsinki	185	182	367	—	—	—	185	182	367
London - Londres	4,329	4,038	8,367	875	1,288	2,163	5,204	5,326	10,530
Madrid	919	—	919	—	—	—	919	—	919
Manchester	—	—	—	158	156	314	158	156	314
Moscow	668	193	861	—	142	142	668	335	1,003
Munich	336	328	664	—	—	—	336	328	664
Paris	5,965	5,039	11,004	1,826	3,202	5,028	7,791	8,241	16,032
Prestwick	461	456	917	—	—	—	461	456	917
Rome	346	469	815	—	—	—	346	469	815
Vienna - Vienne	—	178	178	99	274	373	99	452	551
Warsaw - Varsovie	341	329	670	—	160	160	341	489	830
Zurich	—	—	—	1,534	397	1,931	1,534	397	1,931
Europe Total	15,096	12,627	27,723	7,265	8,442	15,707	22,361	21,069	43,430
South - Sud:									
Bridgetown	51	32	83	—	—	—	51	32	83
Fort de France	577	577	1,154	—	—	—	577	577	1,154
Freeport	1,970	1,547	3,517	—	—	—	1,970	1,547	3,517
Georgetown	146	146	292	—	—	—	146	146	292
Montego Bay	1,199	1,295	2,494	—	—	—	1,199	1,295	2,494
Nassau	1,442	1,483	2,925	—	—	—	1,442	1,483	2,925
Port Au Prince	295	282	577	—	—	—	295	282	577
West End	216	162	378	—	—	—	216	162	378
South - Total - Sud	5,896	5,524	11,420	—	—	—	5,896	5,524	11,420
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	149	149	298	63	68	131	212	217	429
Boston	—	—	—	64	118	182	64	118	182
Chicago	319	—	319	40	96	136	359	96	455
Cincinnati	189	—	189	—	—	—	189	—	189
Flint	—	—	—	41	42	83	41	42	83
Houston	50	—	50	—	39	39	50	39	89
Las Vegas	119	317	436	—	—	—	119	317	436
Los Angeles	153	—	153	—	—	—	153	—	153
Louisville	—	—	—	130	—	130	130	—	130
Memphis	—	—	—	75	75	150	75	75	150
Miami	417	448	865	—	—	—	417	448	865
Moline	39	39	78	—	—	—	39	39	78
New Orleans	—	—	—	113	113	226	113	113	226
New York	107	—	107	—	364	364	107	364	471
New Port News	—	—	—	—	55	55	—	55	55
Orlando	61	115	176	—	—	—	61	115	176
Philadelphia - Philadelphie	241	81	322	39	173	212	280	254	534
Pittsburgh	84	—	84	—	94	94	84	94	178
Reno	103	93	196	—	—	—	103	93	196
San Diego	—	—	—	39	139	178	39	139	178
San Francisco	140	—	140	—	96	96	140	96	236

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
St. Louis	-	-	-	45	109	154	45	109	154
St. Petersburg	90	78	168	-	-	-	90	78	168
Washington	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Waterloo, I.a.	95	86	181	-	-	-	95	86	181
West Palm Beach	391	384	775	-	-	-	391	384	775
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,747	1,790	4,537	649	1,629	2,278	3,396	3,419	6,815
MONTREAL TOTAL	24,593	20,961	45,554	8,078	10,385	18,463	32,671	31,346	64,017
<u>Ottawa</u>									
Africa - Afrique:									
Douala	74	-	74	-	-	-	74	-	74
Lagos	73	-	73	-	-	-	73	-	73
Lusaka	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Tunis, Tunisia	62	-	62	-	-	-	62	-	62
Africa - Total - Afrique	269	-	269	-	-	-	269	-	269
Europe:									
Brussels - Bruxelles	172	-	172	-	-	-	172	-	172
London - Londres	1,411	1,437	2,848	-	-	-	1,411	1,437	2,848
Paris	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Europe Total	1,583	1,437	3,020	-	150	150	1,583	1,587	3,170
South - Sud:									
Nassau	91	91	182	-	-	-	91	91	182
South - Total - Sud	91	91	182	-	-	-	91	91	182
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dallas	91	91	182	-	-	-	91	91	182
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	91	91	182	-	-	-	91	91	182
OTTAWA TOTAL	2,034	1,619	3,653	-	150	150	2,034	1,769	3,803
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	-	-	-	31	30	61	31	30	61
Hartford	-	-	-	95	95	190	95	95	190
New York	-	-	-	48	48	96	48	48	96
Norfolk	63	-	63	-	-	-	63	-	63
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	63	-	63	174	173	347	237	173	410
QUEBEC TOTAL	63	-	63	174	173	347	237	173	410

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres	269	513	782	—	—	—	269	513	782
Rome	—	191	191	—	—	—	—	191	191
Europe Total	269	704	973	—	—	—	269	704	973
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Waterloo, I.a.	92	—	92	—	86	86	92	86	178
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	92	—	92	—	86	86	92	86	178
REGINA TOTAL	361	704	1,065	—	86	86	361	790	1,151
<u>Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	—	—	—	453	373	826	453	373	826
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	453	373	826	453	373	826
REINDEER LAKE, MAN. TOTAL	—	—	—	453	373	826	453	373	826
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres	934	844	1,778	—	—	—	934	844	1,778
Oslo	—	153	153	—	—	—	—	153	153
Stockholm	116	117	233	—	—	—	116	117	233
Europe Total	1,050	1,114	2,164	—	—	—	1,050	1,114	2,164
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Ironwood, Mic.	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Waterloo, I.a.	90	92	182	—	—	—	90	92	182
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	90	92	182	—	48	48	90	140	230
SASKATOON TOTAL	1,140	1,206	2,346	—	48	48	1,140	1,254	2,394
<u>Sawmill Bay, N.W.T.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	—	—	—	310	317	627	310	317	627
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	310	317	627	310	317	627
SAWMILL BAY, N.W.T. TOTAL	—	—	—	310	317	627	310	317	627

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLERAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>St. John, N.B.</u>									
South - Sud:									
Nassau	93	-	93	-	-	-	93	-	93
South - Total - Sud	93	-	93	-	-	-	93	-	93
ST. JOHN, N.B. TOTAL	93	-	93	-	-	-	93	-	93
<u>St. Catharines</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Rochester	6	-	6	-	-	-	6	-	6
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ST. CATHARINES TOTAL	6	-	6	-	-	-	6	-	6
<u>Stony Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Davenport, Iowa	-	-	-	25	25	50	25	25	50
St. Louis	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Tulsa	-	-	-	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	97	97	194	97	97	194
STONY RAPIDS, SASK. TOTAL	-	-	-	97	97	194	97	97	194
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	27	-	27	-	-	-	27	-	27
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	27	-	27	-	-	-	27	-	27
SUDBURY TOTAL	27	-	27	-	-	-	27	-	27
<u>Thunder Bay</u>									
Europe:									
Helsinki	-	-	-	236	-	236	236	-	236
Europe Total	-	-	-	236	-	236	236	-	236
THUNDER BAY TOTAL	-	-	-	236	-	236	236	-	236
<u>Timmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	-	88	88	-	-	-	-	88	88

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Timmins</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	88	88	—	—	—	—	88	88
TIMMINS TOTAL	—	88	88	—	—	—	—	88	88
<u>Toronto</u>									
Africa - Afrique:									
Lagos	123	—	123	—	—	—	123	—	123
Africa - Total - Afrique	123	—	123	—	—	—	123	—	123
Asia - Asie:									
Beirut	504	504	1,008	—	—	—	504	504	1,008
Peking	187	—	187	—	—	—	187	—	187
Asia - Total - Asie	691	504	1,195	—	—	—	691	504	1,195
Europe:									
Amsterdam	6,626	8,458	15,084	10,588	9,430	20,018	17,214	17,888	35,102
Athens - Athènes	1,998	1,631	3,629	—	—	—	1,998	1,631	3,629
Belfast	183	177	360	1,942	2,081	4,023	2,125	2,258	4,383
Belgrade	363	699	1,062	114	—	114	477	699	1,176
Berlin	—	—	—	252	435	687	252	435	687
Bonn, Germany	180	—	180	1,040	430	1,470	1,220	430	1,650
Bratislava	168	336	504	—	—	—	168	336	504
Brussels - Bruxelles	146	353	499	1,183	1,216	2,399	1,329	1,569	2,898
Budapest	1,197	1,159	2,356	634	—	634	1,831	1,159	2,990
Cologne	—	—	—	99	—	99	99	—	99
Copenhagen	1,115	910	2,025	218	740	958	1,333	1,650	2,983
Dublin	981	950	1,931	—	—	—	981	950	1,931
Frankfurt - Francfort	2,389	3,474	5,863	2,778	1,999	4,777	5,167	5,473	10,640
Geneva - Genève	—	—	—	229	—	229	229	—	229
Hamburg	250	—	250	360	610	970	610	610	1,220
Helsinki	251	522	773	975	554	1,529	1,226	1,076	2,302
Lisbon	539	251	790	—	162	162	539	413	952
Ljubljana	542	695	1,237	199	263	462	741	958	1,699
London - Londres	31,157	29,187	60,344	18,047	19,172	37,219	49,204	48,359	97,563
Malaga	1,225	953	2,178	—	—	—	1,225	953	2,178
Malta	753	753	1,506	556	556	1,112	1,309	1,309	2,618
Manchester	1,413	2,277	3,690	10,092	9,581	19,673	11,505	11,858	23,363
Milan	129	—	129	—	—	—	129	—	129
Moscow	1,201	515	1,716	—	—	—	1,201	515	1,716
Munich	224	228	452	—	—	—	224	228	452
Newcastle	—	—	—	162	162	324	162	162	324
Paris	101	—	101	—	142	142	101	142	243
Prestwick	7,144	7,091	14,235	14,891	14,423	29,314	22,035	21,514	43,549
Rome	5,326	6,898	12,224	684	302	986	6,010	7,200	13,210
Stockholm	—	—	—	194	379	573	194	379	573
Stuttgart	250	—	250	804	1,089	1,893	1,054	1,089	2,143
Tees-Side	—	—	—	468	471	939	468	471	939
Trieste	134	132	266	146	149	295	280	281	561
Venice - Venise	546	1,208	1,754	432	432	864	978	1,640	2,618
Vienna - Vienne	1,120	1,733	2,853	1,040	1,208	2,248	2,160	2,941	5,101
Warsaw - Varsovie	409	1,268	1,677	—	480	480	409	1,748	2,157
Zagreb	1,007	2,304	3,311	1,388	810	2,198	2,395	3,114	5,509
Zurich	—	—	—	—	251	251	—	251	251
Europe Total	69,067	74,162	143,229	69,515	67,527	137,042	138,582	141,689	280,271

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Antigua	76	—	76	—	—	—	76	—	76
Bridgetown	2,154	2,162	4,316	—	101	101	2,154	2,263	4,417
Fort de France	582	384	966	—	—	—	582	384	966
Freeport	2,591	2,560	5,151	—	—	—	2,591	2,560	5,151
Kingston	—	342	342	—	—	—	—	342	342
Montego Bay	907	956	1,863	—	—	—	907	956	1,863
Mexico City	70	78	148	—	—	—	70	78	148
Nassau	2,238	2,252	4,490	—	—	—	2,238	2,252	4,490
Port of Spain	436	438	874	1,558	2,537	4,095	1,994	2,975	4,969
West End	253	210	463	—	—	—	253	210	463
South - Total - Sud	9,307	9,382	18,689	1,558	2,638	4,196	10,865	12,020	22,885
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany	—	—	—	—	53	53	—	53	53
Atlanta	160	160	320	95	95	190	255	255	510
Baltimore	16	—	16	—	—	—	16	—	16
Chicago	59	28	87	—	—	—	59	28	87
Dallas	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Detroit	28	18	46	—	—	—	28	18	46
Indianapolis	—	—	—	60	—	60	60	—	60
Las Vegas	1,097	965	2,062	—	—	—	1,097	965	2,062
Lake Havasu, Arizona	410	167	577	—	97	97	410	264	674
Miami	94	64	158	—	—	—	94	64	158
Milwaukee	96	97	193	—	—	—	96	97	193
Moline	68	68	136	—	—	—	68	68	136
Orlando	547	532	1,079	—	—	—	547	532	1,079
Philadelphia - Philadelphie	77	97	174	—	—	—	77	97	174
Reno	103	—	103	—	104	104	103	104	207
Saginaw	17	17	34	—	—	—	17	17	34
St. Louis	28	28	56	—	—	—	28	28	56
St. Petersburg	611	643	1,254	—	—	—	611	643	1,254
Washington	—	16	16	—	197	197	—	213	213
Waterloo, I.A.	44	44	88	—	—	—	44	44	88
West Palm Beach	125	55	180	—	—	—	125	55	180
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,680	3,099	6,779	155	546	701	3,835	3,645	7,480
TORONTO TOTAL	82,868	87,147	170,015	71,228	70,711	141,939	154,096	157,858	311,954
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Hong Kong	—	58	58	—	—	—	—	58	58
Peking	243	—	243	—	173	173	243	173	416
Tokyo	—	265	265	—	—	—	—	265	265
Asia - Total - Asie	243	323	566	—	173	173	243	496	739
Europe:									
Amsterdam	1,521	1,921	3,442	3,175	2,297	5,472	4,696	4,218	8,914
Belfast	—	—	—	148	150	298	148	150	298
Bonn, Germany	—	—	—	180	180	360	180	180	360
Bordeaux, France	—	153	153	142	—	142	142	153	295
Copenhagen	299	430	729	546	513	1,059	845	943	1,788
Dusseldorf	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Frankfurt - Francfort	513	506	1,019	1,363	1,222	2,585	1,876	1,728	3,604

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Vancouver</u> — Concluded — fin									
Europe — Concluded — fin:									
Helsinki	185	374	559	471	185	656	656	559	1,215
London — Londres	11,234	12,278	23,512	2,884	3,535	6,419	14,118	15,813	29,931
Manchester	144	470	614	2,149	1,457	3,606	2,293	1,927	4,220
Milan	149	571	720	—	—	—	149	571	720
Moscow	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Oslo	648	694	1,342	397	149	546	1,045	843	1,888
Prestwick	1,069	1,275	2,344	1,709	1,616	3,325	2,778	2,891	5,669
Europe Total	15,912	18,787	34,699	13,164	11,304	24,468	29,076	30,091	59,167
Pacific — Pacifique:									
Melbourne	367	—	367	—	—	—	367	—	367
Pacific — Total — Pacifique	367	—	367	—	—	—	367	—	367
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	88	86	174	—	—	—	88	86	174
Lake Havasu, Arizona	186	167	353	—	—	—	186	167	353
Madison	—	—	—	—	125	125	—	125	125
Seattle	—	—	—	48	48	96	48	48	96
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	274	253	527	48	173	221	322	426	748
VANCOUVER TOTAL	16,796	19,183	35,979	13,212	11,650	24,862	30,008	30,813	60,821
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London — Londres	265	255	520	—	—	—	265	255	520
Europe Total	265	255	520	—	—	—	265	255	520
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Portland	—	—	—	40	40	80	40	40	80
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	—	—	40	40	80	40	40	80
VICTORIA TOTAL	265	255	520	40	40	80	305	295	600
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Budapest	—	181	181	—	—	—	—	181	181
Copenhagen	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Frankfurt — Francfort	626	932	1,558	—	—	—	626	932	1,558
London — Londres	1,179	2,237	3,416	—	186	186	1,179	2,423	3,602
Munich	147	133	280	—	—	—	147	133	280
Prestwick	135	274	409	—	—	—	135	274	409
Venice — Venise	—	299	299	—	—	—	—	299	299
Warsaw — Varsovie	—	292	292	—	—	—	—	292	292
Europe Total	2,087	4,498	6,585	—	186	186	2,087	4,684	6,771

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Aruba	1,273	830	2,103	-	-	-	1,273	830	2,103
Kingston	-	79	79	-	-	-	-	79	79
Montego Bay	1,550	1,217	2,767	-	-	-	1,550	1,217	2,767
Nassau	1,886	1,880	3,766	-	-	-	1,886	1,880	3,766
West End	225	195	420	-	-	-	225	195	420
South - Total - Sud	4,934	4,201	9,135	-	-	-	4,934	4,201	9,135
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Providence	47	-	47	-	-	-	47	-	47
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	47	-	47	-	-	-	47	-	47
WINDSOR TOTAL	7,068	8,699	15,767	-	186	186	7,068	8,885	15,953
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	119	295	414	-	-	-	119	295	414
Dusseldorf	104	86	190	-	-	-	104	86	190
Frankfurt - Francfort	149	142	291	131	132	263	280	274	554
London - Londres	1,876	1,534	3,410	-	-	-	1,876	1,534	3,410
Oslo	-	148	148	-	-	-	-	148	148
Paris	145	144	289	-	-	-	145	144	289
Prestwick	117	115	232	-	-	-	117	115	232
Warsaw - Varsovie	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Europe Total	2,660	2,614	5,274	131	132	263	2,791	2,746	5,537
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	23	23	46	23	23	46
Cleveland	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Duluth, Minnesota	82	-	82	-	-	-	82	-	82
Indianapolis	115	-	115	115	-	115	230	-	230
Minneapolis	-	-	-	35	112	147	35	112	147
Moline	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Reno	45	27	72	-	-	-	45	27	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	292	71	363	173	135	308	465	206	671
WINNIPEG TOTAL	2,952	2,685	5,637	304	267	571	3,256	2,952	6,208
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	151,683	158,123	309,806	101,610	100,504	202,114	253,293	258,627	511,920
AFRICA - AFRIQUE	910	516	1,426	164	314	478	1,074	830	1,904
ASIA - ASIE	1,270	1,331	2,601	-	173	173	1,270	1,504	2,774
EUROPE	119,495	129,652	249,147	97,327	93,205	190,532	216,822	222,857	439,679
PACIFIC - PACIFIQUE	367	-	367	-	-	-	367	-	367
SOUTH - SUD	21,498	20,796	42,294	1,558	2,638	4,196	23,056	23,434	46,490
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	8,143	5,828	13,971	2,561	4,174	6,735	10,704	10,002	20,706
HAWAII - HAWAÏ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	151,683	158,123	309,806	101,610	100,504	202,114	253,293	258,627	511,920

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Africa - Afrique</u>									
Cairo:									
Montreal	518	516	1,034	164	164	1,362	682	680	1,362
Cairo Total	518	516	1,034	164	164	1,362	682	680	1,362
Douala, Cameroon Republic - Republique de Caméroun:									
Ottawa	74	-	74	-	-	-	74	-	74
Douala, Cameroon Republic - Republique de Caméroun Total	74	-	74	-	-	-	74	-	74
Lagos, Nigeria:									
Ottawa	73	-	73	-	-	-	73	-	73
Toronto	123	-	123	-	-	-	123	-	123
Lagos, Nigeria Total	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Lusaka, Zambia:									
Ottawa	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Lusaka, Zambia Total	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Nairobi, Kenya:									
Montreal	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Nairobi, Kenya Total	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Tunis, Tunisia:									
Ottawa	62	-	62	-	-	-	62	-	62
Tunis, Tunisia Total	62	-	62	-	-	-	62	-	62
AFRICA - TOTAL - AFRIQUE	910	516	1,426	164	314	478	1,074	830	1,904
<u>Asia - Asie</u>									
Beirut, Lebanon:									
Montreal	336	504	840	-	-	-	336	504	840
Toronto	504	504	1,008	-	-	-	504	504	1,008
Beirut, Lebanon Total	840	1,008	1,848	-	-	-	840	1,008	1,848
Hong Kong:									
Vancouver	-	58	58	-	-	-	-	58	58
Hong Kong Total	-	58	58	-	-	-	-	58	58
Peking:									
Toronto	187	-	187	-	-	-	187	-	187
Vancouver	243	-	243	-	173	173	243	173	416
Peking Total	430	-	430	-	173	173	430	173	603

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Asia - Asie - Concluded - fin</u>									
Tokyo:									
Vancouver	—	265	265	—	—	—	—	265	265
Tokyo Total	—	265	265	—	—	—	—	265	265
ASIA - TOTAL - ASIE	1,270	1,331	2,601	—	173	173	1,270	1,504	2,774
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	479	938	1,417	720	360	1,080	1,199	1,298	2,497
Edmonton	1,326	1,454	2,780	1,827	1,467	3,294	3,153	2,921	6,074
Montreal	543	389	932	1,281	1,033	2,314	1,824	1,422	3,246
Toronto	6,626	8,458	15,084	10,588	9,430	20,018	17,214	17,888	35,102
Vancouver	1,521	1,921	3,442	3,175	2,297	5,472	4,696	4,218	8,914
Winnipeg	119	295	414	—	—	—	119	295	414
Amsterdam Total	10,614	13,455	24,069	17,591	14,587	32,178	28,205	28,042	56,247
Athens - Athènes:									
Toronto	1,998	1,631	3,629	—	—	—	1,998	1,631	3,629
Athens - Athènes Total	1,998	1,631	3,629	—	—	—	1,998	1,631	3,629
Belfast:									
Toronto	183	177	360	1,942	2,081	4,023	2,125	2,258	4,383
Vancouver	—	—	—	148	150	298	148	150	298
Belfast Total	183	177	360	2,090	2,231	4,321	2,273	2,408	4,681
Belgrade:									
Toronto	363	699	1,062	114	—	114	477	699	1,176
Belgrade Total	363	699	1,062	114	—	114	477	699	1,176
Berlin:									
Toronto	—	—	—	252	435	687	252	435	687
Berlin Total	—	—	—	252	435	687	252	435	687
Bonn:									
Toronto	180	—	180	1,040	430	1,470	1,220	430	1,650
Vancouver	—	—	—	180	180	360	180	180	360
Bonn Total	180	—	180	1,220	610	1,830	1,400	610	2,010
Bordeaux, France:									
Vancouver	—	153	153	142	—	142	142	153	295
Bordeaux, France Total	—	153	153	142	—	142	142	153	295
Bratislava:									
Toronto	168	336	504	—	—	—	168	336	504
Bratislava Total	168	336	504	—	—	—	168	336	504

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Brussels - Bruxelles:									
Calgary	214	—	214	—	—	—	214	—	214
Edmonton	130	—	130	—	—	—	130	—	130
Montreal	343	300	643	611	797	1,408	954	1,097	2,051
Ottawa	172	—	172	—	—	—	172	—	172
Toronto	146	353	499	1,183	1,216	2,399	1,329	1,156	2,898
Brussels - Bruxelles Total	1,005	653	1,658	1,794	2,013	3,807	2,799	2,666	5,465
Budapest:									
Montreal	170	488	658	246	—	246	416	488	904
Toronto	1,197	1,159	2,356	634	—	634	1,831	1,159	2,990
Windsor	—	181	181	—	—	—	—	181	181
Budapest Total	1,367	1,828	3,195	880	—	880	2,247	1,828	4,075
Cologne:									
Montreal	—	—	—	—	71	71	—	71	71
Toronto	—	—	—	99	—	99	99	—	99
Windsor	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Cologne Total	—	150	150	99	71	170	99	221	320
Copenhagen:									
Calgary	228	545	773	149	297	446	377	842	1,219
Edmonton	321	173	494	251	—	251	572	173	745
Toronto	1,115	910	2,025	218	740	958	1,333	1,650	2,983
Vancouver	299	430	729	546	513	1,059	845	943	1,788
Copenhagen Total	1,963	2,058	4,021	1,164	1,550	2,714	3,127	3,608	6,735
Dublin:									
Toronto	981	950	1,931	—	—	—	981	950	1,931
Dublin Total	981	950	1,931	—	—	—	981	950	1,931
Dusseldorf:									
Calgary	292	746	1,038	402	288	690	694	1,034	1,728
Edmonton	289	245	534	180	180	360	469	425	894
Vancouver	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Winnipeg	104	86	190	—	—	—	104	86	190
Dusseldorf Total	685	1,192	1,877	582	468	1,050	1,267	1,660	2,927
Frankfurt - Francfort:									
Calgary	—	—	—	255	145	400	255	145	400
Edmonton	275	475	750	443	653	1,096	718	1,128	1,846
Toronto	2,389	3,474	5,863	2,778	1,999	4,777	5,167	5,473	10,640
Vancouver	513	506	1,019	1,363	1,222	2,585	1,876	1,728	3,604
Windsor	626	932	1,558	—	—	—	626	932	1,558
Winnipeg	149	142	291	131	132	263	280	274	554
Frankfurt - Francfort Total	3,952	5,529	9,481	4,970	4,151	9,121	8,922	9,680	18,602
Geneva - Genève:									
Edmonton	147	—	147	—	—	—	147	—	147

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Europe - Continued - suite									
Geneva - Genève - Concluded - fin:									
Montreal	490	238	728	635	922	1,557	1,125	1,160	2,285
Toronto	-	-	-	229	-	229	229	-	229
Geneva - Genève Total	637	238	875	864	922	1,786	1,501	1,160	2,661
Hamburg:									
Toronto	250	-	250	360	610	970	610	610	1,220
Hamburg Total	250	-	250	360	610	970	610	610	1,220
Helsinki:									
Montreal	185	182	367	-	-	-	185	182	367
Thunder Bay	-	-	-	236	-	236	236	-	236
Toronto	251	522	773	975	554	1,529	1,226	1,076	2,302
Vancouver	185	374	559	471	185	656	656	559	1,215
Helsinki Total	621	1,078	1,699	1,682	739	2,421	2,303	1,817	4,120
Lisbon:									
Toronto	539	251	790	-	162	162	539	413	952
Lisbon Total	539	251	790	-	162	162	539	413	952
Ljubljana:									
Toronto	542	695	1,237	199	263	462	741	958	1,699
Ljubljana Total	542	695	1,237	199	263	462	741	958	1,699
London - Londres:									
Calgary	3,165	3,462	6,627	893	609	1,502	4,058	4,071	8,129
Edmonton	3,040	3,602	6,642	1,090	662	1,752	4,130	4,264	8,394
Halifax	150	146	296	-	-	-	150	146	296
Moncton	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Montreal	4,329	4,038	8,277	875	1,288	2,163	5,114	5,326	10,440
Ottawa	1,411	1,437	2,848	-	-	-	1,411	1,437	2,848
Regina	269	513	782	-	-	-	269	513	782
Saskatoon	934	844	1,778	-	-	-	934	844	1,778
Toronto	31,157	29,187	60,344	18,047	19,172	37,219	49,204	48,359	97,563
Vancouver	11,234	12,278	23,512	2,884	3,535	6,419	14,118	15,813	29,931
Victoria	265	255	520	-	-	-	265	255	520
Windsor	1,179	2,237	3,416	-	186	186	1,179	2,423	3,602
Winnipeg	1,876	1,534	3,410	-	-	-	1,876	1,534	3,410
London - Londres Total	59,159	59,533	118,692	23,789	25,452	49,241	82,948	84,985	167,933
Luton, U.K. - R.U.:									
Halifax	-	-	-	29	31	60	29	31	60
Luton, U.K. - R.U. Total	-	-	-	29	31	60	29	31	60
Madrid:									
Montreal	919	-	919	-	-	-	919	-	919
Madrid Total	919	-	919	-	-	-	919	-	919

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Malaga:									
Edmonton	90	—	90	—	—	—	90	—	90
Toronto	1,225	953	2,178	—	—	—	1,225	953	2,178
Malaga Total	1,315	953	2,268	—	—	—	1,315	953	2,268
Malta:									
Toronto	753	753	1,506	556	556	1,112	1,309	1,309	2,618
Malta Total	753	753	1,506	556	556	1,112	1,309	1,309	2,618
Manchester:									
Montreal	—	—	—	158	156	314	158	156	314
Toronto	1,413	2,277	3,690	10,092	9,581	19,673	11,505	11,858	23,363
Vancouver	144	470	614	2,149	1,457	3,606	2,293	1,927	4,220
Manchester Total	1,557	2,747	4,304	12,399	11,194	23,593	13,956	13,941	27,897
Milan:									
Calgary	150	153	303	—	—	—	150	153	303
Edmonton	150	288	438	—	—	—	150	238	438
Toronto	129	—	129	—	—	—	129	—	129
Vancouver	149	571	720	—	—	—	149	571	720
Milan Total	578	1,012	1,590	—	—	—	578	1,012	1,590
Moscow:									
Edmonton	196	187	383	—	—	—	196	187	383
Montreal	668	193	861	—	142	142	668	335	1,003
Toronto	1,201	515	1,716	—	—	—	1,201	515	1,716
Vancouver	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Moscow Total	2,215	895	3,110	—	142	142	2,215	1,037	3,252
Munich:									
Montreal	336	328	664	—	—	—	336	328	664
Toronto	224	228	452	—	—	—	224	228	452
Windsor	147	133	280	—	—	—	147	133	280
Munich Total	707	689	1,396	—	—	—	707	689	1,396
Newcastle:									
Toronto	—	—	—	162	162	324	162	162	324
Newcastle Total	—	—	—	162	162	324	162	162	324
Oslo:									
Calgary	—	174	174	122	—	122	122	174	296
Edmonton	150	148	298	—	—	—	150	148	298
Saskatoon	—	153	153	—	—	—	—	153	153
Vancouver	648	694	1,342	397	149	546	1,045	843	1,888
Winnipeg	—	148	148	—	—	—	—	148	148
Oslo Total	798	1,317	2,115	519	149	668	1,317	1,466	2,783

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Paris:									
Calgary	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Montreal	5,965	5,039	11,004	1,826	3,202	5,028	7,791	8,241	16,032
Ottawa	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Toronto	101	—	101	—	142	142	101	142	243
Winnipeg	145	144	289	—	—	—	145	144	299
Paris Total	6,211	5,183	11,394	1,826	3,644	5,470	8,037	8,827	16,864
Prestwick:									
Calgary	66	52	118	—	—	—	66	52	118
Edmonton	119	292	411	367	188	555	486	480	966
Montreal	461	456	917	—	—	—	461	456	917
Toronto	7,144	7,091	14,235	14,891	14,423	29,314	22,035	21,514	43,549
Vancouver	1,069	1,275	2,344	1,709	1,616	3,325	2,778	2,891	5,669
Windsor	135	274	409	—	—	—	135	274	409
Winnipeg	117	115	232	—	—	—	117	115	232
Prestwick Total	9,111	9,555	18,666	16,967	16,227	33,194	26,078	25,782	51,860
Rimini, Italy:									
Edmonton	148	—	148	—	—	—	148	—	148
Rimini, Italy Total	148	—	148	—	—	—	148	—	148
Rome:									
Edmonton	—	—	—	144	148	292	144	148	292
Montreal	346	469	815	—	—	—	346	469	815
Regina	—	191	191	—	—	—	—	191	191
Toronto	5,326	6,898	12,224	684	302	986	6,010	7,200	13,210
Rome Total	5,672	7,558	13,230	828	450	1,278	6,500	8,008	14,508
Shannon:									
Edmonton	73	81	154	—	—	—	73	81	154
Shannon Total	73	81	154	—	—	—	73	81	154
Sondre Stromfjord:									
Frobisher Bay	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Sondre Stromfjord Total	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Stockholm:									
Saskatoon	116	117	233	—	—	—	116	117	233
Toronto	—	—	—	194	379	573	194	379	573
Stockholm Total	116	117	233	194	379	573	310	496	806
Stuttgart:									
Toronto	250	—	250	804	1,089	1,893	1,054	1,089	2,193
Stuttgart Total	250	—	250	804	1,089	1,893	1,054	1,089	2,193

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe</u> - Concluded - fin									
Tees-Side:									
Toronto	—	—	—	468	471	939	468	471	939
Tees-Side Total	—	—	—	468	471	939	468	471	939
Trieste:									
Toronto	134	132	266	146	149	295	280	281	561
Trieste Total	134	132	266	146	149	295	280	281	561
Venice - Venise:									
Toronto	546	1,208	1,754	432	432	864	978	1,640	2,618
Windsor	—	299	299	—	—	—	—	299	299
Venice - Venise Total	546	1,507	2,053	432	432	864	978	1,939	2,917
Vienna - Vienne:									
Calgary	—	—	—	144	141	285	144	141	285
Edmonton	—	—	—	—	145	145	—	145	145
Montreal	—	178	178	99	274	373	99	452	551
Toronto	1,120	1,733	2,853	1,040	1,208	2,248	2,160	2,941	5,101
Vienna - Vienne Total	1,120	1,911	3,031	1,283	1,768	3,051	2,403	3,679	6,082
Warsaw - Varsovie:									
Edmonton	146	293	439	—	—	—	146	293	439
Montreal	341	329	670	—	160	160	341	489	830
Toronto	409	1,268	1,677	—	480	480	409	1,748	2,157
Windsor	—	292	292	—	—	—	—	292	292
Winnipeg	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Warsaw - Varsovie Total	1,046	2,332	3,378	—	640	640	1,046	2,972	4,018
Zagreb:									
Toronto	1,007	2,304	3,311	1,388	810	2,198	2,395	3,114	5,509
Zagreb Total	1,007	2,304	3,311	1,388	810	2,198	2,395	3,114	5,509
Zurich:									
Montreal	—	—	—	1,534	397	1,931	1,534	397	1,931
Toronto	—	—	—	—	251	251	—	251	251
Zurich Total	—	—	—	1,534	648	2,182	1,534	648	2,182
EUROPE TOTAL	119,495	129,652	249,147	97,327	93,205	190,532	216,822	222,857	439,679
<u>Pacific</u> - Pacifique									
Melbourne:									
Vancouver	367	—	367	—	—	—	367	—	367
Melbourne Total	367	—	367	—	—	—	367	—	367
PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE	367	—	367	—	—	—	367	—	367

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>South - Sud</u>									
Antigua:									
Toronto	76	-	76	-	-	-	76	-	76
Antigua Total	76	-	76	-	-	-	76	-	76
Aruba:									
Windsor	1,273	830	2,103	-	-	-	1,273	830	2,103
Aruba Total	1,273	830	2,103	-	-	-	1,273	830	2,103
Bridgetown:									
Montreal	51	32	83	-	-	-	51	32	83
Toronto	2,154	2,162	4,316	-	101	101	2,154	2,263	4,417
Bridgetown Total	2,205	2,194	4,399	-	101	101	2,205	2,295	4,500
Fort de France:									
Montreal	577	577	1,154	-	-	-	577	577	1,154
Toronto	582	384	966	-	-	-	582	384	966
Fort de France Total	1,159	961	2,120	-	-	-	1,159	961	2,120
Freeport:									
Montreal	1,970	1,547	3,517	-	-	-	1,970	1,547	3,517
Toronto	2,591	2,560	5,151	-	-	-	2,591	2,560	5,151
Freeport Total	4,561	4,107	8,668	-	-	-	4,561	4,107	8,668
Georgetown, Guyana - Guyane:									
Montreal	146	146	292	-	-	-	146	146	292
Georgetown, Guyana - Guyane Total	146	146	292	-	-	-	146	146	292
Kingston, Jamaica:									
Toronto	-	342	342	-	-	-	-	342	342
Windsor	-	79	79	-	-	-	-	79	79
Kingston, Jamaica Total	-	421	421	-	-	-	-	421	421
Mexico City:									
Toronto	70	78	148	-	-	-	70	78	148
Mexico City Total	70	78	148	-	-	-	70	78	148
Montego Bay:									
Hamilton	304	496	800	-	-	-	304	496	800
Montreal	1,199	1,295	2,494	-	-	-	1,199	1,295	2,494
Toronto	907	956	1,863	-	-	-	907	956	1,863
Windsor	1,550	1,217	2,767	-	-	-	1,550	1,217	2,767
Montego Bay Total	3,960	3,964	7,924	-	-	-	3,960	3,964	7,924
Nassau:									
Fredericton	-	89	89	-	-	-	-	89	89

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>South - Sud - Concluded - fin</u>									
Nassau - Concluded - fin:									
Montreal	1,442	1,483	2,925	-	-	-	1,442	1,483	2,925
Ottawa	91	91	182	-	-	-	91	91	182
St. John, N.B.	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Toronto	2,238	2,252	4,490	-	-	-	2,238	2,252	4,490
Windsor	1,886	1,880	3,766	-	-	-	1,886	1,880	3,766
Nassau Total	5,750	5,795	11,545	-	-	-	5,750	5,795	11,545
Port Au Prince, Haiti - Haiti:									
Montreal	295	282	577	-	-	-	295	282	577
Port Au Prince, Haiti - Haiti Total ..	295	282	577	-	-	-	295	282	577
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto	436	438	874	1,558	2,537	4,095	1,994	2,975	4,969
Port of Spain - Port d'Espagne Total	436	438	874	1,558	2,537	4,095	1,994	2,975	4,969
West End, Bahamas:									
Hamilton	873	1,013	1,886	-	-	-	873	1,013	1,886
Montreal	216	162	378	-	-	-	216	162	378
Toronto	253	210	463	-	-	-	253	210	463
Windsor	225	195	420	-	-	-	225	195	420
West End, Bahamas Total	1,567	1,580	3,147	-	-	-	1,567	1,580	3,147
SOUTH - TOTAL - SUD	21,498	20,796	42,294	1,558	2,638	4,196	23,056	23,434	46,490
<u>U.S. Continental - É.U. Continental</u>									
Albany, N.Y.:									
Toronto	-	-	-	-	53	53	-	53	53
Albany, N.Y. Total	-	-	-	-	53	53	-	53	53
Atlanta:									
Montreal	149	149	298	63	68	131	212	217	429
Toronto	160	160	320	95	95	190	255	255	510
Atlanta Total	309	309	618	158	163	321	467	472	939
Baltimore:									
Toronto	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Baltimore Total	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Boston:									
Montreal	-	-	-	64	118	182	64	118	182
Quebec City	-	-	-	31	30	61	31	30	61
Boston Total	-	-	-	95	148	243	95	148	243

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Chicago:									
Montreal	319	—	319	40	96	136	359	96	455
Toronto	59	28	87	—	—	—	59	28	87
Winnipeg	—	—	—	23	23	46	23	23	46
Chicago Total	378	28	406	63	119	182	441	147	588
Cincinnati:									
Montreal	189	—	189	—	—	—	189	—	189
Cincinnati Total	189	—	189	—	—	—	189	—	189
Cleveland:									
Winnipeg	6	—	6	—	—	—	6	—	6
Cleveland Total	6	—	6	—	—	—	6	—	6
Dallas:									
Ottawa	91	91	182	—	—	—	91	91	182
Toronto	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Dallas Total	191	191	382	—	—	—	191	191	382
Davenport, Iowa:									
Stoney Rapids, Sask.	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Davenport, Iowa Total	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Detroit:									
Toronto	28	18	46	—	—	—	28	18	46
Detroit Total	28	18	46	—	—	—	28	18	46
Duluth:									
Winnipeg	82	—	82	—	—	—	82	—	82
Duluth Total	82	—	82	—	—	—	82	—	82
Flint, Michigan:									
Montreal	—	—	—	41	42	83	41	42	83
Flint, Michigan Total	—	—	—	41	42	83	41	42	83
Great Falls, Montana:									
Calgary	60	60	120	188	93	281	248	153	401
Great Falls, Montana Total	60	60	120	188	93	281	248	153	401
Harrisburg, Pa. - Pe.:									
Kitchener-Waterloo	30	30	60	—	—	—	30	30	60
Harrisburg, Pa. - Pe. Total	30	30	60	—	—	—	30	30	60

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental - E.U. Continental -</u> Continued - suite									
Hartford:									
Quebec City	—	—	—	95	95	190	95	95	190
Hartford Total	—	—	—	95	95	190	95	95	190
Houston:									
Montreal	50	—	50	—	39	39	50	39	89
Houston Total	50	—	50	—	39	39	50	39	89
Indianapolis:									
Toronto	—	—	—	60	—	60	60	—	60
Winnipeg	115	—	115	115	—	115	230	—	230
Indianapolis Total	115	—	115	175	—	175	290	—	290
Ironwood, Michigan:									
Calgary	—	—	—	48	—	48	48	—	48
Saskatoon	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Ironwood, Michigan Total	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Kansas City:									
Calgary	—	—	—	98	—	98	98	—	98
Kansas City Total	—	—	—	98	—	98	98	—	98
Lake Havasu, Arizona:									
Toronto	410	167	577	—	97	97	410	264	674
Vancouver	186	167	363	—	—	—	186	167	363
Lake Havasu, Arizona Total	596	334	930	—	97	97	596	431	1,027
Las Vegas:									
Montreal	119	317	436	—	—	—	119	317	436
Toronto	1,097	965	2,062	—	—	—	1,097	965	2,062
Vancouver	88	86	174	—	—	—	88	86	174
Las Vegas Total	1,304	1,368	2,672	—	—	—	1,304	1,368	2,672
Los Angeles:									
Calgary	—	—	—	117	116	233	117	116	233
Gander	115	—	115	—	—	—	115	—	115
Montreal	153	—	153	—	—	—	153	—	153
Los Angeles Total	268	—	268	117	116	233	385	116	501
Louisville, Kentucky:									
Montreal	—	—	—	130	—	130	130	—	130
Louisville, Kentucky Total	—	—	—	130	—	130	130	—	130

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Madison, Wisconsin:									
Vancouver	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Madison, Wisconsin Total	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Memphis:									
Montreal	-	-	-	75	75	150	75	75	150
Memphis Total	-	-	-	75	75	150	75	75	150
Miami:									
Montreal	417	448	865	-	-	-	417	448	865
Toronto	94	64	158	-	-	-	94	64	158
Miami Total	511	512	1,023	-	-	-	511	512	1,023
Milwaukee:									
Toronto	96	97	193	-	-	-	96	97	193
Milwaukee Total	96	97	193	-	-	-	96	97	193
Minneapolis:									
Edmonton	96	96	192	-	-	-	96	96	192
Lynn Lake, Man.	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Reindeer Lake, Man.	-	-	-	453	373	826	453	373	826
Sawmill Bay, N.W.T.	-	-	-	310	317	627	310	317	627
Sudbury	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Winnipeg	-	-	-	35	112	147	35	112	147
Minneapolis Total	123	96	219	798	818	1,616	921	914	1,835
Moline, Ill.:									
Montreal	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Toronto	68	68	136	-	-	-	68	68	136
Winnipeg	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Moline, Ill. Total	151	151	302	-	-	-	151	151	302
Newark:									
Quebec City	-	-	-	48	48	96	48	48	96
Newark Total	-	-	-	48	48	96	48	48	96
New Orleans:									
Montreal	-	-	-	113	113	226	113	113	226
New Orleans Total	-	-	-	113	113	226	113	113	226
Newport News, Va. - Ve.:									
Montreal	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Newport News, Va. - Ve. Total	-	-	-	-	55	55	-	55	55

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
New York:									
Calgary	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Montreal	107	-	107	-	364	364	107	364	471
New York Total	257	-	257	-	364	364	257	364	621
Norfolk, Va. - Ve.:									
Quebec City	63	-	63	-	-	-	63	-	63
Norfolk, Va. - Ve. Total	63	-	63	-	-	-	63	-	63
Oakland:									
Gander	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Oakland Total	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Omaha:									
Calgary	-	-	-	-	70	70	-	70	70
Omaha Total	-	-	-	-	70	70	-	70	70
Orlando:									
Montreal	61	115	176	-	-	-	61	115	176
Toronto	547	532	1,079	-	-	-	547	532	1,079
Orlando Total	608	647	1,255	-	-	-	608	647	1,255
Philadelphia - Philadelphie:									
Montreal	241	81	322	39	173	212	280	254	534
Toronto	77	97	174	-	-	-	77	97	174
Philadelphia - Philadelphie Total	318	178	496	39	173	212	357	351	708
Pittsburg:									
Blanc Sablon, Quebec	-	-	-	11	11	22	11	11	22
Montreal	84	-	84	-	94	94	84	94	178
Pittsburg Total	84	-	84	11	105	116	95	105	200
Portland, Oregon:									
Victoria	-	-	-	40	40	80	40	40	80
Portland, Oregon Total	-	-	-	40	40	80	40	40	80
Providence, R.I.:									
Windsor	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Providence, R.I. Total	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Reno, Nevada:									
Calgary	45	53	98	-	-	-	45	53	98
Montreal	103	93	196	-	-	-	103	93	196
Toronto	103	-	103	-	104	104	103	104	207

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Continued

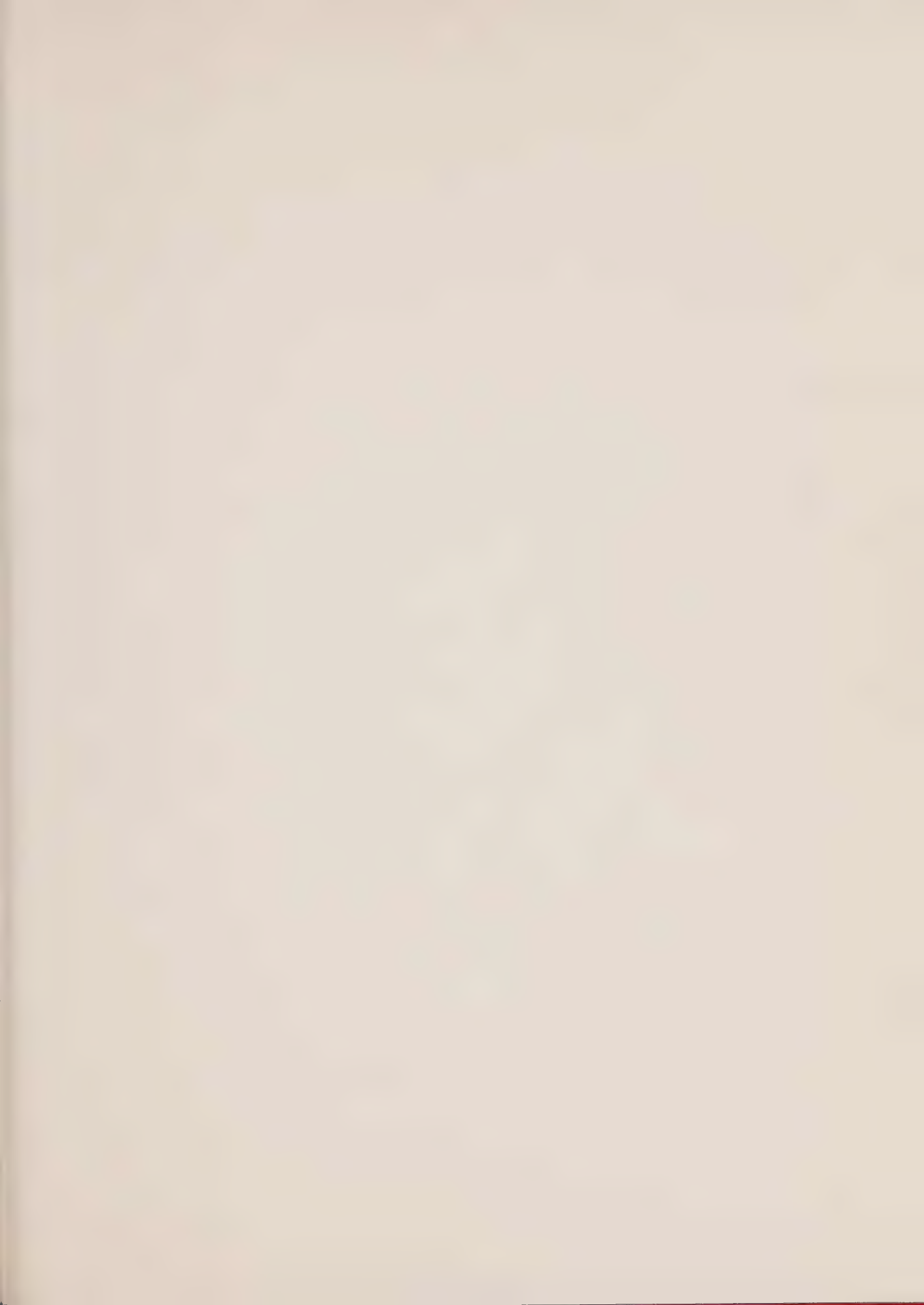
TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Reno, Nevada - Concluded - fin:									
Winnipeg	45	27	72	—	—	—	45	27	72
Reno, Nevada Total	296	173	469	—	104	104	296	277	573
Rochester, N.Y.:									
St. Catharines, Ont.	6	—	6	—	—	—	6	—	6
Rochester, N.Y. Total	6	—	6	—	—	—	6	—	6
St. Louis:									
Montreal	—	—	—	45	109	154	45	109	154
Stoney Rapids, Sask.	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Toronto	28	28	56	—	—	—	28	28	56
St. Louis Total	28	28	56	81	145	226	109	173	282
St. Petersburg:									
Montreal	90	78	168	—	—	—	90	78	168
Toronto	611	643	1,254	—	—	—	611	643	1,254
St. Petersburg Total	701	721	1,422	—	—	—	701	721	1,422
Saginaw, Michigan:									
Toronto	17	17	34	—	—	—	17	17	34
Saginaw, Michigan Total	17	17	34	—	—	—	17	17	34
San Diego:									
Montreal	—	—	—	39	139	178	39	139	178
San Diego Total	—	—	—	39	139	178	39	139	178
San Francisco:									
Montreal	140	—	140	—	96	96	140	96	236
San Francisco Total	140	—	140	—	96	96	140	96	236
Seattle:									
Vancouver	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Seattle Total	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Tampa:									
Timmins	—	88	88	—	—	—	—	88	88
Tampa Total	—	88	88	—	—	—	—	88	88
Tulsa:									
Stoney Rapids, Sask.	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Tulsa Total	—	—	—	36	36	72	36	36	72

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 3rd Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 3^e trimestre 1972 - fin

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Washington:									
Gander	-	-	-	-	251	251	-	251	251
Hamilton	22	22	44	-	-	-	22	22	44
Montreal	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Toronto	-	16	16	-	197	197	-	213	213
Washington Total	22	38	60	-	496	496	22	534	556
Waterloo, Iowa:									
Calgary	82	83	165	-	-	-	82	83	165
Montreal	95	86	181	-	-	-	95	86	181
Regina	92	-	92	-	86	86	92	86	178
Saskatoon	90	92	182	-	-	-	90	92	182
Toronto	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Waterloo, Iowa Total	403	305	708	-	86	86	403	391	794
West Palm Beach:									
Montreal	391	384	775	-	-	-	391	384	775
Toronto	125	55	180	-	-	-	125	55	180
West Palm Beach Total	516	439	955	-	-	-	516	439	955
U.S. CONTINENTAL - TOTAL - É.U. CONTINENTAL	8,143	5,828	13,971	2,561	4,174	6,735	10,704	10,002	20,706
HAWAII - HAWAÏ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	151,683	158,123	309,806	101,610	100,504	202,114	253,293	258,627	511,920



International air charter statistics

OCTOBER — DECEMBER 1972

Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE — DÉCEMBRE 1972



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1973 - Mai
5-3504-513

Price—Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 3—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1971-1972	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1971-1972 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1971-1972	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1971-1972	9

Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 4th Quarter 1972	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 4th Quarter 1972	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1971-1972	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1971-1972 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1971-1972	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1971-1972	9

Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 4 ^e trimestre 1972	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 4 ^e trimestre 1972	36

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 and 1972 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 et 1972 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours que le groupe a passés au point de destination. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay	10 days
Group B	150 passengers	length of stay	21 days
Group C	250 passengers	length of stay	42 days

3 groups 73 days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
	<u>440 passengers</u>	<u>14,050 passenger-days</u>

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. T. Moore, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour	10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour	21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour	42 jours

Pour les trois groupes 73 jours

Séjour moyen par groupe $\frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
	<u>440 passagers</u>	<u>14,050 jours-passagers</u>

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

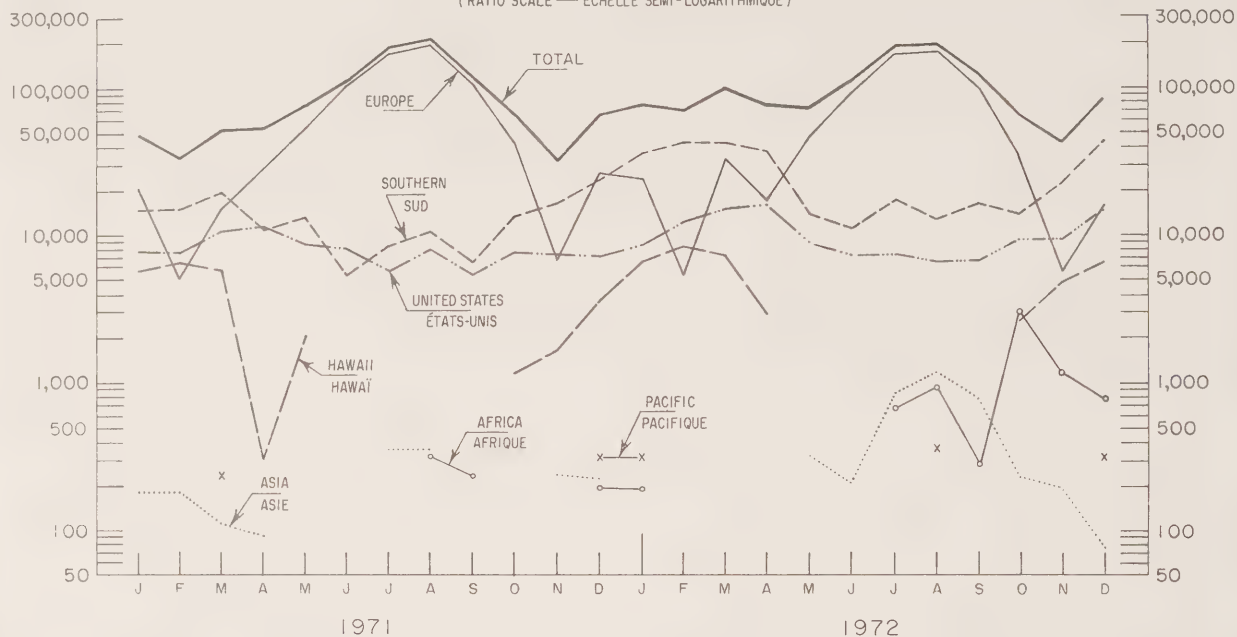
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. T. Moore, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,
BY MONTH, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1971-1972

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS
BY QUARTER, 1971-1972

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
PAR TRIMESTRE, 1971-1972

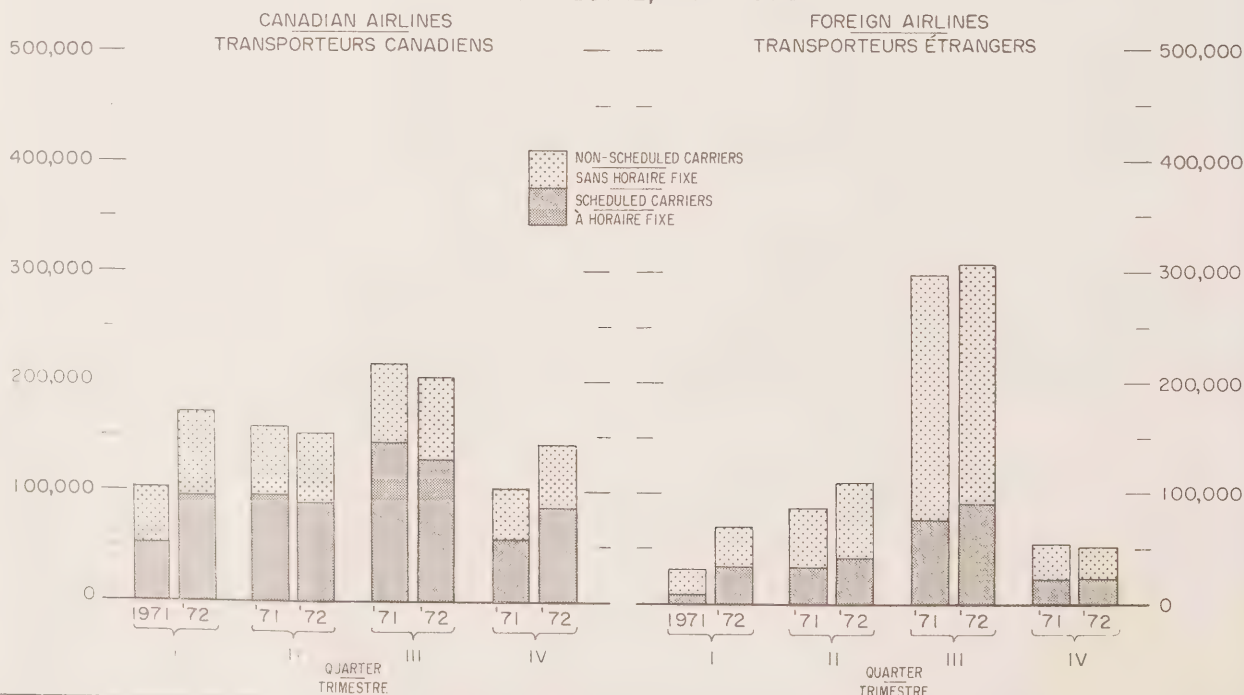


CHART - 3

GRAPHIQUE - 3

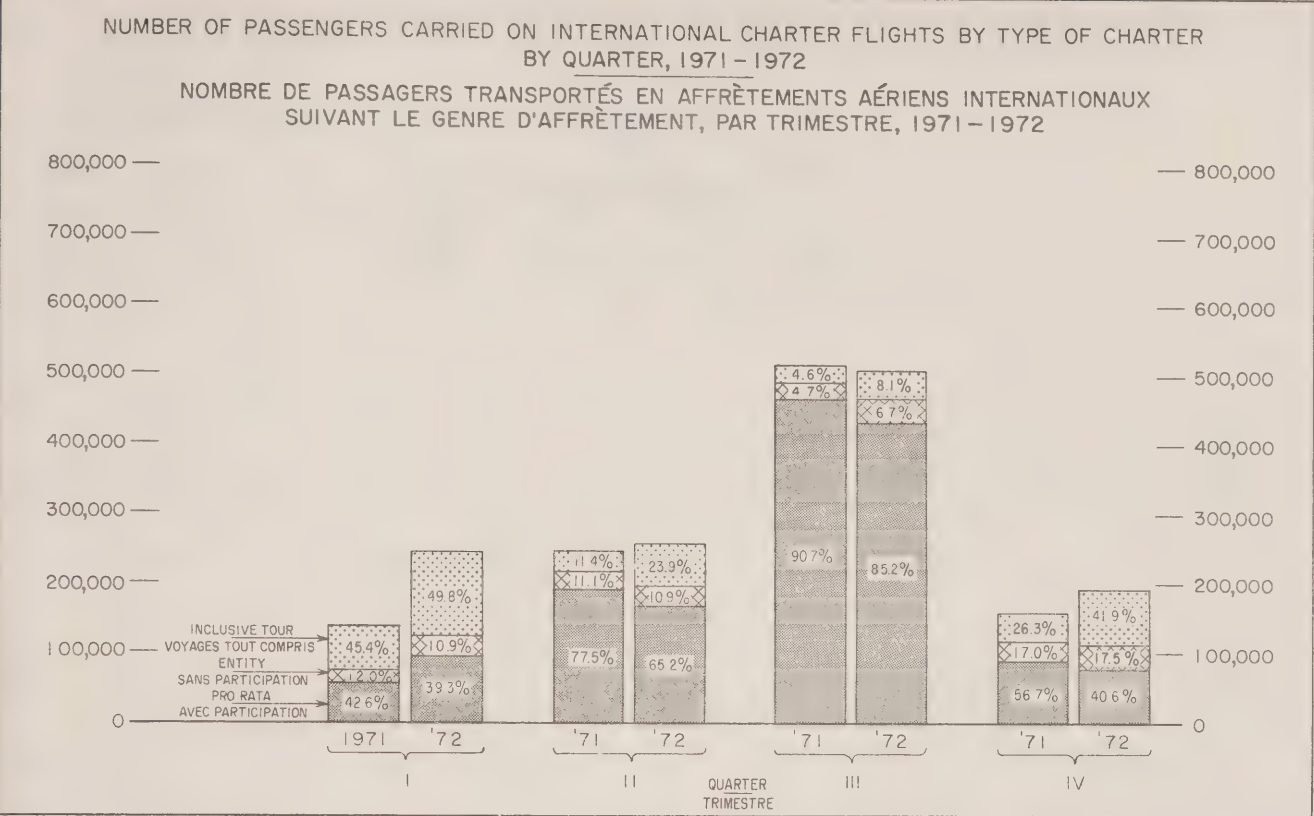


CHART - 4

GRAPHIQUE - 4

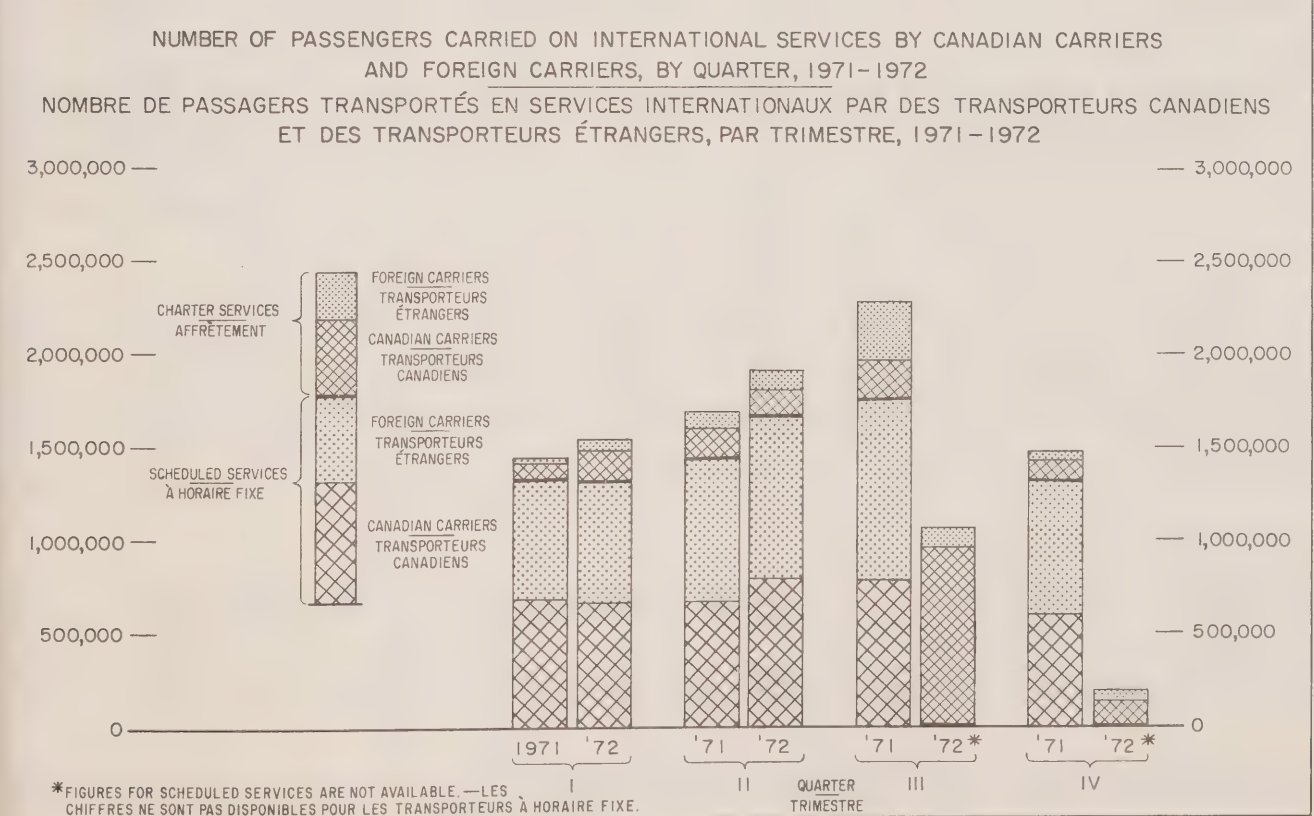


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services — by Month, October-December, 1972

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- — gers	Cargo — Marchan- disés				
	<u>October</u>							
1	Africa	—	21	—	—	21	—	2,879
2	Asia	2	—	2	—	4	245	—
3	Europe	214	16	17	2	249	32,483	2,177
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	4	28	1	122	155	487	3,267
6	U.S.A.: Continental	15	99	33	16	163	1,585	6,170
7	Hawaii	12	4	—	2	18	1,601	744
8	Total	247	168	53	142	610	36,401	15,237
	<u>November</u>							
9	Africa	—	8	1	—	9	—	1,224
10	Asia	1	1	1	—	3	118	81
11	Europe	35	3	24	—	62	5,356	418
12	Pacific	—	—	1	—	1	—	—
13	Southern	23	30	—	156	209	3,029	3,948
14	U.S.A.: Continental	10	93	26	36	165	1,253	5,530
15	Hawaii	27	—	—	2	29	4,534	—
16	Total	96	135	53	194	478	14,290	11,201
	<u>December</u>							
17	Africa	2	—	5	—	7	371	—
18	Asia	—	1	—	—	1	—	79
19	Europe	103	8	20	4	135	16,407	541
20	Pacific	2	—	1	—	3	324	—
21	Southern	46	8	—	348	402	6,564	691
22	U.S.A.: Continental	11	90	25	105	231	1,403	6,074
23	Hawaii	17	—	—	27	44	2,577	—
24	Total	181	107	51	484	823	27,646	7,385
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	2	29	6	—	37	371	4,103
26	Asia	3	2	3	—	8	363	160
27	Europe	352	27	61	6	446	54,246	3,136
28	Pacific	2	—	2	—	4	324	—
29	Southern	73	66	1	626	766	10,080	7,906
30	U.S.A.: Continental	36	282	84	157	559	4,241	17,774
31	Hawaii	56	4	—	31	91	8,712	744
32	Total	524	410	157	820	1,911	78,337	33,823
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	12	34	6	—	52	2,000	4,571
34	Asia	27	2	4	—	33	3,945	160
35	Europe	4,298	184	202	49	4,733	685,999	27,911
36	Pacific	4	1	2	—	7	634	367
37	Southern	472	215	9	2,215	2,911	50,557	27,109
38	U.S.A.: Continental	238	968	262	491	1,959	24,165	63,422
39	Hawaii	78	7	—	175	260	11,738	1,177
40	Total	5,129	1,411	485	2,930	9,955	779,038	124,717

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par moi, octobre-décembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		N ^o
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
Octobre									
—	2,879	—	—	1,023	—	—	1,023	Afrique	1
—	245	36.0	37	—	64	—	101	Asie	2
341	35,001	335.4	3,114	236	244	59	3,653	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
10,876	14,630	35.0	41	332	14	653	1,040	Sud	5
1,443	9,198	145.0	76	434	87	63	660	États-Unis: Continental ...	6
306	2,651	—	160	60	—	23	243	Hawaï	7
12,966	64,604	551.4	3,428	2,085	409	798	6,720	Total	8
Novembre									
—	1,224	34.0	—	411	19	—	430	Afrique	9
—	199	32.0	18	19	25	—	62	Asie	10
—	5,774	717.5	515	44	365	—	924	Europe	11
—	—	35.0	—	—	45	—	45	Pacifique	12
16,108	23,085	—	175	265	—	925	1,365	Sud	13
2,554	9,337	141.2	66	389	71	133	659	États-Unis: Continental ...	14
272	4,806	—	407	—	—	30	437	Hawaï	15
18,934	44,425	959.7	1,181	1,128	525	1,088	3,922	Total	16
Décembre									
—	371	196.0	42	—	84	—	126	Afrique	17
—	79	—	—	18	—	—	18	Asie	18
260	17,208	653.8	1,368	61	296	42	1,767	Europe	19
—	324	21.0	132	—	67	—	199	Pacifique	20
36,840	44,095	—	426	67	—	2,275	2,768	Sud	21
7,852	15,329	139.1	87	451	62	375	975	États-Unis: Continental ...	22
4,040	6,617	—	283	—	—	390	673	Hawaï	23
48,992	84,023	1,009.9	2,338	597	509	3,082	6,526	Total	24
Trimestre									
—	4,474	230.0	42	1,434	103	—	1,579	Afrique	25
—	523	68.0	55	37	89	—	181	Asie	26
601	57,983	1,706.7	4,997	341	905	101	6,344	Europe	27
—	324	56.0	132	—	112	—	244	Pacifique	28
63,824	81,810	35.0	642	664	14	3,853	5,173	Sud	29
11,849	33,864	425.3	229	1,274	220	571	2,294	États-Unis: Continental ...	30
4,618	14,074	—	850	60	—	443	1,353	Hawaï	31
80,892	193,052	2,521.0	6,947	3,810	1,443	4,968	17,168	Total	32
Depuis le début de l'année									
—	6,571	230.0	287	1,600	103	—	1,990	Afrique	33
—	4,105	98.0	762	37	125	—	924	Asie	34
5,622	719,532	5,752.9	70,030	2,897	2,915	786	76,628	Europe	35
—	1,001	56.0	245	87	112	—	444	Pacifique	36
238,477	316,143	233.9	3,233	2,023	112	13,345	18,713	Sud	37
38,471	126,058	1,648.7	1,213	3,834	596	1,710	7,353	États-Unis: Continental ...	38
25,959	38,874	—	1,145	111	—	2,595	3,851	Hawaï	39
308,529	1,212,284	8,019.5	76,915	10,589	3,963	18,436	109,903	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — Origin and Direction of Trips, October-December, 1972

No.		Flights						Passengers		
		Vols						Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	2	—	2	—	4	12	371	—	—
2	Asia	1	1	1	—	3	16	118	81	—
3	Europe	128	9	48	2	187	1,668	20,769	1,073	118
4	Pacific	2	—	1	—	3	4	324	—	—
5	Southern	47	38	1	335	421	1,471	6,585	4,427	34,922
6	U.S.A.: Continental ...	18	142	28	87	275	856	2,246	8,655	6,749
7	Hawaii	31	2	—	22	55	131	4,706	377	3,345
8	Total	229	192	81	446	948	4,158	35,119	14,613	45,134
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	—	2	—	—	2	6	—	282	—
10	Asia	2	1	—	—	3	13	245	79	—
11	Europe	129	5	—	4	138	1,405	19,117	705	483
12	Pacific	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Southern	26	26	—	282	334	1,396	3,495	3,411	28,137
14	U.S.A.: Continental ...	13	87	—	70	170	567	1,499	6,826	5,100
15	Hawaii	25	2	—	9	36	129	4,006	367	1,273
16	Total	195	123	—	365	683	3,518	28,362	11,670	34,993
	Total:									
17	Africa	2	2	2	—	6	18	371	282	—
18	Asia	3	2	1	—	6	29	363	160	—
19	Europe	257	14	48	6	325	3,073	39,886	1,778	601
20	Pacific	2	—	1	—	3	6	324	—	—
21	Southern	73	64	1	617	755	2,867	10,080	7,838	63,059
22	U.S.A.: Continental ...	31	229	28	157	445	1,423	3,745	15,481	11,849
23	Hawaii	56	4	—	31	91	260	8,712	744	4,618
24	Total trips origi- nating in Canada.	424	315	81	811	1,631	7,676	63,481	26,283	80,127
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	—	27	4	—	31	33	—	3,821	—
26	Asia	—	—	2	—	2	4	—	—	—
27	Europe	39	10	13	—	62	901	5,094	1,003	—
28	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—
29	Southern	—	2	—	9	11	32	—	68	765
30	U.S.A.: Continental ...	3	42	56	—	101	401	303	1,757	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	42	81	76	9	208	1,372	5,397	6,649	765
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe	56	3	—	—	59	758	9,266	355	—
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	—	—	—	—	—	12	—	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	2	11	—	—	13	136	193	536	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	58	14	—	—	72	907	9,459	891	—
	Total:									
41	Africa	—	27	4	—	31	34	—	3,821	—
42	Asia	—	—	2	—	2	4	—	—	—
43	Europe	95	13	13	—	121	1,659	14,360	1,358	—
44	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—
45	Southern	—	2	—	9	11	44	—	68	765
46	U.S.A.: Continental ...	5	53	56	—	114	537	496	2,293	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	100	95	76	9	280	2,279	14,856	7,540	765
49	GRAND TOTAL	524	410	157	820	1,911	9,955	78,337	33,823	80,892

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, octobre-décembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
Voyages en provenance du Canada											
Sortant (du Canada):											
371	1,281	73.0	73.0	42	—	38	—	80	308	Afrique	1
199	1,975	4.3	4.3	18	19	19	—	56	436	Asie	2
21,960	241,798	1,339.1	4,365.6	1,810	106	714	21	2,651	28,111	Europe	3
324	691	35.0	35.0	132	—	45	—	177	263	Pacifique	4
45,934	158,039	35.0	231.6	429	374	14	2,122	2,939	9,415	Sud	5
17,650	54,998	190.6	774.9	123	644	82	336	1,185	3,264	États-Unis: Continental	6
8,428	19,697	—	—	463	30	—	319	812	1,944	Hawaï	7
94,866	478,479	1,677.0	5,484.4	3,017	1,173	912	2,798	7,900	43,741	Total	8
Entrant (au Canada):											
282	991	—	—	—	94	—	—	94	183	Afrique	9
324	1,957	—	—	36	19	—	—	55	323	Asie	10
20,305	221,480	—	—	1,964	67	—	80	2,111	24,349	Europe	11
—	310	—	—	—	—	—	—	—	113	Pacifique	12
35,043	153,075	—	—	213	286	—	1,671	2,170	8,924	Sud	13
13,425	46,295	—	—	83	486	—	235	804	2,400	États-Unis: Continental	14
5,646	19,177	—	—	387	30	—	124	541	1,907	Hawaï	15
75,025	443,285	—	—	2,683	982	—	2,110	5,775	38,199	Total	16
Total:											
653	2,272	73.0	73.0	42	94	38	—	174	491	Afrique	17
523	3,932	4.3	4.3	54	38	19	—	111	759	Asie	18
42,265	463,278	1,339.1	4,365.6	3,774	173	714	101	4,762	52,460	Europe	19
324	1,001	35.0	35.0	132	—	45	—	177	376	Pacifique	20
80,977	311,114	35.0	231.6	642	660	14	3,793	5,109	18,339	Sud	21
31,075	101,293	190.6	774.9	206	1,130	82	571	1,989	5,664	États-Unis: Continental	22
14,074	38,874	—	—	850	60	—	443	1,353	3,851	Hawaï	23
169,891	921,764	1,677.0	5,484.4	5,700	2,155	912	4,908	13,675	81,940	Total des voyages en provenance du Canada.	24
Voyages d'origine étrangère											
Entrant (au Canada):											
3,821	4,135	157.0	157.0	—	1,341	65	—	1,406	1,475	Afrique	25
—	173	63.7	93.7	—	—	70	—	70	166	Asie	26
6,097	135,030	367.6	1,387.3	454	133	191	—	778	13,145	Europe	27
—	—	21.0	21.0	—	—	67	—	67	67	Pacifique	28
833	3,471	—	2.3	—	3	—	60	63	256	Sud	29
2,060	15,464	234.7	873.8	13	123	138	—	274	1,221	États-Unis: Continental	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	31
12,811	158,273	844.0	2,535.1	467	1,600	531	60	2,658	16,330	Total	32
Sortant (du Canada):											
—	164	—	—	—	—	—	—	—	25	Afrique	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	34
9,621	121,224	—	—	770	34	—	—	804	11,023	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
—	1,558	—	—	—	—	—	—	—	120	Sud	37
729	9,301	—	—	10	21	—	—	31	467	États-Unis: Continental	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	39
10,350	132,247	—	—	780	55	—	—	835	11,635	Total	40
Total:											
3,821	4,299	157.0	157.0	—	1,341	65	—	1,406	1,500	Afrique	41
—	173	63.7	93.7	—	—	70	—	70	166	Asie	42
15,718	256,254	367.6	1,387.3	1,224	167	191	—	1,582	24,168	Europe	43
—	—	21.0	21.0	—	—	67	—	67	67	Pacifique	44
833	5,029	—	2.3	—	3	—	60	63	376	Sud	45
2,789	24,765	234.7	873.8	23	144	138	—	305	1,688	États-Unis: Continental	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	47
23,161	290,520	844.0	2,535.1	1,247	1,655	531	60	3,493	27,965	Total des voyages d'origine étrangère.	48
193,052	1,212,284	2,521.0	8,019.5	6,947	3,810	1,443	4,966	17,166	109,905	TOTAL GÉNÉRAL	49

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, October-December, 1972

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Africa	—	29	6	—	35	42	—	4,103	—
2	Asia	—	—	3	—	3	13	—	—	—
3	Europe	56	12	44	2	114	1,152	8,369	1,685	341
4	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—
5	Southern	7	42	1	422	472	1,785	706	5,442	43,592
6	U.S.A.: Continental ...	18	140	3	67	228	672	2,214	8,889	5,488
7	Hawaii	18	2	—	16	36	87	2,899	358	2,259
8	Total	99	225	58	507	889	3,752	14,188	20,477	51,680
	Non-scheduled:									
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Europe	104	—	1	—	105	795	14,268	—	—
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	34	13	—	188	235	909	4,111	898	18,311
14	U.S.A.: Continental ...	2	34	48	89	173	670	233	2,154	6,248
15	Hawaii	36	—	—	15	51	156	5,461	—	2,359
16	Total	176	47	49	292	564	2,530	24,073	3,052	26,918
	Total:									
17	Africa	—	29	6	—	35	42	—	4,103	—
18	Asia	—	—	3	—	3	13	—	—	—
19	Europe	160	12	45	2	219	1,947	22,637	1,685	341
20	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—
21	Southern	41	55	1	610	707	2,694	4,817	6,340	61,903
22	U.S.A.: Continental ...	20	174	51	156	401	1,342	2,447	11,043	11,736
23	Hawaii	54	2	—	31	87	243	8,360	358	4,618
24	Total Canadian carriers.	275	272	107	799	1,453	6,282	38,261	23,529	78,598
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
25	Africa	1	—	—	—	1	5	195	—	—
26	Asia	3	2	—	—	5	19	363	160	—
27	Europe	60	8	14	—	82	822	9,541	1,113	—
28	Pacific	2	—	—	—	2	4	324	—	—
29	Southern	17	11	—	—	28	148	2,616	1,566	—
30	U.S.A.: Continental ...	13	31	—	—	44	280	1,491	2,341	—
31	Hawaii	2	2	—	—	4	15	352	386	—
32	Total	98	54	14	—	166	1,293	14,882	5,566	—
	Non-scheduled:									
33	Africa	1	—	—	—	1	5	176	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Europe	132	7	2	4	145	1,963	22,068	338	260
36	Pacific	—	—	1	—	1	2	—	—	—
37	Southern	15	—	—	16	31	68	2,647	—	1,921
38	U.S.A.: Continental ...	3	77	33	1	114	339	303	4,390	113
39	Hawaii	—	—	—	—	—	2	—	—	—
40	Total	151	84	36	21	292	2,380	25,194	4,728	2,294
	Total:									
41	Africa	2	—	—	—	2	10	371	—	—
42	Asia	3	2	—	—	5	20	363	160	—
43	Europe	192	15	16	4	227	2,785	31,609	1,451	260
44	Pacific	2	—	1	—	3	6	324	—	—
45	Southern	32	11	—	16	59	216	5,263	1,566	1,921
46	U.S.A.: Continental ...	16	108	33	1	158	619	1,794	6,731	113
47	Hawaii	2	2	—	—	4	17	352	386	—
48	Total Foreign carriers.	249	138	50	21	458	3,673	40,076	10,294	2,294
49	GRAND TOTAL	524	410	157	820	1,911	9,955	78,337	33,823	80,892

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABIEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie — Selon la nationalité et catégorie du transporteur, octobre-décembre, 1972

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$000)							NO	
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)								
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année			
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
4,103	4,838	230.0	230.0	—	1,434	103	—	1,537	1,773	<u>Transporteurs canadiens</u>		
—	1,060	68.0	68.0	—	—	89	—	89	427	A horaire fixe:		
10,395	145,127	1,320.4	4,460.8	795	187	683	59	1,724	18,542	Afrique	1	
—	—	21.0	21.0	—	—	67	—	67	67	Asie	2	
49,740	187,159	35.0	231.6	41	447	14	2,589	3,091	11,064	Europe	3	
16,591	54,355	79.6	146.8	120	578	53	273	1,024	2,971	Pacifique	4	
5,516	11,412	—	—	319	25	—	180	524	1,065	Sud	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	6	
86,345	403,951	1,754.0	5,158.2	1,275	2,671	1,009	3,101	8,056	35,909	Hawaï	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:		
14,268	110,518	10.0	62.0	1,580	—	13	—	1,593	13,487	Afrique	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	10	
23,320	97,748	—	—	266	82	—	1,148	1,496	5,506	Europe	11	
8,635	32,930	60.8	669.2	14	87	57	287	445	1,535	Pacifique	12	
7,820	24,429	—	—	508	—	—	263	771	2,516	Sud	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental	14	
54,043	265,625	70.8	731.2	2,368	169	70	1,698	4,305	23,044	Hawaï	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	16	
4,103	4,838	230.0	230.0	—	1,434	103	—	1,537	1,773	Total:		
—	1,060	68.0	68.0	—	—	89	—	89	427	Afrique	17	
24,663	255,645	1,330.4	4,522.8	2,375	187	696	59	3,317	32,029	Asie	18	
—	—	21.0	21.0	—	—	67	—	67	67	Europe	19	
73,060	284,907	35.0	231.6	307	529	14	3,737	4,587	16,570	Pacifique	20	
25,226	87,285	140.4	816.0	134	665	110	560	1,469	4,506	Sud	21	
13,336	35,841	—	—	827	25	—	443	1,295	3,581	États-Unis: Continental	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï	23	
140,388	669,576	1,824.8	5,889.4	3,643	2,840	1,079	4,799	12,361	58,953	Total transporteurs canadiens.	24	
<u>Transporteurs étrangers</u>												
A horaire fixe:												
195	859	—	—	23	—	—	—	23	95	Afrique	25	
523	3,045	—	—	55	37	—	—	92	461	Asie	26	
10,654	131,739	338.9	686.7	805	120	193	—	1,118	12,543	Europe	27	
324	828	—	—	132	—	—	—	132	270	Pacifique	28	
4,182	20,149	—	—	155	136	—	—	291	1,376	Sud	29	
3,832	26,593	—	—	84	143	—	—	227	1,382	États-Unis: Continental	30	
738	2,529	—	—	22	35	—	—	57	221	Hawaï	31	
20,448	185,742	338.9	686.7	1,276	471	193	—	1,940	16,348	Total	32	
Sans horaire fixe:												
176	874	—	—	19	—	—	—	19	122	Afrique	33	
—	—	—	30.0	—	—	—	—	—	36	Asie	34	
22,666	332,148	37.4	543.4	1,818	34	16	42	1,910	32,056	Europe	35	
—	173	35.0	35.0	—	—	45	—	45	108	Pacifique	36	
4,568	11,087	—	2.3	180	—	—	116	296	766	Sud	37	
4,806	12,180	284.9	832.7	11	465	110	12	598	1,464	États-Unis: Continental	38	
—	504	—	—	—	—	—	—	—	50	Hawaï	39	
32,216	356,966	357.3	1,443.4	2,028	499	171	170	2,868	34,602	Total	40	
Total:												
371	1,733	—	—	42	—	—	—	42	217	Afrique	41	
523	3,045	—	30.0	55	37	—	—	92	497	Asie	42	
33,320	463,887	376.3	1,230.1	2,623	154	209	42	3,028	44,599	Europe	43	
324	1,001	35.0	35.0	132	—	45	—	177	378	Pacifique	44	
8,750	31,236	—	2.3	335	136	—	116	587	2,142	Sud	45	
8,638	38,773	284.9	832.7	95	608	110	12	825	2,846	États-Unis: Continental	46	
738	3,033	—	—	22	35	—	—	57	271	Hawaï	47	
52,664	542,708	696.2	2,130.1	3,304	970	364	170	4,808	50,950	Total transporteurs étrangers.	48	
193,052	1,212,284	2,521.0	8,019.5	6,947	3,810	1,443	4,969	17,169	109,903	TOTAL GÉNÉRAL	49	

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues — Individual Carriers, October-December, 1972

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada	84	175	27	209	495	1,999	12,315	14,106	25,190
2	CP Air	9	35	—	14	58	362	1,308	4,420	1,130
3	Nordair	—	—	—	256	256	1,011	—	—	22,086
4	Pacific Western Airlines.	6	15	31	28	80	380	565	1,951	3,274
5	Total	99	225	58	507	889	3,752	14,188	20,477	51,680
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	57	—	—	—
7	Millardair	—	6	48	—	54	249	—	142	—
8	Quebecair	5	13	—	118	136	560	391	468	7,607
9	Transair	—	22	—	47	69	158	—	1,974	4,237
10	Wardair	171	2	1	127	301	1,474	23,682	366	15,074
11	Others	—	4	—	—	4	32	—	102	—
12	Total	176	47	49	292	564	2,530	24,073	3,052	26,918
13	Total Canadian carriers.	275	272	107	799	1,453	6,282	38,261	23,529	78,598
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
14	Air France	1	1	—	—	2	41	164	120	—
15	Alitalia	2	5	—	—	7	42	287	652	—
16	American Airlines	15	5	—	—	20	82	2,352	608	—
17	B.O.A.C.	39	—	—	—	39	425	5,983	—	—
18	B.W.I.A.	3	7	—	—	10	76	470	910	—
19	Czechoslovak Airlines	—	—	—	—	—	17	—	—	—
20	Eastern Airlines	2	12	—	—	14	53	278	1,087	—
21	K.L.M.	18	1	11	—	30	255	3,093	179	—
22	Sabena	1	—	3	—	4	21	171	—	—
23	United Airlines	8	18	—	—	26	133	1,009	1,638	—
24	Others	9	5	—	—	14	148	1,075	372	—
25	Total	98	54	14	—	166	1,293	14,882	5,566	—
	Non-scheduled:									
26	Balair	—	—	—	—	—	34	—	—	—
27	British Caledonian	29	—	1	—	30	419	4,381	—	—
28	British Midland	1	—	—	—	1	31	185	—	—
29	Capitol International	—	—	—	—	—	146	—	—	—
30	Danair	9	—	—	—	9	248	1,600	—	—
31	Donaldson	17	—	—	—	17	209	3,170	—	—
32	Laker Airways	4	—	—	—	4	122	626	—	—
33	Martinair Holland	12	—	—	—	12	177	1,626	—	—
34	Pan American	4	—	1	—	5	78	716	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	18	—	—	—
36	Trans International	12	—	—	17	29	103	2,947	—	2,034
37	Trans World	19	10	—	—	29	109	3,284	1,710	—
38	Universal	—	—	—	—	—	28	—	—	—
39	World Airways	4	—	—	—	4	29	714	—	—
40	Yugoslav	21	—	—	—	21	117	3,098	—	—
41	Others	19	74	34	4	131	512	2,847	3,018	260
42	Total	151	84	36	21	292	2,380	25,194	4,728	2,294
43	Total Foreign carriers.	249	138	50	21	458	3,673	40,076	10,294	2,294
44	GRAND TOTAL	524	410	157	820	1,911	9,955	78,337	33,823	80,892

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, octobre-décembre, 1972

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							NO
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
51,611	218,585	806.7	4,185.7	1,089	1,350	409	1,521	4,369	20,676	Transporteurs canadiens	
6,858	42,938	—	—	136	707	—	99	942	4,159	A horaire fixe:	
22,086	100,134	—	—	—	—	—	1,211	1,211	5,324	Air Canada	
5,790	42,294	947.3	972.5	51	614	600	270	1,535	5,750	CP Air	
										Nordair	
										Pacific Western Airlines.	
86,345	403,951	1,754.0	5,158.2	1,276	2,671	1,009	3,101	8,057	35,909	Total	
—	5,477	—	—	—	—	—	—	—	209	Sans horaire fixe:	
142	2,219	60.8	669.2	—	4	57	—	61	215	Eastern Provincial Airways.	
8,466	37,809	—	—	28	35	—	376	439	1,655	Millardair	
6,211	15,148	—	—	—	109	—	260	369	891	Quebecair	
39,122	203,697	10.0	62.0	2,340	16	13	1,062	3,431	20,006	Transair	
102	1,275	—	—	—	5	—	—	5	68	Wardair	
54,043	265,625	70.8	731.2	2,368	169	70	1,698	4,305	23,044	Autres	
										Total	
140,388	669,576	1,824.8	5,889.4	3,644	2,840	1,079	4,799	12,362	58,953	Total transporteurs canadiens.	
										Transporteurs étrangers	
										A horaire fixe:	
284	6,482	—	—	15	13	—	—	28	666	Air France	
939	7,196	—	—	37	77	—	—	114	697	Alitalia	
2,960	11,509	—	—	145	46	—	—	191	744	American Airlines	
5,983	70,507	—	—	596	—	—	—	596	6,325	B.O.A.C.	
1,380	9,780	—	—	32	70	—	—	102	681	B.W.I.A.	
—	2,688	—	—	—	—	—	—	—	342	Czechoslovak Airlines ..	
1,365	5,620	—	—	13	87	—	—	100	314	Eastern Airlines	
3,272	39,401	273.9	580.8	274	16	159	—	449	4,104	K.L.M.	
171	2,689	65.0	70.9	12	—	34	—	46	280	Sabena	
2,647	13,142	—	—	53	107	—	—	160	833	United Airlines	
1,447	16,728	—	35.0	100	55	—	—	155	1,362	Autres	
20,448	185,742	338.9	686.7	1,277	471	193	—	1,941	16,348	Total	
—	7,499	—	—	—	—	—	—	—	634	Sans horaire fixe:	
4,381	72,822	28.0	58.0	328	—	11	—	339	6,367	Balair	
185	4,173	—	—	13	—	—	—	13	379	British Caledonian	
—	29,992	—	—	—	—	—	—	—	2,479	British Midland	
1,600	41,298	—	—	118	—	—	—	118	4,354	Capitol International ..	
3,170	37,366	—	—	241	—	—	—	241	3,215	Danair	
626	18,599	—	—	50	—	—	—	50	1,680	Donaldson	
1,626	27,388	—	—	176	—	—	—	176	3,046	Laker Airways	
716	12,884	35.0	75.0	51	—	45	—	96	1,247	Martinair Holland	
—	3,045	—	—	—	—	—	—	—	414	Pan American	
4,981	23,033	—	—	207	—	—	127	334	1,807	Transavia Holland	
4,994	18,045	—	—	231	110	—	—	341	1,871	Trans International	
—	4,520	—	95.8	—	—	—	—	—	388	Trans World	
714	6,117	—	—	59	—	—	—	59	530	Universal	
3,098	17,303	—	—	348	—	—	—	348	2,200	World Airways	
6,125	32,882	294.3	1,214.6	205	389	114	42	750	3,991	Yugoslav	
										Autres	
32,216	356,966	357.3	1,443.4	2,027	499	170	169	2,865	34,602	Total	
52,664	542,708	696.2	2,130.1	3,304	970	363	169	4,806	50,950	Total transporteurs étrangers.	
193,052	1,212,284	2,521.0	8,019.5	6,948	3,810	1,442	4,968	17,168	109,903	TOTAL GÉNÉRAL	

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, October-December, 1972

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)	
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	5,156	6,285	13,536	24,977	97,521	5,602	4,888
2	CP Air	342	1,594	950	2,886	18,326	825	1,303
3	Nordair	—	—	11,808	11,808	49,965	—	—
4	Pacific Western Airlines	315	117	2,341	2,773	18,073	250	1,399
5	Total	5,813	7,996	28,635	42,444	183,885	6,677	7,590
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	2,588	—	—
7	Millardair	—	71	—	71	1,082	—	49
8	Quebecair	235	343	4,281	4,859	19,556	156	30
9	Transair	—	987	2,222	3,209	7,562	—	987
10	Wardair	10,562	183	8,748	19,493	98,948	12,106	183
11	Others	—	51	—	51	637	—	51
12	Total	10,797	1,635	15,251	27,683	130,373	12,262	1,300
13	Total Canadian carriers	16,610	9,631	43,886	70,127	314,258	18,939	7,890
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	—	—	—	—	2,065	164	—
15	Alitalia	—	152	—	152	2,953	287	152
16	American Airways	1,289	241	—	1,530	5,735	919	367
17	B.O.A.C.	2,198	—	—	2,198	23,957	2,275	—
18	B.W.I.A.	164	780	—	944	3,158	306	130
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	1,176	—	—
20	Eastern Airlines	139	331	—	470	1,439	139	216
21	K.L.M.	1,050	179	—	1,229	8,700	162	—
22	Sabena	171	—	—	171	858	—	—
23	United Airlines	680	984	—	1,664	5,610	329	469
24	Others	434	109	—	543	5,607	245	79
25	Total	6,125	2,776	—	8,901	61,258	4,826	1,413
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	—	—	—	1,177	—	—
27	British Caledonian Airways	721	—	—	721	8,709	558	—
28	British Midland	185	—	—	185	2,043	—	—
29	Capitol International	—	—	—	—	4,783	—	—
30	Danair	—	—	—	—	13,871	296	—
31	Donaldson	1,877	—	—	1,877	13,573	740	—
32	Laker Airways	—	—	—	—	6,135	310	—
33	Martinair Holland	658	—	—	658	7,639	514	—
34	Pan American	716	—	—	716	5,191	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	450	—	—
36	Trans International	1,757	—	1,130	2,887	8,651	753	—
37	Trans World	3,109	857	—	3,966	8,770	175	853
38	Universal	—	—	—	—	1,758	—	—
39	World Airways	165	—	—	165	2,088	183	—
40	Yugoslav	1,282	—	—	1,282	5,980	863	—
41	Others	1,914	1,349	118	3,381	12,145	205	1,514
42	Total	12,384	2,206	1,248	15,838	102,963	4,597	2,367
43	Total Foreign carriers	18,509	4,982	1,248	24,739	164,221	9,423	3,780
44	GRAND TOTAL	35,119	14,613	45,134	94,866	478,479	28,362	11,670

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre, 1972

Inbound passengers (to Canada)			Total						N°
Passagers entrants (au Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		
Transporteurs canadiens									
A horaire fixe:									
11,327	21,817	87,848	10,758	11,173	24,863	46,794	185,369	Air Canada	
180	2,308	16,512	1,167	2,897	1,130	5,194	34,838	CP Air	
10,278	10,278	49,717	—	—	22,086	22,086	99,682	Nordair	
881	2,530	17,149	565	516	3,222	4,303	35,222	Pacific Western Airlines	
22,666	35,933	171,226	12,490	14,586	51,301	78,377	355,111	Total	
Sans horaire fixe:									
—	—	2,889	—	—	—	—	5,477	Eastern Provincial Airways ..	
—	49	997	—	120	—	120	2,079	Millardair	
3,326	3,512	18,120	391	373	7,607	8,371	37,676	Quebecair	
2,015	3,002	7,242	—	1,974	4,237	6,211	14,804	Transair	
6,053	18,342	93,991	22,668	366	14,801	37,835	192,939	Wardair	
—	51	638	—	102	—	102	1,275	Autres	
11,394	24,956	123,877	23,059	2,935	26,645	52,639	254,250	Total	
34,060	60,889	295,103	35,549	17,521	77,946	131,016	609,361	Total transporteurs canadiens.	
Transporteurs étrangers									
A horaire fixe:									
—	164	1,573	164	—	—	164	3,638	Air France	
—	439	3,617	287	304	—	591	6,570	Alitalia	
—	1,286	5,630	2,208	608	—	2,816	11,365	American Airlines	
—	2,275	20,270	4,473	—	—	4,473	44,227	B.O.A.C.	
—	436	2,709	470	910	—	1,380	5,867	B.W.I.A.	
—	—	1,512	—	—	—	—	2,688	Czechoslovakian Airlines	
—	355	1,208	278	547	—	825	2,647	Eastern Airlines	
—	162	7,736	1,212	179	—	1,391	16,436	K.L.M.	
—	—	987	171	—	—	171	1,845	Sabena	
—	798	3,917	1,009	1,453	—	2,462	9,527	United Airlines	
—	324	3,691	679	188	—	867	9,298	Autres	
—	6,239	52,850	10,951	4,189	—	15,140	114,108	Total	
Sans horaire fixe:									
—	—	930	—	—	—	—	2,107	Balair	
—	558	6,613	1,279	—	—	1,279	15,322	British Caledonian Airways ..	
—	—	1,464	185	—	—	185	3,507	British Midland	
—	—	5,818	—	—	—	—	10,601	Capitol International	
—	296	12,489	296	—	—	296	26,360	Danair	
—	740	13,302	2,617	—	—	2,617	26,875	Donaldson	
—	310	5,635	310	—	—	310	11,770	Laker Airways	
—	514	7,221	1,172	—	—	1,172	14,860	Martinair Holland	
—	—	6,381	716	—	—	716	11,572	Pan American	
—	—	496	—	—	—	—	946	Transavia Holland	
791	1,544	7,558	2,510	—	1,921	4,431	16,209	Trans International	
—	1,028	8,996	3,284	1,710	—	4,994	17,766	Trans World	
—	—	2,762	—	—	—	—	4,520	Universal	
—	183	1,923	348	—	—	348	4,011	World Airways	
—	863	6,735	2,145	—	—	2,145	12,715	Yugoslav	
142	1,861	7,009	2,119	2,863	260	5,242	19,154	Autres	
933	7,897	95,332	16,981	4,573	2,181	23,735	198,295	Total	
933	14,136	148,182	27,932	8,762	2,181	38,875	312,403	Total transporteurs étrangers.	
34,993	75,025	443,285	63,481	26,283	80,127	169,891	921,764	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, October-December, 1972

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)	
		Passagers entrants (au Canada)					Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris n	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada	995	2,368	327	3,690	20,919	562	565
2	CP Air	—	1,523	—	1,523	5,306	141	—
3	Nordair	—	—	—	—	226	—	—
4	Pacific Western Airlines	—	1,435	52	1,487	4,225	—	—
5	Total	995	5,326	379	6,700	30,676	703	565
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	22	—	22	81	—	—
8	Quebecair	—	95	—	95	133	—	—
9	Transair	—	—	—	—	229	—	—
10	Wardair	383	—	273	656	4,954	631	—
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	383	117	273	773	5,397	631	—
13	Total Canadian carriers	1,378	5,443	652	7,473	36,073	1,334	565
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France	—	120	—	120	1,715	—	—
15	Alitalia	—	348	—	348	626	—	—
16	American Airlines	144	—	—	144	144	—	—
17	B.O.A.C.	348	—	—	348	14,178	1,162	—
18	B.W.I.A.	—	—	—	—	2,489	—	—
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	—	269	—	269	1,801	—	271
21	K.L.M.	595	—	—	595	12,209	1,286	—
22	Sabena	—	—	—	—	344	—	—
23	United Airlines	—	185	—	185	2,716	—	—
24	Others	327	184	—	511	4,258	69	—
25	Total	1,414	1,106	—	2,520	40,480	2,517	271
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	—	—	—	2,247	—	—
27	British Caledonian Airways	715	—	—	715	29,342	2,387	—
28	British Midland	—	—	—	—	465	—	—
29	Capitol International	—	—	—	—	9,752	—	—
30	Danair	189	—	—	189	7,662	1,115	—
31	Donaldson	178	—	—	178	5,038	375	—
32	Laker Airways	—	—	—	—	2,793	316	—
33	Martinair Holland	188	—	—	188	6,495	266	—
34	Pan American	—	—	—	—	1,192	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	1,193	—	—
36	Trans International	186	—	113	299	3,561	251	—
37	Trans World	—	—	—	—	104	—	—
38	Universal	—	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	183	—	—	183	1,236	183	—
40	Yugoslav	612	—	—	612	2,192	341	—
41	Others	354	100	—	454	8,448	374	55
42	Total	2,605	100	113	2,818	81,720	5,608	55
43	Total Foreign carriers	4,019	1,206	113	5,338	122,200	8,125	326
44	GRAND TOTAL	5,397	6,649	765	12,811	158,273	9,459	891

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre, 1972

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		Nº
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
—	1,127	12,297	1,557	2,933	327	4,817	33,216	Air Canada	1
—	141	2,894	141	1,523	—	1,664	8,100	CP Air	2
—	—	226	—	—	—	—	452	Nordair	3
—	—	2,847	—	1,435	52	1,487	7,072	Pacific Western Airlines	4
—	1,268	18,264	1,698	5,891	379	7,968	48,840	Total	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	59	—	22	—	22	140	Millardair	7
—	—	—	—	95	—	95	133	Quebecair	8
—	—	115	—	—	—	—	344	Transair	9
—	631	5,804	1,014	—	273	1,287	10,758	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
—	631	5,978	1,014	117	273	1,404	11,375	Total	12
—	1,899	24,142	2,712	6,008	652	9,372	60,215	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	—	1,129	—	120	—	120	2,844	Air France	14
—	—	—	—	348	—	348	626	Alitalia	15
—	—	—	144	—	—	144	144	American Airlines	16
—	1,162	12,102	1,510	—	—	1,510	26,280	B.O.A.C.	17
—	—	1,424	—	—	—	—	3,913	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	19
—	271	1,172	—	540	—	540	2,973	Eastern Airlines	20
—	1,286	10,756	1,881	—	—	1,881	22,965	K.L.M.	21
—	—	500	—	—	—	—	844	Sabena	22
—	—	899	—	185	—	185	3,615	United Airlines	23
—	69	3,172	396	184	—	580	7,430	Autres	24
—	2,788	31,154	3,931	1,377	—	5,308	71,634	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	—	3,145	—	—	—	—	5,392	Balair	26
—	2,387	28,158	3,102	—	—	3,102	57,500	British Caledonian Airways ..	27
—	—	201	—	—	—	—	666	British Midland	28
—	—	9,639	—	—	—	—	19,391	Capitol International	29
—	1,115	7,276	1,304	—	—	1,304	14,938	Danair	30
—	375	5,453	553	—	—	553	10,491	Donaldson	31
—	316	4,036	316	—	—	316	6,829	Laker Airways	32
—	266	6,033	454	—	—	454	12,528	Martinair Holland	33
—	—	120	—	—	—	—	1,312	Pan American	34
—	—	906	—	—	—	—	2,099	Transavia Holland	35
—	251	3,263	437	—	113	550	6,824	Trans International	36
—	—	175	—	—	—	—	279	Trans World	37
—	—	—	—	—	—	—	—	Universal	38
—	183	870	366	—	—	366	2,106	World Airways	39
—	341	2,396	953	—	—	953	4,588	Yugoslav	40
—	429	5,280	728	155	—	883	13,728	Autres	41
—	5,663	76,951	8,213	155	113	8,481	158,671	Total	42
—	8,451	108,105	12,144	1,532	113	13,789	230,305	Total transporteurs étrangers.	43
—	10,350	132,247	14,856	7,540	765	23,161	290,520	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, October-December, 1972

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	12,315	13,085	94.1	14,106	18,092	78.0
2	CP Air	1,308	1,553	84.2	4,420	5,600	78.9
3	Nordair	—	—	—	—	—	—
4	Pacific Western Airlines.	565	693	81.5	1,951	2,117	92.2
5	Total	14,188	15,331	92.5	20,477	25,809	79.3
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	—	—	142	172	82.6
8	Quebecair	391	395	99.0	468	898	52.1
9	Transair	—	—	—	1,974	2,116	93.3
10	Wardair	23,682	28,818	82.2	366	366	100.0
11	Others	—	—	—	102	144	70.8
12	Total	24,073	29,213	82.4	3,052	3,696	82.6
13	Total Canadian carriers.	38,261	44,544	85.9	23,529	29,505	79.7
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	164	164	100.0	120	142	84.5
15	Alitalia	287	287	100.0	652	755	86.4
16	American Airlines	2,352	2,568	91.6	608	760	80.0
17	B.O.A.C.	5,983	6,142	97.4	—	—	—
18	B.W.I.A.	470	474	99.2	910	1,006	90.5
19	Czechoslovakian Airlines	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	278	300	92.7	1,087	1,913	56.8
21	K.L.M.	3,093	3,210	96.4	179	180	99.4
22	Sabena	171	172	99.4	—	—	—
23	United Airlines	1,009	1,059	95.3	1,638	2,152	76.1
24	Others	1,075	1,164	92.4	372	589	63.2
25	Total	14,882	15,540	95.8	5,566	7,497	74.2
	Non-scheduled:						
26	Balair	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian	4,381	4,650	94.2	—	—	—
28	British Midland	185	186	99.5	—	—	—
29	Capitol International ..	—	—	—	—	—	—
30	Danair	1,600	1,701	94.1	—	—	—
31	Donaldson	3,170	3,213	98.7	—	—	—
32	Laker Airways	626	626	100.0	—	—	—
33	Martinair Holland	1,626	1,950	83.4	—	—	—
34	Pan American	716	716	100.0	—	—	—
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	—
36	Trans International	2,947	3,012	97.8	—	—	—
37	Trans World	3,284	3,334	98.5	1,710	2,031	84.2
38	Universal	—	—	—	—	—	—
39	World Airways	714	714	100.0	—	—	—
40	Yugoslav	3,098	3,654	84.8	—	—	—
41	Others	2,847	2,933	97.1	3,018	5,064	59.6
42	Total	25,194	26,689	94.4	4,728	7,095	66.6
43	Total Foreign carriers.	40,076	42,229	94.9	10,294	14,592	70.5
44	GRAND TOTAL	78,337	86,773	90.3	33,823	44,097	76.6

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, octobre-décembre, 1972

Entity cargo			Inclusive tour				No
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
806.7	1,042.0	77.4	25,190	29,529	85.3	<u>Transporteurs canadienes</u>	
—	—	—	1,130	1,590	71.1	A horaire fixe:	
—	—	—	22,086	29,090	75.9	Air Canada	
947.3	1,093.3	86.6	3,274	3,852	85.0	CP Air	
						Nordair	
						Pacific Western Airlines.	
1,754.0	2,135.3	82.1	51,680	64,061	80.7	Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
60.8	144.0	42.2	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	
—	—	—	7,607	9,367	81.2	Millardair	
—	—	—	4,237	5,405	78.4	Quebecair	
10.0	30.0	33.3	15,074	20,553	73.3	Transair	
—	—	—	—	—	—	Wardair	
						Autres	
70.8	174.0	40.7	26,918	35,235	76.2	Total	
1,824.8	2,309.3	79.0	78,598	99,386	79.1	Total transporteurs canadiens.	
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France	
—	—	—	—	—	—	Alitalia	
—	—	—	—	—	—	American Airlines	
—	—	—	—	—	—	B.O.A.C.	
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	
—	—	—	—	—	—	Czechoslovakian Airlines	
—	—	—	—	—	—	Eastern Airlines	
273.9	273.9	100.0	—	—	—	K.L.M.	
65.0	84.0	77.4	—	—	—	Sabena	
—	—	—	—	—	—	United Airlines	
—	—	—	—	—	—	Autres	
338.9	357.9	94.7	—	—	—	Total	
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Balair	
28.0	38.0	73.7	—	—	—	British Caledonian	
—	—	—	—	—	—	British Midland	
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	
—	—	—	—	—	—	Danair	
—	—	—	—	—	—	Donaldson	
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland	
35.0	40.0	87.5	—	—	—	Pan American	
—	—	—	—	—	—	Transavia Holland	
—	—	—	2,034	2,738	74.3	Trans International	
—	—	—	—	—	—	Trans World	
—	—	—	—	—	—	Universal	
—	—	—	—	—	—	World Airways	
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	
294.3	456.0	64.5	260	596	43.6	Autres	
357.3	534.0	66.9	2,294	3,334	68.8	Total	
696.2	891.9	78.1	2,294	3,334	68.8	Total transporteurs étrangers.	
2,521.0	3,201.2	78.8	80,892	102,720	78.7	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, October-December, 1972

TABEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, octobre-décembre, 1972

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	-		-		-	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada	10.7	10.0	4.1	3.2	9.4	9.7
CP Air	22.0	22.0	10.0	10.9	14.3	13.8
Nordair	-	-	-	-	7.3	7.4
Pacific Western Airlines	11.0	11.3	2.0	2.0	13.1	13.6
Total	11.0	10.8	5.4	5.0	9.0	9.1
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	-	-	-	-	-	-
Millardair	-	-	1.0	1.0	-	-
Quebecair	7.0	7.0	1.0	1.0	7.7	7.7
Transair	-	-	6.5	6.2	12.9	12.8
Wardair	14.5	13.6	1.0	1.0	9.4	9.0
Others - Autres	-	-	1.0	1.0	-	-
Total	14.3	13.5	5.1	4.4	9.4	9.0
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens	13.3	12.9	5.3	4.9	9.2	9.1
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France	-	-	-	-	-	-
Alitalia	-	-	6.0	6.0	-	-
American Airlines	12.0	11.7	5.5	5.5	-	-
B.O.A.C.	18.1	17.1	-	-	-	-
B.W.I.A.	13.4	13.7	7.0	7.0	-	-
Czechoslovakian Airlines	-	-	-	-	-	-
Eastern Airlines	3.0	3.0	4.5	4.0	-	-
K.L.M.	21.9	22.9	-	-	-	-
Sabena	23.0	23.0	-	-	-	-
United Airlines	8.2	7.2	4.8	4.2	-	-
Others - Autres	12.2	10.6	14.0	14.0	-	-
Total	15.9	15.2	5.5	5.4	-	-
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Balair	-	-	-	-	-	-
British Caledonian	18.0	18.0	-	-	-	-
British Midland	11.0	11.0	-	-	-	-
Capitol International	-	-	-	-	-	-
Danair	22.0	22.0	-	-	-	-
Donaldson	14.9	14.9	-	-	-	-
Laker Airways	-	-	-	-	-	-
Martinair Holland	21.9	23.4	-	-	-	-
Pan American	25.3	25.3	-	-	-	-
Transavia Holland	-	-	-	-	-	-
Trans International	12.3	12.3	-	-	7.0	7.0
Trans World	16.8	16.8	3.4	3.7	-	-
Universal	-	-	-	-	-	-
World Airways	11.0	11.0	-	-	-	-
Yugoslav	33.6	34.3	-	-	-	-
Others - Autres	15.5	14.9	1.5	1.2	14.0	14.0
Total	18.8	19.4	2.1	1.5	8.6	8.6
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers	17.7	17.6	3.5	2.4	8.6	8.6
GRAND TOTAL GENERAL	15.8	15.1	4.7	4.3	9.0	9.0

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	52	71	123	—	—	—	52	71	123
Copenhagen	251	—	251	—	—	—	251	—	251
Frankfurt - Francfort	—	—	—	146	148	294	146	148	294
London - Londres	282	554	836	—	—	—	282	554	836
Paris	—	—	—	198	198	396	198	198	396
Europe Total	585	625	1,210	344	346	690	929	971	1,900
South - Sud:									
Freeport	71	—	71	—	—	—	71	—	71
Mazatlan	115	5	120	—	—	—	115	5	120
Montego Bay	44	24	68	—	16	16	44	40	84
Puerto Vallarta	188	97	285	—	—	—	188	97	285
South - Total - Sud	418	126	544	—	16	16	418	142	560
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	211	181	392	—	—	—	211	181	392
Minneapolis	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Tampa	194	196	390	—	—	—	194	196	390
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	430	377	807	—	—	—	430	377	807
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	970	457	1,427	—	—	—	970	457	1,427
Hawaii - Total - Hawaï	970	457	1,427	—	—	—	970	457	1,427
CALGARY, TOTAL	2,403	1,585	3,988	344	362	706	2,747	1,947	4,694
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	—	323	323	—	—	—	—	323	323
Frankfurt - Francfort	—	125	125	—	—	—	—	125	125
London - Londres	532	536	1,068	64	147	211	596	683	1,279
Malaga	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Europe Total	532	1,070	1,602	64	147	211	596	1,217	1,813
South - Sud:									
Mazatlan	46	17	63	—	—	—	46	17	63
Puerto Vallarta	129	65	194	—	—	—	129	65	194
South - Total - Sud	175	82	257	—	—	—	175	82	257
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	67	62	129	—	—	—	67	62	129
Los Angeles	27	—	27	—	58	58	27	58	85
Moline, Ill.	183	183	366	—	—	—	183	183	366

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental Concluded - fin:									
New York	—	—	—	—	26	26	—	26	26
Niagara Falls	116	117	233	—	—	—	116	117	233
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	393	362	755	—	84	84	393	446	839
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	931	458	1,389	—	—	—	931	458	1,389
Hawaii - Total - Hawaï	931	458	1,389	—	—	—	931	458	1,389
EDMONTON, TOTAL	2,031	1,972	4,003	64	231	295	2,095	2,203	4,298
<u>Gander</u>									
Europe:									
Las Palmas	—	149	149	—	—	—	—	149	149
London - Londres	—	283	283	—	—	—	—	283	283
Santiago De Compostelas	146	—	146	—	—	—	146	—	146
Venice - Venise	284	—	284	—	—	—	284	—	284
Europe Total	430	432	862	—	—	—	430	432	862
GANDER, TOTAL	430	432	862	—	—	—	430	432	862
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Las Palmas	143	143	286	—	—	—	143	143	286
London - Londres	127	144	271	—	—	—	127	144	271
Europe Total	270	287	557	—	—	—	270	287	557
South - Sud:									
Freeport	223	114	337	—	—	—	223	114	337
South - Total - Sud	223	114	337	—	—	—	223	114	337
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Richmond, Va.	—	—	—	8	8	16	8	8	16
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	8	8	16	8	8	16
HALIFAX, TOTAL	493	401	894	8	8	16	501	409	910

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South — Sud:									
West End	978	944	1,922	—	—	—	978	944	1,922
South — Total — Sud	978	944	1,922	—	—	—	978	944	1,922
HAMILTON, TOTAL	978	944	1,922	—	—	—	978	944	1,922
<u>London</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Cleveland	37	37	74	—	—	—	37	37	74
Hancock	25	25	50	—	—	—	25	25	50
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	62	62	124	—	—	—	62	62	124
LONDON, TOTAL	62	62	124	—	—	—	62	62	124
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London — Londres	146	296	442	—	—	—	146	296	442
Venice — Venise	—	—	—	—	128	128	—	128	128
Europe Total	146	296	442	—	128	128	146	424	570
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Tampa	92	93	185	—	—	—	92	93	185
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	92	93	185	—	—	—	92	93	185
MONCTON, TOTAL	238	389	627	—	128	128	238	517	755
<u>Montreal</u>									
Africa — Afrique:									
Cairo	371	—	371	—	—	—	371	—	371
Entebbe	—	282	282	—	3,821	3,821	—	4,103	4,103
Africa — Total — Afrique	371	282	653	—	3,821	3,821	371	4,103	4,474

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville Canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
Europe:									
Amsterdam	177	—	177	—	43	43	177	43	220
Brussels - Bruxelles	171	—	171	—	—	—	171	—	171
Frankfurt - Francfort	—	—	—	—	168	168	—	168	168
Las Palmas	118	142	260	—	—	—	118	142	260
London - Londres	527	494	1,021	184	—	184	711	494	1,205
Moscow	—	147	147	—	—	—	—	147	147
Paris	500	545	1,045	148	—	148	648	545	1,193
Prague	—	—	—	—	86	86	—	86	86
Rome	—	—	—	—	149	149	—	149	149
Sondre Stromfjord	30	—	30	9	21	30	39	21	60
Stockholm	—	—	—	185	—	185	185	—	185
Vienna-Vienne	—	—	—	—	162	162	—	162	162
Europe Total	1,523	1,328	2,851	526	629	1,155	2,049	1,957	4,006
South - Sud:									
Acapulco	880	661	1,541	—	—	—	880	661	1,541
Bridgetown	1,073	613	1,686	—	—	—	1,073	613	1,686
Caracas	194	216	410	—	—	—	194	216	410
Freeport	1,685	1,464	3,149	—	—	—	1,685	1,464	3,149
Havana	188	93	281	—	—	—	188	93	281
Mexico	378	—	378	—	—	—	378	—	378
Montego Bay	1,571	1,011	2,582	—	37	37	1,571	1,048	2,619
Nassau	1,579	1,458	3,037	—	13	13	1,579	1,471	3,050
Pointe a Pitre	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Port Au Prince	968	330	1,298	—	—	—	968	330	1,298
Puerto Vallarta	147	—	147	—	—	—	147	—	147
St. Lucia	249	—	249	—	—	—	249	—	249
West End	1,245	1,035	2,280	—	—	—	1,245	1,035	2,280
South - Total - Sud	10,217	6,881	17,098	—	50	50	10,217	6,931	17,148
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	71	—	71	—	42	42	71	42	113
Atlantic City	63	94	157	—	—	—	63	94	157
Boston	152	36	188	—	—	—	152	36	188
Buffalo	35	—	35	30	30	60	65	30	95
Chicago	85	—	85	—	35	35	85	35	120
Detroit	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Harrisburg	88	88	176	—	—	—	88	88	176
Indianapolis	—	—	—	—	129	129	—	129	129
Las Vegas	470	471	941	—	—	—	470	471	941
Miami	1,031	484	1,515	—	—	—	1,031	484	1,515
Minneapolis	—	—	—	69	99	168	69	99	168
New York	211	36	247	—	99	99	211	135	346
Orlando	100	48	148	—	—	—	100	48	148
Philadelphia - Philadelphie	141	38	179	—	—	—	141	38	179
Pittsburgh	38	—	38	—	51	51	38	51	89
St. Louis	37	—	37	—	—	—	37	—	37
St. Petersburg	300	71	371	—	—	—	300	71	371
Syracuse	—	—	—	131	—	131	131	—	131
Tampa	215	215	430	—	—	—	215	215	430
West Palm Beach	769	597	1,366	—	—	—	769	597	1,366
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,834	2,178	6,012	230	485	715	4,064	2,663	6,727
MONTREAL, TOTAL	15,945	10,669	26,614	756	4,985	5,741	16,701	15,654	32,355

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>North Bay</u>									
U.S. Continental - U.S. Continental:									
Las Vegas	144	146	290	—	—	—	144	146	290
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	144	146	290	—	—	—	144	146	290
NORTH BAY, TOTAL	144	146	290	—	—	—	144	146	290
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres	336	145	481	—	—	—	336	145	481
Paris	—	—	—	—	120	120	—	120	120
Europe Total	336	145	481	—	120	120	336	265	601
South - Sud:									
Freeport	260	161	421	—	94	94	260	255	515
Montego Bay	78	—	78	—	—	—	78	—	78
Nassau	115	—	115	—	—	—	115	—	115
South - Total - Sud	453	161	614	—	94	94	453	255	708
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany	65	—	65	—	—	—	65	—	65
Boston	—	—	—	27	86	113	27	86	113
Cocoa Beach	73	73	146	—	—	—	73	73	146
Hartford	31	—	31	—	—	—	31	—	31
New York	27	—	27	—	26	26	27	26	53
Philadelphia - Philadelphie	25	25	50	—	—	—	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	221	98	319	27	112	139	248	210	458
OTTAWA, TOTAL	1,010	404	1,414	27	326	353	1,037	730	1,767
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	54	30	84	75	74	149	129	104	233
Chicago	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Cleveland	24	—	24	—	57	57	24	57	81
Miami	94	—	94	—	—	—	94	—	94
New York	25	—	25	47	48	95	72	48	120
Philadelphia - Philadelphie	30	—	30	—	—	—	30	—	30
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	227	30	257	122	206	328	349	236	585
QUEBEC, TOTAL	227	30	257	122	206	328	349	236	585

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Regina</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	94	67	161	—	—	—	94	67	161
Kansas City	—	171	171	—	—	—	—	171	171
Tampa	238	148	386	—	—	—	238	148	386
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	332	386	718	—	—	—	332	386	718
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	360	—	360	—	—	—	360	—	360
Hawaii — Total — Hawaï	360	—	360	—	—	—	360	—	360
REGINA, TOTAL	692	386	1,078	—	—	—	692	386	1,078
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
Lisbon	114	114	228	—	—	—	114	114	228
London — Londres	747	775	1,522	—	—	—	747	775	1,522
Europe Total	861	889	1,750	—	—	—	861	889	1,750
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Washington	—	—	—	132	132	264	132	132	264
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	—	—	132	132	264	132	132	264
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL	861	889	1,750	132	132	264	993	1,021	2,014
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London — Londres	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Europe Total	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	182	—	182	—	—	—	182	—	182
Hawaii — Total — Hawaï	182	—	182	—	—	—	182	—	182
SASKATOON, TOTAL	182	112	294	—	—	—	182	112	294
<u>Sault Ste. Marie</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	186	186	372	—	—	—	186	186	372
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	186	186	372	—	—	—	186	186	372
SAULT STE. MARIE, TOTAL	186	186	372	—	—	—	186	186	372

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Orlando	98	98	196	-	-	-	98	98	196
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	98	98	196	-	-	-	98	98	196
SUDBURY, TOTAL	98	98	196	-	-	-	98	98	196
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay	-	-	-	46	46	92	46	46	92
International Falls, Minn.	14	14	28	-	-	-	14	14	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	14	14	28	46	46	92	60	60	120
THUNDER BAY, TOTAL	14	14	28	46	46	92	60	60	120
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,733	835	2,568	1,376	443	1,819	3,109	1,278	4,387
Athens - Athènes	576	334	910	-	-	-	576	334	910
Berlin	-	-	-	183	-	183	183	-	183
Belfast	175	-	175	321	130	451	496	130	626
Brussels - Bruxelles	151	119	270	-	-	-	151	119	270
Budapest	-	-	-	-	129	129	-	129	129
Copenhagen	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Dublin	188	185	373	-	-	-	188	185	373
Dubrovnik	145	319	464	-	-	-	145	319	464
Frankfurt - Francfort	290	-	290	251	99	350	541	99	640
Helsinki	-	-	-	-	165	165	-	165	165
London - Londres	7,304	5,652	12,956	3,349	1,146	4,495	10,653	6,798	17,451
Luton	-	-	-	189	189	378	189	189	378
Malaga	497	934	1,431	-	-	-	497	934	1,431
Manchester	363	330	693	558	186	744	921	516	1,437
Milan	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Prague	-	-	-	-	68	68	-	68	68
Prestwick	2,034	913	2,947	1,574	704	2,278	3,608	1,617	5,225
Rome	601	956	1,557	-	199	199	601	1,155	1,756
Split	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Moscow	-	194	194	-	-	-	-	194	194
Tivat	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Venice - Venise	-	-	-	-	196	196	-	196	196
Vienna - Vienne	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Zagreb	628	385	1,013	341	483	824	969	868	1,837
Europe Total	15,388	11,315	26,703	8,142	4,320	12,462	23,530	15,635	39,165
Pacific - Pacifique:									
Sydney	324	-	324	-	-	-	324	-	324
Pacific - Total - Pacifique	324	-	324	-	-	-	324	-	324

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto — Concluded — fin									
South — Sud:									
Acapulco	3,796	2,653	6,449	—	—	—	3,796	2,653	6,449
Aruba	1,654	1,416	3,070	—	104	104	1,654	1,520	3,174
Bridgetown	5,374	4,760	10,134	—	293	293	5,374	5,053	10,427
Caracas	116	113	229	—	—	—	116	113	229
Curaco	948	761	1,709	—	—	—	948	761	1,709
Fort de France	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Freeport	2,780	2,509	5,289	—	—	—	2,780	2,509	5,289
Havana	227	226	453	—	—	—	227	226	453
Kingston	482	—	482	—	—	—	482	—	482
Montego Bay	1,496	1,275	2,771	—	—	—	1,496	1,275	2,771
Nassau	4,611	4,092	8,703	—	55	55	4,611	4,147	8,758
Port of Spain — Port d'Espagne	1,467	142	1,609	—	—	—	1,467	142	1,609
Puerto Vallarta	144	—	144	—	—	—	144	—	144
Rio De Janeiro	342	339	681	—	—	—	342	339	681
St. John's, Antigua	141	139	280	—	—	—	141	139	280
St. Lucia	353	188	541	—	—	—	353	188	541
San Juan	332	396	728	—	—	—	332	396	728
West End	1,429	1,455	2,884	—	—	—	1,429	1,455	2,884
South — Total — Sud	25,692	20,662	46,354	—	452	452	25,692	21,114	46,806
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Atlanta	62	30	92	—	27	27	62	57	119
Atlantic City	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Baltimore	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Boston	87	30	117	—	—	—	87	30	117
Chicago	226	—	226	—	94	94	226	94	320
Charlotte, N.C. -C.N.	—	—	—	—	71	71	—	71	71
Dallas	—	—	—	—	144	144	—	144	144
Fort Lauderdale	92	90	182	—	—	—	92	90	182
Las Vegas	1,875	1,800	3,675	—	—	—	1,875	1,800	3,675
Lake Havasu	557	544	1,101	—	—	—	557	544	1,101
Miami	1,426	1,190	2,616	—	—	—	1,426	1,190	2,616
New York	223	139	362	—	27	27	223	166	389
Ogdensburg	24	24	48	—	—	—	24	24	48
Orlando	1,114	1,231	2,345	—	—	—	1,114	1,231	2,345
Philadelphia — Philadelphie	160	59	219	40	41	81	200	100	300
Phoenix	63	65	128	—	—	—	63	65	128
Pittsburgh	80	27	107	—	29	29	80	56	136
Pueblo	128	285	413	—	—	—	128	285	413
St. Louis	—	—	—	124	152	276	124	152	276
St. Petersburg	1,512	1,064	2,576	—	—	—	1,512	1,064	2,576
Tampa	454	338	792	—	—	—	454	338	792
West Palm Beach	1,115	791	1,906	—	—	—	1,115	791	1,906
Wilkes-Barre	22	—	22	—	22	22	22	22	44
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	9,251	7,707	16,958	164	706	870	9,415	8,413	17,828
Hawaii — Hawai:									
Honolulu	1,053	873	1,926	—	—	—	1,053	873	1,926
Hawaii — Total — Hawai	1,053	873	1,926	—	—	—	1,053	873	1,926
TORONTO, TOTAL	51,708	40,557	92,265	8,306	5,478	13,784	60,014	46,035	106,049

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Vancouver</u>									
Asia — Asie:									
Tokyo	199	324	523	—	—	—	199	324	523
Asia — Total — Asie	199	324	523	—	—	—	199	324	523
Europe:									
Amsterdam	—	481	481	176	—	176	176	481	657
London — Londres	1,028	1,961	2,989	369	181	550	1,397	2,142	3,539
Malaga	119	86	205	—	—	—	119	86	205
Europe Total	1,147	2,528	3,675	545	181	726	1,692	2,709	4,401
South — Sud:									
Freeport	55	—	55	—	—	—	55	—	55
Mazatlan	329	—	329	—	—	—	329	—	329
Montego Bay	59	58	117	—	36	36	59	94	153
Puerto Vallarta	392	108	500	—	—	—	392	108	500
South — Total — Sud	835	166	1,001	—	36	36	835	202	1,037
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Cedar Rapids	—	—	—	—	81	81	—	81	81
Lake Havasu	404	412	816	—	—	—	404	412	816
Las Vegas	377	491	868	—	—	—	377	491	868
Los Angeles	193	—	193	—	27	27	193	27	220
Phoenix	70	59	129	—	—	—	70	59	129
Reno	183	183	366	—	—	—	183	183	366
San Francisco	53	—	53	—	140	140	53	140	193
Seattle	29	—	29	—	—	—	29	—	29
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	1,309	1,145	2,454	—	248	248	1,309	1,393	2,702
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	2,809	1,833	4,642	—	—	—	2,809	1,833	4,642
Hawaii — Total — Hawaï	2,809	1,833	4,642	—	—	—	2,809	1,833	4,642
VANCOUVER, TOTAL	6,299	5,996	12,295	545	465	1,010	6,844	6,461	13,305
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London — Londres	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Europe Total	—	150	150	—	—	—	—	150	150
VICTORIA, TOTAL	—	150	150	—	—	—	—	150	150

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Warton</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	117	—	117	—	—	—	117	—	117
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	117	—	117	—	—	—	117	—	117
WIARTON, TOTAL	117	—	117	—	—	—	117	—	117
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Athens - Athènes	149	149	298	—	—	—	149	149	298
Frankfurt - Francfort	—	195	195	—	147	147	—	342	342
Zurich	147	—	147	—	—	—	147	—	147
Europe Total	296	344	640	—	147	147	296	491	787
South - Sud:									
Acapulco	1,331	996	2,327	—	113	113	1,331	1,109	2,440
Aruba	142	179	321	—	—	—	142	179	321
Bridgetown	1,244	908	2,152	—	72	72	1,244	980	2,224
Freeport	334	222	556	—	—	—	334	222	556
Montego Bay	1,252	1,109	2,361	—	—	—	1,252	1,109	2,361
Nassau	1,658	1,490	3,148	—	—	—	1,658	1,490	3,148
West End	337	358	695	—	—	—	337	358	695
South - Total - Sud	6,298	5,262	11,560	—	185	185	6,298	5,447	11,745
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	29	—	29	—	—	—	29	—	29
New York	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Philadelphia - Philadelphie	30	—	30	—	—	—	30	—	30
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	87	—	87	—	—	—	87	—	87
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	1,353	1,348	2,701	—	—	—	1,353	1,348	2,701
Hawaii - Total - Hawaï	1,353	1,348	2,701	—	—	—	1,353	1,348	2,701
WINDSOR, TOTAL	8,034	6,954	14,988	—	332	332	8,034	7,286	15,320
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Arad, Rumania	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Frankfurt - Francfort	113	—	113	—	—	—	113	—	113
London - Londres	333	672	1,005	—	79	79	333	751	1,084
Europe Total	446	784	1,230	—	79	79	446	863	1,309
South - Sud:									
Acapulco	220	220	440	—	—	—	220	220	440

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Bridgetown	92	92	184	—	—	—	92	92	184
Freeport	173	111	284	—	—	—	173	111	284
Montego Bay	160	222	382	—	—	—	160	222	382
South - Total - Sud	645	645	1,290	—	—	—	645	645	1,290
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Duluth	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Houston	—	—	—	—	33	33	—	33	33
Las Vegas	436	436	872	—	—	—	436	436	872
Los Angeles	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Minneapolis	88	62	150	—	—	—	88	62	150
Tampa	88	—	88	—	—	—	88	—	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	853	543	1,396	—	33	33	853	576	1,429
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	770	677	1,447	—	—	—	770	677	1,447
Hawaii - Total - Hawaï	770	677	1,447	—	—	—	770	677	1,447
WINNIPEG, TOTAL	2,714	2,649	5,363	—	112	112	2,714	2,761	5,475
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	94,866	75,025	169,891	10,350	12,811	23,161	105,216	87,836	193,052
AFRICA - AFRIQUE	371	282	653	—	3,821	3,821	371	4,103	4,474
ASIA - ASIE	199	324	523	—	—	—	199	324	523
EUROPE	21,960	20,305	42,265	9,621	6,097	15,718	31,581	26,402	57,983
PACIFIC - PACIFIQUE	324	—	324	—	—	—	324	—	324
SOUTH - SUD	45,934	35,043	80,977	—	833	833	45,934	35,876	81,810
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	17,650	13,425	31,075	729	2,060	2,789	18,379	15,485	33,864
HAWAII - HAWAÏ	8,428	5,646	14,074	—	—	—	8,428	5,646	14,074
TOTAL	94,866	75,025	169,891	10,350	12,811	23,161	105,216	87,836	193,052

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Africa - Afrique</u>									
Cairo:									
Montreal	371	-	371	-	-	-	371	-	371
Cairo Total	371	-	371	-	-	-	371	-	371
Entebbe:									
Montreal	-	282	282	-	3,821	3,821	-	4,103	4,103
Entebbe Total	-	282	282	-	3,821	3,821	-	4,103	4,103
AFRICA - TOTAL - AFRIQUE	371	282	653	-	3,821	3,821	371	4,103	4,474
<u>Asia - Asie</u>									
Tokyo:									
Vancouver	199	324	523	-	-	-	199	324	523
Tokyo Total	199	324	523	-	-	-	199	324	523
ASIA - TOTAL - ASIE	199	324	523	-	-	-	199	324	523
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary	52	71	123	-	-	-	52	71	123
Edmonton	-	323	323	-	-	-	-	323	323
Montreal	177	-	177	-	43	43	177	43	220
Toronto	1,733	835	2,568	1,376	443	1,819	3,109	1,278	4,387
Vancouver	-	481	481	176	-	176	176	481	657
Amsterdam Total	1,962	1,710	3,672	1,552	486	2,038	3,514	2,196	5,710
Arad, Romania:									
Winnipeg	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Arad, Romania Total	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Athens - Athènes:									
Toronto	576	334	910	-	-	-	576	334	910
Windsor	149	149	298	-	-	-	149	149	298
Athens - Total - Athènes	725	483	1,208	-	-	-	725	483	1,208

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Belfast:									
Toronto	175	—	175	321	130	451	496	130	626
Belfast Total	175	—	175	321	130	451	496	130	626
Berlin:									
Toronto	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Berlin Total	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Brussels - Bruxelles:									
Montreal	171	—	171	—	—	—	171	—	171
Toronto	151	119	270	—	—	—	151	119	270
Brussels - Total - Bruxelles	322	119	441	—	—	—	322	119	441
Budapest:									
Toronto	—	—	—	—	129	129	—	129	129
Budapest Total	—	—	—	—	129	129	—	129	129
Copenhagen:									
Calgary	251	—	251	—	—	—	251	—	251
Toronto	194	—	194	—	—	—	194	—	194
Copenhagen Total	445	—	445	—	—	—	445	—	445
Dubrovnik:									
Toronto	145	319	464	—	—	—	145	319	464
Dubrovnik Total	145	319	464	—	—	—	145	319	464
Dublin:									
Toronto	188	185	373	—	—	—	188	185	373
Dublin Total	188	185	373	—	—	—	188	185	373
Frankfurt - Francfort:									
Calgary	—	—	—	146	148	294	146	148	294
Edmonton	—	125	125	—	—	—	—	125	125
Montreal	—	—	—	—	168	168	—	168	168
Toronto	290	—	290	251	99	350	541	99	640
Windsor	—	195	195	—	147	147	—	342	342
Winnipeg	113	—	113	—	—	—	113	—	113
Frankfurt - Total - Francfort	403	320	723	397	562	959	800	882	1,682
Glasgow:									
Toronto	2,034	913	2,947	1,574	704	2,278	3,608	1,617	5,225
Glasgow Total	2,034	913	2,947	1,574	704	2,278	3,608	1,617	5,225

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLÉAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Helsinki:									
Toronto	—	—	—	—	165	165	—	165	165
Helsinki Total	—	—	—	—	165	165	—	165	165
Las Palmas:									
Gander	—	149	149	—	—	—	—	149	149
Halifax	143	143	286	—	—	—	143	143	286
Montreal	118	142	260	—	—	—	118	142	260
Las Palmas Total	261	434	695	—	—	—	261	434	695
Lisbon:									
St. John's, Nfld.	114	114	228	—	—	—	114	114	228
Lisbon Total	114	114	228	—	—	—	114	114	228
London - Londres:									
Calgary	282	554	836	—	—	—	282	554	836
Edmonton	532	536	1,068	64	147	211	596	683	1,279
Gander	—	283	283	—	—	—	—	283	283
Halifax	127	144	271	—	—	—	127	144	271
Moncton	146	296	442	—	—	—	146	296	442
Montreal	527	494	1,021	184	—	184	711	494	1,205
Ottawa	336	145	481	—	—	—	336	145	481
St. John's	747	775	1,522	—	—	—	747	775	1,522
Saskatoon	—	112	112	—	—	—	—	112	112
Toronto	7,304	5,652	12,956	3,349	1,146	4,495	10,653	6,798	17,451
Vancouver	1,028	1,961	2,989	369	181	550	1,397	2,142	3,539
Victoria	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Winnipeg	333	672	1,005	—	79	79	333	751	1,084
London - Total - Londres	11,362	11,774	23,136	3,966	1,553	5,519	15,328	13,327	28,655
Luton:									
Toronto	—	—	—	189	189	378	189	189	378
Luton Total	—	—	—	189	189	378	189	189	378
Malaga:									
Edmonton	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Toronto	497	934	1,431	—	—	—	497	934	1,431
Vancouver	119	86	205	—	—	—	119	86	205
Malaga Total	616	1,106	1,722	—	—	—	616	1,106	1,722
Manchester:									
Toronto	363	330	693	558	186	744	921	516	1,437
Manchester Total	363	330	693	558	186	744	921	516	1,437
Milan:									
Toronto	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Milan Total	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Moscow:									
Montreal	—	147	147	—	—	—	—	147	147
Toronto	—	194	194	—	—	—	—	194	194
Moscow Total	—	341	341	—	—	—	—	341	341

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe - Continued - suite</u>									
Paris:									
Calgary	-	-	-	198	198	396	198	198	396
Montreal	500	545	1,045	148	-	148	648	545	1,193
Ottawa	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Paris Total	500	545	1,045	346	318	664	846	863	1,709
Prague:									
Montreal	-	-	-	-	86	86	-	86	86
Toronto	-	-	-	-	68	68	-	68	68
Prague Total	-	-	-	-	154	154	-	154	154
Rome:									
Montreal	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Toronto	601	956	1,557	-	199	199	601	1,155	1,756
Rome Total	601	956	1,557	-	348	348	601	1,304	1,905
Santiago De Compostela:									
Gander	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Santiago De Compostela Total	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Sondre Stromfjord:									
Montreal	30	-	30	9	21	30	39	21	60
Sondre Stromfjord Total	30	-	30	9	21	30	39	21	60
Split:									
Toronto	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Split Total	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Stockholm:									
Montreal	-	-	-	185	-	185	185	-	185
Stockholm Total	-	-	-	185	-	185	185	-	185
Tivat:									
Toronto	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Tivat Total	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Venice - Venise:									
Gander	284	-	284	-	-	-	284	-	284
Moncton	-	-	-	-	128	128	-	128	128
Toronto	-	-	-	-	196	196	-	196	196
Venice - Total - Venise	284	-	284	-	324	324	284	324	608

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Europe - Concluded - fin</u>									
Vienna - Vienne:									
Montreal	—	—	—	—	162	162	—	162	162
Toronto	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Vienna - Total - Vienne	174	—	174	—	162	162	174	162	336
Zagreb:									
Toronto	628	385	1,013	341	483	824	969	868	1,837
Zagreb Total	628	385	1,013	341	483	824	969	868	1,837
Zurich:									
Windsor	147	—	147	—	—	—	147	—	147
Zurich Total	147	—	147	—	—	—	147	—	147
EUROPE TOTAL	21,960	20,305	42,265	9,621	6,097	15,718	31,581	26,402	57,983
<u>Pacific - Pacifique</u>									
Sydney:									
Toronto	324	—	324	—	—	—	324	—	324
Sydney Total	324	—	324	—	—	—	324	—	324
PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE	324	—	324	—	—	—	324	—	324
<u>South - Sud</u>									
Acapulco:									
Montreal	880	661	1,541	—	—	—	880	661	1,541
Toronto	3,796	2,653	6,449	—	—	—	3,796	2,653	6,449
Windsor	1,331	996	2,327	—	113	113	1,331	1,109	2,440
Winnipeg	220	220	440	—	—	—	220	220	440
Acapulco Total	6,227	4,530	10,757	—	113	113	6,227	4,643	10,870
Aruba:									
Toronto	1,654	1,416	3,070	—	104	104	1,654	1,520	3,174
Windsor	142	179	321	—	—	—	142	179	321
Aruba Total	1,796	1,595	3,391	—	104	104	1,796	1,699	3,495
Bridgetown:									
Montreal	1,073	613	1,686	—	—	—	1,073	613	1,686
Toronto	5,374	4,760	10,134	—	293	293	5,374	5,053	10,427
Windsor	1,244	908	2,152	—	72	72	1,244	980	2,224
Winnipeg	92	92	184	—	—	—	92	92	184
Bridgetown Total	7,783	6,373	14,156	—	365	365	7,783	6,738	14,521

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
South - Sud - Continued - suite									
Caracas:									
Montreal	194	216	410	-	-	-	194	216	410
Toronto	116	113	229	-	-	-	116	113	229
Caracas Total	310	329	639	-	-	-	310	329	639
Curacao:									
Toronto	948	761	1,709	-	-	-	948	761	1,709
Curacao Total	948	761	1,709	-	-	-	948	761	1,709
Fort de France:									
Toronto	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Fort de France Total	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Freeport:									
Calgary	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Halifax	223	114	337	-	-	-	223	114	337
Montreal	1,685	1,464	3,149	-	-	-	1,685	1,464	3,149
Ottawa	260	161	421	-	94	94	260	255	515
Toronto	2,780	2,509	5,289	-	-	-	2,780	2,509	5,289
Vancouver	55	-	55	-	-	-	55	-	55
Windsor	334	222	556	-	-	-	334	222	556
Winnipeg	173	111	284	-	-	-	173	111	284
Freeport Total	5,581	4,581	10,162	-	94	94	5,581	4,675	10,256
Havana:									
Montreal	188	93	281	-	-	-	188	93	281
Toronto	227	226	453	-	-	-	227	226	453
Havana Total	415	319	734	-	-	-	415	319	734
Kingston:									
Toronto	482	-	482	-	-	-	482	-	482
Kingston Total	482	-	482	-	-	-	482	-	482
Mazatlan:									
Calgary	115	5	120	-	-	-	115	5	120
Edmonton	46	17	63	-	-	-	46	17	63
Vancouver	329	-	329	-	-	-	329	-	329
Mazatlan Total	490	22	512	-	-	-	490	22	512
Mexico City:									
Montreal	378	-	378	-	-	-	378	-	378
Mexico City Total	378	-	378	-	-	-	378	-	378
Montego Bay:									
Calgary	44	24	68	-	16	16	44	40	84

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>South - Sud</u> - Continued - suite									
Montego Bay - Concluded - fin:									
Montreal	1,571	1,011	2,582	—	—	—	1,571	1,011	2,582
Ottawa	78	—	78	—	37	37	78	37	115
Toronto	1,496	1,275	2,771	—	—	—	1,496	1,275	2,771
Vancouver	59	58	117	—	36	36	59	94	153
Windsor	1,252	1,109	2,361	—	—	—	1,252	1,109	2,361
Winnipeg	160	222	382	—	—	—	160	222	382
Montego Bay Total	4,660	3,699	8,359	—	89	89	4,660	3,788	8,448
Nassau:									
Montreal	1,579	1,458	3,037	—	13	13	1,579	1,471	3,050
Ottawa	115	—	115	—	—	—	115	—	115
Toronto	4,611	4,092	8,703	—	55	55	4,611	4,147	8,758
Windsor	1,658	1,490	3,148	—	—	—	1,658	1,490	3,148
Nassau Total	7,963	7,040	15,003	—	68	68	7,963	7,108	15,071
Pointe a Pitre:									
Montreal	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Pointe a Pitre Total	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Port au Prince:									
Montreal	968	330	1,298	—	—	—	968	330	1,298
Port au Prince Total	968	330	1,298	—	—	—	968	330	1,298
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto	1,467	142	1,609	—	—	—	1,467	142	1,609
Port of Spain - Total - Port d'Espagne	1,467	142	1,609	—	—	—	1,467	142	1,609
Puerto Vallarta:									
Calgary	188	97	285	—	—	—	188	97	285
Edmonton	129	65	194	—	—	—	129	65	194
Montreal	147	—	147	—	—	—	147	—	147
Toronto	144	—	144	—	—	—	144	—	144
Vancouver	392	108	500	—	—	—	392	108	500
Puerto Vallarta Total	1,000	270	1,270	—	—	—	1,000	270	1,270
Rio de Janeiro:									
Toronto	342	339	681	—	—	—	342	339	681
Rio de Janeiro Total	342	339	681	—	—	—	342	339	681
St. John's, Antigua:									
Toronto	141	139	280	—	—	—	141	139	280
St. John's, Antigua Total	141	139	280	—	—	—	141	139	280

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>South - Sud - Concluded - fin</u>									
St. Lucia:									
Montreal	249	—	249	—	—	—	249	—	249
Toronto	353	188	541	—	—	—	353	188	541
St. Lucia Total	602	188	790	—	—	—	602	188	790
San Juan:									
Toronto	332	396	728	—	—	—	322	396	728
San Juan Total	332	396	728	—	—	—	322	396	728
West End:									
Hamilton	978	944	1,922	—	—	—	978	944	1,922
Montreal	1,245	1,035	2,280	—	—	—	1,245	1,035	2,280
Toronto	1,429	1,455	2,884	—	—	—	1,429	1,455	2,884
Windsor	337	358	695	—	—	—	337	358	694
West End Total	3,989	3,792	7,781	—	—	—	3,989	3,792	7,781
<u>SOUTH - TOTAL - SUD</u>	<u>45,934</u>	<u>35,043</u>	<u>80,977</u>	<u>—</u>	<u>833</u>	<u>833</u>	<u>45,934</u>	<u>35,876</u>	<u>81,810</u>
<u>U.S. Continental - É.U. Continental</u>									
Albany:									
Ottawa	65	—	65	—	—	—	65	—	65
Albany Total	65	—	65	—	—	—	65	—	65
Atlanta:									
Montreal	71	—	71	—	42	42	71	42	113
Toronto	62	30	92	—	27	27	62	57	119
Atlanta Total	133	30	163	—	69	69	133	99	232
Atlantic City:									
Montreal	63	94	157	—	—	—	63	94	157
Toronto	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Atlantic City Total	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Baltimore:									
Toronto	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Baltimore Total	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Boston:									
Montreal	152	36	188	—	—	—	152	36	188
Ottawa	—	—	—	27	86	113	27	86	113
Quebec	54	30	84	75	74	149	129	104	233
Toronto	87	30	117	—	—	—	87	30	117
Windsor	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Boston Total	322	96	418	102	160	262	424	256	680

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Buffalo:									
Montreal	35	—	35	30	30	60	65	30	95
Buffalo Total	35	—	35	30	30	60	65	30	95
Cedar Rapids:									
Vancouver	—	—	—	—	81	81	—	81	81
Cedar Rapids Total	—	—	—	—	81	81	—	81	81
Charlotte:									
Toronto	—	—	—	—	71	71	—	71	71
Charlotte Total	—	—	—	—	71	71	—	71	71
Chicago:									
Montreal	85	—	85	—	35	35	85	35	120
Quebec	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Toronto	226	—	226	—	94	94	226	94	320
Chicago Total	311	—	311	—	156	156	311	156	467
Cleveland:									
London	24	—	24	—	57	57	24	57	81
Quebec	37	37	74	—	—	—	37	37	74
Cleveland Total	61	37	98	—	57	57	61	94	155
Cocoa Beach:									
Ottawa	73	73	146	—	—	—	73	73	146
Cocoa Beach Total	73	73	146	—	—	—	73	73	146
Dallas:									
Toronto	—	—	—	—	144	144	—	144	144
Dallas Total	—	—	—	—	144	144	—	144	144
Detroit:									
Montreal	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Detroit Total	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Duluth:									
Winnipeg	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Duluth Total	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Fort Lauderdale:									
Toronto	92	90	182	—	—	—	92	90	182
Fort Lauderdale Total	92	90	182	—	—	—	92	90	182

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Green Bay:									
Thunder Bay	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Green Bay Total	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Hartford:									
Ottawa	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Hartford Total	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Hancock:									
London	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Hancock Total	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Harrisburg:									
Montreal	88	88	176	-	-	-	88	88	176
Harrisburg Total	88	88	176	-	-	-	88	88	176
Houston:									
Winnipeg	-	-	-	-	33	33	-	33	33
Houston Total	-	-	-	-	33	33	-	33	33
Indianapolis:									
Montreal	-	-	-	-	129	129	-	129	129
Indianapolis Total	-	-	-	-	129	129	-	129	129
International Falls:									
Thunder Bay	14	14	28	-	-	-	14	14	28
International Falls Total	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Kansas City:									
Regina	-	171	171	-	-	-	-	171	171
Kansas City Total	-	171	171	-	-	-	-	171	171
Lake Havasu:									
Toronto	557	544	1,101	-	-	-	557	544	1,101
Vancouver	404	412	816	-	-	-	404	412	816
Lake Havasu Total	961	956	1,917	-	-	-	961	956	1,917
Las Vegas:									
Calgary	211	181	392	-	-	-	211	181	392
Edmonton	67	62	129	-	-	-	67	62	129
Montreal	470	471	941	-	-	-	470	471	941
North Bay	144	146	290	-	-	-	144	146	290

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLERAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - E.U. Continental -</u> Continued - suite									
Las Vegas - Concluded - fin:									
Regina	94	67	161	-	-	-	94	67	161
Sault Ste. Marie	186	186	372	-	-	-	186	186	372
Toronto	1,875	1,800	3,675	-	-	-	1,875	1,800	3,675
Vancouver	377	491	868	-	-	-	377	491	868
Warton	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Winnipeg	436	436	872	-	-	-	436	436	872
Las Vegas Total	3,977	3,840	7,817	-	-	-	3,977	3,840	7,817
Los Angeles:									
Edmonton	27	-	27	-	58	58	27	58	85
Vancouver	193	-	193	-	27	27	193	27	220
Winnipeg	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Los Angeles Total	416	-	416	-	85	85	416	85	501
Miami:									
Montreal	1,031	484	1,515	-	-	-	1,031	484	1,515
Quebec	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Toronto	1,426	1,190	2,616	-	-	-	1,426	1,190	2,616
Miami Total	2,551	1,674	4,225	-	-	-	2,551	1,674	4,225
Minneapolis:									
Calgary	-	-	-	69	99	168	69	99	168
Montreal	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Winnipeg	88	62	150	-	-	-	88	62	150
Minneapolis Total	113	62	175	69	99	168	182	161	343
Moline:									
Edmonton	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Moline Total	183	183	366	-	-	-	183	183	366
New York:									
Edmonton	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Montreal	211	36	247	-	99	99	211	135	346
Ottawa	27	-	27	-	26	26	27	26	53
Quebec	25	-	25	47	48	95	72	48	120
Toronto	223	139	362	-	27	27	223	166	389
Windsor	28	-	28	-	-	-	28	-	28
New York Total	514	175	689	47	226	273	561	401	962
Niagara Falls:									
Edmonton	116	117	233	-	-	-	116	117	233
Niagara Falls Total	116	117	233	-	-	-	116	117	233

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Ogdensburg:									
Toronto	24	24	48	—	—	—	24	24	48
Ogdensburg Total	24	24	48	—	—	—	24	24	48
Orlando:									
Montreal	100	48	148	—	—	—	100	48	148
Sudbury	98	98	196	—	—	—	98	98	196
Toronto	1,114	1,231	2,345	—	—	—	1,114	1,231	2,345
Orlando Total	1,312	1,377	2,689	—	—	—	1,312	1,377	2,689
Philadelphia - Philadelphie:									
Montreal	141	38	179	—	—	—	141	38	179
Ottawa	25	25	50	—	—	—	25	25	50
Quebec	30	—	30	—	—	—	30	—	30
Toronto	160	59	219	40	41	81	200	100	300
Windsor	30	—	30	—	—	—	30	—	30
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	386	122	508	40	41	81	426	163	589
Phoenix:									
Toronto	63	65	128	—	—	—	63	65	128
Vancouver	70	59	129	—	—	—	70	59	129
Phoenix Total	133	124	257	—	—	—	133	124	257
Pittsburgh:									
Montreal	38	—	38	—	51	51	38	51	89
Toronto	80	27	107	—	29	29	80	56	136
Pittsburgh Total	118	27	145	—	80	80	118	107	225
Pueblo:									
Toronto	128	285	413	—	—	—	128	285	413
Pueblo Total	128	285	413	—	—	—	128	285	413
Reno:									
Vancouver	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Reno Total	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Richmond, Va.:									
Halifax	—	—	—	8	8	16	8	8	16
Richmond, Va. Total	—	—	—	8	8	16	8	8	16
St. Louis:									
Montreal	37	—	37	—	—	—	37	—	37
Toronto	—	—	—	124	152	276	124	152	276
St. Louis Total	37	—	37	124	152	276	161	152	313

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Concluded - fin									
St. Petersburg:									
Montreal	300	71	371	-	-	-	300	71	371
Toronto	1,512	1,064	2,576	-	-	-	1,512	1,064	2,576
St. Petersburg Total	1,812	1,135	2,947	-	-	-	1,812	1,135	2,947
San Francisco:									
Vancouver	53	-	53	-	140	140	53	140	193
San Francisco Total	53	-	53	-	140	140	53	140	193
Seattle:									
Vancouver	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Seattle Total	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Syracuse:									
Montreal	-	-	-	131	-	131	131	-	131
Syracuse Total	-	-	-	131	-	131	131	-	131
Tampa:									
Calgary	194	196	390	-	-	-	194	196	390
Moncton	92	93	185	-	-	-	92	93	185
Montreal	215	215	430	-	-	-	215	215	430
Regina	238	148	386	-	-	-	238	148	386
Toronto	454	338	792	-	-	-	454	338	792
Winnipeg	88	-	88	-	-	-	88	-	88
Tampa Total	1,281	990	2,271	-	-	-	1,281	990	2,271
Washington:									
St. John's	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Washington Total	-	-	-	132	132	264	132	132	264
West Palm Beach:									
Montreal	769	597	1,366	-	-	-	769	597	1,366
Toronto	1,115	791	1,906	-	-	-	1,115	791	1,906
West Palm Beach Total	1,884	1,388	3,272	-	-	-	1,884	1,388	3,272
Wilkes-Barre:									
Toronto	22	-	22	-	22	22	22	22	44
Wilkes-Barre Total	22	-	22	-	22	22	22	22	44
U.S. CONTINENTAL - TOTAL - É.U. CONTINENTAL	17,650	13,425	31,075	729	2,060	2,789	18,379	15,485	33,864

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1972 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1972 - fin

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hawaii — Hawai</u>									
Honolulu:									
Calgary	970	457	1,427	—	—	—	970	457	1,427
Edmonton	931	458	1,389	—	—	—	931	458	1,389
Regina	360	—	360	—	—	—	360	—	360
Saskatoon	182	—	182	—	—	—	182	—	182
Toronto	1,053	873	1,926	—	—	—	1,053	873	1,926
Vancouver	2,809	1,833	4,642	—	—	—	2,809	1,833	4,642
Windsor	1,353	1,348	2,701	—	—	—	1,353	1,348	2,701
Winnipeg	770	677	1,447	—	—	—	770	677	1,447
Honolulu Total	8,428	5,646	14,074	—	—	—	8,428	5,646	14,074
HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	8,428	5,646	14,074	—	—	—	8,428	5,646	14,074
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	94,866	75,025	169,891	10,350	12,811	23,161	105,216	87,836	193,052

Government
Publications

BINDING SECT. JUN 7 1978

Government
Publication

